



GIUNTA REGIONALE

CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE

Giudizio n° 4037 Del 05/10/2023

Prot. n° 23/0290228 Del 05/07/2023

Ditta Proponente: E-DISTRIBUZIONE S.P.A.

Oggetto: Ricostruzione di linea elettrica MT denominata 1 "CORTINO" (Lotto 5), per il miglioramento del servizio elettrico dell'intera area nei comuni di Crognaleto e Cortino (TE)

Comune di Intervento: Crognaleto e Cortino (TE)

Tipo procedimento: V.Inc.A. ai sensi del DPR 357/1997e ss.mm.ii.

Presenti (in seconda convocazione)

Direttore Dipartimento Territorio – Ambiente (Presidente) ing. Erika Galeotti (Presidente Delegato)

Dirigente Servizio Valutazioni Ambientali -

Dirigente Servizio Gestione e Qualità delle Acque dott. Antonello Colantoni (delegato)

Dirigente Servizio Politica Energetica e Risorse del Territorio - Pescara ing. Armando Lombardi (delegato)

Dirigente Servizio Gestione Rifiuti e Bonifiche - Pescara dott. Gabriele Costantini (delegato)

Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio ing. Eligio Di Marzio (delegato)

Dirigente Servizio Foreste e Parchi - L'Aquila ASSENTE

Dirigente Servizio Opere Marittime arch. Lucio Ciriolo (delegato)

Dirigente Servizio Genio Civile competente per territorio

Teramo ASSENTE

Dirigente del Servizio difesa del suolo - L'Aquila dott. Luciano Del Sordo (delegato)

Dirigente Servizio Sanità Veterinaria e Sicurezza degli Alimenti dott. Paolo Torlontano (delegato)

Direttore dell'A.R.T.A ing. Simonetta Campana (delegata)

Relazione Istruttoria Gruppo Istruttorio: dott.ssa Chiara Forcella
dott. Pierluigi Centore

Si veda istruttoria allegata





Preso atto della documentazione presentata dalla E-Distribuzione S.p.A. in relazione all'intervento "Ricostruzione di linea elettrica MT denominata 1 "CORTINO" (Lotto 5), per il miglioramento del servizio elettrico dell'intera area nei comuni di Crognaleto e Cortino (TE)" acquisita al prot. n. 290228/23 del 5 luglio 2023;

IL COMITATO CCR-VIA

Sentita la relazione istruttoria;

Preso atto del parere dell'Ente Parco Gran Sasso e Monti della Laga n. 10444 del 5/10/2023, reso ai sensi del c. 7 dell'art. 5 del D.P.R. 357/97 e ss.mm.ii e acquisito al prot. n. 407282/23 del 05/10/2023;

ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO

FAVOREVOLE

Ai sensi delle Linee Guida Nazionali per la Valutazione di Incidenza (VInCA) - Direttiva 92/43/CEE "HABITAT" articolo 6, paragrafi 3 e 4, pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 303 del 28.12.2019, adottate con DGR 860 del 22/12/2021, la validità temporale del parere di Valutazione di Incidenza è 5 anni, termine oltre il quale l'autorizzazione è da considerarsi nulla.

Ai sensi dell'articolo 3, ultimo comma, della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e ss.mm.ii. è ammesso il ricorso nei modi di legge contro il presente provvedimento alternativamente al T.A.R. competente o al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 (sessanta) giorni ed entro 120 (centoventi) giorni dalla data di ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza dello stesso.

ing. Erika Galeotti (Presidente Delegato)

dott. Antonello Colantoni (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Gabriele Costantini (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Armando Lombardi (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Eligio Di Marzio (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

arch. Lucio Ciriolo (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Luciano Del Sordo (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Paolo Torlontano (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Simonetta Campana (delegata)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

Per la verbalizzazione

Titolare: ing. Silvia Ronconi

Gruppo: dott.ssa Paola Pasta





**Dipartimento Territorio -Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali**

Istruttoria Tecnica:

Valutazione di Incidenza

E-distribuzione spa

Progetto: RIF_AUT_2359464 - Ricostruzione della linea "CORTINO" (Lotto 5) nei comuni di Crognaleto e Cortino (TE)

Oggetto

| | |
|----------------------------------|---|
| Titolo dell'intervento: | RIF_AUT_2359464 - Ricostruzione della linea "CORTINO" (Lotto 5) nei comuni di Crognaleto e Cortino (TE) |
| Descrizione del progetto: | Smantellamento di tratti di linea aerea MT per una lunghezza totale di circa ml 7200 con rimozione di n. 110 sostegni; Manutenzione delle linee aeree esistenti mediante sostituzione di n. 53 sostegni, posa di n. 22 nuovi sostegni e posa di nuovo cavo aereo Al 3X35 e Al 3x95 per una lunghezza totale di circa ml 6670; Costruzione di nuova linea MT 20kV in cavo interrato sez.ne conduttori 3x1x185 della lunghezza totale di circa ml 550, per la ricostruzione della linea "CORTINO" (Lotto 5) nei comuni di Crognaleto e Cortino (TE). Cod. Atlante: DJ2H210119 |
| Azienda Proponente: | E-distribuzione spa |

Localizzazione del progetto

| | |
|------------|---------------------------|
| Comune: | Crognaleto e Cortino (TE) |
| Provincia: | TE |

Contenuti istruttoria:

Per semplicità di lettura la presente istruttoria è suddivisa nelle seguenti sezioni:

- I. Anagrafica del progetto
- II. Sintesi della documentazione trasmessa con lo screening di Vinca

Referenti della Direzione

Gruppo di lavoro istruttorio

Dott.ssa Chiara Forcella

Dott. Pierluigi Centore





SEZIONE I ANAGRAFICA DEL PROGETTO

1. Responsabile Azienda Proponente

| | |
|----------------|-----------------------|
| Cognome e nome | Costantini Alessandro |
|----------------|-----------------------|

2. Estensore dello studio

| | |
|--------------------------------------|---|
| Cognome e nome | D'Errico Marco |
| Albo Professionale e num. iscrizione | Dottore Naturalista Tecnico IFTS Ambiente |

1. Avvio della procedura

| | |
|--|----------------------------------|
| Acquisizione in atti domanda | n.prot. 290228/23 del 05/07/2023 |
| Avvio procedimento e richiesta parere ente gestore | n.prot 293691 del 06/07/23 |

2. Elenco Elaborati

| |
|---|
| Publicati sul sito VIncA |
| Documentazione generale: modello-10-acquisito-atti-al-prot-n-0290228-23-del-5-07-23.pdf id-6302500512-crognaleto-cortino-lotto-5-allegato-format-screening-proponente-derrico.pdf comunicazione-avvio-procedimento-n-293691-del-060723.pdf piano-tecnico-aut-2359464-rev-02.pdf |
| Allegati: Sollecito Proponente acquisito in atti al prot n 0379685/23 del 18/09/2023 |

SEZIONE II STUDIO DI INCIDENZA

Premessa

Con nota prot. n. 290228/23 del 05/07/2023, la Società E-distribuzione, ha chiesto l'attivazione della Valutazione di Incidenza per l'intervento di **"Smantellamento di tratti di linea aerea MT per una lunghezza totale di circa ml 7200 con rimozione di n. 110 sostegni; Manutenzione delle linee aeree esistenti mediante sostituzione di n. 53 sostegni, posa di n. 22 nuovi sostegni e posa di nuovo cavo aereo Al 3X35 e Al 3x95 per una lunghezza totale di circa ml 6670; Costruzione di nuova linea MT 20kV in cavo interrato sez.ne conduttori 3x1x185 della lunghezza totale di circa ml 550, per la ricostruzione della linea "CORTINO" (Lotto 5) nei comuni di Crognaleto e Cortino"**.

A tal fine, il proponente ha allegato al format di screening per la Vinca (livello I), a firma del tecnico dott. D'Errico Marco, con lo scopo di valutare le eventuali incidenze significative sugli habitat e sulle specie tutelate dalla ZPS Parco Nazionale Gran Sasso Monti della Laga - IT 7110128.

Il Servizio DPC002, con nota prot. n. 293691 del 06/07/23 ha invitato l'Ente Parco a fornire il relativo parere di competenza ai sensi dell'art. 5, comma 7, del D.P.R. 357/97 s.m.i.



Inquadramento territoriale

La linea elettrica MT "Cortino LOTTO 5", come da stralcio cartografico, è ubicata nel Comune di Crognaleto e Cortino (TE)

Valutazione dei vincoli e delle interferenze esistenti sul territorio che possano interferire con la costruzione e l'esercizio dell'opera

Di seguito si riporta la verifica dei vincoli presenti nel territorio interessato dalla realizzazione dell'elettrodotto, sintetizzati anche in tabella.

- Piano Regionale Paesaggistico 2004

Verificando la cartografia del PRP l'area interessata ricade all'interno delle seguenti aree:

Trasformazione Regime Ordinario D

Trasformazione mirata B2

Trasformazione mirata B1

Conservazione integrale A1

Insedimenti residenziali consolidati

- Aree Protette

In base alla Cartografia aggiornata, si evince che l'area oggetto di intervento RICADE all'interno del Parco Nazionale Gran Sasso e Monti della Laga ma non in Rete Natura 2000 (zone SIC e ZPS).

- Vincolo Idrogeologico

In base alla Cartografia aggiornata, si evince che l'area oggetto di intervento RICADE all'interno delle perimetrazioni in zona.

- Piano per l'Assetto Idrogeologico PAI – Carta della Pericolosità Frana

In base alla Cartografia aggiornata, si evince che l'area oggetto di intervento RICADE all'interno delle perimetrazioni in zona.

- Piano Stralcio Difesa Alluvioni – Carta della Pericolosità

In base alla Cartografia aggiornata, si evince che l'area oggetto di intervento NON RICADE all'interno delle perimetrazioni in zona.

- Vincolo Paesaggistico D.Lgs 42/2004

In base alla Cartografia aggiornata, si evince che l'area oggetto di intervento RICADE all'interno delle perimetrazioni in zona.

ELENCO DEI VINCOLI

| | |
|--|--|
| - Vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004 Fiumi e corsi d'acqua | <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No |
| - Vincolo archeologico - (art. 25 del DL 50 del 1904/2010) | <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No |
| - Vincolo monumentale D.Lgs 42/2004 (ex D.L. 490/99 - L. 1089/99) | <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No |
| - Piano Paesistico Regionale | <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No |
| - Area naturale protetta (parco nazionale Gran Sasso e Monti della Laga)* | <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No |
| - Area naturale protetta (s.c. Direttiva #2/2003 art. 6 e zone ZPS)* | <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No |
| - Vincolo Idrogeologico LR 4/01/2014 n. 3, capo I - Art. 30 vincoli idrogeologici norme in materia di scavi e movimento terra concernenti opere per la costruzione di elettrodotti | <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No |
| - PSDA – Piano Stralcio Difesa Alluvioni | <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No |
| - P.A.I. – Piano Assetto Idrogeologico | <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No |
| - Vincolo Militari e/o Demaniali | <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No |
| - Vincolo Aeroportuali | <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No |
| - Usi Civici | <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No |
| - Opere da Attraversare (strade, ferrovie, TIC, metanodotti, corsi d'acqua)* | <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No |
| STRADE PROVINCIALI | |
| - SP 45/F | |
| - SP 45/E dal km 0+00 al km 0+495 | |
| - SP 45/G | |
| - Fosso | |



Stato di progetto

L'intervento previsto riguarda la improcrastinabile manutenzione straordinaria della linea elettrica MT allo stato attuale costituita da vecchi conduttori nudi ed obsoleti sostegni in cac.

I lavori in progetto si rendono necessari a garantire una maggiore continuità del servizio elettrico in presenza di condizioni atmosferiche eccezionali e maggiore sicurezza.

La ricostruzione della linea AEREA in conduttori nudi del tratto A-B, D-E verrà eseguita con cavo aereo precordato avente conduttori con sezione 3x 35mmq Al. La nuova linea INTERRATA del tratto B-C verrà eseguita con cavo avente sez. 3x185mmq Al. La ricostruzione della linea AEREA in conduttori nudi del tratto, F-G verrà eseguita con cavo aereo precordato avente conduttori con sez. 3x95 mmq Al.

Inoltre il progetto prevede la sostituzione dei sostegni con nuovi sostegni di tipologia cac o acciaio, fatta eccezione per alcuni casi dove i sostegni esistenti saranno ritenuti idonei.

Si riportano di seguito i dati di sintesi delle entità d'impianto in progetto:

| Prevista costruzione | Descrizione impianto | Entità | UM |
|----------------------|---|---------|-------|
| | Demolizione linea MT aerea in conduttori nudi | 7200,00 | metri |
| | Ricostruzione linea MT in cavo aereo Al 3x35 mmq | 3245,00 | metri |
| | Ricostruzione linea MT in cavo aereo Al 3x95mmq | 3425,00 | metri |
| | Costruzione linea MT in cavo interrato Al 3x185 mmq | 550,00 | metri |
| | Demolizione sostegni cac e/o acciaio | 110 | n° |
| | Posa nuovi sostegni cac e/o acciaio | 75 | n° |

Il progetto di rifacimento Linea 20KV in cavo aereo e realizzazione di un nuovo tratto MT in cavo interrato si compone di 7 tratte descritte nel modo seguente.

- Rifacimento linea in cavo AEREO rappresentata dal tratto A-B per una lunghezza complessiva di circa 1115 mt che parte dal PTP 338570 nei pressi della frazione Frattoli e arriva al NR 173082 nei pressi della frazione Cervaro
- Nuova linea in cavo INTERRATO rappresentata dal tratto B-C per una lunghezza complessiva di circa 520 mt che parte dal NR 274580 e raggiunge la Cabina 160950 nei pressi della frazione Cervaro;
- Rifacimento linea in cavo AEREO rappresentata dal tratto D-E per una lunghezza complessiva di 2130 mt che parte dal NR 382588 nei pressi della frazione Cesacasatina e arriva al NR 173082 nei pressi della frazione Cervaro;
- Rifacimento linea in cavo AEREO rappresentata dal tratto F-G per una lunghezza complessiva di circa 3425 mt che parte dal NR 297821 nei pressi della frazione Valle Vaccaro e arriva al NR 561868;

Tale ricostruzione viene eseguita rispettando il tracciato planimetrico della linea elettrica esistente, con una tolleranza massima circa 5 metri, e i nuovi sostegni verranno posizionati nelle vicinanze di quelli esistenti avendo cura di non produrre danni ai siti evitando il taglio di qualsiasi piantagione.

I vecchi sostegni in cemento e la relativa componente elettromeccanica verranno recuperati e smaltiti secondo le disposizioni di legge vigenti.

Ad ultimazione dei lavori tutte le aree interessate dalle attività verranno ripristinate alla situazione precedente alla esecuzione dei lavori.

La tesatura del nuovo cavo aereo ed il recupero dei conduttori nudi avverrà all'interno della fascia di rispetto dell'elettrodotto MT esistente.

Prima dell'inizio dei lavori verrà comunicato il nominativo e la ragione sociale della ditta esecutrice delle opere



Specifiche degli elementi strutturali componenti dell'impianto

Sono di seguito descritti gli standard tecnici realizzativi degli elementi d'impianto di rete per la connessione.

"Linea elettrica aerea esterna in cavo"

Le linee in cavo aereo si caratterizzano per un modesto impatto ambientale e si prestano particolarmente per l'attraversamento dei parchi naturali, delle aree monumentali e di interesse storico ed archeologico e di quelle boschive.

In linea generale, anche se le linee in cavo aereo si caratterizzano per un modesto impatto ambientale, lo studio del tracciato è stato eseguito con particolare accuratezza, tenendo in debito conto, nei confronti dell'ambiente immediatamente circostante, delle seguenti condizioni ed interferenze:

- arrecare il minor disturbo possibile al paesaggio, nonché agli usi presenti e futuri del territorio;
- occupazione fisica di spazio intorno ai cavi ed in corrispondenza dei sostegni;
- impatto visivo
- contenere il taglio delle piante in relazione alle diverse possibilità di sbandamento dei cavi;
- interessare, nelle regioni montuose, le selle e i punti più nascosti anziché le creste collinari che rendono la linea più evidente;
- utilizzare preferibilmente gli spazi disponibili lungo gli assi tecnologici già attrezzati, esistenti o pianificati;
- utilizzare sostegni tubolari, di altezza contenuta, riducendo, comunque non sotto la soglia della convenienza economica, la lunghezza delle campate.

La dislocazione dei sostegni, che consiste nel fissare le posizioni (picchetti) ove andranno installati i sostegni e nel determinare le altezze dei sostegni stessi, è eseguita tenendo presenti le distanze di rispetto prescritte dalla Norma linee ed eventuali altri vincoli specifici (posizioni obbligate, confini ecc.). I cavi aerei unificati sono costituiti in conduttori di alluminio isolati e schermati singolarmente, riuniti ad elica visibile su fune portante. I sostegni per le linee aeree sono dimensionati per resistere meccanicamente alle sollecitazioni previste dalle norme in caso di impiego sia con linee in conduttori, sia con linee in cavo aereo. La scelta del tipo di sostegno impiegato dipende dal confronto fra le relative prestazioni (tiri utili) e le azioni esterne (tiro ed azione del vento sui conduttori) esercitate sulla struttura dalla linea nelle varie ipotesi previste dalle norme CEI 11-4 e CEI EN 50341-2-13. Il posizionamento sarà effettuato sulla base di calcoli di verifica dei franchi e delle distanze di rispetto dalle opere interferenti prescritte dalla Norma Linee. La posizione dei sostegni potrà subire piccoli spostamenti lungo l'asse della linea se esigenze tecniche lo dovessero richiedere. Il Decreto 5/8/98 ha modificato l'art. 2.1.06 h) della Norma linee specificando che nessuna distanza è prescritta fra i cavi aerei e i rami degli alberi, al pari di quanto disposto dal Decreto 16/1/91 nei confronti dei fabbricati. Di conseguenza, la fascia di asservimento da considerare per i cavi aerei è assai ridotta e, nella generalità dei casi, il valore da utilizzare può essere standardizzato in circa 4 metri. E' previsto l'impiego di fondazioni a blocco monolitico in calcestruzzo non armato.

"Linea elettrica in cavo sotterraneo in canalizzazione"

Per canalizzazione si intende l'insieme del canale, delle protezioni e degli accessori indispensabili per la realizzazione di una linea in cavo sotterraneo (trincea, riempimenti, protezioni, segnaletica).

La materia è disciplinata, eccezione fatta per i riempimenti, dalla Norma CEI 11-17. In particolare detta norma stabilisce che l'integrità dei cavi deve essere garantita da una robusta protezione meccanica supplementare, in grado di assorbire, senza danni per il cavo stesso, le sollecitazioni meccaniche, statiche e dinamiche, derivanti dal traffico veicolare (resistenza a schiacciamento) e dagli abituali attrezzi manuali di scavo (resistenza a urto). La protezione meccanica supplementare non è necessaria nel caso di cavi MT posati a profondità maggiore di 1,7 m. La profondità minima di posa per le strade di uso pubblico è fissata dal Nuovo Codice della Strada ad



1 m dall'estradosso della protezione; per tutti gli altri suoli e le strade di uso privato valgono i seguenti valori, dal piano di appoggio del cavo, stabiliti dalla norma CEI 11-17:

- 0,6 m (su terreno privato);
- 0,8 m (su terreno pubblico);

I cavidotti saranno realizzati con tubazione in corrugato PEAD a doppia parete di diametro pari a 160 mm.

La presenza dei cavi elettrici verrà segnalata con apposito nastro di segnalazione che verrà posato lungo lo scavo.

I ripristini verranno eseguiti a regola d'arte secondo le prescrizioni imposte dall'Ente proprietario della strada

Valutazione della significatività delle incidenze

Si allega il format di screening.

Referenti della Direzione

Gruppo di lavoro istruttorio

Dott.ssa Chiara Forcella

Dott. Pierluigi Centore

**FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività –
PROPONENTE****

| | |
|--------------------|--|
| Oggetto P/P/P/I/A: | ELETTRDOTTO MT20 KV AEREO E CAVO INTERRATO IN PROGETTO Rifacimento linea MT in cavo aereo e cavo interrato denominata "CORTINO LOTTO 5". Comuni di Crognaleto e Cortino(TE)..... |
|--------------------|--|

- Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)
 Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)

Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

Si indicare quale
tipologia:

No

Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?

Si indicare quali
risorse:

No

Il progetto/intervento è un'opera pubblica?

Si

No

- Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)
- PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)*

| | | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|--|
| Tipologia P/P/P/I/A: | <input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input type="checkbox"/> <i>Altro (specificare)</i> | | | | | |
| Proponente: | E-Distribuzione S.P.A. | | | | | |
| SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE | | | | | | |
| Regione: Abruzzo Comuni: Crognaleto e Cortino..... Prov.: TE..... Località/Frazione: Frattoli, Cervaro, Valle Vaccaro, Cesacastina..... Indirizzo: SP 45..... | | | | <i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input checked="" type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input checked="" type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/> | | |
| Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i> | Data l'estensione dell'intervento si rimanda al piano tecnico per i riferimenti catastali | | | | | |
| Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i> | LAT. | | | | | |
| S.R.: | LONG. | | | | | |
| S.R.: | | | | | | |

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

.....

.....

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

| | | | |
|------------|----------|--------------|--|
| SIC | cod . | IT _ _ _ _ _ | <i>denominazione</i> |
| | | IT _ _ _ _ _ | |
| | | IT _ _ _ _ _ | |
| ZSC | cod . | IT _ _ _ _ _ | <i>denominazione</i> |
| | | IT _ _ _ _ _ | |
| | | IT _ _ _ _ _ | |
| ZPS | cod . | IT 7110128 | <i>Parco Nazionale Gran Sasso - Monti della Laga</i> |
| | | IT _ _ _ _ _ | |
| | | IT _ _ _ _ _ | |

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ? Si No

Citare, l'atto consultato: D.G.R. n. 877 27/12/2016, D.G.R. n. 279 25/05/2017, Piano del Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga Normative di attuazione e Misure sito specifiche.

.....

2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?

Si No

Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP 0007 Parco nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga.....

Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (*se disponibile e già*

rilasciato):

.....

.....

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. IT _ _ _ _ _ distanza dal sito: (_ metri)
- Sito cod. IT _ _ _ _ _ distanza dal sito: (_ metri)
- Sito cod. IT _ _ _ _ _ distanza dal sito: (_ metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si No

Descrivere:

.....

.....

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

PROPOSTE PRE-VALUTATE:

Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già **pre-valutati** da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?

(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)

SI
 NO

Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A e compilare le successive sezioni 4 e 4.1:

.....

.....

.....

.....

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

Il progetto del presente elaborato si compone di 7 tratte descritte nel modo seguente:

- Rifacimento linea in cavo AEREO rappresentata dal tratto A-B per una lunghezza complessiva di circa 1115 mt che parte dal PTP 338570 nei pressi della frazione Frattoli e arriva al NR 173082 nei pressi della frazione Cervaro;
- Nuova linea in cavo INTERRATO rappresentata dal tratto B-C per una lunghezza complessiva di circa 520 mt che parte dal NR 274580 e raggiunge la Cabina 160950 nei pressi della frazione Cervaro;

- Rifacimento linea in cavo AEREO rappresentata dal tratto D-E per una lunghezza complessiva di 2130 mt che parte dal NR 382588 nei pressi della frazione Cesacasatina e arriva al NR 173082 nei pressi della frazione Cervaro;
- Rifacimento linea in cavo AEREO rappresentata dal tratto F-G per una lunghezza complessiva di circa 3425 mt che parte dal NR 297821 nei pressi della frazione Valle Vaccaro e arriva al NR 561868.

Tale ricostruzione viene eseguita rispettando il tracciato planimetrico della linea elettrica esistente, con una tolleranza massima circa 5 metri, e i nuovi sostegni verranno posizionati nelle vicinanze di quelli esistenti avendo cura di non produrre danni ai siti evitando il taglio di qualsiasi associazione vegetale.

I vecchi sostegni in cemento e la relativa componente elettromeccanica verranno recuperati e smaltiti secondo le disposizioni di legge vigenti. Ad ultimazione dei lavori tutte le aree interessate dalle attività verranno ripristinate alla situazione precedente alla esecuzione dei lavori. La tesatura del nuovo cavo aereo ed il recupero dei conduttori nudi avverrà all'interno della fascia di rispetto dell'elettrodotto MT esistente.

L'intervento previsto riguarda la improcrastinabile manutenzione straordinaria della linea elettrica MT allo stato attuale costituita da vecchi conduttori nudi ed obsoleti sostegni in cac. I lavori in progetto si rendono necessari a garantire una maggiore continuità del servizio elettrico in presenza di condizioni atmosferiche eccezionali e maggiore sicurezza. La ricostruzione della linea AEREA in conduttori nudi del tratto A-B, D-E verrà eseguita con cavo aereo precordato avente conduttori con sezione 3x 35mmq Al. La nuova linea INTERRATA del tratto B-C verrà eseguita con cavo avente sez. 3x185mmq Al. La ricostruzione della linea AEREA in conduttori nudi del tratto, F-G verrà eseguita con cavo aereo precordato avente conduttori con sez. 3x95 mmq Al. Inoltre il progetto prevede la sostituzione dei sostegni con nuovi sostegni di tipologia cac o acciaio, fatta eccezione per alcuni casi dove i sostegni esistenti saranno ritenuti idonei.

Per maggiori dettagli e schede dei materiali si rimanda agli elaborati tecnici allegati all'istanza.

4.1 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

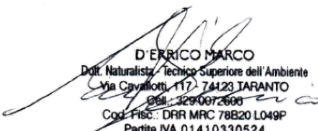
- File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A
- Carta zonizzazione di Piano/Programma
- Relazione di Piano/Programma
- Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere
- Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere
- Documentazione fotografica *ante operam*

- Eventuali studi ambientali disponibili
- Altri elaborati tecnici: Piano tecnico dettagliato
- Altri elaborati tecnici: Elaborato provinciale SP 45E interrato, Elaborato provinciale SP 45E, 45f, 45g aereo
- Altri elaborati tecnici:
- Altro:
- Altro:

| | | | |
|---|--|--|---|
| E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area? | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività? | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO |
| <p>Se, Si, cosa è previsto: L'intervento consiste nella manutenzione di elettrodotti già esistenti dotati di fascia di rispetto, pertanto potrebbe essere necessaria l'apertura di piccole piste per raggiungere alcuni punti d'intervento laddove la vegetazione ha ricolonizzato parzialmente la fascia di rispetto già previsto. I mezzi utilizzati saranno mezzi da lavoro leggeri gommati e dimensionati alle reali necessità per il corretto espletamento dell'intervento.....</p> | | <p>Se, Si, cosa è previsto: Le eventuali piste aperte saranno ripristinate.</p> | |
| <p>E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> | | <p>Se, Si, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> | |
| Specie vegetali | <p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> | <p>Se, SI, descrivere: Non è previsto esbosco o un qualche tipo di taglio della vegetazione, solo una piccola deramifazione qualora si verificassero delle interferenze con gli elettrodotti.....</p> | |
| <p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> | | <p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p> | |

| | | | |
|---|---|---|--|
| Spe cie ani mali | <p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> | <p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p> | |
| Mez zi mec cani ci | <p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p> | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): | <p>escavatori leggeri gommati, motocarriole\dumper, camion con gru per il trasporto dei materiali\sostegni</p> <p>.....</p> <p>.....</p> |
| Fon ti di inq uina me nto e pro duzi one di rifiu ti | <p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> | <p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere: Le uniche fonti inquinanti saranno temporanee e velocemente reversibili dovute esclusivamente alla fase di realizzazione dell'intervento. Queste consisteranno esclusivamente in emissioni rumorose, sonore ed emissioni di gas di scarico dovute ai mezzi da lavoro. Una volta terminato l'intervento tali emissioni termineranno ed in fase di esercizio non ce ne saranno.....</p> | |
| Interventi edilizi | | <p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> | |
| <p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p> | <p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire</p> <p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria</p> <p><input type="checkbox"/> Condono</p> <p><input type="checkbox"/> DIA/SCIA</p> <p><input type="checkbox"/> Altro</p> | | <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> |

| | | |
|---|--|--|
| Manifestazioni | | |
| Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc. | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: | |
| Attività ripetute | Descrivere: | |
| L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No | | |
| La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | Possibili varianti - modifiche: | |
| Se, Si , allegare e citare precedente parere in "Note". | Note: | |
| SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A | | |
| Descrivere: La durata complessiva dell'intervento è di 120 GG suddiviso per azioni: scavi 15 gg, richiusura scavi 9gg, infilaggio 1gg, sostituzione supporti 30 gg, tesatura 35 gg, demolizione vecchi supporti 30gg. L'intervento sarà effettuato a completamento dell'iter autorizzativo e nei mesi compatibili con le misure di conservazione per i siti Rete Natura 2000(agosto-marzo) per tutelare il periodo di riproduzione delle specie presenti. | Leggenda: A scavi B richiusura scavi C infilaggio D sostituzione supporti E tesatura F demolizione vecchi supporti | |

| Anno: 2023 | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre |
|------------------------|---|----------|--|--------|--------|--------|--------------------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| 1° sett. | | | | | | | | | A | D | D | E |
| 2° sett. | | | | | | | | | B | D | E | E |
| 3° sett. | | | | | | | | A | BC | D | E | E |
| 4° sett. | | | | | | | | A | D | D | E | E |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anno: 2024 | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre |
| 1° sett. | F | F | | | | | | | | | | |
| 2° sett. | F | F | | | | | | | | | | |
| 3° sett. | F | | | | | | | | | | | |
| 4° sett. | F | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Ditta/Società | Proponente/ Professionista incaricato | | Firma e/o Timbro | | | | Luogo e data | | | | | |
| E-Distribuzione S.P.A. | D'Errico Marco Dottore Naturalista; Tecnico IFTS Ambiente | |  D'ERRICO MARCO Dott. Naturalista - Tecnico Superiore dell'Ambiente Via Capomonte, 117 - 74123 TARANTO tel. 0994012698 Cod. Fisc.: DFR MRC 78820 L049P Partita IVA 01410330524 | | | | Taranto 23/06/2023 | | | | | |

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.