

FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**	
Oggetto P/P/P/I/A:	Manifestazione motociclistica Queen Trophy del 8-9-10 Settembre 2023 (6° edizione)
<p> <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) <input type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) </p> <p> Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. </p> <p> <input type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: <input type="checkbox"/> No </p> <p> Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche? </p> <p> <input type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: <input type="checkbox"/> No </p> <p> Il progetto/intervento è un'opera pubblica? </p> <p> <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)</i> </p>	
Tipologia P/P/P/I/A:	<p> <input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input type="checkbox"/> <i>Altro (specificare)</i> </p>

Proponente:		Moto club Pepe Bevagna					
SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE							
Regione: Abruzzo				<i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input checked="" type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>			
Comune: Cagnano Amiterno, L'aquila, Pizzoli, Monte Reale Prov.: AQ							
Località/Frazione:							
Indirizzo:							
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>							
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>		LAT.					
S.R.:		LONG.					
Nel caso di Piano o Programma , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:							
SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000							
SITI NATURA 2000							
SIC	cod.	IT					
		IT _ _ _ _ _					
		IT _ _ _ _ _					
ZSC	cod.	IT 7110208	<i>Monte Calvo e Colle Macchialunga</i>				
		IT 7110128	<i>Parco Nazionale Gran Sasso Monti della Laga</i>				
		IT _ _ _ _ _					
ZPS	cod.	IT 7110128	<i>Parco Nazionale Gran Sasso Monti della Laga</i>				
		IT _ _ _ _ _					
		IT _ _ _ _ _					

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ? Si No

Citare, l'atto consultato:
DGR 493/2017 del 15.09.2017

DGR 279/2017 del 25.05.2017

<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP 0007</p> <p>.....</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):</p> <p>.....</p>
--	---

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. IT _____ distanza dal sito:..... (_ metri)
- Sito cod. IT _____ distanza dal sito:..... (_ metri)
- Sito cod. IT _____ distanza dal sito:..... (_ metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si No

Descrivere:

.....

.....

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Si, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</p> <p>Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</i></p>	<p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p><i>Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---	---

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING
RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

In queste sede lo screening riguarda esclusivamente il tracciato della manifestazione che interesserà la ZSC IT7110208- Monte Calvo e Colle Macchialunga il giorno 09/09/2023 e la ZSC- ZPS IT7110128- Parco Nazionale Gran Sasso Monti della Laga in data 09 e 10/09/2023.

Le attività previste dalla manifestazione non risultano tra quelle vietate individuate nelle misure di conservazione sito-specifiche del suddetto sito Natura 2000.

Inoltre si specifica che il medesimo tracciato previsto per la manifestazione nel sito Natura 2000 è stato autorizzato mediante VincA – fse 1 screening per l'edizione di settembre 2021.

Di seguito la descrizione della manifestazione.

Queen Trophy è una manifestazione non agonistica di Turismo Adventouring che prevede un giro turistico in moto facente parte del calendario italiano della FMI di "turismo adventouring" e pertanto rispetta il regolamento FMI – A1 TURISMO ADVENTOURING. Nel 2023 si terrà la sesta edizione nazionale della manifestazione. Lo scopo è principalmente ricreativo ma anche storico-culturale, i partecipanti potranno scoprire luoghi e paesi non frequentati dal turismo di massa. Le strade percorse saranno prevalentemente a fondo naturale, ma tutte aperte al traffico, e verranno attraversate colline, dorsali montuose e fondovalle. Il percorso sarà diviso in 3 tappe per un totale di circa 650 Km. I giorni interessati dalla manifestazione sono il 8, 9 e 10 settembre 2023.

Il programma prevede per il giorno 08/09/2023 (1° tappa) partenza da Bevagna e arrivo a Piediluco per la cena e pernottamento (percorrenza circa 200 Km, tracciato arancione in Allegato 1). Il giorno 09/09/2023 (2° tappa) verranno percorsi circa 240 km (tracciato in giallo in Allegato 1) con partenza da Piediluco, passaggio a Santa Rufina e arrivo a L'Aquila, dove è previsto cena e pernottamento. Il 10/09/2023 (3° tappa) sono previsti circa 230 km (tracciato in verde in Allegato 1). Da L'Aquila, si passerà per il Monte Marine sopra Pizzoli, poi Norcia, e Bevagna, la destinazione finale.

Il percorso da seguire è lo stesso per tutti i partecipanti, ad eccezione di alcuni tratti (evidenziati con diversi colori Allegato 1), che potranno essere scelti dai motociclisti più esperti in caso di condizioni meteo favorevoli. In caso di maltempo, i partecipanti dovranno attenersi al percorso standard. Per tutte le tappe è prevista una partenza a piccoli gruppi di 3/5 piloti a distanza di 1 minuto uno dall'altro. Lungo il percorso saranno presenti dei punti di controllo per verificare il transito dei partecipanti, dove sarà a disposizione personale organizzatore per qualsiasi informazione. Non è previsto alcun tipo di allestimento lungo il percorso con strutture fisse o mobili quali gazebo, stand o servizi igienici.

Al seguito della manifestazione ci saranno degli assistenti in moto e una Jeep che potranno fornire solamente assistenza tecnica e meccanica non specialistica risolvibile senza grossi impegni di materiale e di lavoro. Saranno presenti 2 medici di cui uno a bordo di Jeep ambulanza ed uno a bordo di moto attrezzata per un primo intervento, che seguiranno i partecipanti lungo il percorso per prestare assistenza nel più breve tempo possibile.

Sarà inviato un piano relativo al transito delle moto ai centri di soccorso 118 delle regioni interessate.

Il numero massimo dei partecipanti accettati è 170. La scelta del tracciato è frutto di un'attenta valutazione da parte degli organizzatori della manifestazione in collaborazione con gli scriventi della presente relazione, che ha tentato di conciliare il desiderio di far visitare ai partecipanti luoghi caratteristici e peculiari del centro Italia, con la tutela e conservazione delle specie e degli habitat tipici di tali contesti.

La suddetta valutazione ha portato, nel complesso, a minimizzare i tratti di percorso che interessassero i siti Natura 2000. Va inoltre specificato che tutti i tracciati scelti sono già idonei al transito dei veicoli coinvolti nella manifestazione e pertanto non è previsto nessun tipo di intervento sugli stessi.

Per limitare il disturbo acustico nell'area ricadente nei siti Natura 2000 il limite di velocità massimo previsto all'interno di tali ambiti risulta essere di 50 Km/h sulle strade asfaltate e 20 Km/h su quelle sterrate. Qualora più gruppi si dovessero unire, durante il percorso, all'interno dei siti Natura 2000 verranno date indicazioni di procedere in fila indiana.

Per quanto riguarda il sito ZSC IT7110208 il tracciato lo interesserà su strade in cui non sono previsti interventi, se non il passaggio, per una lunghezza complessiva di circa 5 km tutti considerati di variante rispetto al tracciato standard che non interessa il sito natura 2000, pertanto passeranno nel sito un numero limitato di motociclisti, più esperti.

Per quanto riguarda il sito ZSC IT7110128 il tracciato lo interesserà su strade in cui non sono previsti interventi, se non il passaggio, per una lunghezza complessiva di circa 17 km (8 km tratto che attraversa Castel Paganica e circa 9 km da Collebricioni a fonte la Vena).

La porzione di tracciato che passa per Castel Paganica è stato già autorizzato nell'edizione 2019 sempre con screening.

Non è previsto alcun tipo di allestimento lungo il percorso con strutture fisse o mobili quali gazebo, stand o servizi igienici.

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

- File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A
- Carta zonizzazione di Piano/Programma
- Relazione di Piano/Programma
- Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere
- Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere
- Documentazione fotografica *ante operam*

- Eventuali studi ambientali disponibili
- Altri elaborati tecnici: carta del tracciato complessivo.
- Altri elaborati tecnici: carta del tracciato che interessa la ZSC
- Altri elaborati tecnici: carta del tracciato che interessa la ZSC SU BASE IGM 1:100000
- Altri elaborati tecnici: relazione descrittiva dell'evento

Altro:

.....

4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i>	Se, Si , il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.		Condizioni d'obbligo rispettate: <ul style="list-style-type: none"> ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ 	
Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d'Obbligo? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:			
	Se, No , perché: L'ente gestore non ha predisposto condizioni d'obbligo per attività analoghe. Si specifica che sono già state recepite le prescrizioni indicate nello studio di incidenza redatto nel 2021 e che la manifestazione si svolge al di fuori del periodo riproduttivo			
SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA' (compilare solo parti pertinenti)				
E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
Se, Si , cosa è previsto:				
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
Se, Si , cosa è previsto:		Se, Si , cosa è previsto:		
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Se, Si , cosa è previsto:			
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
Se, Si , cosa è previsto:		Se, Si , cosa è previsto:		

<p>E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>		<p>Se, Si, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>Specie vegetali</p>	<p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, SI, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>		<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
<p>Specie animali</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
<p>Mezzi meccanici</p>	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p>X SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere: si ritiene che l'unico potenziale fonte di inquinamento potrebbe essere il rumore prodotto durante il passaggio delle moto. Va tenuto conto che la viabilità utilizzata già è percorsa da traffico veicolare inoltre considerando che il tempo di percorrenza di tutte le moto e di circa 1 ora e il disturbo si colloca al di fuori del periodo riproduttivo, si ritiene che la fonte di inquinamento possa essere trascurabile</p>	
Interventi edilizi		<p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire</p> <p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria</p> <p><input type="checkbox"/> Condono</p> <p><input type="checkbox"/> DIA/SCIA</p> <p><input type="checkbox"/> Altro</p>	<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>			
Manifestazioni		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento(moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagnichimici: <p>SI RICORDA CHE NEL SITO PASSERANNO SOLO I MOTOCICLISTI CHE SI SENTIRANNO IN QUADO DI AFFRONTARE IL PERCORSO PIU' DIFFICILE. AL MOMENTO NIN E' POSSIBILE STIMARE IL NUMERO MA SARA' SICURAMENTE NOTEVOLMENTE INFERIORE AI 170 PARTECIPANTI PREVISTI</p>	<p>170 (totale per la manifestazione)</p> <p>170 moto (totale per la manifestazione)</p> <p>1 jeep ambulanze 1 moto ambulanza 10 moto di servizio assistenza nessuno</p>
<p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>			
Attività ripetute		<p>Descrivere: La manifestazione è alla sesta edizione, non presenta sempre gli stessi tracciati ma a distanza di un paio di anni può, come in questo caso riproporli</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?</p> <p>X Si <input type="checkbox"/> No</p>			
<p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p>		<p>Possibili varianti - modifiche:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	

Si No

Note: (prot. 2019-0005529 del 17 maggio 2019 (Parco del Gran Sasso)
Non è stato possibile recuperare gli estremi del parere del Comune di Cagliano
Amiterno risalente al 2021

Se, **Si**, allegare e citare precedente
parere in "Note".

.....
.....

SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

Descrivere:
 8/9/10 settembre 2023
 il sito IT 7110208 sarà attraversato dalla manifestazione in un tempo stimabile di 1 ora il 9 settembre 2023.
 il sito IT 7110128 sarà attraversato dalla manifestazione in un tempo stimabile di 1,5 ore il 9 settembre 2023 e 1,5 ore il 10 settembre

.....

- Leggenda:
-
 -
 -
 -
 -
 -

Anno: _ _	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												

Anno: _ _	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												



Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
Moto club Pepe Bevagna	Moto club Pepe Bevagna Studio Naturalistico Hyla		Tuoro sul Trasimeno 21/06/23

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.