

AIR - ADRIATICA IONICA RACE - DAL 22 AL 24 SETTEMBRE 2023

PROGRAMMA SINTETICO

L' AIR Adriatica Ionica Race e' un GARA CICLISTICA A TAPPE inserita nel calendario Europa Tour per professionisti nella categoria UCI 2.1. Alla manifestazione saranno invitate le squadre World Tour, Professional e Continental di varie nazionalita'. La competizione sportiva si sviluppera' in 3 tappe secondo il seguente programma di massima:

21 Settembre ACCREDITI e RIUNIONE TECNICA - CORROPOLI

apertura della Segreteria di Gara ed espletamento di tutte le formalita' necessarie richieste dalla Federazione Italiana e dall'Unione Ciclistica Internazionale. Tutta la carovana dell'evento di circa 500 persone (Team ciclisti professionisti, Direzione di Gara, Direzione Organizzativa, Staff Organizzazione) arrivera' a Corropoli e soggiornera' per una notte nelle strutture ricettive della zona.

22 Settembre: 1' TAPPA CORROPOLI - TRASACCO

Gara in linea. Transito all'interno del Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga
Il tracciato si snodera' interamente nel territorio della Regione Abruzzo.

23 Settembre: 2' TAPPA CONVERSANO - CASTELLANETA

Gara in linea.
Il tracciato si snodera' interamente nel territorio della Regione Puglia.

24 Settembre: 3' TAPPA CASSANO ALLO IONIO - CROTONE

Gara in linea. Arrivo nel Borgo Medievale
Il tracciato si snodera' interamente nel territorio della Regione Calabria

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Ritrovo di partenza da Corropoli Piazza Piè di Monte ore 09:30 e partenza alle ore 10:30. Arrivo previsto dei ciclisti approssimativamente per le ore 16:30 a Trasacco (via Cavour) come da cronotabella allegata. Massimo numero di partecipanti: 150 ciclisti professionisti.

La gara e' del tipo "ciclismo su strada" e si svolge interamente su viabilita' stradale dalla partenza da Corropoli all'arrivo in Comune di Trasacco. I ciclisti vengono preceduti e scortati da motostaffette della Polizia Stradale (circa 24 moto e 2 auto) da mezzi dell'organizzazione (circa 25 auto/furgoni e 15 moto) e di assistenza (3 ambulanze, 20 ammiraglie team) per un totale di circa 87 auto/furgoni e 39 motociclette. Non sono previsti presidi fissi delle ambulanze che seguono l'itinerario della manifestazione. La durata del transito della carovana si attesterà intorno ai 15-20 minuti circa (spazio compreso tra mezzo inizio gara e mezzo fine gara). L'Organizzazione non ha al seguito alcun mezzo adibito a carovana pubblicitaria.

Alla PARTENZA (Corropoli) e ARRIVO di tappa vengono allestite delle aree transennate all'interno delle quali (trovano spazio palchi partenza e premiazioni arrivo, portale di arrivo, transenne, gazebo, impianto audio, service televisivo, hospitality, etc.). Non vengono allestiti spalti per il pubblico in nessuna sede di partenza e arrivo.

Lungo il percorso verranno allestiti in corrispondenza dei punti riportati in cronotabella come "SPRINT INTERMEDIO - INTERMEDIATE SPRINT" e "GPM - KOM" circa 20 metri di transennatura ambo i lati della sede stradale, un gonfiabile fuori dalla sede stradale collegato ad un generatore (sorvegliato costantemente da due operatori dell'organizzazione - attivato circa 10 minuti prima del passaggio del mezzo di "Inizio Gara Ciclistica" e sgonfiato al momento del passaggio del mezzo "Fine Gara Ciclistica - per una durata complessiva di circa 30minuti) ed alcuni striscioni di materiale tnt sponsorizzati. Il personale dell'organizzazione provvedera' all'allestimento-disallestimento delle attrezzature indicate e al ripristino delle condizioni preesistenti delle zone interessate.

I punti di rifornimento fissi saranno predisposti dall'organizzazione lungo il percorso di gara all'incirca ogni 30 chilometri a partire dal 30km di gara :subito a seguire vengono predisposte delle GREEN ZONE nelle quali i ciclisti sono istruiti e tenuti a disfarsi di tutto il materiale (borracce, involucri di integratori gel e barrette alimentari) In corrispondenza di tali punti personale dell'organizzazione provvederà ad un attento sopralluogo a seguito del passaggio dei ciclisti per raccogliere qualsiasi materiale eventualmente scaricato dai partecipanti della manifestazione non solo all'interno di queste specifiche aree ma anche lungo tutto il percorso di gara.

Verranno apposti cartelli di segnalazione del percorso da seguire lungo il tracciato di gara. Tali cartelli saranno apposti nei due giorni precedenti alla manifestazione da parte di personale dell'organizzazione. Altro personale provvederà a rimuovere i cartelli di segnalazione al termine della manifestazione.

Tutti i mezzi al seguito transiteranno su strada asfaltata seguendo il tracciato indicato. Le ambulanze al seguito non sosterranno in alcun punto del percorso (fatta esclusione in caso di eventuale assistenza medica dei ciclisti impegnati nella competizione).

Nonostante la risonanza mediatica e la campagna pubblicitaria che verrà predisposta e messa in atto prima dell'evento sportivo, data la recente storia della manifestazione si considera improbabile e nel caso di entità ridotta la presenza di pubblico lungo il percorso al di fuori dei centri abitati interessati dal transito della manifestazione e delle location di partenza e arrivo.

Nel Comune di Trasacco verrà allestito il villaggio di ARRIVO che comprenderà l'installazione di un palco premiazioni, di arco di arrivo, di vari gazebo per hospitality, camper per controlli antidoping, bagni chimici, impianto audio per il commento della gara ciclistica, videowall per la proiezione di video promozionali del territorio e di video delle precedenti giornate di gara.

Nell'area Hospitality allestita nei pressi dell'arrivo a Trasacco saranno ammessi un selezionato e ristretto numero di personalità e giornalisti (massimo 50 persone) che assaggeranno un piatto regionale proposto da uno chef della Regione ospitante per valorizzare le eccellenze gastronomiche del territorio.

I rifiuti prodotti al villaggio di ARRIVO saranno smaltiti dal Comune di Trasacco come richiesto dall'Organizzazione