

**CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA  
VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE**

**Giudizio n° 4076 del 21/11/2023**  
**Prot. n° 23/33358 del 20/09/2023**

**Ditta Proponente:** E-DISTRIBUZIONE S.P.A.

**Oggetto:** Costruzione ed esercizio di sette cabine di trasformazione MT/BT e realizzazione di linea elettrica MT 20Kv in cavo interrato per circa 14.443 m ed in cavo aereo per circa 78 m e rimozione di parte della linea aerea esistente

**Comune di Intervento:** L'Aquila e Ocre (AQ)

**Tipo procedimento:** V.Inc.A. ai sensi del DPR 357/1997e ss.mm.ii.

**Presenti** (in seconda convocazione)

<b>Direttore Dipartimento Territorio – Ambiente (Presidente)</b>	<i>ing. Erika Galeotti (Presidente Delegata)</i>
<b>Dirigente Servizio Valutazioni Ambientali</b>	-
<b>Dirigente Servizio Gestione e Qualità delle Acque</b>	<i>dott. Giancaterino Giammaria (delegato)</i>
<b>Dirigente Servizio Politica Energetica e Risorse del Territorio - Pescara</b>	<i>ing. Armando Lombardi (delegato)</i>
<b>Dirigente Servizio Gestione Rifiuti e Bonifiche - Pescara</b>	<i>dott. Gabriele Costantini (delegata)</i>
<b>Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio</b>	<i>ing. Eligio Di Marzio (delegato)</i>
<b>Dirigente Servizio Foreste e Parchi - L'Aquila</b>	ASSENTE
<b>Dirigente Servizio Opere Marittime</b>	ASSENTE
<b>Dirigente Servizio Genio Civile competente per territorio</b>	
<b>L'Aquila</b>	<i>ing. Daniele Antonelli (delegato)</i>
<b>Dirigente del Servizio difesa del suolo - L'Aquila</b>	<i>dott. Luciano Del Sordo (delegato)</i>
<b>Dirigente Servizio Sanità Veterinaria e Sicurezza degli Alimenti</b>	ASSENTE
<b>Direttore dell'A.R.T.A</b>	ASSENTE
<b>Relazione Istruttoria</b> Gruppo Istruttorio:	<i>dott.ssa Chiara Forcella</i>

Si veda istruttoria allegata



GIUNTA REGIONALE

Preso atto della documentazione presentata dalla E-Distribuzione S.p.A. in relazione all'intervento "Costruzione ed esercizio di sette cabine di trasformazione MT/BT e realizzazione di linea elettrica MT 20Kv in cavo interrato per circa 14.443 m ed in cavo aereo per circa 78 m e rimozione di parte della linea aerea esistente" acquisita al prot. n. 33358/23 del 20 settembre 2023;

## IL COMITATO CCR-VIA

Sentita la relazione istruttoria;

Preso atto del parere favorevole del Comune di Ocre acquisito al prot.n.470954 del 21/11/2023, reso ai sensi dell'art. 5, comma 7, del D.P.R. 357/97 ss.mm.ii.;

Fermo restando il rispetto di quanto previsto dalla D.G.R. n. 279/2017 e D.G.R. n. 493/2017;

## ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO

### FAVOREVOLE

*Ai sensi delle Linee Guida Nazionali per la Valutazione di Incidenza (VInCA) - Direttiva 92/43/CEE "HABITAT" articolo 6, paragrafi 3 e 4, pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 303 del 28.12.2019, adottate con DGR 860 del 22/12/2021, la validità temporale del parere di Valutazione di Incidenza è 5 anni, termine oltre il quale l'autorizzazione è da considerarsi nulla.*

*Ai sensi dell'articolo 3, ultimo comma, della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e ss.mm.ii. è ammesso il ricorso nei modi di legge contro il presente provvedimento alternativemente al T.A.R. competente o al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 (sessanta) giorni ed entro 120 (centoventi) giorni dalla data di ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza dello stesso.*

*ing. Erika Galeotti (Presidente Delegata)*

*FIRMATO DIGITALMENTE*

*dott. Giancaterino Giammaria (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*ing. Armando Lombardi (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott. Gabriele Costantini (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*ing. Eligio Di Marzio (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*ing. Daniele Antonelli (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott. Luciano Del Sordo (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*Per la verbalizzazione*

*Titolare: ing. Silvia Ronconi*

*Gruppo: dott.ssa Paola Pasta*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*





**Istruttoria Tecnica**  
**Progetto**

**Dipartimento Territorio - Ambiente**  
**Servizio Valutazioni Ambientali**

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi)  
Costruzione ed esercizio di sette cabine di trasformazione MT/BT e realizzazione di linea elettrica MT 20Kv in cavo interrato per circa 14.443 m ed in cavo aereo per circa 78 m e rimozione di parte della linea aerea esistente

**Oggetto**

<b>Titolo dell'intervento:</b>	<b>Costruzione ed esercizio di sette cabine di trasformazione MT/BT e realizzazione di linea elettrica MT 20Kv in cavo interrato per circa 14.443 m ed in cavo aereo per circa 78 m e rimozione di parte della linea aerea esistente</b>
<b>Azienda Proponente:</b>	E-Distribuzione SpA

**Localizzazione del progetto**

<b>Comuni:</b>	L'Aquila e Ocre
<b>Provincia:</b>	AQ

La presente istruttoria richiama brevemente quanto riportato nella Relazione di Vinca prodotta e firmata dal Dr. Silvano Scioli

**Contenuti istruttoria**

Per semplicità di lettura la presente istruttoria è suddivisa nelle seguenti **Sezioni**:

- I. Anagrafica del progetto
- II. Contenuti della Vinca

**Referenti della Direzione**

Dr.ssa Chiara Forcella

Gruppo di lavoro istruttorio





Istruttoria Tecnica  
Progetto

**Dipartimento Territorio - Ambiente**  
**Servizio Valutazioni Ambientali**

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi)  
Costruzione ed esercizio di sette cabine di trasformazione MT/BT e realizzazione di linea elettrica MT 20Kv in cavo interrato per circa 14.443 m ed in cavo aereo per circa 78 m e rimozione di parte della linea aerea esistente

**SEZIONE I**  
**ANAGRAFICA DEL PROGETTO**

**1. Responsabile Azienda Proponente**

Cognome e nome	Costantini Alessandro
PEC	e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

**2. Estensore dello studio**

Cognome e nome	Dr. Silvano Scioli
----------------	--------------------

**3. Avvio della procedura**

Pubblicazione documentazione	22/09/2023
------------------------------	------------

**4. Osservazioni pervenute**

Nei termini di pubblicazione (30 giorni dall'avvio della procedura) non sono pervenute osservazioni.

**5. Elenco elaborati**

Pubblicati sul sito	
Istanza, nota n. 0383358 del 20/09/2023	
Modello 10	
Relazione tecnica	
Format screening di VIncA	
Valutazione di Incidenza	

Con nota n. 0383358 del 20/09/2023 E- Distribuzione SpA ha presentato istanza di Valutazione di Incidenza per l'intervento in oggetto.

Il Servizio scrivente, con nota n. 0388457 del 22/09/2023, ha invitato il Comune di Ocre, in qualità di Ente gestore dell'Area Natura 2000 interessata dall'attività in oggetto, a fornire il relativo parere di competenza "inviandolo allo scrivente Servizio entro i tempi utili alla predisposizione dell'istruttoria oppure partecipando alla seduta del CCR VIA".

Con nota acquisita in atti al n. 470954 del 21/11/2023, il Comune di Ocre ha emesso il proprio parere favorevole

**Di seguito si riporta, in forma di sunto, quanto indicato dal tecnico nello Studio di V.Inc.A.**





Istruttoria Tecnica

Progetto

Dipartimento Territorio - Ambiente  
Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi)

Costruzione ed esercizio di sette cabine di trasformazione MT/BT e realizzazione di linea elettrica MT 20Kv in cavo interrato per circa 14.443 m ed in cavo aereo per circa 78 m e rimozione di parte della linea aerea esistente

## SEZIONE II Contenuti dello Studio di Vinca

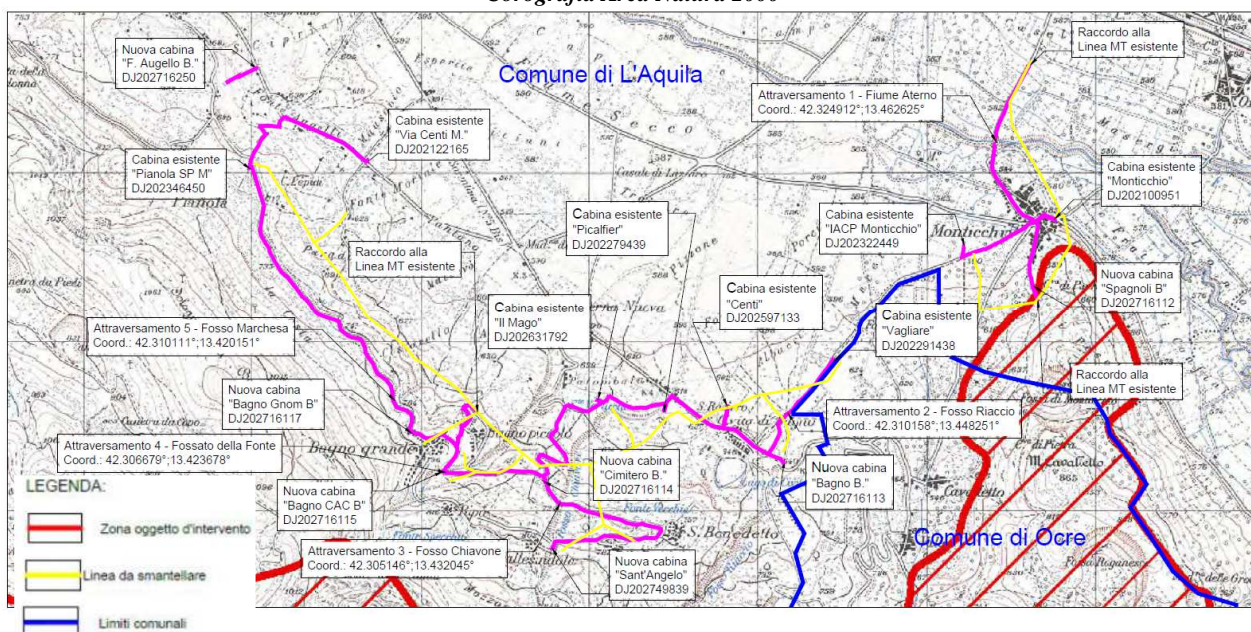
### Inquadramento territoriale

Il progetto prevede la:

- costruzione ed esercizio di sette cabine di trasformazione MT/BT;
- realizzazione di una linea elettrica MT 20Kv in cavo interrato per circa 14.443 m ed in cavo aereo per circa 78 m;
- rimozione di parte della linea aerea esistente di circa 9916 metri e 162 pali in cemento con altezza di 10 metri.

Gli interventi ricadranno all'interno dei Comuni di L'Aquila e Ocre (AQ).

### Corografia Area Natura 2000



### Tipologia delle azioni e/o opere

#### Descrizione delle opere all'interno del SIC IT7110086 DOLINE di OCRE

Come già accennato il progetto prevede la costruzione ed esercizio di sette cabine di trasformazione MT/BT e realizzazione di linea elettrica MT 20Kv in cavo interrato per circa 14.443 m ed in cavo aereo per circa 78 m e rimozione di parte della linea aerea esistente di circa 9916 metri e 162 pali in cemento con altezza di 10 metri nei Comuni di L'Aquila e Ocre (AQ).

Di tali opere, nell'area SICIT7110086 DOLINE DI OCRE si effettueranno le seguenti operazioni:

- Posizionamento della nuova cabina denominata "Spagnoli B DJ20-2-7- 716112" che verrà posta in strada Comunale dei Santi. La cabina Spagnoli B DJ20-2-7-716112 verrà ricollegata alla linea MT esistente tramite la posa di un cavo aereo che partirà dal palo già esistente posizionato nelle vicinanze della cabina al traliccio esistente posto a circa 78 m a valle.
- Smantellamento di:
  - circa 400 metri di linea esistente
  - 8 pali esistenti

La nuova cabina viene realizzata nella zona limitrofa ai confini con area SIC.





Istruttoria Tecnica

Progetto

**Dipartimento Territorio - Ambiente**  
**Servizio Valutazioni Ambientali**

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi)  
Costruzione ed esercizio di sette cabine di trasformazione MT/BT e realizzazione di linea elettrica MT 20Kv in cavo interrato per circa 14.443 m ed in cavo aereo per circa 78 m e rimozione di parte della linea aerea esistente

### **Considerazioni tecniche generali e scelte progettuali**

I criteri seguiti per le scelte progettuali sono principalmente quelli di:

- definire una configurazione impiantistica dell'impianto di rete, secondo i criteri stabiliti delle linee guida E-DISTRIBUZIONE per lo sviluppo della rete di distribuzione;
- definire una configurazione impiantistica tale da garantire adeguato livello di qualità della fornitura di energia elettrica;
- definire un percorso di sviluppo dell'impianto di rete comparando le esigenze della pubblica utilità dell'opera con gli interessi sia pubblici che privati ivi interferenti, arrecando il minor sacrificio possibile alle proprietà private interessate.

### **Specifiche degli elementi strutturali componenti dell'impianto**

Sono di seguito descritti brevemente gli standard tecnici realizzativi degli elementi di impianto di rete per la connessione.

#### **Linea interrata MT-BT in Cavo Sotterraneo**

I cavi di collegamento saranno di tipo tripolare ad elica visibile con conduttori in alluminio.

#### **Canalizzazioni**

Per canalizzazione si intende l'insieme del canale, delle protezioni e degli accessori indispensabili per la realizzazione di una linea in cavo sotterraneo (trincea, riempimenti, protezioni, segnaletica).

La profondità minima di posa per le strade di uso pubblico è fissata dal Nuovo Codice della Strada ad 1 m dall'estradosso della protezione; per tutti gli altri suoli e le strade di uso privato valgono i seguenti valori, dal piano di appoggio del cavo, stabiliti dalla norma CEI 11-17:

- 0,6 m (su terreno privato);
- 0,8 m (su terreno pubblico).

I cavidotti saranno realizzati con tubazione in corrugato PEAD a doppia parete di diametro pari a 160 mm.

La presenza dei cavi elettrici verrà segnalata con apposito nastro di segnalazione che verrà posato lungo lo scavo.

#### **Linea elettrica aerea esterna in cavo aereo**

Le linee in cavo aereo si caratterizzano per un modesto impatto ambientale e si prestano particolarmente per l'attraversamento dei parchi naturali, delle aree monumentali e di interesse storico ed archeologico e di quelle boschive. In linea generale, anche se le linee in cavo aereo si caratterizzano per un modesto impatto ambientale, lo studio del tracciato è stato eseguito con particolare accuratezza, tenendo in debito conto delle seguenti condizioni ed interferenze:

- arrecare il minor disturbo possibile al paesaggio, nonché agli usi presenti e futuri del territorio;
- occupazione fisica di spazio intorno ai cavi ed in corrispondenza dei sostegni;
- impatto visivo;
- contenere il taglio delle piante in relazione alle diverse possibilità di sbandamento dei cavi;
- interessare, nelle regioni montuose, le selle e i punti più nascosti anziché le creste collinari che rendono la linea più evidente;
- utilizzare preferibilmente gli spazi disponibili lungo gli assi tecnologici già attrezzati, esistenti pianificati;
- utilizzare sostegni tubolari, di altezza contenuta, riducendo, comunque non sotto la soglia della convenienza economica, la lunghezza delle campate.

I cavi aerei unificati sono costituiti in conduttori di alluminio SRI e schermati singolarmente, riuniti ad elica visibile su fune portante. I sostegni per le linee aeree sono dimensionati per resistere meccanicamente alle sollecitazioni previste dalle norme in caso di impiego sia con linee in conduttori, sia con linee in cavo aereo.

La scelta del tipo di sostegno impiegato dipende dal confronto fra le relative prestazioni (tiri utili) e le azioni esterne (tiro ed azione del vento sui conduttori) esercitate sulla struttura dalla linea nelle varie ipotesi previste dalla norma CEI EN 50341-2-13.

Il posizionamento sarà effettuato sulla base di calcoli di verifica dei franchi e delle distanze di rispetto dalle opere interferenti prescritte dalla Norma Linee. La posizione dei sostegni potrà subire piccoli spostamenti





Istruttoria Tecnica

Progetto

**Dipartimento Territorio - Ambiente**  
**Servizio Valutazioni Ambientali**

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi)  
Costruzione ed esercizio di sette cabine di trasformazione MT/BT e realizzazione di linea elettrica MT 20Kv in cavo interrato per circa 14.443 m ed in cavo aereo per circa 78 m e rimozione di parte della linea aerea esistente

lungo l'asse della linea se esigenze tecniche lo dovessero richiedere.

Il Decreto 5/8/98 ha modificato l'art. 2.1.06 h) della Norma linee specificando che nessuna distanza è prescritta fra i cavi aerei e i rami degli alberi, al pari di quanto disposto dal Decreto 16/1/91 nei confronti dei fabbricati. **Di conseguenza, la fascia di asservimento da considerare per i cavi aerei è assai ridotta e, nella generalità dei casi, il valore da utilizzare può essere standardizzato in circa 4 metri.** È previsto l'impiego di fondazioni a blocco monolitico in calcestruzzo non armato.

### **Inquadramento generale del sito di interesse comunitario IT 7110086 Doline di Ocre**

All'interno dello Studio, (*cui si rimanda*), il tecnico descrive il Sito Natura 2000 interessato dall'intervento riportando le specie e gli habitat di interesse comunitario che lo caratterizzano.

Inoltre il tecnico ha presentato i risultati dei rilievi vegetazionali effettuati sia attraverso rilevamenti cartografici che sopralluoghi, descrivendo le caratteristiche fenotipiche degli habitat individuati.

Inoltre viene dato risalto alla presenza di *Goniolom italicum* descrivendone lo stato e la distribuzione in Abruzzo e nella zona di intervento.

### **Analisi degli impatti determinati dal progetto su vegetazione e flora**

L'impatto su questa componente ambientale è riconducibile al danneggiamento e/o alla perdita diretta di habitat e di specie floristiche, dovuto allo smantellamento di 8 pali della linea elettrica aerea. Per la rimozione dei pali con una base in calcestruzzo con una dimensione di cm 120x120x100, si utilizzeranno piccoli escavatori con cingoli in gomma con l'ausilio di personale esperto. Il tecnico specifica che il blocco in calcestruzzo del basamento del palo viene estratto per intero, non viene frantumato. A questi, possono essere legati impatti sugli ecosistemi (riduzione della biodiversità, introduzione di specie alloctone o antropofile, perdita di habitat alimentari e riproduttivi per la fauna, ecc.).

I pali e le basi smantellate sono portate esternamente con l'ausilio dello stesso escavatore che ha eseguito lo scavo. Lo stoccaggio temporaneo dei blocchi in calcestruzzo e i pali sono stati ipotizzati su area con breccia e asfalto fuori dall'area SIC; si ricorda che la linea elettrica aerea da smantellare è al confine della zona SIC vicino area urbana.

#### **Fase di cantiere**

Gli effetti sulle componenti vegetazione e flora, derivanti dalla realizzazione dell'intervento sono da ricercarsi in:

a) Modifica delle caratteristiche del suolo e destinazione d'uso, attraverso: Passaggio e scavo.

I siti destinati per lo smantellamento della linea elettrica risultano raggiungibili a mezzo delle attuali vie stradali di comunicazione, solo un breve tratto della linea stessa circa 400 metri sarà percorsa da piccoli escavatori

b) Introduzione di specie estranee

L'intervento non determina introduzione di specie estranee alla flora locale. Gli unici habitat che possono fornire nicchie di radicamento sono quelli derivati dalla rimozione del basamento in calcestruzzo dei pali. Le attività di rimozione puntiforme del cotico erboso in tali punti può produrre un effetto margine.

#### **Cumulo con altri progetti**

Visto i mezzi utilizzati e tutte le mitigazioni impiegate e la brevità della linea da smantellare il tecnico ritiene che l'effetto cumulo con altri progetti non sia calcolabile.

#### **Aree protette vicine**

Il tecnico all'interno dello Studio (*cui si rimanda*), individua e descrive le Aree Natura 2000 vicine al SIC Doline di Ocre.

#### **Fauna**

Obiettivo di fondo nella caratterizzazione di questa componente ambientale è la determinazione delle specie faunistiche effettivamente o potenzialmente presenti nell'area in esame e della relativa vulnerabilità.

Per valutare l'effetto degli impatti, questa componente ambientale deve essere considerata sia come elemento di importanza naturalistica, sia come risorsa economica, sia come elemento strutturale del sistema ambientale nel suo complesso. A tal fine, l'esame di questa componente ambientale ha riguardato:

#### **Analisi dello stato iniziale**





Istruttoria Tecnica

Progetto

**Dipartimento Territorio - Ambiente**  
**Servizio Valutazioni Ambientali**

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi)

Costruzione ed esercizio di sette cabine di trasformazione MT/BT e realizzazione di linea elettrica MT 20Kv in cavo interrato per circa 14.443 m ed in cavo aereo per circa 78 m e rimozione di parte della linea aerea esistente

- individuazione dell'area di studio vasta e dell'area di intervento, e comunque includente tutte le opere secondarie (strade di accesso, elettrodotti, ecc.).
- Caratterizzazione faunistica dell'area di studio attraverso la descrizione dei popolamenti faunistici, con indicazione delle specie presenti (presenza reale o potenziale);
- individuazione degli elementi di criticità, nonché dei livelli di protezione esistenti o proposti per le specie presenti

Il tecnico ha quindi descritto ed analizzato (*si veda lo Studio di VInCA*), la fauna di interesse comunitario individuata presente nel SIC interessato.

**Analisi degli impatti determinati dal progetto sulla fauna**

**Descrizione degli impatti**

L'impatto esercitato dalle opere in oggetto sulla specifica componente faunistica è riconducibile a:

A) impatti indiretti, dovuti a:

- perdita momentanea di siti alimentari e riproduttivi
- disturbo (allontanamento) determinato dall'esecuzione dei lavori di pochi giorni.

B) Fase di cantiere e fase di decommissioning:

- perdita momentanea di siti alimentari e riproduttivi
- disturbo (allontanamento) determinato dall'esecuzione dei lavori di pochi giorni.

La sottrazione diretta di superfici e la conseguente sottrazione di vegetazione e di habitat per la fauna derivante dalla realizzazione delle opere secondo il tecnico risulta trascurabile.

Gli interventi di mitigazione e compensazione previsti garantiranno, comunque, il massimo ripristino possibile della vegetazione eliminata durante la fase di cantiere e restituzione alle condizioni iniziali delle aree interessate dall'opera.

L'attività di cantiere, pur nella sua temporaneità, potrebbe comunque costituire una fonte di disturbo per le specie, a tal proposito saranno attuate opportuni accorgimenti a ridurre tale fattore di impatto come per esempio effettuare le opere fuori dal periodo di riproduzione delle specie.

**Fase di esercizio**

I lavori di smantellamento del breve tratto di linea elettrica aerea saranno eseguiti con piccolo escavatore e manualmente per limitare il disturbo alla fauna selvatica.

Dall'esame dei risultati relativamente all'andamento dei livelli di pressione sonora, è stato possibile valutare che, il livello del rumore a una distanza di alcune centinaia di metri, è quasi inesistente. Si ricorda che i lavori sono eseguiti in prossimità di una zona urbana.

**Valutazione qualitativa degli impatti**

Il tecnico ha analizzato i possibili impatti attraverso la scomposizione dell'ambiente in componenti e fattori ambientali, procedendo ad individuare quali possono essere le possibili interazioni tra le componenti ed i fattori. Effettuata la scomposizione dell'ambiente in componenti e fattori ambientali, si è proceduti alla loro ricomposizione sintetica in un sistema complessivo.

Sistema aria
Sistema suolo e sottosuolo
Sistema paesaggio
Sistema flora e vegetazione
Sistema fauna
Sistema degli ecosistemi
Sistema di impatto da rumore
Sistema socioeconomico

Le azioni di impatto sulle componenti ambientali sono state esaminate nelle fasi di vita del progetto ossia:

- fase di esecuzione
- fase di esercizio della cabina

individuando quando vi è correlazione e se questa risulta essere positiva o negativa.







Istruttoria Tecnica

Progetto

**Dipartimento Territorio - Ambiente**  
**Servizio Valutazioni Ambientali**

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi)  
Costruzione ed esercizio di sette cabine di trasformazione MT/BT e realizzazione di linea elettrica MT 20Kv in cavo interrato per circa 14.443 m ed in cavo aereo per circa 78 m e rimozione di parte della linea aerea esistente

## Mitigazione

La Mitigazione (M), definita come insieme di accorgimenti atti a ridurre o annullare i possibili effetti negativi o dannosi dovuti alla presenza di una o più unità di processo sul sistema ambientale in analisi.

### *Analisi dei risultati*

Le analisi evidenziano che la realizzazione dell'opera in progetto, nelle due fasi di costruzione e esercizio inevitabilmente darà origine a impatti, anche se di entità non particolarmente significativa, a carico delle principali componenti biotiche.

Il livello degli impatti e la durata degli effetti relativi saranno in parte mitigabili attraverso l'adozione di specifiche prescrizioni per la gestione delle attività di cantiere e attraverso gli interventi di mitigazione e compensazione descritti. Bisogna comunque tener conto che, l'entità delle incidenze su tali componenti, nel caso in oggetto, è comunque ridotta rispetto a quella attesa in astratto.

- per la dimensione e la posizione marginale delle aree interessate in confronto alla estensione dell'ecosistema contestuale con caratteri analoghi.
- per le attuali condizioni delle singole componenti che vengono interessate dagli interventi, già relativamente alterate.

### *Interventi di mitigazione*

Saranno adottate le seguenti misure volte a ridurre e contenere gli impatti previsti:

- Strade di cantiere saranno ridotte all'essenziale.
- Le costruzioni di cantiere saranno minime e provvisorie (smantellate subito dopo l'opera) posizionati fuori dal cotico erboso su piazzali già realizzati.
- Dovranno essere prese tutte le precauzioni per impedire fenomeni erosivi.
- Nell'area di cantiere, si porrà massima attenzione a intaccare il minimo indispensabile di vegetazione, anche attraverso una delimitazione con paletti di riferimento del tracciato del piccolo escavatore.
- Sarà attuato il massimo ripristino possibile della vegetazione eliminata durante la fase di cantiere e restituzione alle condizioni iniziali delle aree interessate dall'opera non più necessarie alla fase di esercizio (piste, aree di cantiere e di stoccaggio dei materiali), secondo le modalità di recupero ambientale descritte nell'apposito paragrafo.
- Nella fase di costruzione della cabina saranno limitate al minimo le attività di cantiere nel periodo riproduttivo delle specie animali. Le attività dovranno essere concentrate esclusivamente nelle ore diurne.
- Non dovranno essere presenti luci nella zona di costruzione della cabina, salvo che per inderogabili obblighi di legge o di tutela della pubblica incolumità. Se inevitabili, le luci dovranno essere possibilmente intermittenti e della minore intensità consentita.
- Durante la fase di cantiere dovranno essere impiegati tutti gli accorgimenti tecnici possibili per ridurre o eliminare la dispersione di polveri nel sito e nelle aree circostanti (ad esempio bagnare le superfici in caso di sollevamento eolico delle polveri).
- Si eviterà l'accumulo di materiali di cantiere (Pali e basamenti derivante dallo smantellamento della linea elettrica aerea), che saranno posizionati fuori dal cotico erboso vicino alla nuova costruzione della cabina su spaziale già realizzato da tempo in breccia e terra. Il materiale non riutilizzabile dovrà essere trasportato in discarica autorizzata.
- Se necessario saranno utilizzati pannelli fono assorbenti
- Le operazioni di cantiere saranno effettuate fuori il periodo di riproduzione e nidificazione dell'Avifauna.
- Le operazioni di cantiere saranno effettuati fuori il periodo di migrazione dell'Avifauna identificata nell'area di studio.
- Le operazioni di cantiere saranno effettuati fuori il periodo di riproduzione di anfibi e rettili identificati nell'area di studio





**Istruttoria Tecnica**

**Progetto**

**Dipartimento Territorio - Ambiente**  
**Servizio Valutazioni Ambientali**

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi)  
Costruzione ed esercizio di sette cabine di trasformazione MT/BT e realizzazione di linea elettrica MT 20Kv in cavo interrato per circa 14.443 m ed in cavo aereo per circa 78 m e rimozione di parte della linea aerea esistente

- Le operazioni di cantiere saranno effettuati fuori il periodo fioritura delle specie protette nell'area di studio.
- L'utilizzo con escavatore con cingoli in gomma sarà ridotto al minimo per ridurre il danneggiamento del cotico erboso;
- L'accesso motorizzato ai soli aventi diritto per comprovati motivi di lavoro, esclusivamente nelle ore diurne.
- Le operazioni di smantellamento della linea elettrica aerea e dei pali saranno effettuati solo in ore diurne.

**Considerazioni conclusive**

A seguito delle analisi condotte, sulla area SIC IT7110086 DOLINE DI OCRE il tecnico ravvisa:

- Interferenze nulle o non significative su habitat di interesse comunitario, dovute alle attività di cantiere e, in misura minore, alle eventuali manutenzioni future delle apparecchiature elettriche;
- Eliminazione del potenziale rischio di collisione per l'avifauna di interesse comunitario e non, visto lo smantellamento della linea aerea esistente all'interno dell'area SIC IT7110086 DOLINE DI OCRE;
- Interferenze non significative sugli habitat di interesse comunitario.

A fronte dello studio di incidenza effettuato, il tecnico conclude quindi che l'intervento in esame è compatibile con la situazione ambientale dell'area e ritiene pertanto che tale studio possa condurre ad una valutazione di incidenza positiva per l'intervento in riferimento alle aree Natura 2000 considerate.

**Referenti della Direzione**

Dr.ssa Chiara Forcella

Gruppo di lavoro istruttorio

