

FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**	
Oggetto P/P/P/I/A:	Costruzione ed esercizio di sette cabine di trasformazione MT/BT e realizzazione di linea elettrica MT 20Kv in cavo interrato per circa 14.443 m ed in cavo aereo per circa 78 m e rimozione di parte della linea aerea esistente in Strada Provinciale n. 37, Strada Provinciale n. 36, Via Beato Timoteo, Strada Comunale dei Santi, Via di Civita, Strada Regionale n. 5Bis, Strada Privata, Via San Paolo, Via Ugo Foscolo, Via Eugenio Montale, Strada Provinciale n. 35Bis, Via dell'Aquila, Via Sant'Angelo, Largo Belvedere, Strada Privata, Via Vigna la Valle, Via della Fonte, Via Castello, Via Sotto Le Vignole, Costa Fonte Augelli II, Strada Provinciale n. 120, Via Padre Sisto Centi e terreni privati nei COMUNI DI L'AQUILA E OCRE (AQ) ITER:2581496
<input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, Il bis, III e IV alla Parte Seconda del D.lgs. 152/06 e s.m.i. <input type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: Costruzione ed esercizio di sette cabine di trasformazione MT/BT e realizzazione di linea elettrica MT 20Kv in cavo interrato per circa 14.443 m ed in cavo aereo per circa 78 m e rimozione di parte della linea aerea esistente <input type="checkbox"/> No Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche? <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: PNRR <input type="checkbox"/> No Il progetto/intervento è un'opera pubblica? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) <input type="checkbox"/> <i>PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)</i>	

Tipologia P/P/P/I/A:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/ospettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Altro (specificare)</i> <p>Costruzione ed esercizio di sette cabine di trasformazione MT/BT e realizzazione di linea elettrica MT 20Kv in cavo interrato per circa 14.443 m ed in cavo aereo per circa 78 m e rimozione di parte della linea aerea esistente, di cui nell'area SIC IT7110089DOLINE DI OCRE nel territorio del Comune dell'Aquila si effettuerà l'installazione di una cabina che sarà alimentata da un nuovo cavidotto aereo su pali già esistenti di 78 metri, e smantellamento di una linea aerea di circa 400 metri con 8 pali. Le modalità di operazione sono riportate di seguito e inserite nella relazione di V.INC.A</p>
----------------------	---

Proponente:	e-distribuzione (Area Regionale Abruzzo Marche Molise Unità Territoriale L'Aquila)
-------------	---

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: Abruzzo Comune: L'Aquila e Ocre Prov.: Aquila Località/Frazione: Monticchio Indirizzo: Strada comunale dei Santi (posizionamento della cabina foto 19)	<p><i>Contesto localizzativo</i></p> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>
---	---

Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>	Foglio 11	Particelle: 952,1027,946,951,903 ,902,901,899,898,909, 1051	

Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>	LAT.					
	S.R.:	LONG.				

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

.....

.....

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

SIC	cod.	IT 7110089	<i>Doline di Ocre</i>
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZSC	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZPS	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ? * Si No

Citare, l'atto consultato: Schede Natura 2000

<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _____</p> <p>.....</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
---	---

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. **IT 7110130** ZPS " Parco Regionale Sirente Velino" distanza dal sito: IT7110086 " Doline di Ocre"(3600 metri in linea d'aria)
- Sito cod. **IT 7110128** ZPS " Parco Nazionale Gran Sasso Monti della Laga" distanza dal sito: IT7110086 " Doline di Ocre"(9300 metri in linea d'aria)
- Sito cod. **IT 7110202** SIC "Gran Sasso" distanza dal sito: IT7110086 " Doline di Ocre"(14000 metri in linea d'aria)
- Sito cod. **IT 7110208** SIC "Monte Calvo e Colle Macchialunga" distanza dal sito: IT7110086 " Doline di Ocre"(15000 metri in linea d'aria)
- Sito cod. **IT 7110206** SIC " Monte Sirente e Monte Velino" distanza dal sito: IT7110086 " Doline di Ocre"(15500 metri in linea d'aria)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si No

Descrivere:

Come da relazione allegata di Screening di V.INC.A.

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Si, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</p> <p>Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?</p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p><i>Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---	---

Allegato 1



(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)

	
	

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING
RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A
Premessa

La presente relazione descrive le caratteristiche e i criteri di progettazione di un nuovo impianto di rete di e-distribuzione e definisce:

1. Requisiti generali dell'impianto
2. Considerazioni tecniche generali in relazione al quadro delle esigenze da soddisfare;
3. Lavori eseguiti all'interno dell'area Sic IT7110089 Doline di Ocre

Gli impianti sono progettati conformemente alle specifiche norme di UNIFICAZIONE NAZIONALE e-distribuzione.

Per quanto non espressamente specificato nella relazione si precisa che i componenti che saranno installati rispetteranno quanto previsto dalla guida per le connessioni alla rete di distribuzione ENEL.

1. Requisiti generali dell'impianto in progetto

Tipologia di intervento: MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO ELETTRICO

Descrizione impianto in progetto: REALIZZAZIONE LINEA MT INTERRATA ED INSTALLAZIONE CABINE DI TRASFORMAZIONE MT/BT

Area oggetto di intervento: come da cartografia allegata, ubicata nel Comune di L'Aquila e Comune di Ocre (Aq)

Distinto in catasto ai fogli 5,6,8,9,10,11,13,14,15,17,19,38 e 39 del Comune di L'Aquila ed al foglio 1 del Comune di Ocre (Aq).

Il presente progetto prevede sinteticamente la realizzazione delle parti d'impianto di seguito descritte.

2. Considerazioni tecniche generali in relazione al quadro delle esigenze da soddisfare.

I lavori consistono nella realizzazione di sette nuove cabine di trasformazione MT/BT e delle linee elettriche in cavi interrati del tipo 3x1x185 ed in cavi aerei del tipo 3x150x50 per il loro collegamento.

La linea partirà dal traliccio esistente posto lungo la Strada Provinciale n. 37 al km. 2+314 e proseguendo lungo la stessa attraverserà il Fiume Aterno tramite la posa di una canaletta metallica ancorata al Ponte. Dal Ponte la linea ripartirà fino al km. 3+434 dove svolgerà sulla Strada Provinciale n. 36 per terminare all'interno della cabina esistente denominata "Monticchio DJ20-2-100951" al km. 4+455.

Dalla Cabina Monticchio ripartiranno due cavi, uno diretto su Via Beato Timoteo e termine all'interno della Nuova Cabina "Spagnoli B DJ20-2-716112" che verrà posta in Strada Comunale dei Santi e l'altro diretto verso Via di Civita e termine all'interno della cabina esistente denominata "IACP Monticchio DJ20-2-322449".

La cabina denominata "Spagnoli B DJ20-2-716112" verrà ricollegata alla linea MT esistente tramite la posa di un cavo aereo che partirà dal palo posizionato nelle vicinanze della cabina al traliccio esistente posto a circa 80m a valle.

Un altro tratto della linea MT partirà dalla cabina esistente "Vagliare DJ20-2-291438" e fiancheggiando Via di Civita e la Strada Regionale n. 5Bis dal km. 4+785 al km. 4+843 effettuerà un'entra ed esci nella nuova cabina "Bagno B. DJ20-2-716113" che verrà posizionata su un terreno privato in prossimità della Strada.

Dalla cabina il cavo ripartirà fiancheggiando la Strada Regionale n. 5Bis dal km. 4+843 al km.

4+463 dove verrà effettuato un entra ed esci nella cabina esistente "Centi DJ20-2-597133", per poi proseguire lungo la stessa fino al km. 4+080 dove, il cavo gira su Via San Paolo e termina all'interno

della cabina "Picalfier DJ20-2-279439".

Il cavo ripartirà dalla cabina "Picalfier DJ20-2-279439" e fiancheggiando Via San Paolo e Via Ugo Foscolo effettuerà un entra ed esci nella cabina "Il Mago DJ20-2-631792" posta in Via Eugenio Montale e proseguendo lungo la Strada Provinciale n. 35Bis dal km. 0+850 al km. 1+582 svolterà su Via dell'Aquila.

Il cavo proseguendo su via dell'Aquila e Via Sant'Angelo terminerà all'interno della nuova cabina "Vallesindole DJ20-2-185903" che verrà posizionata in Largo Belvedere nella Frazione di Vallesindola di Bagno

Dalla cabina partirà un nuovo cavo, che verrà posato all'interno dello stesso scavo del cavo in entrata, che terminerà all'interno della nuova cabina "Cimitero B. DJ20-2-716114" posizionata nel parcheggio del Cimitero di Bagno posto in Via dell'Aquila., da questa cabina il cavo tornerà sulla Strada Provinciale n. 35Bis fino a terminare all'interno della Nuova cabina "Bagno CAC B. DJ20-2-7161115" posta lungo una Strada Privata al km. 2+189 della Provinciale.

La nuova Cabina verrà ricollegata alla linea esistente tramite la posa di un cavo interrato lungo un tratto di Provinciale, Via Vigna la Valle e Via Castello, sullo stesso tratto verrà posato un ulteriore cavo interrato che si ricollegherà alla nuova cabina "Bagno Gnom B. DJ20-2-7161117" posta lungo la Strada Provinciale al km. 2+678.

Dalla nuova cabina del tipo Mini box verrà posato un cavo che fiancheggiando la Provinciale effettuerà un entra ed esci nella cabina esistente "Pianola DJ20-2-346450" in Via Sotto le Vignole nella Fraz. Pianola.

Il cavo proseguirà in Via Costa Fonte Augelli II, lungo la Strada Provinciale n. 120 dal Km. 3+280 al km. 3+731 ed in Via Padre Sisto Centi per terminare nella cabina esistente "Centi DJ20-2-122165".

L'ultimo tratto di linea MT interrata partirà dalla nuova buca giunti che verrà realizzata lungo la strada privata in loc. Pianola e proseguirà lungo i terreni di proprietà privata fino ad arrivare alla nuova cabina di trasformazione denominata "FR. Augello B. DJ20-2-716250" del tipo Minibox situata in prossimità della Strada Provinciale n. 120 al km. 2+949.

Lungo il percorso verranno effettuati gli attraversamenti dei fossi e dei torrenti tramite la realizzazione di scavi a ridotte profondità e dove non sarà possibile verranno installate delle canalette metalliche ancorate ai ponti.

Il progetto prevede la contestuale smantellamento di tratti di linee aeree esistenti, come meglio specificato nelle planimetrie allegate.

Tutte le operazioni di scavo saranno eseguite con l'ausilio di mini escavatori e, nei punti ove non sia possibile accedervi, gli stessi saranno eseguiti manualmente, e comunque da ditta specializzata. Considerato che i lavori interesseranno solo modeste porzioni di terreno, quelle lungo le strade, a fine lavori si avrà cura di riportare allo stato attuale le condizioni del terreno, inoltre eventuali materiali di risulta non reimpiegabili in loco, verranno trasportati in apposite discariche autorizzate.

3. Lavori eseguiti all'interno dell'area SIC IT710089 DOLINE DI OCRE

- Posizionamento della nuova cabina denominata " Spagnoli B DJ20-2-7-716112" che verrà posta in strada Comunale dei Santi (Come Foto 19 Allegata)
- La cabina Spagnoli BDJ20-2-7-716112 verrà ricollegata alla linea MT esistente tramite la posa di un cavo aereo che partirà dal palo già esistente posizionato nelle vicinanze della cabina al traliccio esistente posto a circa 80 m a valle.
- Smantellamento di:
 - ✓ circa 400 metri di linea esistente
 - ✓ 8 tralicci esistenti

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<p><input checked="" type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A</p> <p><input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma</p> <p><input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A ed eventuali aree di cantiere</p> <p><input type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i></p>	<p><input type="checkbox"/> Relazione Valutazione di incidenza (VinCA)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Altro</p>

4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i>		Se, Si , il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.		Condizioni d'obbligo rispettate:	
Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d'Obbligo ? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	
		Se, No , perché:			
SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA' (compilare solo parti pertinenti)					
E' prevista trasformazione di uso del suolo?		<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
Se, Si , cosa è previsto:					
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?		<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?		<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Se, Si , cosa è previsto:			Se, Si , cosa è previsto:		
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO			Se, Si , cosa è previsto: Fuori zona SIC		
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?		<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?		<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Se, Si , cosa è previsto:			Se, Si , cosa è previsto:		

<p>E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>		<p>Se, Si, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>Specie vegetali</p>	<p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, SI, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>		<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
<p>Specie animali</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>SI CONTROLLA L'AREA DI LAVORO PER ESCLUDERE RITARDI DI NIDIFICAZIONE DI AVIFAUNA</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
<p>Mezzi meccanici</p>	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	<p>Escavatori</p> <hr/> <p>.....</p> <p>.....</p>

Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore? <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO Descrivere:	
	Interventi edilizi	Per interventi edilizi su strutture preesistenti Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento	<input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro
Manifestazioni	Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: 	
Attività ripetute	L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	Descrivere:	
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Se, Si , allegare e citare precedente parere in "Note".	Possibili varianti - modifiche: Note:		

SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

<p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>SI TRASMETTERA' IL CRONO PROGRAMMA DOPO LA RICHIESTA DI LAVORO</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>Leggenda:</p> <p><input type="checkbox"/></p>
---	---

Anno: __ __	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												

Anno: __ __	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												



Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
LADYBUG SOC. COOP.S.	SCIOLI Dott.Ag. SILVANO		PESCARA, lì 4 Aprile 2023

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

**** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.**