



GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO
- Ufficio Programmazione e Tariffe TPL -

Al **DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO TERRITORIO E AMBIENTE**
Arch. Pierpaolo Pescara
(PEC: dpc@pec.regione.abruzzo.it)
(MAIL: pierpaolo.pescara@regione.abruzzo.it)

e p.c. **RESPONSABILE DEL SERVIZIO VALUTAZIONI AMBIENTALI**
Dott.ssa Erika Galeotti
(PEC: dpc002@pec.regione.abruzzo.it)
(MAIL: erika.galeotti@regione.abruzzo.it)

REFERENTI DEL DIPARTIMENTO / UFFICIO VALUTAZIONI AMBIENTALI
DOTT.SSA CHIARA FORCELLA
(MAIL: chiara.forcella@regione.abruzzo.it)
DOTT. PIERLUIGI CENTORE
(MAIL: pierluigi.centore@regione.abruzzo.it)

OGGETTO: ISTANZA DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA AI SENSI DELL'ART. 5 DEL D.P.R. 357/1997 RELATIVA AL PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI (PRIT2035).

In riferimento all'istanza di cui all'oggetto, presentata in data 03.10.2023 con prot. n. 0403932/23 dal proponente Servizio Trasporto Pubblico della Regione Abruzzo (DPE005),

si chiede

di poterla **inserire nella prima seduta utile del Comitato di Coordinamento Regionale per la V.I.A.**, per l'emanazione del relativo parere in quanto, risultando il Servizio vincitore dell'avviso MaaS4Italy - 7 Territori del DTD/MIT (con relativo contributo di 2,3 milioni di euro) - che prevede una serie di operazioni finalizzate alla digitalizzazione del servizio pubblico/privato di trasporto regionale - è previsto l'inizio operativo delle varie operazioni dall'inizio del prossimo anno '24.

Considerando, infine, ed in stretta analogia con quanto testé enunciato, che nella pianificazione relativa al PRIT, di cui al procedimento in essere, sono state programmate le linee di intervento del MaaS (Mobility as a Service), anticipandone i tempi nel piano stesso (caratteristica risultata poi premiale) e che nel progetto presentato al DTD/MIT, poi risultato vincitore tra le altre Regioni e Province autonome, era prevista

l'approvazione finale del PRIT entro la fine dell'anno '23 e quindi, antecedente alla fase operativa legata al cronoprogramma del finanziamento stesso ottenuto.

Vi potrebbe essere sostanzialmente, data una possibile elongazione dei tempi procedurali, il rischio di poter perdere il contributo acquisito con Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri (DTD) del 28.09.2023, relativo all'Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere su PNRR MISSIONE1 - COMPONENTE1 Sub - investimento 1.4.6. "MobilityAsAServiceforItaly" MAAS4ITALY - 7TERRITORI.

Cordialmente.


IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO
PROGRAMMAZIONE E TARIFFE TPL

Arch. Francesco Cotellessa

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO
INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Ing. Emidio Primavera