



MUNICIPIO DELLA CITTA' DEL VASTO

Provincia di Chieti

Piazza Barbacani, 2 – Telefono 0873/3091

SETTORE IV URBANISTICA e TERRITORIO
Servizio Parchi e Riserve

Vasto, 03.11.2023

Alla Regione Abruzzo
Dipartimento territorio – ambiente
Servizio valutazioni ambientali
dpc002@pec.regione.abruzzo.it

E p.c.
al Sindaco del Comune di Vasto
Ente gestore dei SIC/ZSC
Punta Aderci- Punta della Penna
Marina di Vasto

Oggetto: Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A). DPR 357/97 e ss.mm. **Parere Ente gestore.**
SIC/ZCS n. IT7140108 “Punta Aderci - Punta della Penna”
SIC/ZSC N. IT7140109 “Marina di Vasto”.
Attività: Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT2035)
Proponente: Regione Abruzzo

Premesso che, con nota del 09.10.2023 acquisita al protocollo comunale n. 64494 del 10.10.2023, la Regione Abruzzo ha comunicato l'avvio della procedura di VInCA in oggetto richiedendo di acquisire il “sentito” degli Enti Gestori dei Siti Natura 2000 interessati, come previsto dall'art. 5 comma 7 del DPR 357/97 e ss.mm.ii;

Considerato che,

le azioni del PRIT 2035 sono orientate al perseguimento degli obiettivi fissati dal Green Deal Europeo e dalla nuova Strategia per una mobilità sostenibile e intelligente, corredata di un piano di azione che stabilisce una tabella di marcia in linea con l'obiettivo climatico che mira ad una riduzione del 90% delle emissioni nette climalteranti al 2050. Sempre a livello europeo, il PRIT 2035 persegue l'obiettivo fissato dalla “Vision Zero” della UE di azzeramento del numero di vittime sulle strade dell'UE entro il 2050 e il suo obiettivo a medio termine di riduzione del 50% il numero di morti e di feriti gravi entro il 2030;

Il PRIT 2035, per ciascuna delle combinazioni “Sistema Territoriale – Sistema dei Tra-sporti” presi in considerazione, definisce il quadro strategico delle infrastrutture, delle nuove tecnologie, dei servizi e delle politiche complementari che caratterizzano lo scenario di piano.

Per il territorio del comune di Vasto il piano, che riguarda la mobilità nel suo complesso ed il trasporto delle merci, prevede diversi interventi tra cui, per il settore ferroviario il potenziamento della stazione ferroviaria Vasto-San Salvo, la velocizzazione della tratta ferroviaria Pescara – Foggia; nel settore del trasporto pubblico locale su gomma, è prevista la sostituzione del materiale rotabile con autobus TPL urbano ad emissioni zero (elettrici/idrogeno), e per il trasporto extraurbano con autobus a metano; Sono previsti intervento per la mobilità ciclistica urbana e per la realizzazione della ciclovia adriatica. Nel settore della viabilità si prevedono interventi di raccordo della viabilità tra i caselli Vasto Nord e Vasto Sud con adeguamento della strade di fondo valle e di bonifica Sinello –Cena –Moro-Treste, la realizzazione del Casello autostradale Vasto Centro in loc. Sant'Antonio Abate, l'adeguamento della SS 16 Adriatica e l'adeguamento del raccordo della stessa con il Porto di Vasto; l'adeguamento del parcheggio di scambio di Vasto. Per il settore portuale sono previsti interventi di potenziamento e ampliamento del porto secondo quanto previsto dal piano regolatore portuale.



MUNICIPIO DELLA CITTA' DEL VASTO

Provincia di Chieti

Piazza Barbacani, 2 – Telefono 0873/3091

SETTORE IV URBANISTICA e TERRITORIO
Servizio Parchi e Riserve

Viste le misure di conservazione sito specifiche approvate con deliberazione della Giunta Regionale n. 494 del 15.12.2017;

Considerato che le azioni del piano sono orientate alla mobilità sostenibile, riduzione delle emissioni climalteranti, al potenziamento delle ciclovie e del cicloturismo,

Considerato che, con decreto sindacale n. 28 del 31.07.2023 è stato conferito, al sottoscritto dirigente, l'incarico di direzione del Settore IV Urbanistica e territorio, comprendente il Servizio Parchi e Riserve;

Ritenuto pertanto, nell'ambito delle competenze conferite con il predetto provvedimento, di dover esprimere il parere dell'Ente gestore del SIC/ ZSC IT7140108 "Punta Aderci-Punta della Penna", nonché del SIC/ ZSC IT7140109 Marina di Vasto, in merito al piano in oggetto specificato, in applicazione della richiamata disposizione legislativa,

Tanto premesso e considerato,

si esprime per quanto di competenza, nulla osta ai sensi del DPR 357/97 e ss.mm., art. 5, comma 7, alla conclusione favorevole del procedimento di V.Inc.A. inerente il Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT2035), con la condizione che i singoli progetti di realizzazione di opere che possono avere impatto sulle ZSC presenti nel territorio di Vasto, siano sottoposti alla Valutazione di Incidenza Ambientale.

La RPO
Arch. La Palombara Gisella

IL DIRIGENTE
Avv. Mercogliano Alfonso