



Sulmona, li 21 NOV. 2023

INVIO TRAMITE P.E.C.

SPETT.LE REGIONE ABRUZZO
DIPARTIMENTO TERRITORIO - AMBIENTE
SERVIZIO VALUTAZIONI AMBIENTALI
ALLA C.A. DELLA DIRIGENTE DEL SERVIZIO
ING. ERIKA GALEOTTI
dpc002@pec.regione.abruzzo.it

OGGETTO: Codice Pratica 23/0403932 - Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT2035). Procedure di consultazione nell'ambito della Valutazione di incidenza ambientale ex-art.5 del D.P.R. 357/97 e ss.mm.ii.
RILASCIO PARERE.

In esito all'istanza prot.n.412825/23 del 10.10.2023 acquisita al prot.n.12196 il 10.10.2023, inerente il parere sulla valutazione di incidenza ambientale sul piano specificato in oggetto, si comunica che questo Ente:

- vista la legge 6 dicembre 1991, n.394, Legge quadro sulle aree protette e successive modifiche e integrazioni;
- visto il D.P.R. 5 giugno 1995, istitutivo dell'Ente Parco Nazionale della Majella;
- visto il Piano del Parco approvato dal Consiglio Regionale con Deliberazione 30.12.2008 n.122/2, pubblicato in data 17.07.2009 nel supplemento ordinario n.119 alla Gazzetta Ufficiale n.164 -Serie generale-, ai sensi e per gli effetti dell'art.12 della legge 06.12.1991 n.394;
- visto il Regolamento in materia di procedimenti amministrativi ed accesso agli atti approvato con Delibera Commissariale n.7 del 01.07.2010;
- vista la Deliberazione di Consiglio Direttivo n. 28 del 22.11.2018 con la quale viene nominato Direttore F.F. il Dott. Luciano Di Martino e le successive proroghe dell'incarico di cui alle Delibere di Consiglio Direttivo n. 7 del 21.02.2019 e n. 32 del 25 luglio 2019;
- visto il D.P.R. 8 settembre 1997, n.357 "Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche" e ss.mm. e ii.;
- viste le "Misure generali di conservazione per la tutela dei siti della Rete Natura 2000 della Regione Abruzzo" e le "Misure di conservazione sito-specifiche, per la tutela dei siti della Rete Natura 2000 della Regione Abruzzo, per i SIC: IT714020 Majella, IT7110204 Majella sud-ovest, IT7140043 Monti Pizi-Monte Secine, IT7130031 Fonte di Papa" approvate rispettivamente con D.G.R. n.279 del 25 maggio 2017 e D.G.R. n.477 del 05 luglio 2018;
- esaminata la documentazione allegata all'istanza prot.n.412825/23 del 10.10.2023 acquisita al prot.n.12196 il 10.10.2023 formulata dal Dirigente del Servizio Valutazioni Ambientali della Regione Abruzzo, Ing. Erika GALEOTTI, vista, altresì, la documentazione disponibile sul portale web regionale;

TUTTO QUANTO SOPRA ESPOSTO,

CON LA PRESENTE SI COMUNICA IL PROPRIO PARERE POSITIVO AL PIANO IN OGGETTO E SI ADDUCONO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI GENERALI.

Relativamente al Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT2035), si ribadisce preliminarmente che nel territorio del Parco, per qualsiasi nuovo intervento previsto o

Pagina 1 a 3

Sede Legale
Palazzo Di Sciascio
Via Occidentale, 6
66016 Guardiagrele (CH)
Fax 0864.2570.200
P.IVA 01815660699

Sede Operativa
Badia Morrone
Via Badia, 28
67039 Sulmona (AQ)
Tel. 0864.2570.1
Fax 0864.2570.200
info@parcomajella.it
pec:
pnm@pec.parcomaiella.it

Sede Scientifica
Via del Vivaio, sn
35023 Caramanico Terme (PE)
Tel. 0864.2570.331

parcomaiella.it

modifica, adeguamento e manutenzione delle infrastrutture esistenti e dei manufatti ad esse accessori, questo scrivente Ente Parco dovrà rilasciare, ai sensi dell'art.13 della Legge 394/1991, il proprio preventivo nulla osta. Si rappresenta, altresì, che ai fini del mantenimento e miglioramento dello stato di conservazione degli habitat e delle specie prioritarie, una delle principali azioni strategiche risulta essere quella di implementare le connessioni ecologiche con altre aree naturali limitrofe e mitigare gli effetti della frammentazione ambientale.

In entrambe queste attività, valutare il ruolo svolto dal fascio infrastrutturale dedicato alla mobilità locale e extraurbana è di assoluta priorità. Si evita in questa sede, di citare l'ormai corposa bibliografia riguardante l'argomento dell'"*ecologia stradale*", ambito di studio, analisi e gestione, nel quale sia questo scrivente Ente Parco, sia la Regione Abruzzo, a diverso titolo, sono stati negli ultimi anni coinvolti.

Per quel che concerne il Parco, al pari di altre aree protette, le principali infrastrutture lineari che causano effetti negativi rispetto al mantenimento delle connessioni ecologiche sono collocate all'esterno del territorio di propria competenza. Nonostante questo, grazie al Progetto Life Safe Crossing, il Parco ha agito d'accordo con ANAS, ente gestore delle infrastrutture, lungo diverse strade statali e tra queste le principali sono state:

- S.S.5 nel tratto compreso dal bivio di Torre de Passeri fino al bivio di Corfinio;
- S.S.17 nel tratto compreso dal bivio di Corfinio fino a Roccaraso;
- S.S.487 per intero.

Lungo tali infrastrutture sono stati installati sistemi di prevenzione per l'incidentistica stradale integrati, quali:

- n.4 AVC PS (*Animal Vehicle Collision Prevention System*) sistemi automatizzati di allertamento del rischio di collisione;
- installazione di "*recinzioni virtuali*" (*Virtual fence*), dispositivi acustici che allertano la fauna al passaggio di autovetture;
- recinzioni fisiche che occludono l'accesso sulla carreggiata e invitano la fauna ad utilizzare sovrappassi e sottopassi esistenti.

Alle suddette azioni ne sono state affiancate altre, in modo diffuso e coordinato in tutti i Comuni del Parco: installazione segnaletica dedicata al rischio di collisione con la fauna, incontri pubblici, analisi della mortalità faunistica e dell'incidentistica stradale, ecc.

Le attività descritte vanno intese come esperienze atte ad acquisire uno stato avanzato delle conoscenze tecnico-scientifiche per il miglioramento della connettività ecologica al fine di perseguire due obiettivi tra loro complementari:

- mitigare l'incidenza in particolare nei confronti della fauna connessa alla presenza e fruizione di infrastrutture lineari;
- ridurre il rischio di collisione con le autovetture in modo da aumentare, altresì, il livello di sicurezza per gli automobilisti.

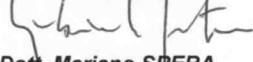
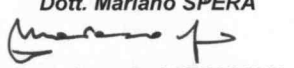
Di rilevante interesse sono state, inoltre, le azioni concretizzate lungo la S.P. n.164, nel tratto compreso tra la Stazione FF.SS. di Palena e il bivio Gamberale-Pizzoferrato, attuate grazie alla collaborazione con il Settore Viabilità della Provincia di Chieti, e volte a ridurre la mortalità per investimento della piccola fauna, tra cui sono presenti specie di notevole interesse conservazionistico.

Per quanto sopra riportato, questo scrivente Ente Parco resta a disposizione per avviare una costante e attiva collaborazione con la Regione Abruzzo nell'ambito delle fasi di attuazione del PRIT. Nello specifico il Parco si rende disponibile ad individuare quali siano le infrastrutture di maggiore interesse e su queste, anche qualora dovessero risultare esterne al perimetro del Parco, successivamente operare delle attività di analisi e monitoraggio finalizzate alla riduzione dell'effetto barriera e al miglioramento delle connessioni ecologiche.

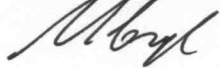
Tanto si comunica per quanto di competenza di questo Ente Parco. Si resta, dunque, in attesa di conoscere le successive fasi di consultazione della procedura in oggetto.

Si porgono distinti saluti.

I tecnici istruttori
Gabriele SANTUCCI


Dott. Mariano SPERA

Dott. Antonio ANTONUCCI

Dott. Marco CARAFA



Il Responsabile del Servizio
Dott. Luciano DI MARTINO



IL DIRETTORE F.F.
Dott. Luciano DI MARTINO



20 novembre 2023
Y:\I\Pos. 3.9\Regione Abruzzo\PRIT 2025\Prot.n.20231010-12196 E\PRIT_2025_Parere VIncA - albo - Copia.doc