

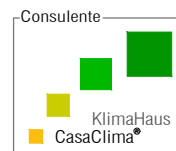


**Ing. Domenico SIMONE**

CONSULENTE ENERGETICO CASA CLIMA

DIAGNOSI E RISANAMENTO ENERGETICO DEGLI EDIFICI

PROGETTAZIONI E SERVIZI TECNICI PER L'EDILIZIA



Studio Tecnico: piazza del Mercato n.12  
66010 FARA FILIORUM PETRI (CH)

mobile: 349.7615841  
[domenico.simone@yahoo.it](mailto:domenico.simone@yahoo.it)

Recapito: via F.Salomone, 83  
66100 CHIETI (CH)

Comune di FOSSACESIA (CH)

PROGETTO ARCHITETTONICO

COSTRUZIONE DELLA NUOVA CABINA PRIMARIA  
"FOSSACESIA" A 150/20 kV

Oggetto: RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

**e-distribuzione SpA**

**Infrastrutture e Reti Italia - Sviluppo Rete**  
**Macro Area Territoriale Centro**  
**DTR - Lazio Abruzzo e Molise**  
00139 Roma - Via della Bufalotta, 255  
Tel. +39 0683051- Fax +39 0683054177

Il Committente

Il Progettista

(Ing. Domenico SIMONE)

EDIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	SORV.CIV.	SORV.IMP.	DATA
0   2	Ing. Domenico SIMONE	_____	_____	_____	15/02/2018

DISEGNO N.

D | M | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 0 | 5 | 2 | 7 | 0 | 5

SOSTITUISCE IL N.

| | | | | | | | | | | | |



## RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

### A - Premessa

Con il presente Progetto L'ENEL Distribuzione S.p.A. prevede la realizzazione di una nuova Cabina Primaria a 150/20 kV che si rende necessaria per potenziare, migliorare e rendere più affidabile il servizio di distribuzione di energia elettrica nel territorio del Comune di Fossacesia (CH) e dei comuni limitrofi.

La nuova cabina di progetto verrà ubicata in via Tratturo del Mulino, su un lotto di terreno già attraversato dalla linea AT a 150 kV esistente denominata " CP Lanciano-CP Vasto". In tal modo la nuova Cabina Primaria di progetto sarà alimentata direttamente dalla linea AT medesima senza effettuare modifiche e/o deviazioni particolari al tracciato della linea esistente.

La nuova Cabina Primaria sarà realizzata all'interno di un piazzale recintato ed è costituita essenzialmente dai seguenti componenti:

- 1) N.2 portali a traliccio denominati "gatto" . Tali pali , da inserire sotto e lungo il tracciato della linea AT permetteranno di spezzare la linea AT a 150 kV esistente e derivare l'alimentazione per la nuova Cabina Primaria.
- 2) Posa di n.2 trasformatori statici AT/MT che permettono di abbassare la tensione da 150 kV a 20 kV. I due trasformatori avranno ognuno la sua fondazione in conglomerato cementizio armato normale.
- 3) Posa di due (uno subito e un altro in futuro) container metallici prefabbricati all'interno del quale verranno alloggiare tutte le apparecchiature di controllo e manovra lato MT / BT.
- 4) Posa delle apparecchiature di manovra e controllo lato AT che saranno disposte nel piazzale all'aperto tra la linea AT e i morsetti di ingresso dei trasformatori (Ibrido).
- 5) Posa di altre apparecchiature di sicurezza, misura, ecc.
- 6) Realizzazione di un muro perimetrale per delimitazione e contenimento del



*piazzale sormontato da pannelli prefabbricati realizzata con profili e grigliati in acciaio, o in alternativa, da paletti prefabbricati in ca.v.*

### B – Lavori strutturali

*I lavori strutturali più significativi riguardano:*

- i container prefabbricati aventi struttura di acciaio;*
- le fondazioni dei medesimi container che saranno costituite ciascuna da n.4 travi continue due a due ortogonali tra loro;*
- le fondazioni dei due tralicci “gatto” ognuna delle quali è un plinto delle dimensioni di 7.50 m \* 7.50 m;*
- le fondazioni dei due trasformatori ognuna delle quali è composta da n.6 travi continue (n.4 in una direzione e n.2 in direzione ortogonale alla prima);*
- muro di sostegno dello spessore di 0.30 m e dell'altezza di 1.80 m fuori terra.*

*Tutte le fondazioni e il muro citati saranno realizzati in conglomerato cementizio armato normale per le cui caratteristiche si rimanda alla Relazione dei materiali che verrà presentata agli Uffici ex Genio Civile.*

### C – Piazzale

*Il piazzale che rappresenta l'area complessiva nella quale saranno ubicati tutti i componenti e le apparecchiature della nuova Cabina Primaria sarà realizzato su un terrapieno in misto di cava compattato che avrà una altezza di circa 1.00 m dal piano di campagna. Ciò si rende necessario per rendere la quota del piazzale superiore di 20 cm rispetto alla quota della strada comunale adiacente per evitare il pericolo di allagamenti.*

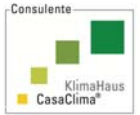
*Per tale motivo su tutto il perimetro del piazzale verrà costruito un muro in conglomerato cementizio armato normale dello spessore di 0.30 m con la duplice funzione di contenere il riempimento in misto di cava che di fungere da recinzione. Si*



**Ing. Domenico SIMONE**

PROGETTAZIONI E SERVIZI TECNICI PER L'EDILIZIA

CONSULENTE ENERGETICO CASA CLIMA - DIAGNOSI E CERTIFICAZIONE ENERGETICA DEGLI EDIFICI



*precisa che la recinzione, nel caso di cui si tratta ha una importante funzione di sicurezza per interdire in maniera assoluta l'accesso agli estranei.*

#### D – Situazione catastale

*Il lotto è riportato nel Catasto dei Terreni di Fossacesia (CH) al foglio 28, ed costituito dalle particelle n. 209 di 900 mq e particella 210 di 4675 mq ricadenti dal punto di vista urbanistico in zona "E - Agricola".*

*Li 15 febbraio 2018*

*Il Progettista*

*Ing. Domenico SIMONE* \_\_\_\_\_