



Pierluigi Ambrosone
Notaio

via D. Cimarosa 18 - Roma
Tel 8411090 Fax. 068411140
pambrosone@notariato.it

===== CONTRATTO =====

===== TRA =====

la "Regione Abruzzo", con sede in L'Aquila, via Leonardo da Vinci n. 6, P.IVA 06363391001 e C.F. 80003170661, in questo atto rappresentata, ai sensi dell'art. 23, co. 1, lett. O) della L.R. 77/99, dal Direttore del Dipartimento Turismo Cultura e Paesaggio pro tempore Zappacosta Giancarlo, nato a Chieti in data 14 dicembre 1953, domiciliato per la carica in Pescara, presso il Dipartimento, al corso Vittorio Emanuele n. 301 (di seguito denominata Committente) =====

===== E =====

la società "MISTRAL AIR S.R.L.", con sede in Roma, viale Europa n. 190, con unico socio, società appartenente al gruppo Poste Italiane, capitale sociale di Euro 1.000.000,00 (unmilione virgola zero zero) interamente versato, iscritta presso il Registro Imprese di Roma con il numero di C.F. 06287590159, R.E.A. n. 527506, in questo atto rappresentato da Fava Rosario, nato a Napoli in data 26 novembre 1959, con domicilio per la carica presso la sede della società, nella qualità di Amministratore Delegato, a questo atto autorizzato in virtù della delibera del Consiglio di Amministrazione del 14/06/2017, regolarmente depositata nel registro Imprese (di seguito denominato Appaltatore) =====

===== PREMESSO =====

- che il Committente in esecuzione delle deliberazioni della G.R. n. 162 del 14/03/2016 e n. 519 del 04/08/2016, e in coerenza con le azioni di promozione dell'immagine del territorio e con le strategie di posizionamento del prodotto turistico regionale intende sviluppare interventi di promozione e comunicazione in grado di incentivare flussi turistici verso la "Destinazione Abruzzo" attraverso l'utilizzo di compagnie aeree nazionali o estere e/o raggruppamenti di compagnie aeree (alleanze) e/o concessionarie di spazi pubblicitari di proprietà di compagnie aeree; =====

- che il Direttore Generale, con Determinazione n. 111 del 7.11.2016 con oggetto: "Espletamento della procedura di gara avente ad oggetto l'affidamento dei servizi di promozione e comunicazione per la realizzazione di una campagna di advertising finalizzata a promo-commercializzare il brand Abruzzo nei mercati di riferimento ai sensi del D. Lgs. n. 50/2016. Trasmissione del progetto alla centrale unica di committenza Regionale" ha approvato il progetto redatto dal RUP e ha dato atto di quanto stabilito al punto 2 della D.G.R. 671/2016 in merito all'individuazione delle risorse regionali disponibili, individuando nel Dott. Francesco Di Filippo il responsabile unico del procedimento; =====

- che con Determinazione n. 113 del 9.11.2016 con oggetto "Addendum alla Determina del Direttore Generale n. 111 del 7.11.2016 avente ad oggetto "Espletamento della procedura di gara avente ad oggetto l'affidamento dei servizi di promozio-

Reg.to a ROMA 5
il 24 luglio 2017
al n. 10515
serie 1/T
Esatti Euro 200,00



ne e comunicazione per la realizzazione di una campagna di advertising finalizzata a promo-commercializzare il brand Abruzzo nei mercati di riferimento ai sensi del D.Lgs. n 50/2016. Trasmissione del progetto alla centrale unica di committenza Regionale" ha determinato di integrare la Determina n. 111/2016 incaricando il Servizio Bilancio all'adozione degli atti di adeguamento del piano dei conti per la parte relativa al progetto e il Servizio Gestione Beni Mobili, Servizi e Acquisti a provvedere all'avvio delle procedure di gara ad evidenza pubblica; =====

- che le azioni di promozione e comunicazione del Brand Abruzzo richieste con il presente contratto sono finalizzate a implementare e potenziare i flussi turistici verso la destinazione Abruzzo, con lo scopo di aumentare l'attrattività e la competitività regionale con incremento del volume di affari e impatto concreto in termini di ROI (Return on Investment), vale a dire con risultati economici reali e misurabili per il tessuto economico sociale dell'intero territorio regionale; =====

- che i mercati di interesse, in coerenza con la programmazione turistica regionale, sono classificati in base alla loro dimensione/rilevanza per l'Abruzzo e alla loro dinamica di recente evidenziatasi nell'incoming in regione, e nel complesso con riferimento alle varie aree tipologiche (costa, entroterra, città); =====

- che nell'ambito del settore turistico e della concorrenza tra territori, è necessario attuare azioni mirate sulla base di progetti ben strutturati capaci di mettere a sistema più elementi e componenti (turismo, trasporto, ambiente e cultura); =====

- che con determinazione a contrarre n. DPB004/269 del 18.11.2016, il Servizio Gestione beni mobili servizi e Acquisti ha disposto l'indizione di una procedura ad evidenza pubblica in ambito comunitario, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento di "Servizi di promozione e comunicazione per la realizzazione di una campagna di "advertising" finalizzata a promo-commercializzare il "brand Abruzzo" nei mercati di riferimento", con durata quinquennale, suddivisi in 4 lotti funzionali come di seguito riportato: =====

a) Azione "A1": collegamenti con consolidati mercati internazionali di medio raggio, importo a base d'asta € 4.098.360,66 al netto dell'IVA; =====

b) Azione "A2": collegamenti con innovativi mercati internazionali di medio raggio, importo a base d'asta € 2.459.016,39 al netto dell'IVA; =====

c) Azione "B1": collegamenti con consolidati mercati nazionali, importo a base d'asta € 2.049.180,33 al netto dell'IVA;

d) Azione "B2": collegamenti con innovativi mercati nazionali, importo a base d'asta € 1.639.344,26 al netto dell'IVA; =



che con determinazione dirigenziale n. 40 del 21.02.2017, a seguito delle risultanze finali della Commissione giudicatrice in merito alle offerte pervenute, il Servizio Gestione beni mobili servizi e Acquisti ha disposto l'approvazione della proposta di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del D.Lgs 50 del 2016, a favore della Società MISTRAL AIR s.r.l. - ROMA relativamente al Lotto 4 - Azione "B2": collegamenti con innovativi mercati nazionali - CIG 68744710EF; =====
- che con Determinazione dirigenziale DPB004/136 del 22.05.2017 a seguito delle positive risultanze di cui al verbale del RUP in data 10.04.2017 inerente alle operazioni controllo sul possesso dei requisiti prescritti dalla disciplina di gara, è stata proclamata l'efficacia dell'aggiudicazione della gara d'appalto per "Servizi di promozione e comunicazione per la realizzazione di una campagna di "advertising" finalizzata a promo-commercializzare il "Brand Abruzzo" nei mercati di riferimento - LOTTO 4 - Azione "B2": collegamenti con innovativi mercati nazionali" a favore della Società MISTRAL AIR s.r.l. di ROMA, alle condizioni tutte di cui al disciplinare di gara, al capitolato speciale d'oneri, al progetto di offerta tecnica ed all'offerta economica pari ad €. 208.852,70 oltre IVA, debitamente prodotti e sottoscritti dalla società MISTRAL AIR SRL in sede di gara; =====
- che la predetta aggiudicazione è stata comunicata, ai sensi dell'art. 76, co. 5 lett a) del Codice; =====
- che è stata inviata in data 23.02.2017, tramite sistema della Banca Dati Antimafia (BDNA) la richiesta prot.n.PR_RMUTG_Ingresso_0066221_20170223 relativa alle informazioni di cui all'articolo 91 del Decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159; =====
- che essendo trascorsi 30 giorni dalla richiesta, si può procedere alla stipulazione del contratto sotto condizione risolutiva, come previsto dall'articolo 92, comma 3, del decreto legislativo 6 settembre 2011 n. 159; =====
- che il Dott. Giancarlo Zappacosta, titolato alla presente stipula ha dichiarato di non trovarsi nelle situazioni ostative contemplate ai commi 2 e 3 dell'art.14 del DPR 16.04.2013 n.62 e dell'art. 15 del Codice di Comportamento dei dipendenti della Giunta Regionale d'Abruzzo approvato con DGR n. 72 del 10.02.2014; =====
- che la Società ha dichiarato la non sussistenza del divieto di contrarre con la pubblica amministrazione ai sensi dell'art. 53, comma 16-ter, del D.lgs. del 2001, n. 165. =====
- che tra le parti è stato sottoscritto il Patto d'Integrità in materia di contratti pubblici di lavori servizi e forniture regionali; =====
- che l'Amministrazione regionale, con Determinazione Direttoriale n. 72 del 06.07.2017 ha nominato l'ing. Aldo Saraceni quale Direttore dell'esecuzione del contratto preposto alla vigilanza ed alla verifica del rispetto delle norme contrat-



tuali; =====
- che la Società ha presentato la documentazione richiesta ai fini della stipula del presente contratto che, anche se non materialmente allegata al presente atto, ne forma parte integrante e sostanziale. =====
Tutto ciò premesso, le parti come sopra costituite, previa conferma e ratifica della narrativa che precede, convengono e stipulano quanto segue: =====

===== **ART. 1** =====

===== **FONTI** =====

I rapporti tra le parti del presente contratto, sono regolati:
a) dal presente atto; =====
b) dal bando di gara, capitolato speciale descrittivo e prestazionale e disciplinare di gara; =====
c) dall'offerta tecnica presentata dall'Appaltatore in sede di gara; =====
d) dall'offerta economica formulata dallo stesso Appaltatore in sede di gara; =====
e) dal Patto d'Integrità sottoscritto in sede di gara; =====
I contraenti dichiarano di conoscere i predetti documenti che, conservati in atti presso gli uffici del Servizio Gestione Beni mobili, Servizi e Acquisti, vengono qui integralmente richiamati, ai quali si fa esplicito rinvio per quanto eventualmente non riportato nel presente contratto. =====

===== **ART. 2** =====

===== **OGGETTO** =====

Il presente contratto ha ad oggetto l'acquisizione di servizi di promozione e comunicazione per la realizzazione di una campagna di "advertising" finalizzata a promo-commercializzare il "Brand Abruzzo" nei mercati di riferimento nazionali e internazionali di riferimento. =====

Quanto sopra nell'intento di valorizzare il Brand del territorio Abruzzese nel suo complesso (Mare, Montagna, Natura e Cultura), predisponendo una serie di azioni di promozione e comunicazione attraverso i seguenti strumenti: =====

- a) social media marketing; =====
- b) promo-pubblicità a bordo degli aeromobili (personalizzazioni su poggiatesta, cappelliere, ecc., video, giornali); ==
- c) altri canali e media. =====

La completa descrizione del servizio è contenuta nell'offerta tecnica (**ALL. 1**) presentata dalla compagnia per il Lotto 4 allegata al presente contratto per farne parte integrante e sostanziale. =====

===== **ART. 3** =====

===== **DURATA DEL CONTRATTO** =====

Il presente contratto ha validità di cinque anni a decorrere dalla data di stipulazione dello stesso. =====
Sono fatti salvi i casi di proroga derivanti da cause di forza maggiore specificati nel successivo articolo 13 e/o i casi di risoluzione anticipata previsti nel successivo articolo 17



del presente contratto. =====
Le fasi del servizio dovranno essere scandite in apposito Cronoprogramma comprensivo di dati sui passeggeri annui movimentati, come da offerta tecnica presentata. **(ALL. 2)** =====
In ogni caso, i termini previsti per la conclusione delle singole attività, potranno essere modificati, tenuto conto di quelli indicati dal cronoprogramma presentato in sede di offerta tecnica dall'Appaltatore, ma sempre in rapporto alle esigenze fondamentali del Committente. Durante tutta l'esecuzione dell'appalto l'Appaltatore dovrà consentire l'effettuazione di verifiche e controlli sul regolare svolgimento del servizio, sul rispetto dei termini e delle condizioni stabilite contrattualmente. Il Committente vigilerà sulla corretta esecuzione del contratto, mediante il Responsabile dell'esecuzione del contratto. =====

ART. 4 =====
ESECUZIONE DEL CONTRATTO =====

Tutte le attività connesse al servizio richiesto saranno realizzate dall'Appaltatore con la supervisione del Committente. La definizione delle singole iniziative creative e promozionali dovrà essere preventivamente concordata tra l'Appaltatore e il Committente e sarà cura del Committente fornire le indicazioni di contenuto e di messaggio promozionale che dovranno essere realizzate. =====

Tutte le comunicazioni relative alla esecuzione del contratto dovranno avvenire esclusivamente attraverso PEC, all'indirizzo del Responsabile della esecuzione indicato dal Committente. La modalità di comunicazione sopra indicata dovrà essere mantenuta per l'intera durata contrattuale. =====

Il Committente si impegna a ricevere e trasmettere tramite posta elettronica certificata. =====

Il Responsabile dell'esecuzione del contratto è l'Ing. Aldo Saraceni giusta nomina avvenuta in data 6 luglio 2017 =====

Le modifiche e le varianti del presente contratto sono ammesse nei limiti stabiliti dall'art.106 del D.Lgs. n. 50/2016. ==

ART. 5 =====
DIRITTI DI UTILIZZO ED ESCLUSIVA =====

Il Committente indicherà all'Appaltatore e insieme concorderanno i contenuti necessari all'esecuzione dei progetti creativi promozionali. Nel caso in cui venga richiesto all'Appaltatore, nello sviluppo dei progetti creativi la fornitura di foto/immagini/illustrazioni, video, brani musicali/tracce audio e/o materiali affini, questi dovranno essere originali e liberi di diritti da parte di terzi. =====

L'Appaltatore dovrà quindi garantire il libero utilizzo dei materiali senza limiti temporali e territoriali. Dovrà inoltre fornire tutte le idonee licenze d'uso esclusive, la documentazione relativa all'estensione dei diritti, eventuali credits, liberatorie nel caso di materiale in cui siano presenti beni e/o persone e ogni altra documentazione richiesta



dalla legge in materia. =====
Resta salva in ogni caso l'assenza di qualunque responsabi-
lità del Committente in merito al pregiudizio recato a dirit-
ti di terzi di qualsivoglia natura. =====

Il Committente avrà il diritto d'uso esclusivo e senza condi-
zione di tutti gli elaborati prodotti durante il periodo con-
trattuale e rientranti nell'ambito dei servizi oggetto di ga-
ra. Il Committente avrà quindi libera e completa disponibi-
lità del materiale. =====

L'Appaltatore dovrà garantire che tutto il materiale creativo
dallo stesso prodotto su richiesta del Committente durante il
periodo contrattuale è originale, pienamente disponibile e
tale da non dar luogo, né in Italia né all'estero a contesta-
zioni per plagio, imitazione o contraffazione da parte di
terzi sul piano del diritto e dell'autodisciplina publicita-
ria. =====

In ogni caso l'Appaltatore si impegnerà a tenere il Commit-
tente sollevato ed indenne da ogni pretesa che, in Italia o
all'estero, venisse eventualmente avanzata nei confronti del-
la stessa Committenza da chiunque e a qualsiasi titolo in re-
lazione alla diffusione del materiale realizzato dallo stes-
so, anche se approvato dal Committente. =====

Si precisa che a conclusione del contratto, l'Appaltatore si
impegna a fornire, in via esclusiva, al Committente l'intero
archivio delle produzioni creative (foto, immagini, audio,
video, copy,...) su supporto hardware, completo di file di
progetto aperti e file definitivi non modificabili. =====

Tale materiale deve essere accompagnato da liberatoria
sull'utilizzo esclusivo organizzato in cartelle, data, camp-
agna e mezzo utilizzato. =====

Si evidenzia, infine, che il Committente diventa proprietario
esclusivo e unico utilizzatore del materiale oggetto del pre-
sente contratto, e che l'Appaltatore o terzi, non potranno
vantare alcun diritto sullo sfruttamento e utilizzo di esso. =

===== ART. 6 =====

===== FATTURAZIONE E PAGAMENTI =====

Il pagamento del corrispettivo, avverrà a seguito di corri-
spondente fatturazione elettronica emessa dall'Appaltatore,
successivamente all'accettazione della relativa prestazione
da parte del Committente secondo la disciplina del presente
contratto. =====

Il pagamento del corrispettivo viene disposto annualmente per
tranches come segue: =====

Per la quota fissa, al netto del ribasso d'asta: =====

1. liquidazione e pagamento di 100.000,00 € IVA COMPRESA ad
avvenuta ricezione da parte del Dipartimento Turismo, Cultura
e Paesaggio all'indirizzo pec DPH@pec.regione.abruzzo.it, del
Dipartimento, Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Lo-
gistica, all'indirizzo pec DPE@pec.regione.abruzzo.it, e del
RUP all'indirizzo pec DPH002@pec.regione.abruzzo.it, della



comunicazione di messa in vendita dei voli; =====
2. liquidazione e pagamento del primo SAL: =====
per il lotto4 Azione B2 euro 80.000,00 IVA COMPRESA al rag-
giungimento della metà della soglia minima di passeggeri/an-
nui pari a 35.000 per ciascuna annualità di validità del con-
tratto; =====
3. liquidazione e pagamento del secondo SAL: =====
per il lotto 4 Azione B2 euro 40.000 IVA COMPRESA al raggiun-
gimento dei 2/3 della soglia minima di passeggeri/annui
pari a 35.000 per ciascuna annualità di validità del contrat-
to; =====
4. liquidazione e pagamento del terzo SAL: =====
per il lotto 4 Azione B2 euro 35.737,70 IVA COMPRESA al rag-
giungimento della soglia minima di passeggeri/annui pari
a 35.000 per ciascuna annualità di validità del contratto ====
Per la quota variabile: =====
5. liquidazione e pagamento per SAL mensili dei corrispet-
tivi comprensivi di IVA corrispondenti al numero di passegge-
ri trasportati, come di seguito: =====
- per il lotto B2, 2,00 euro (IVA COMPRESA) a passeggero sino
al raggiungimento della soglia minima di passeggeri/annui pa-
ri a 35.000 e di 3,00 euro IVA COMPRESA a passeggero per i
passeggeri oltre la soglia minima per ciascuna annualità di
validità del contratto fino ad un massimo complessivo annuo
di Euro 140.000 IVA COMPRESA. =====
Quanto sopra si attua, salvo variazioni per casi imprevisi
e/o emergenze che si palesino durante il rapporto contrattua-
le. =====
Il raggiungimento delle soglie minime dei passeggeri ed i va-
lori dei passeggeri mensili avverrà dietro comunicazione del
numero dei passeggeri certificati dalla SAGA come da dati e-
stratti dalle Dichiarazioni Uniche del Vettore (DUV) che sa-
ranno oggetto di controllo da parte del Responsabile della e-
secuzione indicato dal Committente. =====
Le fatture devono essere intestate nel seguente modo: =====
===== Spett.le Regione Abruzzo =====
Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Lo-
===== gistica =====
===== Viale Bovio 425 - 65124 Pescara - =====
===== Codice Fiscale 80003170661 =====
e riportare: =====
= il numero di CIG Lotto 4 Azione B2 - CIG n. 68744710EF =====
= Il Codice Univoco di Ufficio: XQ8Q42 Codice di Struttura:
DPE =====
- la dicitura: "affidamento di servizi di promozione e comu-
nicazione per la realizzazione di una campagna di "advertis-
sing" finalizzata a promo-commercializzare il brand Abruzzo
nei mercati di riferimento", - Lotto 4 Azione B2 e indiriz-
zate alla mail PEC: dpe@pec.regione.abruzzo.it. =====
Il pagamento avverrà, ai sensi dell'art. 4, comma 2, lettera



a), del D.Lgs. n. 231/2002, entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura. Tale termine è aumentato a 60 giorni per la fattura ricevuta dall'Amministrazione nei mesi di dicembre e/o gennaio. Qualora la fattura di cui al presente articolo pervenga in modalità diversa o non conforme a quanto previsto dal presente articolo, sarà rifiutata. =====
 Nel caso di incompleta o erronea documentazione da parte dell'Appaltatore, i termini si intendono sospesi fino all'integrazione e completamento della stessa. =====
 In ogni caso, il pagamento avverrà previa comunicazione da parte del Responsabile dell'esecuzione di visto favorevole rispetto alla documentazione presentata. =====
 Ai sensi dell'art. 105, comma 9, ultimo periodo, del D.Lgs. n. 50/2016 il pagamento del corrispettivo sarà effettuato previa verifica della permanenza della regolarità contributiva ed assicurativa (DURC) dell'Appaltatore. =====
 Le fatture dovranno essere emesse dall'Appaltatore con allegata la seguente documentazione: =====
 - N° di passeggeri trasportati come da DUV; =====
 - Dichiarazione dell'effettuazione degli interventi di comunicazione come da cronoprogramma. =====
 Il pagamento avverrà previa comunicazione da parte del Responsabile dell'esecuzione di visto favorevole rispetto alla documentazione presentata. =====
 L'Appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m. e i. =====
 A tal fine dichiara che il conto corrente dedicato è il seguente: =====
 IBAN IT35 S056 9603 2110 0000 6300 X9, e che le persone delegate ad operare su detto conto sono Fava Rosario, C.F. FVARSR59S26F839Y in qualità di Amministratore Delegato, Mellone Fabio, MLLFBA66S03H501U in qualità di Direttore Amministrativo, e Giorgini Mario C.F. GRGMRA61R15H501V in qualità di Responsabile della Tesoreria Mistral (Amministrazione Finanza e Controllo di Poste Italiane S.p.A.). =====
 Qualora la dotazione economica disponibile complessiva per tutti i lotti di gara non dovesse essere utilizzata per uno o più lotti nel corso del periodo di validità del contratto, il committente si riserva di destinare la somma residua per compensare i maggiori risultati raggiunti in altri lotti. =====
 ===== ART. 7 =====
 ===== RESPONSABILITA' ED OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO =====
 L'Appaltatore è l'unico responsabile dell'esecuzione dei servizi di cui al presente contratto in conformità alle migliori regole d'arte, della corrispondenza di dette opere e parti di esse alla condizioni contrattuali, del rispetto di tutte le norme di legge e di regolamento. =====
 L'Appaltatore è tenuto all'adozione, nell'esecuzione di tutti i lavori, di procedimenti e delle cautele previste dalla nor-



mativa vigente necessarie per garantire la vita e l'incolumità delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici o privati. =====
L'Appaltatore dovrà assicurare la buona esecuzione dei servizi, con salvezza del diritto del Committente al risarcimento dei danni, anche di immagine, che dovessero essergli arrecati. Nell'esecuzione del contratto, l'Appaltatore sarà tenuto a curare scrupolosamente che i messaggi contenuti nelle campagne pubblicitarie, ancorché concordate con la committenza, siano conformi a tutte le leggi in Italia e negli ulteriori paesi ove è diretta la comunicazione, nonché a quelle del Codice di Autodisciplina Pubblicitaria. =====
L'Appaltatore non potrà rifiutarsi di dare immediata esecuzione alle disposizioni del Committente che riguardino l'esecuzione dei servizi facendo salva la facoltà di esprimere le proprie motivate riserve. =====
L'Appaltatore dovrà garantire il massimo livello di organizzazione e gestione. L'Appaltatore si impegna, inoltre, ad osservare tutte le leggi, i decreti, i regolamenti, il presente contratto, in genere, tutte le prescrizioni della P.A. =====
Oltre a quanto stabilito in precedenza sono a totale carico dell'Appaltatore, senza dar luogo ad alcun compenso aggiuntivo a nessun titolo, i seguenti oneri ed obblighi: =====
- tutte le spese sostenute per la partecipazione alla gara, comprese le eventuali spese per viaggi e trasferte in Italia e all'estero per l'esecuzione dei servizi oggetto del contratto; =====
- tutte le spese di bollo inerenti agli atti occorrenti per la fornitura del Servizio dal giorno della notifica dell'aggiudicazione della stessa e per tutta la sua durata; ==
- la ripetizione di quei servizi oggetto del contratto che a giudizio del Committente non risultassero eseguiti secondo le indicazioni e prescrizioni ricevute dal Committente; =====
- l'obbligo di segnalare per iscritto immediatamente al Committente ogni circostanza o difficoltà relativa alla realizzazione di quanto previsto; =====
- l'obbligo di riservatezza per tutte le informazioni, concetti, idee, procedimenti, metodi e/o dati tecnici di cui il personale utilizzato dall'Appaltatore verrà a conoscenza nello svolgimento del servizio che devono essere considerati riservati e coperti da segreto. In tal senso l'Appaltatore si obbliga ad adottare con i propri dipendenti e consulenti tutte le cautele necessarie a tutelare la riservatezza di tali informazioni e/o documentazione; =====
- l'obbligo di attenersi strettamente al Regolamento Comunitario vigente in tema di informazione e pubblicità degli interventi. =====
L'Appaltatore, inoltre, si obbliga a consentire gli opportuni controlli ed ispezioni sulle attività svolte nel contesto del servizio prestato da parte dei rappresentanti della Regione



Abruzzo o dei funzionari delle autorità regionali e comunitarie. =====
L'Appaltatore è altresì responsabile dei danni causati a persone o cose, sia dai propri dipendenti e collaboratori sia da attrezzature e materiali impiegati, in conseguenza dell'esecuzione delle prestazioni convenute e delle attività connesse, mallevando il Committente da ogni responsabilità al riguardo. =====
L'Appaltatore dichiara di essere in possesso di idonee coperture assicurative per responsabilità verso terzi. =====
L'Appaltatore deve, perciò, adottare, di propria iniziativa, tutti i provvedimenti ed accorgimenti necessari ed utilizzare diligentemente tutte le opportune precauzioni. =====
L'Appaltatore si impegna ad osservare le norme in materia di sicurezza e di prevenzione degli infortuni sul lavoro vigenti in materia, nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, tutte le vigenti disposizioni legislative, dei regolamenti concernenti le assicurazioni sociali e di qualsiasi altra prescrizione normativa che potrà essere emanata in materia. ==
L'Appaltatore si impegna ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti, in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro a assicurazioni sociali, assumendo a proprio carico tutti gli obblighi relativi. =====
Il Dipartimento Turismo, Cultura e Paesaggio e il Dipartimento, Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica sono assolutamente estranei al rapporto di lavoro costituito tra l'Appaltatore e i propri dipendenti addetti al servizio e non potranno mai essere coinvolti in eventuali controversie che dovessero insorgere, in quanto nessun rapporto di lavoro si intenderà instaurato tra i dipendenti dell'Appaltatore ed il Committente. =====
===== **ART. 8** =====
===== **OBBLIGHI DEL COMMITTENTE** =====
Il Committente per il tramite del Dipartimento regionale competente, vigila sulla corretta esecuzione del presente contratto per il tramite del Responsabile dell'esecuzione del contratto. =====
Il Committente per il tramite del Dipartimento regionale competente si impegna a fornire all'Appaltatore la collaborazione del personale, tutti gli atti, i documenti e dati necessari per gli adempimenti riguardanti il servizio. =====
Il Committente per il tramite del Dipartimento regionale competente si riserva il diritto di chiedere e concordare con l'Appaltatore modifiche rispetto al progetto esecutivo, anche in corso d'opera, al fine di garantire funzionalità e coerenza con la programmazione complessiva delle attività e con le strategie di promozione e valorizzazione turistica della Regione Abruzzo. =====
Il Committente per il tramite del Dipartimento regionale com-



petente, inoltre, si impegna a fornire tutti i contenuti e le indicazioni in merito ai messaggi promo-pubblicitari che saranno oggetto delle attività di marketing e comunicazione realizzate dall'Appaltatore. =====

Il Committente si impegna a rispettare l'obbligo di riservatezza per tutte le informazioni, concetti, idee, procedimenti, metodi e/o dati tecnici di cui il personale utilizzato dal Committente verrà a conoscenza nello svolgimento del servizio che devono essere considerati riservati e coperti da segreto. In tal senso il Committente si obbliga ad adottare con i propri dipendenti e consulenti tutte le cautele necessarie a tutelare la riservatezza di tali informazioni e/o documentazione. =====

Il committente è obbligato a corrispondere all'Appaltatore gli importi specificati nel presente contratto. =====

===== **ART. 9** =====

===== **INVARIABILITÀ DEL CORRISPETTIVO** =====

Il corrispettivo offerto in sede di gara non può subire variazioni per tutto il periodo contrattuale, salvo il verificarsi di quanto indicato negli articoli di cui al presente contratto. =====

===== **Art. 10** =====

===== **CAUZIONE DEFINITIVA** =====

Ai sensi dell'art. 103 del D.lgs n. 50/2016, l'Appaltatore, a garanzia dell'esatto adempimento delle obbligazioni contrattuali assunte, nonché del risarcimento dei danni derivanti dall'inadempimento delle stesse obbligazioni, ha depositato, con bonifico bancario, in data 06.07.2017 l'importo di Euro 48.114,80 ad integrazione dell'importo già versato a titolo di cauzione provvisoria di € 32.786,89, per un totale di Euro 80.901,69 quale importo totale della Cauzione Definitiva ===

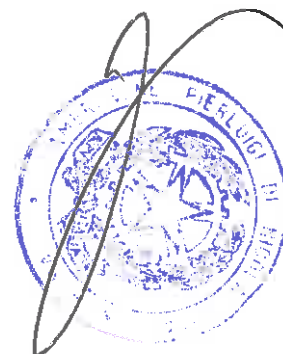
L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è stato ridotto del cinquanta per cento, in quanto l'Appaltatore come previsto dal disciplinare di gara, ha segnalato in sede di offerta, di essere in possesso, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000 come risulta dalle dichiarazioni di gara. =====

Il Deposito cauzionale a titolo di garanzia definitiva sarà svincolato soltanto dopo la conclusione del rapporto e dopo che sia stato accertato il regolare soddisfacimento degli obblighi contrattuali, salariali e previdenziali, nelle forme previste dal D.lgs n. 50/2016. =====

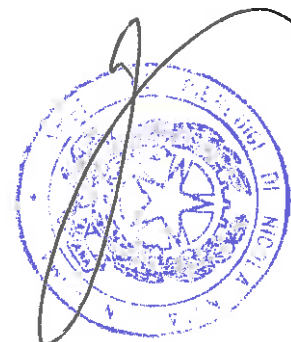
===== **Art. 11** =====

===== **OBBLIGHI TRACCIABILITÀ FLUSSI FINANZIARI** =====

Come prescritto dal precedente art. 6, l'Appaltatore è tenuto ad assicurare gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, inerenti tutte le transazioni di cui al presente contratto, ai sensi e per gli effetti della L. n.136/2010, di-



chiarando i conti correnti bancari o postali dedicati anche in via non esclusiva alla presente commessa pubblica e le persone delegate ad operare sui suddetti conti. =====
L'Appaltatore è, altresì, tenuto a comunicare al Committente eventuali variazioni relative ai conti correnti e ai soggetti delegati ad operare sui conti stessi entro 7 (sette) giorni dall'avvenuta variazione. =====
Ai fini della tracciabilità di tutti i movimenti finanziari relativi al presente contratto, il bonifico bancario o postale nonché gli altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni effettuate avvalendosi dei conti correnti sopra indicati, devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere, il seguente codice CIG: 68744710EF. =====
La mancata ottemperanza al disposto normativo di cui all'art. 3 della Legge 3 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche ed integrazioni costituirà causa di risoluzione del contratto. ==
===== **Art. 12** =====
===== **VARIAZIONE DELL'ENTITÀ DEI SERVIZI DA FORNIRE** =====
Sono ammesse varianti in corso d'opera proposte dell'Appaltatore, purché scaturenti da motivazioni di carattere tecnico-organizzativo e che abbiano contenuto aggiuntivo, migliorativo e non riduttivo rispetto all'offerta, se di gradimento e comunque con il consenso del Committente comunicato tramite il Responsabile dell'esecuzione del contratto. =====
===== **Art. 13** =====
===== **PROROGHE E SOSPENSIONE DELLE ATTIVITÀ** =====
L'appaltatore, qualora per causa a esso non imputabile, non sia in grado di ultimare le prestazioni oggetto del presente contratto, può chiedere, con domanda motivata da inviare al Committente con congruo anticipo rispetto scadenza del termine contrattuale di ultimazione, una proroga dei tempi contrattuali. =====
Il Responsabile dell'esecuzione del contratto, ritenute giustificate le motivazioni addotte si pronuncia sull'istanza entro 30 giorni dal suo ricevimento. =====
È ammessa la sospensione dei lavori su segnalazione dell'Appaltatore, nei casi di forza maggiore, o di altre circostanze speciali che impediscono l'esecuzione o la realizzazione a regola d'arte dei lavori stessi. =====
La sospensione dei lavori permane per il tempo necessario a far cessare le cause che ne hanno comportato l'interruzione. =
La ripresa delle attività sospese sarà comunicata all'Appaltatore dal Responsabile dell'esecuzione del contratto. =====
In caso si renda necessario sospendere l'attività, previa richiesta dell'Appaltatore e approvazione del Committente, non spetterà all'Appaltatore alcun compenso od indennizzo e la durata della sospensione non sarà calcolata nel computo del termine fissato per l'ultimazione dell'erogazione del servizio. =====



===== Art. 14 =====

===== CONFORMITÀ =====

Tutto quanto forma oggetto del servizio in appalto deve rispettare gli standard di qualità e sicurezza prescritti nelle norme nazionali e comunitarie vigenti. =====

Le prestazioni contrattuali sono soggette a verifica di conformità da parte del Responsabile di esecuzione del contratto, al fine di accertarne la regolare esecuzione, rispetto alle condizioni ed ai termini stabiliti nel presente contratto e nel capitolato di gara. =====

Successivamente all'emissione del certificato di verifica di conformità definitivo, si procede al pagamento delle fatture, regolarmente quietanzate. =====

Il certificato di conformità definitivo sarà predisposto una volta verificati: =====

- il N° di passeggeri trasportati per il periodo in esame;
- il rispetto delle attività così come previsto dal cronoprogramma per il periodo in esame, e la qualità del servizio reso. =====

Il Committente può procedere alla verifica ispettiva anche a campione, al fine di accertare la piena e corretta esecuzione delle prestazioni contrattuali rese dall'Appaltatore. =====

===== Art. 15 =====

===== CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO =====

È vietata la cessione del contratto sotto qualsiasi forma, a pena di risoluzione del presente contratto, perdita della garanzia definitiva costituita ed eventuale azione di rivalsa da parte del Committente per maggior danno arrecato. Ogni atto contrario è nullo di diritto. =====

Il subappalto è ammesso nel rispetto dell'art. 105 del D. Lgs 50/2016, previa autorizzazione del Committente. =====

===== Art. 16 =====

= INIZIO DELLE PRESTAZIONI - VERIFICHE - PENALE PER RITARDI =

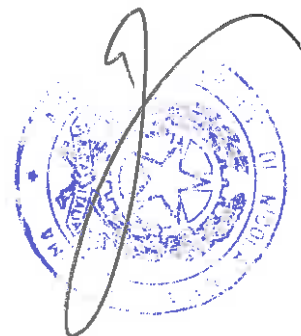
In caso d'inadempimento agli obblighi contrattuali, ai sensi dell'art. 108, comma 4, del D.Lgs. =====
n. 50/2016, il Committente si riserva di applicare le penali sotto specificate: =====

- per ciascuna sospensione dei lavori non autorizzata dal Committente o non giustificata: =====
1 per mille per ogni giorno lavorativo, dell'ammontare netto contrattuale annuo; =====

- per la mancata ultimazione dei lavori nei tempi stabiliti all'articolo 3 del presente contratto: =====
1 per mille, per ogni giorno lavorativo, dell'ammontare netto contrattuale annuo. =====

Tutte le penali di cui al presente articolo sono contabilizzate in detrazione in occasione del pagamento immediatamente successivo al verificarsi della relativa condizione di ritardo. =====

L'importo complessivo delle penali irrogate ai sensi dei com-



mi precedenti non può superare il 10 per cento dell'importo contrattuale annuo. Il superamento della soglia del 10 per cento dell'importo contrattuale annuo è considerato grave inadempimento contrattuale. =====

Nel caso di ritardo nell'esecuzione del servizio si applicano le disposizioni previste dall'art. 108 del D. Lgs. N. 50/2016

===== Art. 17 =====
===== RISOLUZIONE E RECESSO =====

Il contratto potrà essere risolto dalle parti nel caso di grave inadempimento degli obblighi assunti con il presente contratto che non sarà rimosso entro 30 giorni dalla ricezione della diffida ad adempiere. =====

In ogni caso si dà luogo alla risoluzione del presente contratto: =====

a. quando le Parti, per mutuo consenso, stabiliscono di procedere alla risoluzione contrattuale prima della naturale scadenza, fatto salvo quanto previsto nel precedente art. 12 e in tutti gli altri casi previsti dal D. Lgs n. 50/2016; ===

b. nei casi di fallimento, di scioglimento, di liquidazione e cessazione di attività, frode, emissione a carico dell'appaltatore di informativa interdittiva Antimafia, sospensione delle autorizzazioni di legge per l'esercizio dell'attività oggetto dell'affidamento. =====

In caso di risoluzione a causa di inadempimento da parte dell'appaltatore, il committente tratterà l'importo versato a titolo di cauzione nelle modalità indicate nell'art 103 del DLgs. 50/2016. =====

===== Art. 18 =====
===== RISERVATEZZA =====

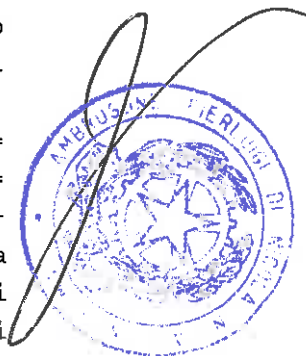
L'Appaltatore si impegna ad osservare la piena riservatezza su informazioni, documenti, conoscenze o altri elementi eventualmente forniti dal Committente, da Enti e Amministrazioni pubbliche e da Associazioni o altri Enti partecipanti al progetto e/o eventualmente interessati dalle attività. =====

Ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196, si precisa che le informazioni e i dati forniti dall'Appaltatore saranno utilizzati strettamente per gli adempimenti relativi alla procedura d'appalto e saranno conservati negli archivi della Committenza. =====

L'Appaltatore, autorizza il Committente, per il fatto stesso di partecipare alla gara, al trattamento dei propri dati e di quelli dei diretti collaboratori. =====

===== Art. 19 =====
===== CODICE COMPORTAMENTO DIPENDENTI PUBBLICI =====

L'Appaltatore nell'esecuzione del contratto si impegna al rispetto, per quanto compatibili, degli obblighi di condotta stabiliti dal Codice di Comportamento dei Dipendenti pubblici di cui al D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di Comportamento dei dipendenti della Regione Abruzzo adotta con DGR n. 72 del 10.2.2014 consultabile anche sul sito della Regione Abruzzo. =



===== **Art. 20**=====

===== **FORO COMPETENTE**=====

Qualora insorgano controversie in merito all'interpretazione, esecuzione, validità o efficacia del presente contratto, il Responsabile dell'esecuzione del contratto avvierà la procedura relativa all'accordo bonario di cui agli artt. 205 e 206 del D.Lgs. n. 50/2016. =====

È sempre ammessa la transazione tra le parti ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs. n. 50/2016. =====

Non è ammesso dalle parti il ricorso all'arbitrato. ===== Qualora non si proceda all'accordo bonario di cui agli artt. 205 e 206 del D.Lgs. n. 50/2016, la definizione di eventuali controversie tra l'Appaltatore ed il Committente è demandata in via esclusiva al competente Foro di L'Aquila. =====

===== **Art. 22**=====

===== **RINVII**=====

Il presente appalto è disciplinato: =====

1. dal presente contratto; =====
2. dall'offerta tecnica; =====
3. dall'offerta economica; =====
4. dalle clausole contenute nel progetto e nel capitolato speciale descrittivo e prestazionale sottoscritto in sede di gara; =====
5. dalle norme del codice civile, se applicabili e non espressamente derogate dalle parti; =====
6. da ogni altra norma dell'ordinamento a carattere imperativo e non derogabile applicabile al presente contratto. =====

Le spese del presente atto sono a carico della società MISTRAL AIR S.R.L. =====

Letto, approvato e sottoscritto. =====

Firmato: Zappacosta Giancarlo, Fava Rosario =====

Ai sensi dell'art. 1341 e 1342 c.c., si approvano espressamente le clausole "vessatorie" contenute negli artt. =====

Firmato: Zappacosta Giancarlo, Fava Rosario =====

Repertorio n. 52375 =====

===== **AUTENTICA DI FIRME**=====

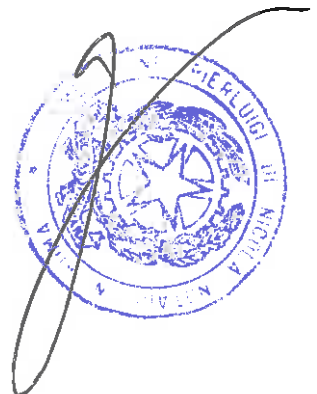
===== **REPUBBLICA ITALIANA**=====

Io sottoscritto Pierluigi Ambrosone, notaio in Roma con studio alla via Domenico Cimarosa n. 18, iscritto al Collegio notarile dei distretti riuniti di Roma, Velletri e Civitavecchia =====

===== **CERTIFICO**=====

che sono state apposte in mia presenza, in calce e a margine della scrittura che precede, previa lettura data, alle ore diciassette, le firme di: =====

Zappacosta Giancarlo, nato a Chieti in data 14 dicembre 1953 domiciliato per la carica in Pescara, presso il Dipartimento, al corso Vittorio Emanuele n. 301, nella sua qualità di Direttore del Dipartimento Turismo Cultura e Paesaggio pro tempore della "Regione Abruzzo", con sede in L'Aquila, via Leo-



nardo da Vinci n. 6, P.IVA 06363391001 e C.F. 80003170661 ====
Fava Rosario, nato a Napoli in data 26 novembre 1959, con do-
micilio per la carica presso la sede della società, nella
qualità di Amministratore Delegato della società "MISTRAL
AIR S.R.L.", con sede in Roma, viale Europa n. 190, con unico
socio, società appartenente al gruppo Poste Italiane, capita-
le sociale di Euro 1.000.000,00 (unmilione virgola zero zero)
interamente versato, iscritta presso il Registro Imprese di
Roma con il numero di C.F. 06287590159, R.E.A. n. 527506 =====
Dell'identità personale delle parte firmataria io notaio sono
certo. =====
in Roma, viale Europa n. 190. sei luglio duemiladiciassette ==
Firmato: Pierluigi Ambrosone (sigillo). =====

[A long diagonal line is drawn across the page, likely indicating a signature or a mark.]



BUSTA B)


RELAZIONE TECNICA

Accettato "1"
al cap. n. 52375

Bando di gara pubblicato dalla Regione Abruzzo - Giunta Regionale Affidamento di servizi di promozione e comunicazione per la realizzazione di una campagna di "advertising" finalizzata a promuovere commercializzare il "brand Abruzzo" nei mercati di riferimento, ai sensi del D.LGS, n. 50/2016 per la gestione dei servizi aerei di linea tra:

LOTTO 4 - AZIONE B2 - CIG 68744710EF

[Handwritten signatures and stamps]



1. IDENTIFICAZIONE DEL VETTORE

Nome del Vettore offerente: Mistral Air S.r.l.

Indirizzo della sede legale del Vettore offerente: Viale Europa 190, 00144 Roma (RM)

Sede Operativa: Via del Faro 50, 00054 Fiumicino (RM)

Codice ICAO: MSA

Codice IATA: M4

2. SCHEDA INFORMATIVA

2.1. Descrizione del vettore

Mistral Air è uno dei principali operatori aerei italiani nel settore charter e linea a medio raggio, ed è l'unica compagnia aerea italiana a capitale italiano, operante con aeromobili jet nel settore merci.

Fondata nel 1981 dall'attore Bud Spencer, Mistral Air è divenuta operativa nel 1984 ed fino al 2002 è rimasta di proprietà del gruppo olandese TNT per cui svolgeva operazioni di trasporto merci, prima che TNT vendesse il 75% delle azioni a Poste italiane. Dal 2005 il gruppo Poste italiane è divenuto l'azionista unico della società.

La vocazione di Mistral Air è quella di fornire un servizio alla clientela privata, ai tour operator e alle aziende nel segno della massima cortesia e affidabilità.

Nel 2015 Mistral Air ha trasportato oltre 800.000 passeggeri su voli di linea, charter e operazioni conto terzi, e 16.500 tonnellate di cargo.

Mistral Air opera quotidianamente:

- voli di linea dai principali aeroporti italiani
- voli charter a medio e breve raggio
- voli ad hoc
- voli postali e cargo

Mistral Air opera quotidianamente voli di linea dai principali aeroporti italiani, voli charter a medio e breve raggio e voli ad hoc.

Voli di linea

Mistral Air opera voli di linea dagli aeroporti nazionali di: Alghero, Ancona, Bari, Bergamo, Cagliari, Catania, Cuneo, Firenze, Milano Malpensa, Napoli, Olbia, Palermo, Parma, Perugia, Pescara, Pisa, Rimini, Roma, Verona, Trieste, e dagli aeroporti internazionali di Bydgoszcz, Corfù, Cefalonia, Kos, Mostar, Pau, Rodi, Sofia, Tirana, Tivat, Zante.

I biglietti per questi voli si possono acquistare direttamente sul sito di Mistral Air oppure rivolgendosi alla propria agenzia di viaggi di fiducia.



Voli charter

Mistral Air è uno dei maggiori operatori charter sia outgoing che incoming a medio raggio presenti sul mercato. Opera voli per i principali Tour Operator con destinazioni leisure e religiose. Le principali destinazioni servite sono: Baleari, Canarie, Isole Greche, Tunisia, Spagna, Francia, Marocco, Israele, Lourdes, Mostar (Medjugorje) e alcune destinazioni europee.

Voli postali

Mistral Air opera per conto della Capogruppo Poste Italiane, il trasporto postale notturno per l'hub postale di Brescia Montichiari (VBS) dagli aeroporti di Bari, Cagliari, Catania, Lamezia, Napoli e Roma Fiumicino.

Voli cargo

Mistral Air opera nel settore del trasporto delle merci e della posta mediante un'unità organizzativa dedicata al cargo, ed è inoltre in grado di offrire allestire voli charter cargo on demand.

Certificazioni aeree

Mistral Air è certificata come operatore Aereo secondo le normative europee (EU OPS1) e dispone di una propria scuola volo che ha ottenuto per prima in Italia la certificazione ENAC come T.R.T.O (Type Rating Training Organization), un'ulteriore garanzia del costante aggiornamento dei piloti e della volontà di investire in formazione e professionalità.

Mistral Air detiene le certificazioni e abilitazioni per il trasporto passeggeri e merci in accordo alla normativa europea con un Certificato Operatore Aereo (COA) I-021

Inoltre Mistral Air è certificata come Part-145, cioè può effettuare la manutenzione dei propri aeromobili e aeromobili di terzi, di tipo BOEING 737 e ATR 42/72, fino al livello massimo consentito per le operazioni di linea, a sola esclusione della manutenzione di base.

Certificato di Operatore Aereo I-021

Certificato di Approvazione IT MG 021

Certificato di Approvazione IT 145-0251


Certificato IT-ATO.0063

A dimostrazione dell'attenzione del Management aziendale verso la qualità dei servizi erogati ai propri clienti e la salute e sicurezza dei lavoratori, Mistral Air è anche certificata UNI EN ISO 9001 e BS OHSAS 18001 per i servizi di trasporto aereo.

Certificato ISO 9001

Certificato OHSAS 18001

Da gennaio 2016 Mistral Air è Full Member IATA ed è certificata IOSA dal 2014



Scuola di volo

La Scuola Volo di Mistral Air opera da più di 20 anni nel settore dell'addestramento del personale navigante e si occupa della preparazione di base e avanzata di Piloti professionisti, utilizzando efficienti strumenti formativi e istruttori di provata esperienza.

Mistral Air ha ottenuto, per il proprio Training Center, la Certificazione ENAC come A.T.O. (Approved Training Organisation) secondo le norme europee Part FCL.

L'addestramento della Scuola di Volo di Mistral Air è principalmente finalizzato all'effettuazione dei Corsi per il conseguimento, il rinnovo ed il ripristino dell'abilitazione al pilotaggio per tipo (Type Rating) su Aeromobili BOEING 737 300/900 e ATR 42/72 e al conseguimento dell'abilitazione TRI (Type Rating Instructor) e SFI (Synthetic Flight instructor) su aeromobili BOEING 737 300/900 e ATR 42/72 e dei successivi rinnovi dell'abilitazione TRI/SFI.

Infine, la recente qualifica ottenuta da ENAC come Organizzazione approvata per l'addestramento teorico al pilotaggio di A.P.R. (Droni).

Ambiente

In conformità con la Direttiva Europea 2008/101/CE (EU ETS), Mistral Air pone attenzione alla tutela ambientale attraverso il monitoraggio delle emissioni di CO2 e l'ottimizzazione dei consumi di carburante della propria flotta. Dal 2010, la Compagnia partecipa al Programma Internazionale EMMS di International Post Corporation, di cui Poste Italiane è membro.

Flotta

Nell'esercizio 2016 attualmente in corso (al 15 dicembre 2016) Mistral Air S.r.l. opera (riferimento al 30 novembre 2016) con una flotta commerciale di 8 aeromobili (tutti in locazione finanziaria), così composta:

- 2 ATR72-212 cargo;
- 4 ATR72-212 passeggeri;
- 1 Boeing B737-300QC cargo/passeggeri;
- 1 Boeing B737-400 passeggeri

A questi velivoli si sono aggiunti nella stagione estiva altri aeromobili in locazione operativa, operati da altri vettori per conto di Mistral Air.

Mistral Air possiede accordi commerciali di wetlease con vettori quali Alitalia S.p.A., Air Berlin, CSA Czech Airlines e collaborazione con Fly Ernest S.p.A. Sono allo studio e in fase di valutazione ulteriori accordi commerciali con altri vettori di rilevanza internazionale.

Esperienza nella Continuità territoriale Isole Minori della Sicilia

Dal 1° luglio 2014 al 30 giugno 2016 Mistral Air ha effettuato il programma di collegamenti tra Lampedusa, Palermo e Catania, con l'impiego di due



ATR72 passeggeri, per conto di Alitalia, acquisendo grande esperienza nell'effettuazione di collegamenti di primaria importanza a livello nazionale.

2.2. Indice di puntualità e regolarità dei voli negli ultimi 3 anni:

Anno	REGOLARITA'	PUNTUALITA'
2014	99,6%	92,9%
2015	98,5%	94,3%
2016	98,0%	94,1%

Nota: dati 2016 riferiti al period 01JAN-20DEC

I valori sopra riportati sono estratti considerando solo ritardi e cancellazioni per sole cause interne al vettore.

2.3. Composizione della flotta distinta per tipologia di aeromobili:

La flotta di Mistral Air è composta da:

- 1 Boeing B737-300QC
- 1 Boeing B737-400
- 4 ATR 72-212A passeggeri
- 2 ATR 72-212 cargo

Operano inoltre per conto di Mistral Air a seconda della stagione le seguenti compagnie aeree:

- GO2SKY - 2 Boeing 737 400
- BULGARIAN AIR CHARTER - 2 MD 82

Tipologia di Aeromobile	Marca	Anno di prima immatricolazione	Titolo di disponibilità	Capacità
B737-3Q8F	EI-FGX	1998	Dry-lease	148 Y
B737-4Q8	EI-ELZ	1994	Dry-lease	168 Y
ATR-72-212A	I-ADLK	2004	Dry-lease	68 Y
ATR-72-212A	I-ADLW	2004	Dry-lease	68 Y
ATR-72-212A	OY-YAE	2003	Dry-lease	68 Y
ATR-72-212A	OY-YAB	1999	Dry-lease	68 Y
ATR-72-212A	OY-JZZ	1993	Dry-lease	Cargo
ATR-72-212	OY-CNJ	1994	Dry-lease	Cargo

2.4. indicazione dell'età media degli aeromobili della flotta distinta per tipologia di aeromobili:

Tipologia di Aeromobili	Numero totale di macchine in flotta	Età media
B737	2	20,9 anni
ATR-72 passeggeri	4	13,5 anni
ATR-72 cargo	2	20,9 anni

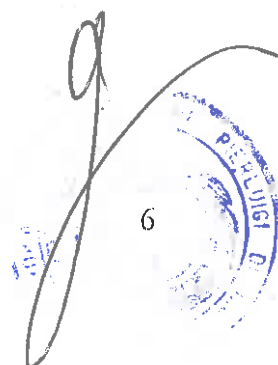
[Handwritten signature]


2.5. La base operativa principale del Vettore è:

Aeroporto Leonardo da Vinci, Fiumicino – ROMA
Sono altresì presenti basi operative sugli aeroporti di Ancona Falconara,
Bari Palese, Catania Fontanarossa e Napoli Capodichino.

2.6. La base di manutenzione del Vettore è:

Aeroporto Leonardo da Vinci, Fiumicino – ROMA
Sono altresì presenti nuclei manutentivi sugli aeroporti di Ancona Falconara
e Napoli Capodichino.



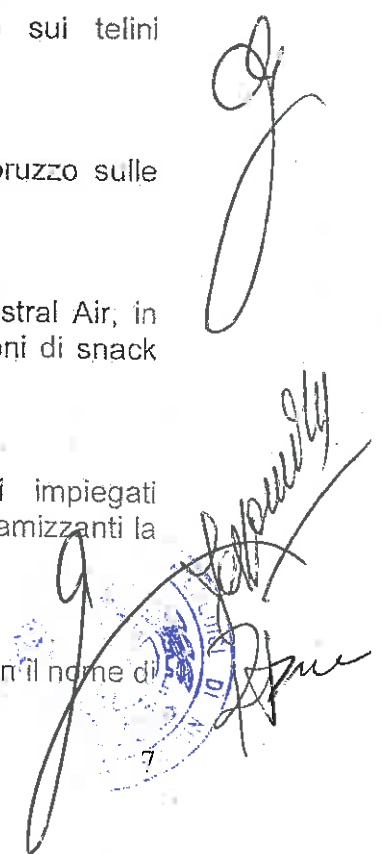
A handwritten signature in black ink is written over a circular blue official stamp. The stamp contains the text "REPUBBLICA ITALIANA" and "MINISTERO DEL TRASPORTO" around the perimeter. The number "6" is printed in the center of the stamp.

3. Criteri di Valutazione Tecnica

3a) Azioni di comunicazione e promozione

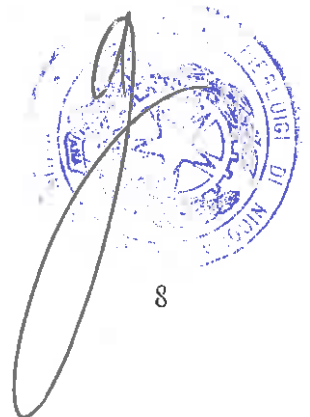
Al fine di massimizzare la percezione delle azioni di cui al presente bando di gara, Mistral Air procederà a reclamizzare i voli e la Regione Abruzzo attraverso le seguenti tredici azioni mirate, da ripetersi nell'arco del periodo di validità del bando:

1. Sito Internet: è previsto nella prima metà del 2017 lo sviluppo di un sito internet Mistral Air completamente nuovo. Il sito, di ultima generazione, con funzionalità che permettano di raggiungere il Cliente finale con una *customer experience* completa, al fine di massimizzare la *redemption rate* dei contatti. Disponibilità a inserire su base continuativa banner reclamizzanti la Regione Abruzzo e campagne mirate nel nuovo sito Mistral Air.
2. Distribuzione a bordo di tutti i voli passeggeri Mistral Air, in periodi da concordare anche due/tre volte l'anno, di materiale promo-pubblicitario volto a promuovere la destinazione Abruzzo;
3. Distribuzione nelle tasche sedili di tutti i voli passeggeri Mistral Air, in periodi da concordare anche due/tre volte l'anno, di riviste locali, volte a promuovere la destinazione Abruzzo;
4. Possibilità di stampare il logo della Regione Abruzzo sui telini poggiatesta dei sedili passeggeri;
5. Possibilità di collocare adesivi reclamizzanti la Regione Abruzzo sulle cappelliere degli aeromobili Mistral Air;
6. Possibilità di distribuire a bordo di tutti i voli passeggeri Mistral Air, in periodi da concordare anche due/tre volte l'anno, di campioni di snack dolci e/o salati prodotti nella Regione Abruzzo;
7. Possibilità di personalizzare la livrea degli aeromobili impiegati principalmente sulle direttrici da/per Pescara con adesivi reclamizzanti la Regione Abruzzo;
8. Disponibilità a "battezzare" uno degli aeromobili della flotta con il nome di una località/sito abruzzese;



The image shows a large, stylized handwritten signature in black ink. Below the signature is a circular official stamp in blue ink. The stamp contains the text 'REGIONE ABRUZZO' around the perimeter and 'DIREZIONE REGIONALE' in the center. There is also a smaller signature or mark overlapping the bottom right of the stamp.

9. Disponibilità allo sviluppo di convenzioni (trattamenti tariffari di maggior favore) destinate ad Enti Pubblici e associazioni/categorie industriali locali per incentivare il traffico sulla destinazione Abruzzo;
10. Promozione della destinazione Abruzzo attraverso eventi due/tre volte all'anno presso i Tour Operator clienti di Mistral Air e in generale presso il trade per incentivare il flusso turistico sulla destinazione Abruzzo;
11. Promozione della Regione Abruzzo attraverso DM (*direct marketing*) utilizzando le liste clienti Mistral Air;
12. Promozione della Regione Abruzzo a tutti i dipendenti del Gruppo Poste italiane (ca. 140.000 unità) attraverso l'utilizzo della rete intranet aziendale;
13. Uffici Postali: è prevista attività di promozione dei nuovi voli e della destinazione Abruzzo con campagne ricorrenti presso gli uffici postali locali delle Regioni di destinazione dei collegamenti aerei.



3b) Numero di visite all'anno attraverso il proprio sito internet

L'attuale sito Internet Mistral Air, sviluppato nel 2014 e in grado di permettere al Cliente di effettuare le proprie prenotazioni, conta attualmente un numero di visite pari a circa 250.000 su base semestrale.

A partire dal 2016 l'azienda ha iniziato a diversificare le proprie attività, trasformandosi sempre più in vettore di linea regolare, con conseguente cambiamento dalle logiche da B2B a B2C.

Per questo motivo nel corso del 2017 è previsto lo sviluppo di un sito internet completamente nuovo e di ultimissima generazione, con un target annuale di visite previste ben superiore ai 500.000 utenti.



Handwritten signature in black ink, appearing to be "G. ...".

3c) Quantità dei mercati serviti facoltativi

Nell'ambito dei requisiti per la partecipazione al bando riferito al Lotto 4 – Azione B2, Mistral Air si impegna a servire i tre mercati obbligatori di:

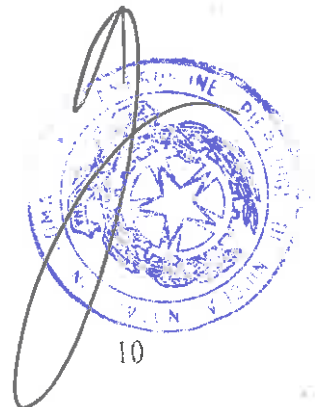
- Pescara-Cagliari;
- Pescara-Catania;
- Pescara-Palermo.

A questi si aggiungerà a partire dal primo anno la rotta stagionale:

- Pescara-Olbia

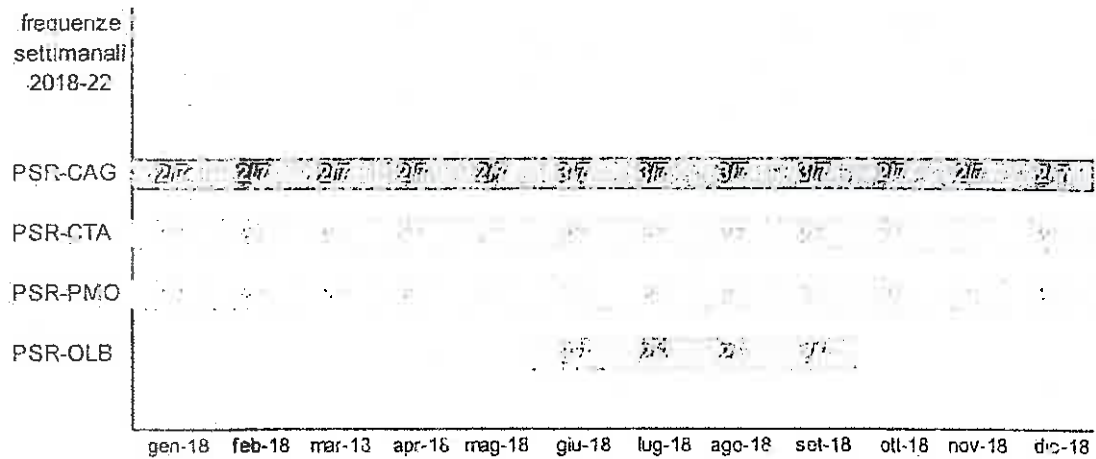
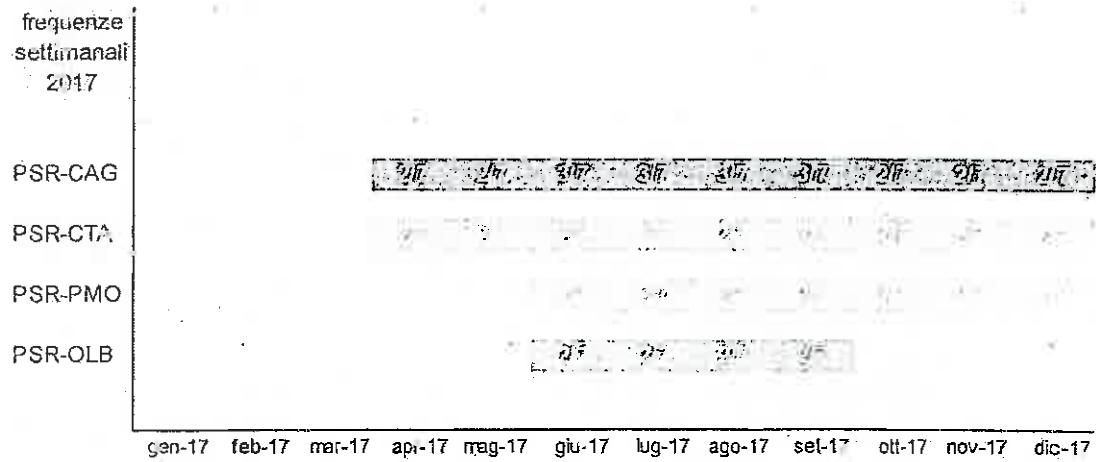
In base all'andamento delle rotte su riportate, Mistral Air potrà prevedere di aggiungere/sostituire eventuali ulteriori mercati facoltativi negli anni successivi.

I dettagli per ciascun mercato sono riportati al punto 4 del presente documento.



3d) Quantità di passeggeri che si propone di movimentare

Come riportato al punto 5c), Mistral Air prevede l'implementazione delle attività secondo quanto riportato nel seguente cronoprogramma:



Grazie al lancio dei servizi menzionati, per i quali Mistral Air si riserva la possibilità di variare la capacità/frequenze offerte per poter rispondere nel miglior modo possibile alle effettive esigenze dei mercati, si prevedono i seguenti dati di traffico, illustrati per a) anno, b) mese, con l'obiettivo di movimentare su base media annuale nel periodo di riferimento circa 38.699 passeggeri:



a) Traffico per rotta/anno:

Rotta: Pescara-Cagliari

PERIODO	PAX ANNESI	LOAD FACTOR
01APR2017-31MAR2018	12.064	79%
01APR2018-31MAR2019	12.231	80%
01APR2019-31MAR2020	12.399	81%
01APR2020-31MAR2021	12.771	84%
01APR2021-31MAR2022	13.027	86%
media annuale periodo	12.498	

Rotta: Pescara-Catania

PERIODO	PAX ANNESI	LOAD FACTOR
01APR2017-31MAR2018	11.885	84%
01APR2018-31MAR2019	12.049	85%
01APR2019-31MAR2020	12.215	86%
01APR2020-31MAR2021	12.582	89%
01APR2021-31MAR2022	12.833	90%
media annuale periodo	12.313	

Rotta: Pescara-Palermo

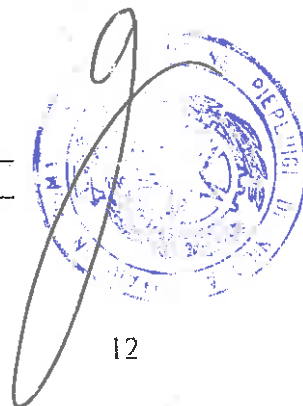
PERIODO	PAX ANNESI	LOAD FACTOR
01JUN2017-31MAR2018	8.483	72%
01APR2018-31MAR2019	10.184	72%
01APR2019-31MAR2020	10.325	73%
01APR2020-31MAR2021	10.635	75%
01APR2021-31MAR2022	10.847	76%
media annuale periodo	10.095	

Rotta: Pescara-Olbia

PERIODO	PAX ANNESI	LOAD FACTOR
01JUN2017-30SEP2017	3.665	77%
01JUN2018-30SEP2018	3.713	78%
01JUN2019-30SEP2019	3.761	79%
01JUN2020-30SEP2020	3.874	82%
01JUN2021-30SEP2021	3.952	83%
media annuale periodo	3.793	

Rotta: Pescara-tutte

PERIODO	PAX ANNESI	LOAD FACTOR
01APR2017-31MAR2018	36.097	75%
01APR2018-31MAR2019	38.177	79%
01APR2019-31MAR2020	38.701	80%
01APR2020-31MAR2021	39.862	82%
01APR2021-31MAR2022	40.659	84%
01APR2017-31MAR2022	193.495	
media annuale periodo	38.699	



b) Traffico per rotta/mese:

Traffico mensile atteso rotta: Pescara-Cagliari

	dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	totale
2017/18	778	881	1.039	1.453	1.870	1.168	894	775	894	751	679	854	12.064
2018/19	790	907	1.053	1.474	1.904	1.185	907	790	907	762	688	866	12.231
2019/20	801	919	1.068	1.494	1.930	1.201	919	801	919	772	697	877	12.399
2020/21	825	947	1.100	1.539	1.988	1.237	947	825	947	795	718	903	12.771
2021/22	841	968	1.122	1.569	2.028	1.262	966	841	966	811	733	922	13.027

Traffico mensile atteso rotta: Pescara-Catania

	dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	totale
2017/18	881	982	1.031	1.138	1.216	1.103	883	881	983	545	792	946	11.885
2018/19	893	997	1.045	1.154	1.233	1.121	897	893	997	558	803	959	12.049
2019/20	905	1.011	1.060	1.170	1.250	1.137	1.011	905	1.011	571	814	972	12.215
2020/21	932	1.041	1.094	1.205	1.287	1.171	1.041	932	1.041	1.000	835	1.001	12.582
2021/22	951	1.062	1.115	1.229	1.313	1.194	1.062	951	1.062	1.020	855	1.021	12.832

Traffico mensile atteso rotta: Pescara-Palermo

	dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	totale
2017/18	-	-	358	1.077	1.167	955	808	595	808	754	596	756	8.483
2018/19	740	841	381	1.092	1.183	969	819	705	819	764	604	767	10.184
2019/20	751	852	383	1.107	1.200	982	830	714	830	775	613	777	10.325
2020/21	773	878	420	1.140	1.235	1.012	855	736	855	798	631	800	10.635
2021/22	789	895	438	1.163	1.260	1.032	872	750	872	814	644	816	10.847

Traffico mensile atteso rotta: Pescara-Olbia

	dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	totale
2017/18	-	-	747	982	1.052	883	-	-	-	-	-	-	3.665
2018/19	-	-	757	935	1.036	895	-	-	-	-	-	-	3.713
2019/20	-	-	767	1.009	1.080	906	-	-	-	-	-	-	3.761
2020/21	-	-	790	1.038	1.110	933	-	-	-	-	-	-	3.874
2021/22	-	-	805	1.059	1.135	952	-	-	-	-	-	-	3.952

Traffico mensile atteso tutto le rotte

	dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	totale
2017/18	1.660	1.870	3.665	4.651	5.313	4.113	2.685	2.354	2.685	2.450	2.066	2.556	36.097
2018/19	2.423	2.744	3.736	4.715	5.386	4.169	2.723	2.387	2.723	2.484	2.095	2.561	38.177
2019/20	2.456	2.782	3.787	4.779	5.460	4.226	2.760	2.420	2.760	2.518	2.124	2.626	38.701
2020/21	2.530	2.866	3.900	4.923	5.624	4.353	2.843	2.493	2.843	2.594	2.183	2.705	39.362
2021/22	2.581	2.923	3.978	5.021	5.733	4.440	2.900	2.543	2.900	2.645	2.232	2.760	40.659
	11.650	13.193	19.085	24.039	27.520	21.301	13.912	12.197	13.912	12.690	10.705	13.237	193.495

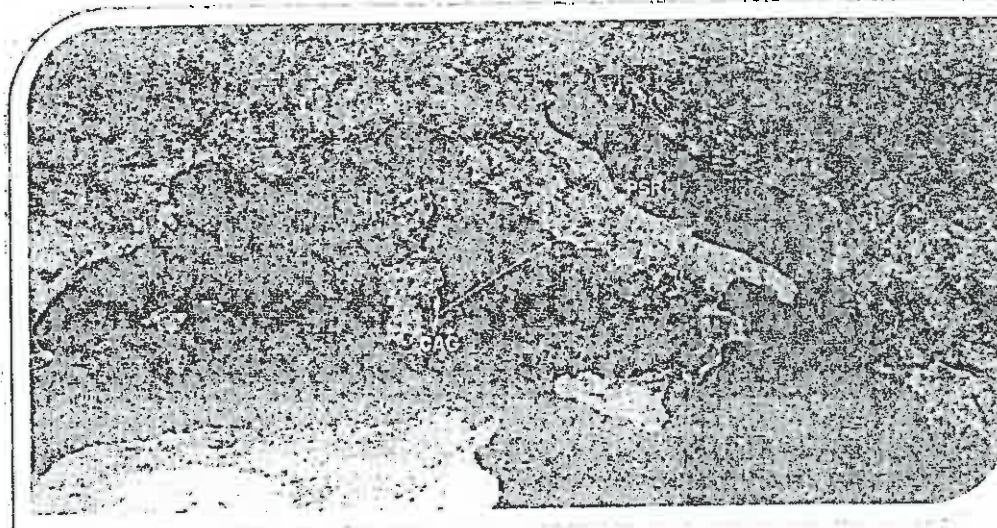
Nelle pagine seguenti si riportano i dettagli per singola rotta.



Handwritten signature and initials.

4. Rotte oggetto del Lotto 4 – Azione B2. Descrizione della rotta, frequenze, orari, capacità offerta e risultati attesi

4a. Pescara-Cagliari (PSR-CAG)

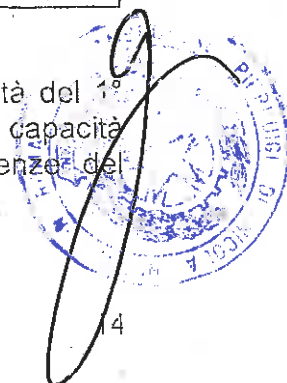


Mistra! Air ritiene opportuno lanciare il collegamento con carattere annuale, con due frequenze settimanali nella stagionale invernale e con una frequenza addizionale nella stagione estiva. Un eventuale incremento delle frequenze o della capacità offerta è previsto laddove il mercato lo dovesse richiedere, negli anni successivi all'avvio delle attività.

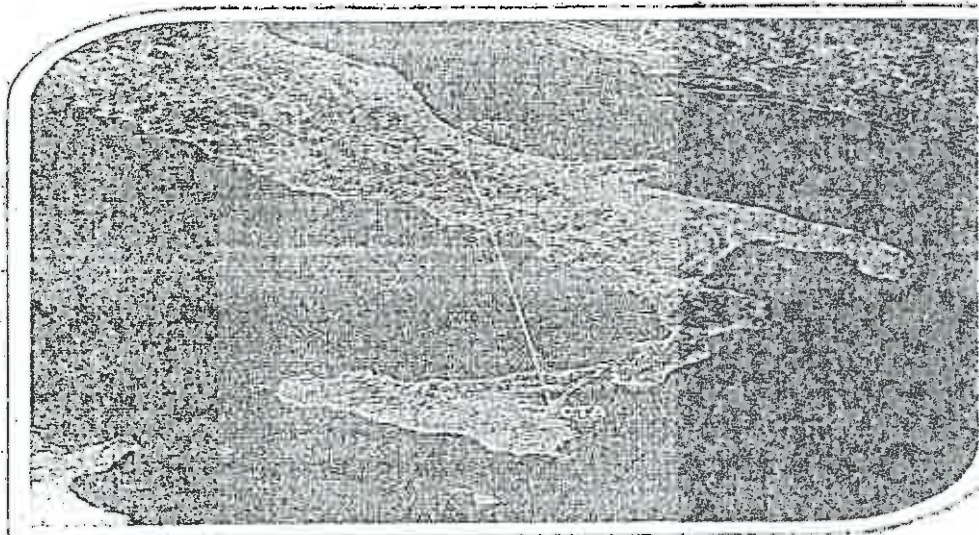
Gli orari e i giorni di operativo previsti nel primo anno di esercizio sono illustrati nella tabella riepilogativa seguente e sono stati scelti per ottimizzare i flussi di traffico sia turistico che di affari (tardo pomeridiani/serali il lunedì/venerdì, con frequenza addizionale estiva il mercoledì):

da	a	via	parte	arriva	dal	al	giorno	afm	posti	
Pescara	PSR	Cagliari	CAG	non-stop	20:00	21:30	27 MAR 27 OCT	1-5-	AT7	Y68
Pescara	PSR	Cagliari	CAG	non-stop	20:00	21:30	12 JUL 06 SEP	-3--	AT7	Y68
Cagliari	CAG	Pescara	PSR	non-stop	17:45	19:30	27 MAR 27 OCT	1-5-	AT7	Y68
Cagliari	CAG	Pescara	PSR	non-stop	17:45	19:30	12 JUL 06 SEP	-3--	AT7	Y68

Nei periodi natalizio e pasquale, così come in occasione delle festività del 1° novembre, 8 dicembre, 25 aprile e 1° maggio, le frequenze e/o la capacità offerta potranno essere incrementate in base alle effettive esigenze del mercato.



4b. Pescara-Catania (PSR-CTA)



Mistral Air ritiene opportuno lanciare il collegamento con carattere annuale, con due frequenze settimanali, a partire da aprile 2017. Un eventuale incremento delle frequenze o della capacità offerta è previsto laddove il mercato lo dovesse richiedere, negli anni successivi all'avvio delle attività.

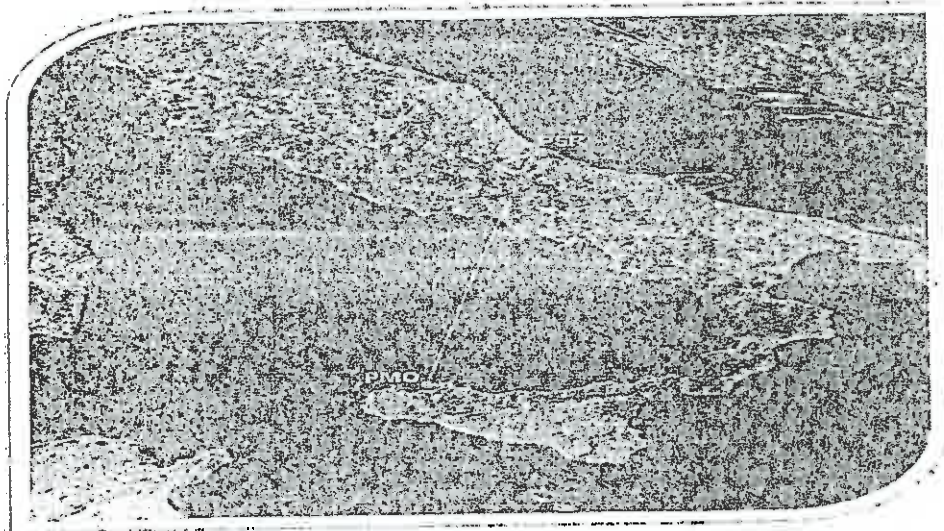
Gli orari e i giorni di operativo previsti nel primo anno di esercizio sono illustrati nella tabella riepilogativa seguente e sono stati scelti per ottimizzare sia i flussi di traffico turistico (sabato) che di affari (martedì):

da	a	via	parte	arriva	dal	ai	giorno	afm	posti	
Pescara	PSR	Catania	CTA	non-stop	11:00	12:30	28 MAR 27 MAY	-2-6-	AT7	Y68
Pescara	PSR	Catania	CTA	non-stop	11:00	12:50	30 MAY 24 OCT	-2---	AT7	Y68
Pescara	PSR	Catania	CTA	non-stop	15:25	17:15	03 JUN 28 OCT	---6-	AT7	Y68
Catania	CTA	Pescara	PSR	non-stop	13:20	15:20	28 MAR 27 MAY	-2-6-	AT7	Y68
Catania	CTA	Pescara	PSR	non-stop	13:20	15:20	30 MAY 24 OCT	-2---	AT7	Y68
Catania	CTA	Pescara	PSR	non-stop	17:15	19:15	03 JUN 28 OCT	---6-	AT7	Y68

Nei periodi natalizio e pasquale, così come in occasione delle festività del 1° novembre, 8 dicembre, 25 aprile e 1° maggio, le frequenze e/o la capacità offerta potranno essere incrementate in base alle effettive esigenze del mercato.



4c. Pescara-Palermo (PSR-PMO)

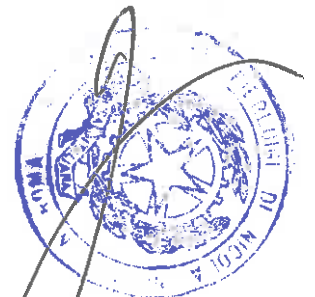


Mistral Air ritiene opportuno lanciare il collegamento con carattere annuale, con due frequenze settimanali, a partire da giugno 2017. Un eventuale incremento delle frequenze o della capacità offerta è previsto laddove il mercato lo dovesse richiedere, negli anni successivi all'avvio delle attività.

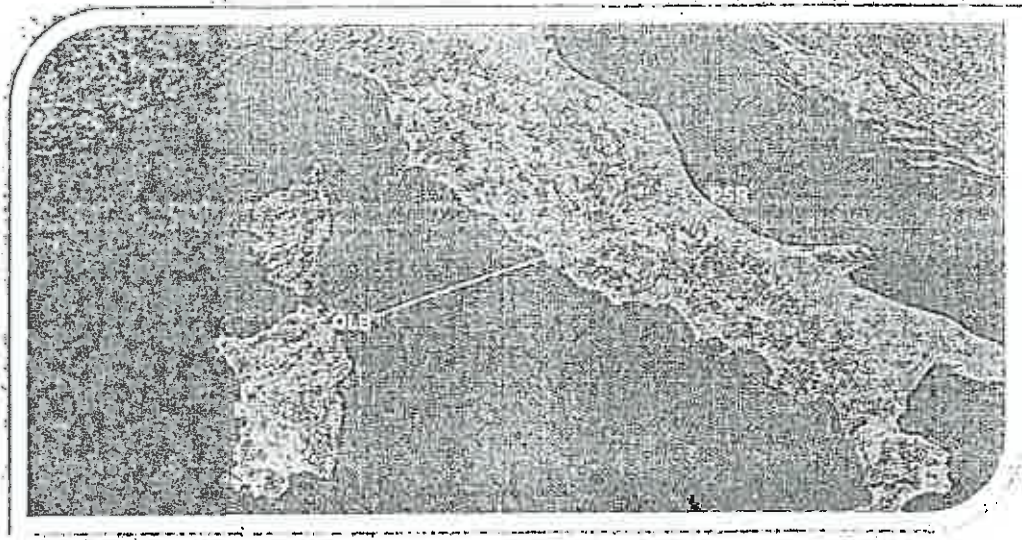
Gli orari e i giorni di operativo previsti nel primo anno di esercizio sono illustrati nella tabella riepilogativa seguente e sono stati scelti per ottimizzare sia i flussi di traffico turistico (sabato) che di affari (martedì):

da	a	via	parte	ariva	dal	al	giorno	aim	posti		
Pescara	PSR	Palermo	PMO	non-stop	16:00	17:35	06 JUN	24 OCT	-2---	AT7	Y68
Pescara	PSR	Palermo	PMO	non-stop	11:00	12:35	03 JUN	28 OCT	--6-	AT7	Y68
Palermo	PMO	Pescara	PSR	non-stop	18:00	19:45	06 JUN	24 OCT	-2---	AT7	Y68
Palermo	PMO	Pescara	PSR	non-stop	13:00	14:45	03 JUN	28 OCT	--6-	AT7	Y68

Nei periodi natalizio e pasquale, così come in occasione delle festività del 1° novembre, 8 dicembre, 25 aprile e 1° maggio, le frequenze e/o la capacità offerta potranno essere incrementate in base alle effettive esigenze del mercato.



4d. Pescara-Olbia (PSR-OLB)

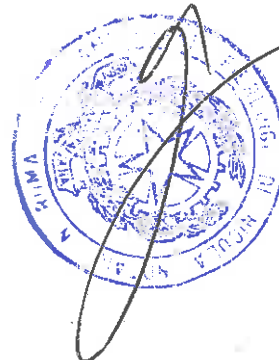


Mistral Air ritiene opportuno rilanciare il collegamento, con carattere esclusivamente estivo a partire dall'estate 2017, nel periodo Giugno-Settembre, con due frequenze alla settimana. Un eventuale incremento delle frequenze o della capacità offerta è previsto laddove il mercato lo dovesse richiedere, negli anni successivi all'avvio delle attività.

Gli orari e i giorni di operativo previsti sono stati scelti per ottimizzare i flussi di traffico turistico (giovedì/domenica, in serata), consentendo anche l'effettuazione di *long weekend*:

da	a	via	parte	partenza	arrivo	dal	al	giorno	alm	posti	
Pescara	PSR	Olbia	OLB	non-stop	19:50	21:25	03 JUN	24 SEP	-4-7	AT7	Y68
Olbia	OLB	Pescara	PSR	non-stop	17:50	19:20	08 JUN	24 SEP	-4-7	AT7	Y68

Le frequenze e/o la capacità offerta potranno essere incrementate in base alle effettive esigenze del mercato.



[Handwritten signature]

5. AEROMOBILI

5.1 Aeromobili da impiegare sui collegamenti Pescara-Cagliari, Pescara-Catania, Pescara-Palermo, Pescara-Olbia, Roma Fiumicino e viceversa da effettuare mediante voli diretti

Sulle rotte di cui sopra saranno utilizzati i seguenti aeromobili del tipo ATR-72, con una capacità di 68 posti in classe economica:

Tipologia di Aeromobile	Marca	Anno prima immatricolazione	Composizione equipaggio	Capacità offerta	Titolo di disponibilità
ATR-72-212A	I-ADLK	2004	2+2	68 Y	Dry-lease
ATR-72-212A	I-ADLW	2004	2+2	68 Y	Dry-lease
ATR-72-212A	OY-YAE	2003	2+2	68 Y	Dry-lease
ATR-72-212A	OY-YAB	1999	2+2	68 Y	Dry-lease



NOME: Rosario Fava

QUALIFICA SOCIETARIA: AMMINISTRATORE DELEGATO

FIRMA:



Mistral Air S.r.l.

Via del Faro 48-50

00054 Fiumicino (RM)

DATA: Roma, 21/12/2016



**CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' TRASPORTO AEREO DA
PESCARA AGGIORNATO AL 26/06/2017**

Accettato "2"
al rep n. 52375

Bando di gara pubblicato dalla Regione Abruzzo - Giunta Regionale Affidamento di servizi di promozione e comunicazione per la realizzazione di una campagna di "advertising" finalizzata a promo commercializzare il "brand Abruzzo" nei mercati di riferimento, ai sensi del D-LGS, n. 50/2016 per la gestione dei servizi aerei di linea tra:

LOTTO 4 – AZIONE B2 – CIG 68744710EF

Scoperto

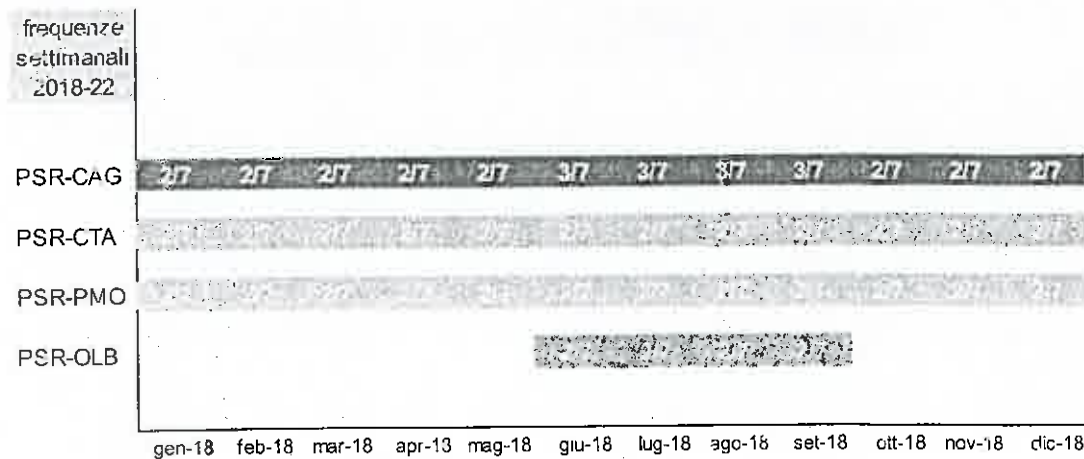
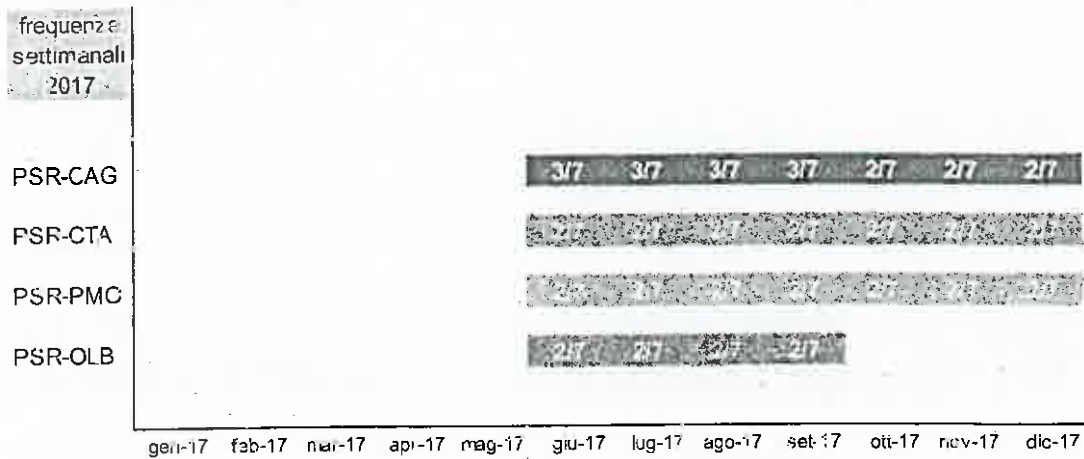
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

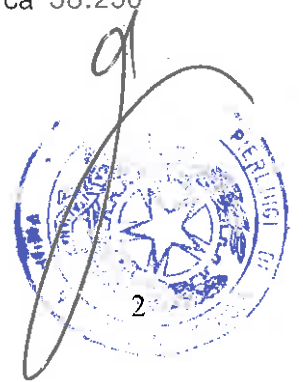


1. Attività e passeggeri previsti

Mistral Air prevede l'implementazione delle attività secondo quanto riportato nel seguente cronoprogramma aggiornato, che ha visto l'inizio delle attività a partire dal 12JUN2017:



Grazie al lancio dei servizi menzionati, per i quali Mistral Air si riserva la possibilità di variare la capacità/frequenze offerte per poter rispondere nel miglior modo possibile alle effettive esigenze dei mercati, si prevedono i seguenti dati di traffico, illustrati per a) anno, b) mese, con l'obiettivo di movimentare su base media annuale nel periodo di riferimento circa 38.250 passeggeri:



a) Traffico per rotta/anno:

Rotta: Pescara-Cagliari

PERIODO	PAX ATTESI	LOAD FACTOR
01APR2017-31MAR2018	9.819	64%
01APR2018-31MAR2019	12.231	80%
01APR2019-31MAR2020	12.399	81%
01APR2020-31MAR2021	12.771	84%
01APR2021-31MAR2022	13.027	86%
media annuale periodo	12.049	

Rotta: Pescara-Catania

PERIODO	PAX ATTESI	LOAD FACTOR
01APR2017-31MAR2018	11.885	84%
01APR2018-31MAR2019	12.049	85%
01APR2019-31MAR2020	12.215	86%
01APR2020-31MAR2021	12.582	89%
01APR2021-31MAR2022	12.833	90%
media annuale periodo	12.313	

Rotta: Pescara-Palermo

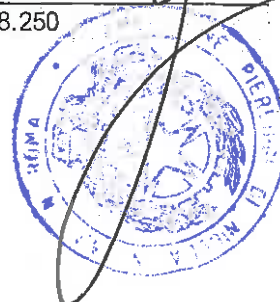
PERIODO	PAX ATTESI	LOAD FACTOR
01JUN2017-31MAR2018	8.483	72%
01APR2018-31MAR2019	10.184	72%
01APR2019-31MAR2020	10.325	73%
01APR2020-31MAR2021	10.635	75%
01APR2021-31MAR2022	10.847	76%
media annuale periodo	10.095	

Rotta: Pescara-Olbia

PERIODO	PAX ATTESI	LOAD FACTOR
01JUN2017-30SEP2017	3.665	77%
01JUN2018-30SEP2018	3.713	78%
01JUN2019-30SEP2019	3.761	79%
01JUN2020-30SEP2020	3.874	82%
01JUN2021-30SEP2021	3.952	83%
media annuale periodo	3.793	

Rotta: Pescara-tutte

PERIODO	PAX ATTESI	LOAD FACTOR
01APR2017-31MAR2018	33.852	70%
01APR2018-31MAR2019	38.177	79%
01APR2019-31MAR2020	38.701	80%
01APR2020-31MAR2021	39.862	82%
01APR2021-31MAR2022	40.659	84%
01APR2017-31MAR2022	191.251	
media annuale periodo	38.250	



[Handwritten signatures and initials]

b) Traffico per rotta/mese:

Traffico mensile atteso rotta Pescara-Cagliari

	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	gen	feb	mar	totale
2017/18	-	-	467	1.453	1.378	1.162	894	779	894	751	676	954	9.318
2018/19	790	907	1.053	1.471	1.904	1.185	907	790	907	762	686	866	12.231
2019/20	801	919	1.068	1.494	1.930	1.201	919	801	919	772	697	877	12.399
2020/21	825	947	1.100	1.538	1.988	1.237	947	825	947	795	718	909	12.771
2021/22	841	966	1.122	1.569	2.028	1.262	966	841	966	811	733	921	13.027

Traffico mensile atteso rotta Pescara-Catania

	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	gen	feb	mar	totale
2017/18	-	-	464	1.138	1.216	1.106	983	881	981	845	792	946	11.885
2018/19	993	997	1.045	1.154	1.233	1.121	997	893	997	958	802	959	12.049
2019/20	905	1.011	1.060	1.170	1.250	1.137	1.011	905	1.011	971	814	972	12.215
2020/21	952	1.041	1.091	1.205	1.287	1.171	1.041	952	1.041	1.000	839	1.001	12.582
2021/22	951	1.062	1.113	1.229	1.313	1.194	1.062	951	1.062	1.020	855	1.021	12.833

Traffico mensile atteso rotta Pescara-Palermo

	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	gen	feb	mar	totale
2017/18	-	-	868	1.077	1.167	955	808	695	808	754	596	756	8.483
2018/19	740	841	881	1.092	1.183	969	819	705	819	764	604	767	10.184
2019/20	751	852	893	1.107	1.200	982	830	714	830	775	613	777	10.325
2020/21	773	878	920	1.140	1.235	1.012	855	736	855	798	631	800	10.535
2021/22	789	895	938	1.163	1.260	1.032	872	750	872	814	644	816	10.847

Traffico mensile atteso rotta Pescara-Olbia

	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	gen	feb	mar	totale
2017/18	-	-	747	982	1.052	883	-	-	-	-	-	-	3.665
2018/19	-	-	757	995	1.066	895	-	-	-	-	-	-	3.713
2019/20	-	-	767	1.008	1.080	906	-	-	-	-	-	-	3.761
2020/21	-	-	790	1.038	1.110	933	-	-	-	-	-	-	3.871
2021/22	-	-	805	1.059	1.135	952	-	-	-	-	-	-	3.952

Traffico mensile atteso tutte le rotte

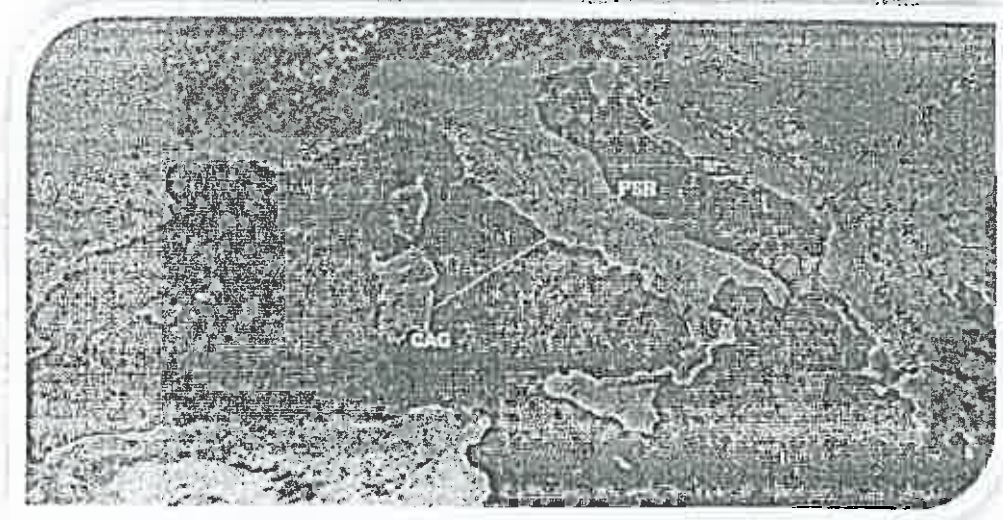
	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	gen	feb	mar	totale
2017/18	-	-	2.547	4.651	5.313	4.113	2.685	2.354	2.685	2.450	2.066	2.556	32.852
2018/19	2.423	2.744	3.736	4.715	5.386	4.169	2.720	2.387	2.723	2.464	2.095	2.591	38.177
2019/20	2.456	2.782	3.787	4.779	5.460	4.276	2.760	2.420	2.740	2.518	2.124	2.626	38.701
2020/21	2.530	2.866	3.900	4.923	5.624	4.353	2.843	2.493	2.843	2.694	2.188	2.705	39.862
2021/22	2.581	2.923	3.978	5.021	5.736	4.440	2.900	2.543	2.900	2.645	2.232	2.760	40.659
	9.990	11.315	17.947	24.089	27.520	21.301	13.912	12.197	13.912	12.690	10.705	13.237	191.251

Nelle pagine seguenti si riportano i dettagli per singola rotta.



2. Descrizione della rotta, frequenze, orari, capacità offerta

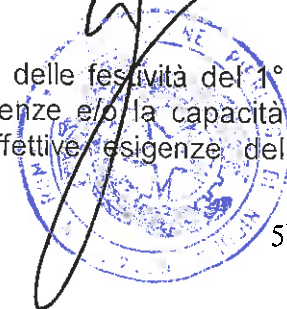
2a. Pescara-Cagliari (PSR-CAG)



Services	Period	M4 Flight	Days of operation	Aircraft Type	Departure	Arrival
PSR-CAG	05JUL17-27SEP17	M4277	--3----	AT7	19:50	21:30
PSR-CAG	04OCT17-25OCT17	M4277	--3----	AT7	16:15	17:55
PSR-CAG	02JUL17-22OCT17	M4277	-----7	AT7	10:30	12:10
PSR-CAG	06JUL17-26OCT17	M4277	---4---	AT7	15:40	17:20
CAG-PSR	05JUL17-27SEP17	M4278	--3----	AT7	17:40	19:15
CAG-PSR	04OCT17-25OCT17	M4278	--3----	AT7	14:05	15:40
CAG-PSR	02JUL17-22OCT17	M4278	-----7	AT7	12:45	14:20
CAG-PSR	06JUL17-26OCT17	M4278	---4---	AT7	17:55	19:30

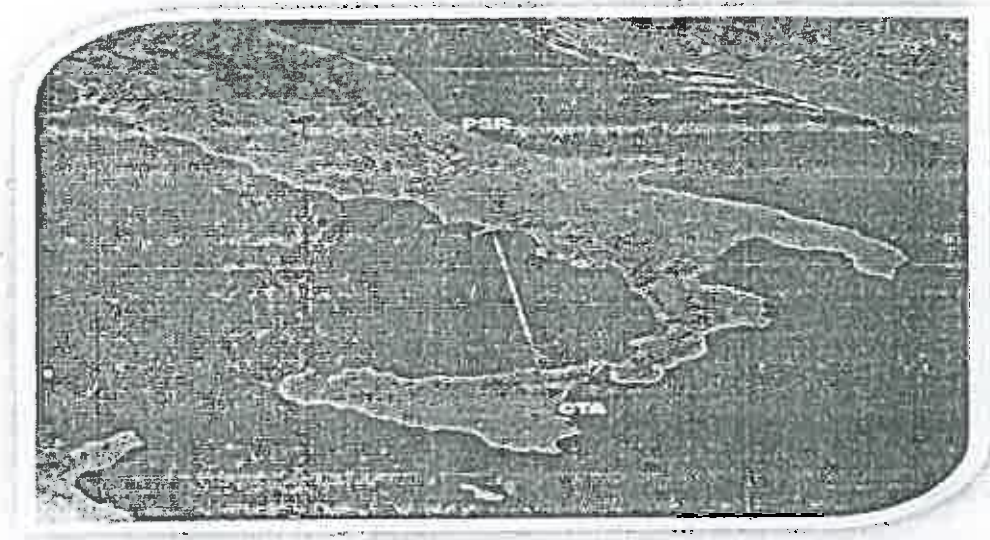
Ore locali

Nei periodi natalizio e pasquale, così come in occasione delle festività del 1° novembre, 8 dicembre, 25 aprile e 1° maggio, le frequenze e/o la capacità offerta potranno essere incrementate in base alle effettive esigenze del mercato.



[Handwritten signatures and initials]

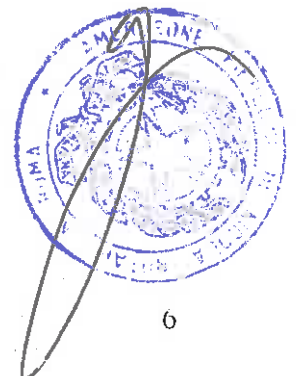
2b. Pescara-Catania (PSR-CTA)



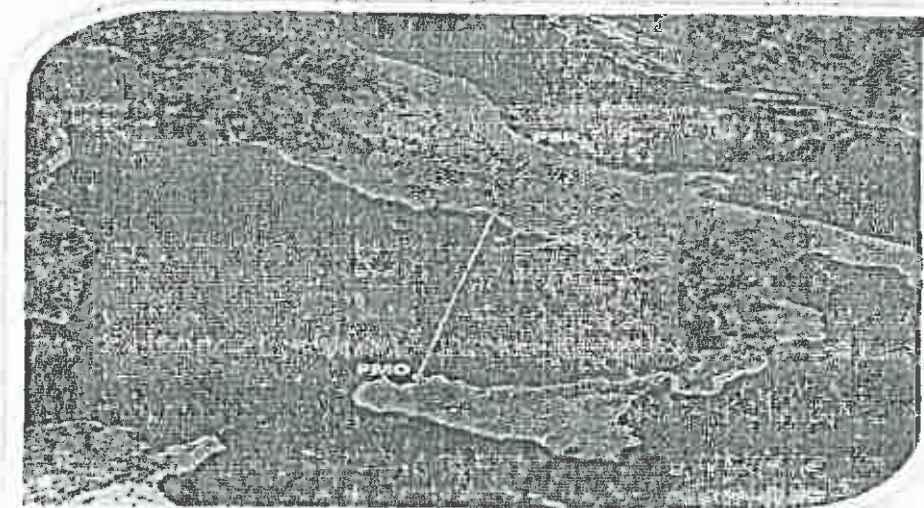
Services	Period	M4 Flight	Days of operation	Aircraft Type	Departure	Arrival
PSR-CTA	03LUG17-23OCT17	M4275	1-----	AT7	10:45	12:45
PSR-CTA	07LUG17-27OCT17	M4275	----5--	AT7	15:20	17:20
CTA-PSR	03LUG17-23OCT17	M4276	1-----	AT7	13:20	15:15
CTA-PSR	07LUG17-27OCT17	M4276	----5--	AT7	17:55	19:50

Ore locali

Nei periodi natalizio e pasquale, così come in occasione delle festività del 1° novembre, 8 dicembre, 25 aprile e 1° maggio, le frequenze e/o la capacità offerta potranno essere incrementate in base alle effettive esigenze del mercato.



2c. Pescara-Palermo (PSR-PMO)



Services	Period	M4 Flight	Days of operation	Aircraft Type	Departure	Arrival
PSR-PMO	06LUG17-26OCT17	M4271	---4---	AT7	10:30	12:15
FSR-PMO	02LUG17-22OCT17	M4271	-----7	AT7	15:00	16:45
PMO-PSR	06LUG17-26OCT17	M4272	---4---	AT7	13:00	14:55
PMO-PSR	02LUG17-22OCT17	M4272	-----7	AT7	17:55	19:50

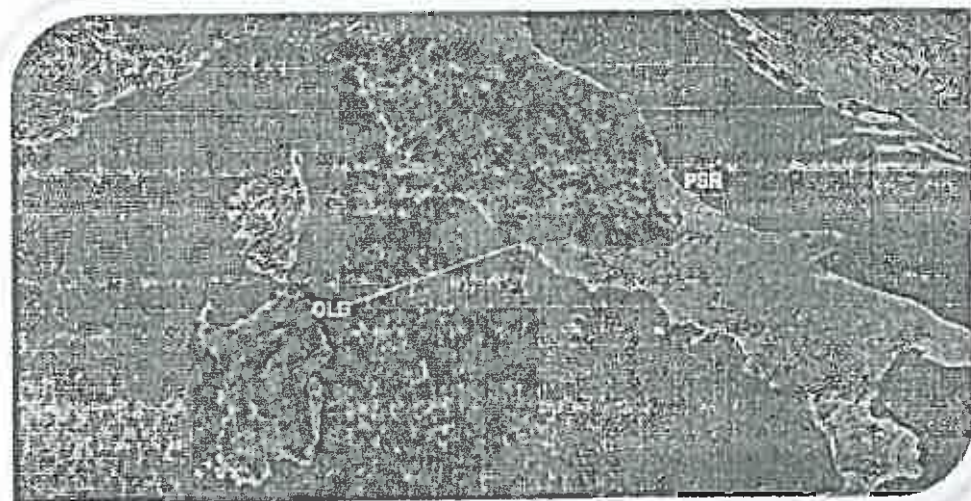
Ore locali

Nei periodi natalizio e pasquale, così come in occasione delle festività del 1° novembre, 8 dicembre, 25 aprile e 1° maggio, le frequenze e/o la capacità offerta potranno essere incrementate in base alle effettive esigenze del mercato.



[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

2d. Pescara-Olbia (PSR-OLB)



Services	Period	M4 Flight	Days of operation	Aircraft Type	Departure	Arrival
PSR-OLB	04LUG17-28OCT17	M4273	-2---6-	AT7	16:10	17:50
OLB-PSR	04LUG17-28OCT17	M4274	-2---6-	AT7	12:35	14:10

Ore locali

Le frequenze e/o la capacità offerta potranno essere incrementate in base alle effettive esigenze del mercato.



Attesto che la presente copia composta da 43
fogl 1 è copia autentica all'originale firmato a norma di legge
Si rilascia per USO CONSENTITO
Roma 24 luglio 2017



A handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp is blue and contains the text "AMMINISTRAZIONE REGIONALE DEL LAZIO" around the perimeter and "REGIONE LAZIO" at the bottom. The signature is a complex, cursive scribble that partially obscures the stamp.