



## GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO TERRITORIO E AMBIENTE

SERVIZIO POLITICA ENERGETICA E RISORSE ESTRATTIVE DEL TERRITORIO

UFFICIO ENERGIA E SOSTENIBILITÀ

**OGGETTO: Affidamento incarico per studio di fattibilità per la realizzazione per interventi di mobilità sostenibile**

### IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

**PREMESSO** che, nell'ambito delle politiche ambientali volte al miglioramento della qualità dell'aria e riduzione e prevenzione dell'inquinamento atmosferico, la Regione Abruzzo ha posto in essere una serie di iniziative in materia di mobilità sostenibile, dotandosi di appositi strumenti e realizzando specifiche iniziative, in linea con le vigenti normative regionali e nazionali di settore;

**RICHIAMATA**, tra le altre, la L.R. 25.03.2013, n. 8 – B.U.R.A. 3 aprile 2013, n. 13 – recante “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”, la cui generale finalità è quella di introdurre forme di limitazione al traffico privato e l'utilizzo dei veicoli a motore, sviluppando il concetto di mobilità sostenibile, tra le azioni volte al miglioramento della qualità dell'aria;

**RICHIAMATO**, altresì, il Documento “Aggiornamento del Piano Regionale Triennale di Tutela e Risanamento Ambientale – Periodo 2013-2015” (PRTTRA 2013-2015) approvato con DGR 394/P del 27.05.2013 (B.U.R.A., Speciale Ambiente, n. 78 del 21.08.2013) – con il quale nel procedere, ai sensi dell'art. 225 della L.R. del 26/04/2004 n. 15, alla riprogrammazione ed aggiornamento del precedente PRTTRA 2006-2008, è stata introdotta, nel settore “Aria”, un'apposita linea di finanziamento per l'intervento “Mobilità Sostenibile”;

### **RICHIAMATE:**

- **la DGR n.808/19** recante “Contratti di fiume, cicloturismo e piani paesaggistici. DDGGRR nn.314/2014, 716/2014, 399/2015, 603/2015, 720/2015, 914/2015, 915/2015, e 261/2016. Definizione competenze” con la quale la Giunta Regionale ha disposto di:
  - individuare il Dipartimento Territorio-Ambiente quale competente per le materie relative ai contratti di fiume, cicloturismo (limitatamente alle piste ciclabili) e piani paesaggistici di cui alle DD.GG.RR. 399,603,720 e 914 sopracitate;
  - precisare che il Direttore del Dipartimento Territorio-Ambiente potrà individuare nell'ambito dell'organizzazione dei propri Uffici e Servizi, la struttura operativa a cui delegare le funzioni di cui alle materie di cui trattasi;

- demandare al Direttore del Dipartimento Territorio-Ambiente la costituzione e il coordinamento di un gruppo di lavoro regionale per lo svolgimento delle attività connesse alle materie relative ai contratti di fiume, cicloturismo (limitatamente alle piste ciclabili) e piani paesaggistici per dare attuazione a quanto disposto dalle precedenti deliberazioni n.399,603, e 914 sopraccitate;
- **la DGR n. 514 del 17/08/2020** con oggetto “Abruzzo 2014-2020 Priorità strategica mobilità sostenibile. Piste ciclabili. Disposizioni” con la quale:
  1. si è dato mandato, in attuazione del disposto della D.G.R. 808/2019 recante “Contratti di fiume, cicloturismo e piani paesaggistici. DDGGRR nn.314/2014, 716/2014, 399/2015, 603/2015, 720/2015, 914/2015, 915/2015, e 261/2016. Definizione competenze” al Direttore del Dipartimento Territorio-Ambiente di porre in essere tutte le iniziative necessarie al fine di riordinare le azioni avviate in un unico progetto di mobilità sostenibile che adegui le iniziative già in essere con le nuove esigenze derivanti dal D.L. 19 maggio 2020 n.34 recante “Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all’economia, nonché di politiche sociali connesse all’emergenza epidemiologica da Covid-2019 (c.d. Decreto Rilancio);
  2. si è disposto di utilizzare in sinergia le risorse finanziarie messe a disposizione con il richiamato D.M. MATTM del 16/10/2006 con quelle individuate con le sopraccitate DD.GG.RR. n.7 del 18/01/2010, n.64 del 13/02/2012, n.699 del 20/10/2016, quale cofinanziamento delle risorse di cui al D.M. MATTM del 16/10/2006, per finanziare interventi per la promozione e incentivazione della mobilità sostenibile - piste ciclabili e in particolare:
    - incentivare la mobilità ciclabile mediante la realizzazione di stazioni di ricarica elettrica e nodi di interscambio e di contatto con i territori interni nei comuni attraversati da piste ciclopedonabili;
    - favorire la riduzione delle emissioni nelle zone con più elevato traffico della Regione attraverso la realizzazione di interventi sulla regolazione del traffico;
  3. si è annullata la DGR 399/2015 “Abruzzo 2014-2020.Priorità strategica del Cicloturismo. Conferimento incarico di costituzione e coordinamento del gruppo di lavoro” e la conseguente determinazione dirigenziale DPA/006/1 del 6/08/2015 con cui si è costituito il gruppo di lavoro;
  4. si è demandato al Direttore del Dipartimento Territorio-Ambiente la costituzione e coordinamento di apposito gruppo di lavoro per lo svolgimento delle attività connesse alla materia in argomento;
  5. si è autorizzato il Direttore del Dipartimento Territorio-Ambiente a porre in essere la ricognizione delle risorse disponibili assegnate con le citate DD.GG.RR. evidenziate in narrativa, previo accertamento della disponibilità delle risorse destinate ai singoli interventi, gestiti dai relativi centri di responsabilità e alla adozione degli opportuni provvedimenti per le finalità di cui al precedente punto 2;

#### **VISTI:**

- il Piano della Qualità dell’aria Piano Regionale per la Tutela della Qualità dell’Aria della Regione Abruzzo, attualmente vigente la Delibera di Giunta Regionale n. 861/c del 13/08/2007, approvato con la Delibera di Consiglio Regionale n. 79/4 del 25/09/2007;
- l’aggiornamento del piano regionale per la tutela della qualità dell’aria 2007, approvato con la DGR n. 313 del 18/05/2018;

**EVIDENZIATO** che i suddetti Piani individuano la necessità di interventi sul traffico urbano ed extraurbano al fine di ridurre gli inquinanti ed in particolare l’ossido di azoto e come riportato nei rapporti annuali sulla qualità dell’aria di ARTA Abruzzo e da ISPRA;

**RICHIAMATI** il D.M. MATTM del 16/10/2006, avente oggetto “Programma di finanziamenti per le esigenze di tutela ambientale connesse al miglioramento della qualità dell’aria e alla riduzione delle emissioni di materiale particolato in atmosfera nei centri urbani” con il quale si istituisce un programma di finanziamenti per le esigenze di tutela ambientale connesse al miglioramento della qualità dell’aria con particolare riferimento

al materiale particolato nei centri urbani. Per tali finalità il programma promuove interventi e progetti finalizzati all'attuazione, al monitoraggio, alla valutazione, all'aggiornamento e alla comunicazione delle politiche di gestione della qualità dell'aria e all'informazione ed alla sensibilizzazione del pubblico;

**PRESO ATTO** che:

- la Regione Abruzzo-Servizio Politica Energetica, Qualità dell'Aria, Sina e Risorse Estrattive del Territorio con note n. 219007/19 del 25/07/2019, n. 242973/19 del 29/08/2019 e n. 291535/19 del 17/10/2019, ha trasmesso il programma per accedere ai contributi di cui al DM Ambiente 16/10/2006;
- sono tutt'ora in corso con i referenti del MATTM, interlocuzioni e incontri finalizzati all'individuazione di interventi idonei e coerenti con il DM 16/10/2006;

**PRESO ATTO** che sono attualmente sul territorio regionale sono in fase di realizzazione diversi interventi finalizzati alla sviluppo della mobilità sostenibile (fra cui progetto Movete della provincia di Teramo, progetto Pesos del Comune di Pescara, interventi relativi a ciclostazioni in programmazione presso il Comune di Pescara);

**RITENUTO** opportuno richiedere uno studio di fattibilità tecnica - economica necessario all'individuazione degli interventi di mobilità sostenibile da realizzare, in raccordo con altri progetti e interventi già in essere, nei comuni attraversati dalla pista ciclopedonale denominata Via Verde dei Trabocchi da estendere alla Costa Adriatica, nonché la realizzazione di stazioni di ricarica elettrica, di nodi di interscambio e di contatto con i territori interni ed inoltre la realizzazione di interventi di regolazione del traffico (rotatorie stradali) nell'agglomerato Chieti-Pescara;

**PRESO ATTO** che a seguito di ricognizione in ambito regionale non ci sono state candidature da parte di dipendenti per la realizzazione del suddetto studio di fattibilità;

**RICHIAMATI:**

- ✓ Gli art.23, 24 e 46 del D.lgs.50/2016; Visto l'art. 37 comma 1 del D.Lgs.50/2016 secondo cui le stazioni appaltanti possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a € 40.000,00;
- ✓ Il decreto legge 76/202 convertito in legge 11 settembre 2020, n. 120 secondo cui si possono effettuare affidamenti diretti per lavori di ingegneria o architettura fino a 75.000 più oneri;

**VISTO** l'art. 1 comma 450 della Legge 27/12/2006 n. 296 secondo cui le amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1 del D.Lgs. 30/3/2001 n. 165 e quindi anche le IPAB, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo art. 328 ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;

**VERIFICATO** che sul sito <http://www.acquistinretepa.it/> non ci sono convenzioni Consip per il servizio in oggetto né iniziative Mepa;

**VISTO** l'art.36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 secondo cui le stazioni appaltanti possono procedere per affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a € 40.000,00 mediante affidamento diretto;

**VISTI** la scheda per il calcolo del relativo compenso previsto per la realizzazione dello studio di fattibilità (calcolato sulla base di un valore complessivo degli interventi previsti pari a € 12.000.000,00 quale importo al netto delle Spese a disposizione dell'amministrazione desunto dall'ART. 5 comma 1 del D.M. 16/10/2006) [All. 1];

## VISTI:

- il curriculum acquisito agli atti del Servizio dell'Arch. Fiorillo Giuseppe e ritenuto lo stesso meritevole di affidamento diretto dell'incarico di realizzazione dello *STUDIO DI FATTIBILITA' tecnica - economica necessario all'individuazione degli interventi di mobilità sostenibile da realizzare, in raccordo con altri progetti e interventi già in essere, nei comuni attraversati dalla pista ciclopedonale denominata Via Verde dei Trabocchi da estendere alla Costa Adriatica, nonché la realizzazione di stazioni di ricarica elettrica, di nodi di interscambio e di contatto con i territori interni ed inoltre la realizzazione di interventi di regolazione del traffico (rotatorie stradali) nell'agglomerato Chieti-Pescara;*
- la proposta economica per redazione *STUDIO DI FATTIBILITA' sulla mobilità sostenibile in Regione Abruzzo* in presentata dall'Arch. Fiorillo (All. 2) con la quale viene richiesto un corrispettivo di 30.000,00 + IVA e CAP

**PRESO ATTO** che il Dirigente del Servizio ha ritenuto poter affidare all'Arch. Fiorillo l'incarico per la redazione dello *STUDIO DI FATTIBILITA' tecnica - economica necessario all'individuazione degli interventi di mobilità sostenibile inerenti:*

- ✓ *incentivazione mobilità ciclabile da realizzare nei comuni attraversati dalla pista ciclopedonale denominata Via Verde dei Trabocchi da estendere alla Costa Adriatica, mediante acquisto di e-bike e realizzazione di stazioni di ricarica elettrica, di nodi di interscambio e di contatto con i territori interni, in raccordo con RFI spa e con altri progetti e interventi già in essere e in fase di realizzazione/programmazione, includendo anche una previsione su eventuali costi di gestione annuale di ogni singola installazione (manutenzione, gestione ordinaria, personale in sito) e di realizzazione/gestione del sistema anche digitalmente tramite app digitale da installarsi su smartphone);*
- ✓ *regolazione del traffico a mezzo di rotatorie stradali nell'area metropolitana Chieti-Pescara;*

**DATO ATTO** che la spesa complessiva di 38.064,00 €, comprensiva di IVA e contributo obbligatorio, trova copertura nell'impegno di spesa n 2014/2018 assunto sul capitolo 292361 per le medesime finalità come previsto dalla DGR 394/p del 27.05.2013 con la quale nel procedere, ai sensi dell'art. 225 della L.R. del 26/04/2004 n. 15, alla riprogrammazione ed aggiornamento del precedente PRTRRA 2006-2008, è stata introdotta, nel settore "Aria", un'apposita linea di finanziamento per l'intervento "Mobilità Sostenibile";

**RITENENDO** che nell'ambito dello studio si anche tenga conto, per quanto attiene alla mobilità ciclabile:

- ✓ che il rimessaggio/deposito delle e-bike, che dovrà essere coperto e dotato di pannelli fotovoltaici, sistemi di accumulo dell'energia per la ricarica delle e-bike e locale spogliatoio a servizio dell'utenza (laddove possibile nelle stazioni a più grande affluenza) e che il sistema di ricariche dovrà essere a disposizione anche per e-bike private;
- ✓ della possibilità, nel caso di stazioni ferroviarie distanti o con elevato dislivello altimetrico dal centro cittadino (es. Ortona, Vasto), di effettuare l'intervento anche nel centro cittadino (oltre che nella stazione ferroviaria);

**RAVVISATA** la necessità di disporre del predetto studio con tempestività al fine trasmettere le relative informazioni al MATTM nell'ambito della richiesta di contributi di cui al DM 16/10/2006;

**DATO ATTO** che il presente affidamento è soggetto agli obblighi di tracciabilità e, quindi, di seguito si indicano:

1. CUP C69G20000800002
2. CIG Z122EC111B

VISTA la L.R. n. 77 del 14.09.1999 concernente “Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo” ed in particolare l’art. 5, comma 2, lettera a) che prevede l’adozione da parte dei Dirigenti dei Servizi degli atti e dei provvedimenti amministrativi compresi quelli che impegnano l’amministrazione verso l’esterno;

a termini delle vigenti norme legislative e regolamentari

## DETERMINA

per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono integralmente riportate:

1. di affidare all’Arch. Giuseppe Fiorillo con sede Castel Frentano la realizzazione STUDIO DI FATTIBILITA’ tecnica - economica necessario, *in raccordo con altri progetti e interventi già in essere e in fase di realizzazione/programmazione* all’individuazione degli interventi di mobilità sostenibile inerenti:
  - *incentivazione mobilità ciclabile da realizzare nei comuni attraversati dalla pista ciclopedonale denominata Via Verde dei Trabocchi da estendere alla Costa Adriatica, in accordo con RFI spa, mediante acquisto di e-bike e realizzazione di stazioni di ricarica elettrica, di nodi di interscambio e di contatto con i territori interni, includendo anche una previsione su eventuali costi di gestione annuale di ogni singola installazione (manutenzione, gestione ordinaria, personale in sito) e di realizzazione/gestione del sistema anche digitalmente tramite App digitale da installarsi su smartphone);*
  - *regolazione del traffico a mezzo di rotatorie stradali nell’area metropolitana Chieti-Pescara;*
2. di stabilire che nell’ambito dello studio si anche tenga conto, per quanto attiene alla mobilità ciclabile:
  - che il rimessaggio/deposito delle e-bike, che dovrà essere coperto e dotato di pannelli fotovoltaici, sistemi di accumulo dell’energia per la ricarica delle e-bike e locale spogliatoio a servizio dell’utenza laddove possibile nelle stazioni a più grande affluenza) e che il sistema di ricariche dovrà essere a disposizione anche per e-bike private;
  - della possibilità, nel caso di stazioni ferroviarie distanti o con elevato dislivello altimetrico dal centro cittadino (es. Ortona, Vasto), di effettuare l’intervento anche nel centro cittadino (oltre che nella stazione ferroviaria);
3. di stabilire che lo studio dovrà tenere conto di ulteriori dettagli/requisiti da concordarsi coi referenti del Servizio Politica Energetica e Risorse Estrattive del Territorio con tempestività a seguito del presente affidamento;
4. di stabilire che detto STUDIO dovrà essere completato e consegnato entro il 15/11/20;
5. di stabilire che la spesa complessiva di € 38.064,00, comprensiva di IVA e contributo obbligatorio, a favore dell’Arch. Giuseppe Fiorillo con sede in Castel Frentano (CH) P. IVA 02534810698, per la redazione di detto STUDIO DI FATTIBILITA’ trova copertura nell’impegno di spesa n 2014/2018 assunto sul capitolo 292361 per le medesime finalità come previsto dalla DGR 394/p del 27.05.2013 con la quale nel procedere, ai sensi dell’art. 225 della L.R. del 26/04/2004 n. 15, alla riprogrammazione ed aggiornamento del precedente PRTR 2006-2008, è stata introdotta, nel settore “Aria”, un’apposita linea di finanziamento per l’intervento “Mobilità Sostenibile”;
6. di trasmettere, in ottemperanza dell’art. 23 della L.R. 77/99, il presente provvedimento al Direttore Regionale;
7. di pubblicare il presente provvedimento nella sessione trasparenza del sito regionale.

L’estensore  
Dott. Vincenzo Colonna  
*(f.to elettronicamente)*

Il Resp. dell’Ufficio  
Dott. Vincenzo Colonna  
*(f.to elettronicamente)*

Il Dirigente del Servizio  
Dott.ssa Iris Flacco  
*(f.to digitalmente)*