



**DETERMINAZIONE n. 70**

**COD. DPE012**

**DEL 23/07/2019**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, MOBILITÀ, RETI E LOGISTICA**

**SERVIZIO** OPERE MARITTIME E ACQUE MARINE

**UFFICIO** ATTIVITÀ PER COSTE E PORTI

**OGGETTO** APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO – DETERMINA A CONTRARRE – AFFIDAMENTO  
**Lavori urgenti inerenti l'escavazione del Porto di Pescara causa imbonimento delle aree di attracco e del canale di accesso – III° LOTTO.**

- *Finanziamento: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale di Ancona e Regione Abruzzo;*
- *Stazione Appaltante: Regione Abruzzo;*
- *Progettazione, Sicurezza, Direzione Lavori: ing. Mario Cavagnuolo.*
- CUP: C23G18000040002

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

**VISTI** gli artt. 2 e 13 del D.P.R. 15.01.1972, n. 8;

**VISTO** il D.P.R. 24.07.1977 n. 616;

**VISTA** la L.R. 28.08.1976, n. 43 con la quale si individua l'organo consultivo nel Dirigente del Servizio Regionale competente;

**VISTO** il D.lgs. 18.04.2016, n. 50 – nuovo Codice dei Contratti Pubblici - e ss.mm.ii.;

**VISTO** il D.M. 15 luglio 2016 n. 173 – "Regolamento recante modalità e criteri tecnici per l'autorizzazione all'immersione in mare dei materiali di escavo dei fondali marini" – artt. 1 e 2;

**VISTO** il "Manuale per la movimentazione di sedimenti marini" del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare e realizzato dall'ICRAM – Istituto Centrale per la Ricerca Scientifica e Tecnologica Applicata al Mare – e dall'APAT – Agenzia per la Protezione dell'Ambiente e per i servizi tecnici -;

**PREMESSO CHE:**

- a far data dal 03 gennaio 2017, il Porto di Pescara, a seguito del Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n.69, recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art.8, comma 1, lettera f), della Legge 7 agosto 2015, n.124", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, n.203 del 31 agosto 2016 di istituzione delle Autorità di Sistema Portuale, è stato inserito nella competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale con sede di Ancona;
- in data 13 settembre 2017 è stato sottoscritto un "Protocollo ricognitivo e di coordinamento", tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e la Regione Abruzzo che individua la Regione Abruzzo come Ente attuatore e Stazione appaltante per la realizzazione di una serie di interventi denominati "deviazione del porto canale di Pescara" il cui schema è stato approvato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 380 del 14.07.2017;
- ulteriori forme di collaborazione tra i due Enti si sono manifestate e concretizzate per far fronte ad esigenze che nel corso del tempo si sono presentate;

**CONSIDERATO CHE** attualmente il porto di Pescara è interessato da numerosi fenomeni di accumulo di sedimenti nell'ambito portuale che non consentono la navigabilità in sicurezza delle imbarcazioni che operano nella struttura;

**VISTA** la nota n. 3788 del 28.08.2018 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale – sede di Ancona – ad oggetto: "**PORTO PESCARA – intervento urgente per ripristino fondali aree attracco e canale di accesso**" con la quale viene garantito alla Regione Abruzzo una risorsa economica di 400.000 euro per la realizzazione di interventi di manutenzione dei fondali della infrastruttura portuale;

**PRESO ATTO** delle note del Presidente della Giunta Regionale, prot.n. 4367/19 del 10/08/2019 e della

capitaneria di Porto di Pescara, prot.n. 459 del 07/01/2019, che hanno rappresentato l'urgenza di intervenire al fine di ripristinare le batimetrie e garantire la navigabilità in ingresso ed in uscita del Porto di Pescara e permettere il superamento del parziale blocco delle attività dei pescherecci;

**VISTA** la **D.D. DPE012/07 del 23.01.2019** con la quale è stato approvato il progetto redatto in data 23/01/2019 dall'ing. Mario Cavagnuolo (agli atti del Servizio DPE012), per conto dell'Autorità di Sistema Portuale di Ancona, riguardante: "Interventi emergenziali di spostamento in ambito portuale di sedimenti marini per attività di rimodellamento dei fondali al fine di garantire il ripristino della navigabilità del Porto di Pescara";

**ATTESO CHE** all'esito degli interventi approvati con la **D.D. DPE012/07 del 23.01.2019** permangono condizioni di criticità in altre aree del bacino portuale di Pescara e lungo le aree di attracco dei pescherecci non interessate dai lavori già eseguiti;

**PRESO ATTO** delle risultanze della riunione tenutasi il 01.03.2019 presso gli Uffici del SGR a Pescara nella quale si è deciso, al fine di ripristinare con urgenza la navigabilità del porto, di effettuare un intervento urgente di movimentazione dei sedimenti marini accumulatisi in particolare all'interno dei moli guardiani e lungo la banchina "sud" e nella zona ricompresa tra i moli guardiani e la diga foranea, previa l'effettuazione di rilievi batimetrici sulle aree da cui spostare/depositare gli stessi e provvedere ad una valutazione preventiva della presenza di residui bellici;

**RICHIAMATA** la **Determinazione DPE012/20 del 08/03/2019** relativa all'approvazione del progetto esecutivo e di autorizzazione all'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata per: "Lavori urgenti inerenti l'escavazione del Porto di Pescara causa imbonimento delle aree di attracco e del canale di accesso - I° e II° LOTTO" per un importo totale di € 670.000,00 nel cui quadro economico è prevista una risorsa destinata a "LAVORI COMPLEMENTARI";

**CONSIDERATO** che la copertura finanziaria dell'intervento trova la sua disponibilità attraverso le seguenti fonti di finanziamento:

- quanto ad euro 270.000 dal bilancio della Regione Abruzzo sul capitolo 152108.2/S annualità 2018 per €. 95.378,93 e sulla annualità 2019 per €. 174.621,07;
- quanto ad euro 400.000 nella disponibilità concessa dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale di Ancona con le note nn. 3788 del 28.08.2018 e 57 del 08.01.2019 e prevista sul capitolo 152410.1;

**CONSIDERATO**, altresì, come con nota n. 135222 del 07.05.2019 e successiva n. 197591 del 04.07.2019 il Servizio Opere Marittime e Acque Marine della Regione Abruzzo ha richiesto all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale di provvedere al trasferimento delle risorse pari ad €. 400.000,00 impegnate dalla stessa Autorità per l'intervento in argomento e rimaste sin qui prive di riscontro;

**PRESO ATTO** che con **DPE012/026 del 28.03.2019** è stato aggiudicato provvisoriamente l'appalto all'impresa INMARE srl di Termoli che ha offerto un ribasso del 37,00% (trentasette virgola 00) cui ha fatto seguito la **Determina Dirigenziale DPE012/031 del 29.04.2019 con la quale si rendeva efficace l'aggiudicazione** definitiva dell'appalto espletato con una procedura negoziata con consultazione di almeno dieci operatori economici come previsto all'art. 36, comma 2, lett. b) del D.Lsg.vo 50/2016, così come modificato dall'art. 1 c. 912 della Legge, 30/12/2018 n° 145, G.U. 31/12/2018 e che, con DPE012/026 del 28.03.2019;

**ATTESO CHE** nel corso dei lavori del I° e II° LOTTO, attinenti esclusivamente alla imboccatura ed alla banchina sud del Porto canale di Pescara, si sono manifestate criticità alla navigazione, segnalate dalla Capitaneria di Porto, che hanno richiesto un urgente intervento di completamento del dragaggio;

**VISTA** la nota n. 151727 del 21.05.2019 con la quale il servizio Opere Marittime e Acque Marine, a seguito di quanto evidenziato al punto che precede, ha richiesto al Direttore dei Lavori di valutare la possibilità di un intervento urgente utilizzando le risorse previste nel quadro economico progettuale;

**RICHIAMATA** la **Determinazione DPE012/69 del 23/07/2019** con la quale è stata approvata la documentazione tecnico-amministrativa redatta dall'Ing. Mario Cavagnuolo relativa alla variante in corso d'opera, ai sensi dell'art. 106 c. 1 lett. c) del D.Lgs 50/2016, denominata: "Lavori urgenti inerenti l'escavazione del Porto di Pescara causa imbonimento delle aree di attracco e del canale di accesso - COMPLETAMENTO I° e II° LOTTO";

**RICHIAMATA** la **Determinazione DPE012/68 del 16/07/2019 di "Affidamento incarico progettazione, direzione lavori e coordinamento per la sicurezza per i LOTTI successivi al I° e II° all'ing. Mario Cavagnuolo"**;

**VISTO** il progetto esecutivo riguardante "Lavori urgenti inerenti l'escavazione del Porto di Pescara causa imbonimento delle aree di attracco e del canale di accesso - III° LOTTO." firma del progettista incaricato ing. Mario Cavagnuolo con il seguente quadro economico:



*IMPORTI*

<b>A</b>	<b>IMPORTO DEI LAVORI III° Lotto</b> come da C.M.E.		<b>€ 314.690,92</b>
	di cui:		
A/1	Oneri per la <i>MANODOPERA</i>		€ 55.420,72
A/2	Oneri <i>DIRETTI PER LA SICUREZZA</i> non soggetti a ribasso d'asta		€ 4.938,48
A/3	<i>Importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta III°Lotto (A-A/2)</i>		<b>€ 309.752,44</b>
A/4	Ribasso d'asta offerto in sede di gara <b>37,00%</b> su A/3		€ 114.608,40
A/5	<i>Importo CONTRATTO III°Lotto (A-A/4)</i>		<b>€ 200.082,52</b>
<b>B</b>	<i>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</i>		
B/1	Incentivo ex Art.92 e Art.112 D.L.gs n°163.2006 e ss.mm.ii.	<b>2%</b> su <b>A</b>	€ 6.293,82
B/2	Spese per caratterizzazione dei sedimenti marini		€ 31.000,00
B/3	Spese Tecniche per progettazione, direzione lavori, misura e contabilità, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e redazione C.R.E., rilievi batimetrici a conclusione del I° e II°Lotto e per riscontro finale dei lavori		€ 19.460,00
B/4	Contributo integrativo sulle Spese tecniche in ragione del	<b>4%</b> su <b>B/3</b>	€ 778,40
B/5	Oneri I.V.A. in ragione del	<b>22%</b> su Spese Tecniche	<u>€ 4.452,45</u>
	<b>Sommano in uno le somme a disposizione</b>		<b>€ 61.984,67</b>
	<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</b>		<b>€ 262.067,19</b>

**RITENUTO** il progetto esecutivo congruo alla spesa da sostenere e valido sotto il profilo tecnico;

**CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 26 D. Lgs.vo 50/2016, il Progetto Esecutivo è stato oggetto di verifica e validazione da parte del RUP ing. Vittorio Di Biase come da giusto Verbale di Verifica del 23.07.2019 ai sensi dell'art.26 D.Lgs 50/2016 e con le modalità di cui al co. 4 del richiamato art. 26;

**TENUTO CONTO** del carattere di urgenza che riveste l'intervento di cui all'anzidetto progetto;

**CONSIDERATO** che l'art.32, comma 2, del D.Lsg.vo 50/2016 stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita Determinazione per contrarre;

**PRESO ATTO** che sul progetto generale si è proceduto ad effettuare una procedura negoziata con consultazione di almeno dieci operatori economici come previsto all'art. 36, comma 2, lett. b) del D.Lsg.vo 50/2016, così come modificato dall'art. 1 c. 912 della Legge, 30/12/2018 n° 145, G.U. 31/12/2018 e che, con DPE012/026 del 28.03.2019 è stato aggiudicato provvisoriamente l'appalto all'impresa INMARE srl di Termoli col ribasso offerto del 37% (trentasette virgola 00) cui ha fatto seguito le Determina Dirigenziale DPE012/031 del 29.04.2019 con la quale si rendeva efficace l'aggiudicazione definitiva dell'appalto in argomento;

**CONSIDERATO** che, come previsto dalla normativa vigente, in sede di gara è stata rappresentata la possibilità di avvalersi, ai sensi dell'art. 63 c. 5 del D.Lgs 50/2016, della procedura prevista per l'affidamento diretto per lavori complementari da effettuare entro i tre anni dalla stipula dell'appalto iniziale per l'affidamento all'operatore economico aggiudicatario dello stesso appalto;

**RICHIAMATE le norme:**

- **D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 – modificato dal D.Lgs. 19 aprile 2017 n. 56** Codice dei contratti pubblici;
- **Regolamento di attuazione ed esecuzione del Codice dei contratti** (approvato con il d.P.R. n. 207/2010 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 288 del 10 dicembre 2010);
- **D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81** – Testo unico in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro e s.m.i.;
- **D.M. 19 aprile 2000 n. 145** – Capitolato generale delle opere pubbliche;

**SENTITO** e in accordo, per quanto di competenza, il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Vittorio Di Biase;

**CONSIDERATA** la legittimità del presente provvedimento e la rispondenza formale per gli aspetti di competenza di questo Servizio;

**Tutto ciò premesso e considerato**

## D E T E R M I N A

- 1) **di APPROVARE** in linea tecnica e per quanto in premessa il progetto Esecutivo per **“Lavori urgenti inerenti l’escavazione del Porto di Pescara causa imbonimento delle aree di attracco e del canale di accesso – III° LOTTO”**, previsione già inserita nel progetto generale di €. 670.000,00, verificato e validato in data 23.07.2019, per l’importo di **€ 200.082,52** per lavori a base d’asta, I.V.A. esclusa, ed **€ 4.938,48** per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso come da Quadro Economico (QE) che segue:

<i>IMPORTI</i>			
A	IMPORTO DEI LAVORI III° Lotto come da C.M.E. di cui:	€	<b>314.690,92</b>
A/1	Oneri per la <i>MANODOPERA</i>	€	55.420,72
A/2	Oneri <i>DIRETTI PER LA SICUREZZA</i> non soggetti a ribasso d’asta	€	4.938,48
A/3	<i>Importo dei lavori soggetto a ribasso d’asta III°Lotto (A-A/2)</i>	€	<b>309.752,44</b>
A/4	Ribasso d’asta offerto in sede di gara <b>37,00%</b> su A/3	€	114.608,40
A/5	<i>Importo CONTRATTO III°Lotto (A-A/4)</i>	€	<b>200.082,52</b>
B	<i>SOMME A DISPOSIZIONE DELL’AMMINISTRAZIONE</i>		
B/1	Incentivo ex Art.92 e Art.112 D.L.gs n°163.2006 e ss.mm.ii. <b>2%</b> su A	€	6.293,82
B/2	Spese per caratterizzazione dei sedimenti marini	€	31.000,00
B/3	Spese Tecniche per progettazione, direzione lavori, misura e contabilità, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e redazione C.R.E., rilievi batimetrici a conclusione del I° e II°Lotto e per riscontro finale dei lavori	€	19.460,00
B/4	Contributo integrativo sulle Spese tecniche in ragione del <b>4%</b> su B/3	€	778,40
B/5	Oneri I.V.A. in ragione del <b>22%</b> su Spese Tecniche	€	<u>4.452,45</u>
	<b>Sommano in uno le somme a disposizione</b>	€	<b>61.984,67</b>
	<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</b>	€	<b>262.067,19</b>

Giunta Regionale d’Abruzzo



- 2) **di PRENDERE ATTO** che il nuovo Quadro Economico Generale del programma risulta come segue:

**LAVORI URGENTI INERENTI L'ESCAVAZIONE DEL PORTO DI PESCARA  
CAUSA IMBONIMENTO DELLE AREE DI ATTRACCO  
E DEL CANALE DI ACCESSO  
QUADRO ECONOMICO III° LOTTO**

<i>IMPORTI</i>			
<b>A</b>	IMPORTO DEI LAVORI III° Lotto come da C.M.E. di cui:	<b>€</b>	<b>314 690,92</b>
A/1	Oneri per la <i>MANODOPERA</i>	€	55 420,72
A/2	Oneri <i>DIRETTI PER LA SICUREZZA</i> non soggetti a ribasso d'asta	€	4 938,48
A/3	<i>Importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta III° Lotto (A-A/2)</i>	€	<b>309 752,44</b>
A/4	Ribasso d'asta offerto in sede di gara <b>37,00%</b> su A/3	€	114 608,40
A/5	<i>Importo CONTRATTO III° Lotto (A-A/4)</i>	<b>€</b>	<b>200 082,52</b>
A/6	<i>Importo lavori come da CME I° e II° Lotto più completamento</i>	€	384 102,66
<b>B</b>	<i>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</i>		
B/1	LAVORI COMPLEMENTARI (D.M.50/2016, Art.63, comma 5)	€	<b>86 000,00</b>
B/2	Somme a disposizione dell'Amministrazione per imprevisti	€	636,65
B/3	Spese per pubblicità e/o Autorità di Vigilanza (I.V.A. inclusa)	€	750,00
B/4	"Valutazione preventiva del rischio bellico" a firma del geom. M.Bassi - I° Lotto (comp. IVA 4%)	€	17 160,00
B/5	Incentivo ex Art.92 e Art.112 D.L.gs n°163.2006 e ss.mm.ii. <b>2%</b> su <b>A+A/6+B/1</b>	€	15 695,87
B/6	Acquisto Piattaforma Telematica gara appalto Ditta Mediaconsult s.r.l. - (comp. IVA al 22%)	€	9 503,80
B/7	Spese per caratterizzazione dei sedimenti marini	€	31 000,00
B/8	Spese Tecniche per rilievi batimetrici preliminari, progettazione, direzione lavori, misura e contabilità, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e redazione C.R.E. - Determina DPE 012/119	€	20 195,00
B/9	Spese Tecniche per progettazione, direzione lavori, misura e contabilità, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e redazione C.R.E. per futuri lotti	€	20 000,00
B/10	Spese Tecniche per rilievi batimetrici a conclusione del I° e II° Lotto	€	4 000,00
B/11	Spese Tecniche per rilievi batimetrici propedeutici a futuri lotti e per riscontro finale dei lavori	€	7 000,00
B/12	Contributo integrativo sulle Spese tecniche in ragione del <b>4%</b> su <b>B/8+B/9+B/10+B/11</b>	€	2 047,80
B/13	Oneri I.V.A. in ragione del <b>22%</b> su Spese Tecniche	€	11 713,42
	<b>Sommano in uno le somme a disposizione</b>	<b>€</b>	<b>225 702,54</b>
C/1	<i>Somme già spese per Lavori su I° e II° Lotto con completamento</i>	<b>€</b>	<b>244 214,95</b>
	<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</b>	<b>€</b>	<b>670 000,00</b>

- 3) **di PROCEDERE A CONTRARRE**, come richiamato in premessa e secondo le previsioni dell'art. 63 c. 5 del D.Lgs 50/2016 che prevede, in sede di gara e come è stato espressamente dichiarato in tale sede, la possibilità dell'affidamento diretto per lavori complementari da effettuare entro i tre anni dalla stipula dell'appalto iniziale all'operatore economico aggiudicatario dello stesso appalto, con la Ditta **Inmare srl**, rappresentata da Marinucci Daniele con sede legale via del porto molo sud - 86039 Termoli (CB), aggiudicataria dell'appalto principale;
- 4) **di Affidare e Aggiudicare in via Definitiva** i lavori relativi a: "**Lavori urgenti inerenti l'escavazione del Porto di Pescara causa imbonimento delle aree di attracco e del canale di accesso – III° LOTTO**" alla Ditta **Inmare srl** rappresentata da Marinucci Daniele con sede legale via del porto molo sud - 86039 Termoli (CB) - C.F: 01550480709 P.I. 01550480709, che ha offerto in sede di gara un ribasso del 37,00%;
- 5) **di rinviare** a successivo atto e comunque al momento del trasferimento della relativa copertura da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, l'impegno della complessiva somma di **€. 205.021,002** di cui: **€. 200.082,52 per lavori ed €. 4.938,12** per oneri sicurezza, sul Capitolo 152410.1 Codice del piano dei conti U2.02.01.09.000 – Spese per lavori di dragaggio

Porto di Pescara finanziati da Autorità Portuale -, a favore della Ditta InMare srl avente sede legale in Via del Porto di Termoli (CB) P.I. 01550480709, da liquidare secondo stati d'avanzamento lavori;

6) **di PUBBLICARE** il presente atto sul sito regionale ai fini della Trasparenza;

7) **di DISPORRE** l'invio del presente provvedimento a:

- Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- DPE - Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica;
- DPB008 - Servizio Ragioneria Generale;
- DPB007 - Servizio Bilancio;
- DPB006 - Servizio Risorse Finanziarie;
- DPE013 - Servizio Difesa Idraulica, Idrogeologica e della Costa;

*Ilestensore*  
Enzo Del Vecchio

---

*Il Responsabile dell'Ufficio*  
F.E.T. Bruno Baldonero

---

*Il Dirigente del Servizio*  
Dr. Franco Gerardini

---