



DETERMINAZIONE: n°20

COD. DPE012

DEL 04/03//2021

DIPARTIMENTO: INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO: OPERE MARITTIME

UFFICIO: ATTIVITÀ PER COSTE E PORTI

OGGETTO: PORTO DI PESCARA – Intervento di somma urgenza per rimozione mediante spostamento in ambito portuale di accumuli di sedimenti marini presenti negli specchi acquei prospicienti l'imboccatura del porto canale, a seguito di criticità segnalata dalla Capitaneria di Porto di Pescara (Verbale S.U. del 26/11/20) - CUP: C21E20000230002 – CIG:85593864c6 -

-LIQUIDAZIONE 1° e ULTIMO SAL - Impresa Tiozzo F.lli e Nipote s.r.l. di Chioggia (VE) –

IMPEGNO: impegno di spesa n.5407/21.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTO:

- il DPR 15 gennaio 1972, n. 8 “Trasferimento alle Regioni a statuto ordinario delle funzioni amministrative statali in materia di urbanistica e di viabilità, acquedotti e lavori”;
- la L.R. 8 settembre 1972 n. 18 “Norme per l'esercizio delle funzioni trasferite o delegate alla Regione con D.P.R. 15 gennaio 1972, n. 8”;
- la L.R. 30 maggio 1974 n. 17 “Norme per l'esercizio delle funzioni trasferite o delegate alla Regione con D.P.R. 15 gennaio 1972, n. 8, in materia di interventi di pronto soccorso in dipendenza di calamità naturali”;
- la L.R. 28.08.1976, n. 43 con la quale si individua l'organo consultivo nel Dirigente del Servizio Regionale competente;
- il D.P.R. 24.07.1977 n. 616 “Attuazione della delega di cui all'art. 1 della legge 22 luglio 1975, n. 382”;
- la L.R. 29.12.1977 n. 81 "Norme sulla contabilità regionale";
- l'art. 24 della L.R. 14/09/1999 n. 77, "Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo, competenze del Dirigente del Servizio”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;
- la L.R. 25 marzo 2002, n.3, recante " Ordinamento contabile della Regione Abruzzo" e s.m.i.;
- il D.Lgs. 152 del 03 .03 .2006 e s.m.i "Norme in materia Ambientale”;
- il D.P.R. del 05/10/2010 n. 207 – nella parte ancora temporaneamente vigente a seguito della parziale abrogazione del D.lgs. del 18.04.2016 n.50;
- il D.Lgs. 18.04.2016 n. 50: "Codice dei contratti pubblici " e s.m.i;
- il D.M. 15.07.2016, n. 173: "Regolamento recante modalità e criteri tecnici per l'autorizzazione per l'immersione in mare di materiali di escavo dei fondali marini;
- la DGR n.126 del 02/03/2018 con la quale sono stati approvati il Documento Tecnico di accompagnamento 2018-2020 e il Bilancio finanziario gestionale 2018-2020;
- il D.L. n. 32 del 18 aprile 2019 "Sblocca-cantieri", nella Legge n. 55 del 14 giugno 2019;
- il D.L. n.76 del 16 luglio 2020 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", Supp. Ord. G.U. 178 del 16/07/2020;

PREMESSO CHE:

- con nota n.25524 del 02/10/2020 la Capitaneria di Porto di Pescara segnalava all'Autorità di Sistema Portuale di Ancona, competente per il Porto di Pescara, la necessità di intervenire in somma urgenza per effettuare operazioni di dragaggio ovvero rimozione degli accumuli di sedimenti marini presenti, in particolar modo negli specchi acquei prospicienti l'imboccatura del porto canale che evidenziano le maggiori criticità, al fine del ripristino del passo di accesso;
- con nota n.6886 del 22/10/2020, l'Autorità di Sistema Portuale di Ancona, prendeva atto della urgenza manifestata dalla Capitaneria di Porto di Pescara, e dava la disponibilità al trasferimento alla Regione Abruzzo della somma necessaria ad intervenire per il mantenimento della transabilità della canaletta di accesso alle unità pescherecce;
- che con nota n.312007 del 26/10/2020, il Direttore del dipartimento comunicava all'AdSP di Ancona che il Servizio OO.MM. DPE012 con nota n.311080 del 24/10/2020, ha comunicato che è molto impegnato nella progettazione e nell'attuazione di interventi connessi con la difesa della costa dai fenomeni erosivi nonché sulla portualità regionale, e pertanto, considerata la necessità e l'urgenza di intervenire per il ripristino delle batimetrie

- nel Porto di Pescara, chiedeva all'AdSP di effettuare con la propria struttura le lavorazioni in questione.
- che con nota n.334262 del 09/11/2020, il Direttore del dipartimento in mancanza di riscontro dell'AdSP di Ancona, vista l'urgenza di intervenire al ripristino delle batimetrie nel Porto di Pescara, chiedeva al Servizio OO.MM. -DPE012 di procedere con la propria struttura alle lavorazioni in questione, tramite il trasferimento della somma di €.1'000'000,00 da parte dell'AdSP, giusta nota citata n.006886 del 22/10/20;
 - che con nota prot. 343695/20 del 16/11/2020 il Responsabile dell'Ufficio Attività per Coste e Porti geom. Bruno Baldonero, ha inviato al Direttore del Dipartimento, al Dirigente del Servizio DPE012, ed al Servizio DPC026, una Relazione di Accertamento e chiedeva l'autorizzazione ad intervenire con urgenza in affidamento diretto ai sensi dell'art.163 del D.Lgs. 50/2020, per eseguire uno spostamento dei sedimenti in ambito portuale al fine rendere navigabile il canale di ingresso interessato dal problema e di chiedere in conseguenza la copertura finanziaria dell'intervento valutabile in €.197'857,09, comprensiva delle somme a disposizione dell'amministrazione;
 - con nota n.344217/20 del 17/11/2020, il Direttore del Dipartimento disponeva di procedere all'intervento di che trattasi;

VISTO

- che nel frattempo, sentito nelle vie brevi la preliminare disponibilità dell'impresa Tiozzo F.lli e Nipote s.r.l. di Chioggia (VE) ad intervenire, poiché presente in loco avendo operato da poco nel porto di Pescara per altro intervento, con la nota n. 343612 del 16/11/2020, gli è stata chiesta ufficialmente la disponibilità ad intervenire offrendo il ribasso del 20% da applicare sul prezzo in uso negli ultimi interventi eseguiti nel porto per la stessa tipologia di intervento previsto, come indicato nell'art.163 del D.Lgs.50/2016;

- che l'impresa suddetta, con nota del 17/11/2020 acquisita al protocollo regionale al n.343868 del 17/11/2020, rispondeva dichiarando quanto richiesto e confermando il ribasso percentuale sui prezzi del 20%;

VISTO che a seguito di ulteriore segnalazione ricevuta nelle vie brevi dalla Capitaneria di Porto di Pescara con cui è stato comunicato il persistere delle criticità già segnalata con la nota citata del n.25524 del 02/10/2020, su disposizione del Dirigente del Servizio DPE012 Ing. Paolo D'Incecco, il Funzionario Esperto Tecnico geom. Bruno Baldonero in data 26/11/2020, redigeva il Verbale di Somma Urgenza ai sensi dell'art.163 del D.Lgs.50/2016, attivando le procedure di rito e ordinando all'imp. Tiozzo F.lli e Nipote s.r.l. di Chioggia (VE), di procedere all'intervento di somma urgenza per la rimozione mediante spostamento in ambito portuale di accumuli di sedimenti marini presenti negli specchi acquei prospicienti l'imboccatura del porto canale, a seguito di criticità segnalata dalla Capitaneria di Porto di Pescara, per l'ammontare di €.148'394,57, al netto del ribasso del 20% offerto dall'impresa, incluso oneri per la sicurezza non soggetti al ribasso pari a €.2'899,59 ed escluso le somme a disposizione dell'Amministrazione e considerato che l'IVA per lavori in ambito portuale non è applicata.

VISTO la perizia di FTE prodotta dall'ing. Mario Cavagnuolo in data 16/11/2020, a cui corrispondeva una prima valutazione tecnico-economica, poi definita più puntualmente con il progetto esecutivo pervenuto il 14/12/2020, in cui risulta che per i lavori a misura è prevista la spesa di €.184'768,31, incluso gli oneri per la sicurezza pari a €.2'899,59, escluso l'IVA perché non dovuta;

VISTO che con determina DPE012/130 del 15/02/2021 si è disposto:

- l'accertamento in entrata del versamento dell'AdSP;
- l'approvazione del Verbale di S.U.;
- l'approvazione Progetto esecutivo;
- la procedura a contrarre dell'intervento;
- l'affidamento lavori impresa Tiozzo F.lli e Nipote s.r.l. di Chioggia (VE);
- l'attribuzione del CIG relativo n.85593864c6;
- l'impegno di spesa a copertura dei lavori;

VISTA la determina DPE012/03 del 13/01/2021, con cui:

- si è resa efficace l'aggiudicazione dei lavori a seguito delle verifiche dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
- si è preso atto e approvato il Certificato di Ultimazione dei Lavori e Concessione di Proroga redatto in data 12/01/2021;

PRESO ATTO della mail del 18/02/2021 della Ragioneria con cui comunicava che a seguito della determina del presente Servizio DPE012/130 del 15/12/2020, era stato assunto l'impegno di spesa n.5407/21 per euro 148.394,57 a favore dell'impresa Tiozzo F.lli e Nipote s.r.l. di Chioggia (VE) per i lavori in oggetto;

VISTO che a seguito dell'efficacia dell'aggiudicazione di cui alla det.DPE012/03 del 13/01/2021 e dell'impegno assunto dalla Ragioneria il 18/02/2021, si è proceduto alla stipula del contratto n.1 del 19/02/2021, ed alla registrazione dello stesso mediante procedura telematica presso l'Agenzia delle Entrate territorialmente competente di Pescara al n.2413 del 02/03/2021;



CONSIDERATO che a seguito del su citato Certificato di Ultimazione dei Lavori redatto il 12/01/2021, il tecnico incaricato dalla D.L. delle misurazioni relative alle batimetriche dott. ing. Mario Cavagnuolo, ha proceduto alla verifica dello stato di consistenza relativo ai lavori e a redigere la documentazione consistente nel rilievo dei sedimenti rimasti nell'area di prelievo;

VISTO gli atti contabili a firma del D.L. e RUP geom. Bruno Baldonero redatti a seguito delle citate misurazioni effettuate, controfirmate dall'impresa esecutrice consistenti in:

- Rilievo di 1^a e 2^a pianta con relativo calcolo volumetrico;
- Libretto delle Misure;
- Registro di Contabilità;
- Sato di Avanzamento Lavori n.1;
- Certificato di Pagamento n.1;

VISTO che il servizio con nota n°82173/21 del 03/03/2021, ha chiesto alla Ditta di emettere la fattura relativa alla liquidazione della rata del 1° SAL conseguente all'emissione del relativo Certificato di pagamento n.1;

VISTA la fattura n.1-PA del 04/03/2021 di €.147'652,57, esclusa IVA perché non dovuta, emessa dalla Ditta Tiozzo F.lli e Nipote srl;

VISTO il DURC di prot. INAIL_24705603 con scadenza di validità al 06/03/2021;

VERIFICATO presso il sito dell'Agenzia delle Entrate, che in data 04/03/2021, ai sensi dell'art.48-bis del D.P.R. 602/73, che la Ditta Tiozzo F.lli e Nipote srl di Chioggia (VE) è risultato "Soggetto non inadempiente";

CONSIDERATO che nell'ambito delle misure urgenti connesse all'emergenza epidemologica da COVID-19, il DL n. 7/2021 ha prorogato fino al 28 febbraio 2021 la sospensione delle verifiche di inadempienza che le Pubbliche Amministrazioni e le società a prevalente partecipazione pubblica, devono effettuare, ai sensi dell'art. 48-bis del DPR n. 602/1973, prima di disporre pagamenti - a qualunque titolo - di importo superiore a cinquemila euro;

ATTESTATO la legittimità del presente provvedimento e la rispondenza formale per gli aspetti di competenza di questo Servizio;

Tutto ciò premesso e considerato

D E T E R M I N A

- 1) **di autorizzare** il Servizio di Ragioneria Generale alla liquidazione della fattura n.1-PA del 04/03/2021, emessa dalla Ditta Tiozzo F.lli e Nipote srl di €.147'652,57 a valere sul **Capitolo 152410.1, Codice del piano dei conti 2.02.01.09.000 – Imp. n°5407/21, non soggetto a IVA;**
- 2) **di autorizzare** il Servizio di Ragioneria Generale al versamento della somma di €.147'652,57, a favore della Ditta TIOZZO F.LLI E NIPOTE s.r.l. - Via Persica, 7 – 30015 di Sottomarina di Chioggia (VE), sul C/C dedicato **IT95R0306962533100000002866 ;**
- 3) **di provvedere** alla pubblicazione del presente atto sul sito web della Regione Abruzzo ai fini della trasparenza;
- 4) **di trasmettere** il presente provvedimento a:
 - DPE -Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica.
 - DPB014 - Servizio Bilancio – Ragioneria.
 - DPB006 - Servizio Risorse Finanziarie.
 - DPE013 - Servizio Difesa Idraulica, Idrogeologica e della Costa.
 - Ditta Tiozzo F.lli e Nipote srl.
 - Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale.

L'estensore e RUP dei lavori
F.E.T. Bruno Baldonero

Il Dirigente del Servizio ad interim
Ing. Paolo D'Incecco

Il Responsabile dell'Ufficio
Ing. Luca Iagnemma

A seguito di procedura di verifica, di cui all'art. 2 del Decreto M.E.F. 18 gennaio 2008 n. 40, non risultano inadempimenti a carico dei creditori. Conseguentemente si conferma al Servizio di Ragioneria Generale l'autorizzazione al pagamento, così come indicato nel dispositivo, a termini dell'art. 3 del Decreto stesso.

Il Dirigente del Servizio ad interim
Ing. Paolo D'Incecco