



GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO

CONVENZIONE PER LO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' DI AGGIORNAMENTO DEL PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI (PRIT) AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DEGLI ARTT. 9 L.R. 152/1998 E 6-BIS L.R. 18/1983 ED IN OTTEMPERANZA AL SODDISFACIMENTO DELLE "CONDIZIONI ABILITANTI" DI CUI AL REGOLAMENTO (UE) 2021/1060. AFFIDAMENTO INCARICO DI SUPPORTO SCIENTIFICO ALTAMENTE QUALIFICATO IN CAMPO TRASPORTISTICO FINALIZZATO ALLA REDAZIONE DEGLI ELABORATI PREVISTI.

< CIG ZA3350B4BF >

TRA

l'Ing. **Stefano Ciurnelli** nato a [REDAZIONE] il [REDAZIONE], residente a [REDAZIONE] in [REDAZIONE] [REDAZIONE], [REDAZIONE] e P.I. 03197310547, nella sua qualità di **libero professionista**

E

l'Ing. **Emidio Primavera**, nato a [REDAZIONE] il [REDAZIONE], [REDAZIONE] ed ivi residente in [REDAZIONE], in qualità di Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico (DPE005) vacante nonché Direttore del Dipartimento Infrastrutture - Trasporti (DPE), domiciliato presso la **Regione Abruzzo** con sede in Pescara (PE), Via Catullo n. 39 (C.F. 80003170661)

PREMESSO

che con Determinazione Dirigenziale n. 17/DPE005 del 10.02.2022 sono state affidate le attività di AGGIORNAMENTO DEL PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI (PRIT) AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DEGLI ARTT. 9 L.R. 152/1998 E 6-BIS L.R. 18/1983 ED IN OTTEMPERANZA AL SODDISFACIMENTO DELLE "CONDIZIONI ABILITANTI" DI CUI AL REGOLAMENTO (UE) 2021/1060. AFFIDAMENTO INCARICO DI SUPPORTO SCIENTIFICO ALTAMENTE QUALIFICATO IN CAMPO TRASPORTISTICO FINALIZZATO ALLA REDAZIONE DEGLI ELABORATI PREVISTI all'Ing. Stefano Ciurnelli con [REDAZIONE] e P.I. 03197310547, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., come parzialmente e temporaneamente derogato dall'art. 1, comma 2, lett. a) della L. n. 120/2020 e successivamente prorogato sino al 30.06.2023 dall'art. 51 del D.L. 31.05.2021, n. 77, per la somma complessiva pari a € 162.406,40 (centosessantaduequattrocentosei/40) - IVA ed eventuali altri oneri inclusi, comprese spese generali e spese vive e, contestualmente, approvato lo schema di convenzione;

TUTTO CIO' PREMESSO

tra le parti come sopra costituite si conviene e si stipula quanto segue:

ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO

La Regione Abruzzo affida all'Ing. **Stefano Ciurnelli**, residente a [REDAZIONE] in [REDAZIONE], [REDAZIONE] e P.I. 03197310547, il servizio relativo alle attività di **AGGIORNAMENTO DEL PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI (PRIT) AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DEGLI ARTT. 9 L.R. 152/1998 E 6-BIS L.R. 18/1983 ED IN OTTEMPERANZA AL SODDISFACIMENTO DELLE "CONDIZIONI ABILITANTI" DI CUI AL REGOLAMENTO (UE) 2021/1060. AFFIDAMENTO INCARICO DI SUPPORTO SCIENTIFICO ALTAMENTE QUALIFICATO IN CAMPO TRASPORTISTICO FINALIZZATO ALLA REDAZIONE DEGLI ELABORATI PREVISTI.**

ART. 2 - DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI

Il servizio da eseguire si esplica mediante attività integrate che prevedono le seguenti riconoscibili prestazioni:

Aggiornamento PRIT

- Definizione zonizzazione previa verifica fornitura dati GTFS TPL per acquisizione matrici di domanda Mobilità persone da Provider BIG data telefonici;
- Acquisizione delle matrici di domanda mobilità persone elaborate da Provider sulla base della zonizzazione di cui al punto precedente;
- Ricostruzione assetto demografico attuale e dinamiche evolutive (compreso Focus aree interne);
- Ricostruzione assetto socioeconomico attuale e dinamiche evolutive (compreso Focus turismo);
- Ricostruzione assetto attuale del sistema di offerta di infrastrutture e servizi per la mobilità delle persone e il trasporto delle merci (Distinta per modalità di trasporto);
- Ricostruzione domanda attuale di mobilità delle persone e di trasporto merci. (Distinta per modalità di trasporto);
- Ricostruzione Quadro programmatico progettuale Euronazionale, Regionale e Locale (distinto per modalità di trasporto);
- Ricostruzione assetto infrastrutturale scenario di Riferimento (2026-2030-2035) - in coordinamento con Dipartimento preposto alla Programmazione;
- Implementazione modello di simulazione - Sistema di offerta multimodale;
- Implementazione modello di simulazione - Sistema di domanda multimodale;
- Simulazione scenario attuale;
- Simulazione scenario di Riferimento (Interventi finanziati PNRR, PNC, FSC...) per step attuativi 2026, 2030, 2035;
- Analisi criticità residue e individuazione linee di intervento progettuali PRIT - in coordinamento con Dipartimento preposto alla Programmazione;
- **Redazione Schema Preliminare del Piano Regionale dei Trasporti e verifica preliminare Criteri di Adempimento (REG. UE 1060/21); - [ENTRO 04.04.2022]**
- Adozione con DGR dello Schema Preliminare del Piano Regionale dei Trasporti (e del connesso *Documento di Scoping della VAS*); - [ENTRO 08.04.2022]
- Affinamento scenario di progetto PRIT;
- Ottemperanza analitica e verifica Criteri di Adempimento (REG. 1060/21);
- **Redazione versione definitiva elaborati di Piano; - [ENTRO 27.06.2022]**
- Approvazione con DGR del PRIT (e della *Documentazione VAS - Rapp. Ambientale, VINCA, Sintesi non Tecnica*) - [ENTRO 30.06.2022]

ART. 3 - TEMPISTICA

La scadenza prevista ad espletamento dell'attività relativa al servizio affidato e, quindi, delle correlate singole prestazioni parziali di cui al precedente art. 2, con gli elaborati a corredo, è indicata in grassetto sempre al precedente articolo.

ART. 4 - ELABORATI DA PRODURRE

Sono da produrre, in relazione alle attività previste, i seguenti elaborati minimi:

- a) documenti ed elaborati in formato cartaceo e digitale;
- b) presentazioni in Power Point, necessarie all'esposizione degli argomenti;
- c) la totalità dei dati reperiti ed acquisiti in formato cartaceo e digitale nonché le conseguenti elaborazioni effettuate ed i documenti su di essi prodotti.

ART. 5 - CORRISPETTIVO

Per le prestazioni di cui sopra il compenso spettante è determinato a corpo, in **€ 162.406,40 (centosessantaduequattrocentosei/40)** - IVA ed eventuali altri oneri inclusi, comprese spese generali e spese vive.

ART. 6 - PAGAMENTI

L'importo di cui sopra verrà erogato, a seguito di fatturazione elettronica, nel rispetto comunque della tempistica di cui all'art. 3, con le seguenti modalità di pagamento:

1. **Primo acconto di € 45.601,60** (IVA ed eventuali altri oneri inclusi): a seguito della *"Redazione Schema Preliminare del Piano Regionale dei Trasporti e verifica preliminare Criteri di Adempimento (REG. UE 1060/21)"*;
2. **Secondo acconto di € 15.601,60** (IVA ed eventuali altri oneri inclusi): a seguito della *"Adozione con DGR dello Schema Preliminare del Piano Regionale dei Trasporti (e del connesso Documento di Scoping della VAS)"*;
3. **Terzo acconto di € 65.601,60** (IVA ed eventuali altri oneri inclusi): a seguito della *"Redazione versione definitiva elaborati di Piano"*;
4. **Saldo finale di € 35.601,60** (IVA ed eventuali altri oneri inclusi): a seguito della *"Approvazione con DGR del PRIT (e della Documentazione VAS - Rapp. Ambientale, VINCA, Sintesi non Tecnica)"*.

ART. 7 - IMPEGNI DEL COMMITTENTE

Il Servizio Trasporto Pubblico (DPE005) della Regione Abruzzo (Ufficio Programmazione Tariffe TPL e Ufficio TPL Ferroviario) metterà a disposizione la propria documentazione e le informazioni necessarie allo svolgimento del servizio, oltre a garantire la collaborazione con i componenti

del gruppo di lavoro, sotto la responsabilità del committente ed in particolare del Dirigente del Servizio DPE005.

In particolare saranno forniti, a cura della Regione e senza alcun onere economico da parte del libero professionista incaricato, le matrici di domanda di trasporto persone ottenute dall'analisi dei "Big Data" mediante acquisizione da "Mobile Phone Database" e da altre eventuali sorgenti di dati su territorio regionale.

ART. 8 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Qualsiasi controversia dipendente dal conferimento del servizio in oggetto, che non sia stato possibile comporre in via amministrativa, è devoluta al giudice ordinario. In tal caso è competente il Foro di Pescara.

ART. 9 - TASSE E IMPOSTE

Tutte le spese di bolli, registrazioni e quant'altro relativo alla presente scrittura privata, sono a carico della ditta affidataria.

Il Libero Professionista
Ing. Stefano Ciurnelli
(firmato digitalmente)

Per la Regione Abruzzo
Il Dirigente del Servizio DPE005 (*vacat*)
Il Direttore del Dipartimento DPE
Ing. Emidio Primavera
(firmato digitalmente)