



u
AP. A

GIUNTA REGIONALE

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
SERVIZIO POLITICHE DEI TRASPORTI**

Pescara, 02.02.2022



Prot. RA/_____/____ del ____/____/____

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS.MM.II., COME PARZIALMENTE E TEMPORANEAMENTE DEROGATO DALL'ART. 1, COMMA 2, LETT. A) DELLA L. N. 120/2020 E SUCCESSIVAMENTE PROROGATO SINO AL 30.06.2023 DALL'ART. 51 DEL D.L. 31.05.2021, N. 77 PER L'AGGIORNAMENTO DEL PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI (PRIT) AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DEGLI ARTT. 9 L.R. 152/1998 E 6-BIS L.R. 18/1983 ED IN OTTEMPERANZA AL SODDISFACIMENTO DELLE "CONDIZIONI ABILITANTI" DI CUI AL REGOLAMENTO (UE) 2021/1060. AFFIDAMENTO INCARICO DI SUPPORTO SCIENTIFICO ALTAMENTE QUALIFICATO IN CAMPO TRASPORTISTICO FINALIZZATO ALLA REDAZIONE DEGLI ELABORATI PREVISTI.
RICHIESTA OFFERTA

< CIG ZA3350B4BF >

Premesso:

- il D.Lgs. n. 422/1997, all'art. 14, prevede che le regioni, oltre all'esercizio dei compiti di programmazione e definizione degli indirizzi per la pianificazione dei trasporti, redigano i Piani Regionali dei Trasporti (PRT) ed i loro successivi aggiornamenti;
- al fine di adempiere nei brevissimi tempi richiesti dal MIMS ai criteri abilitanti per accedere ai fondi strutturali europei della programmazione 2021-2027 previsti dal Regolamento UE 2021/1060, si è reso necessario l'aggiornamento del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) vigente, come da procedura prevista dal combinato disposto degli articoli 9 della L.R. 152/1998 e ss.mm.ii. e 6-bis della L.R. 18/1983 e ss.mm.ii.;
- con Delibera di G.R. n. 776 del 29/11/2021 veniva deliberato l'avvio delle attività relative all'aggiornamento del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT);
- con Determinazione Dirigenziale n. 07/DPE005/2022 del 24/01/2022 è stato nominato il RUP per il procedimento di che trattasi;

Dato atto che la Società è iscritta al Mercato Elettronico della P.A. (MePA);

SI INVITA

codesta rispettabile Società, qualora interessata, a formulare un'offerta per la fornitura dei servizi relativi all'AGGIORNAMENTO DEL PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI (PRIT) AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DEGLI ARTT. 9 L.R. 152/1998 E 6-BIS L.R. 18/1983 ED IN OTTEMPERANZA AL SODDISFACIMENTO DELLE "CONDIZIONI ABILITANTI" DI CUI AL REGOLAMENTO (UE) 2021/1060. AFFIDAMENTO INCARICO DI SUPPORTO SCIENTIFICO ALTAMENTE QUALIFICATO IN CAMPO TRASPORTISTICO FINALIZZATO ALLA REDAZIONE DEGLI ELABORATI PREVISTI.

In particolare, le attività previste nell'ambito dell'incarico sono le seguenti:

Aggiornamento PRIT

- Definizione zonizzazione previa verifica fornitura dati GTFS TPL per acquisizione matrici di domanda Mobilità persone da Provider BIG data telefonici;
- Acquisizione delle matrici di domanda mobilità persone elaborate da Provider sulla base della zonizzazione di cui al punto precedente;
- Ricostruzione assetto demografico attuale e dinamiche evolutive (compreso Focus aree interne);
- Ricostruzione assetto socioeconomico attuale e dinamiche evolutive (compreso Focus turismo);
- Ricostruzione assetto attuale del sistema di offerta di infrastrutture e servizi per la mobilità delle persone e il trasporto delle merci (Distinta per modalità di trasporto);
- Ricostruzione domanda attuale di mobilità delle persone e di trasporto merci. (Distinta per modalità di trasporto);
- Ricostruzione Quadro programmatico progettuale Euronazionale, Regionale e Locale (distinto per modalità di trasporto);
- Ricostruzione assetto infrastrutturale scenario di Riferimento (2026-2030-2035) - in coordinamento con Dipartimento preposto alla Programmazione;
- Implementazione modello di simulazione - Sistema di offerta multimodale;
- Implementazione modello di simulazione - Sistema di domanda multimodale;
- Simulazione scenario attuale;
- Simulazione scenario di Riferimento (Interventi finanziati PNRR, PNC, FSC...) per step attuativi 2026, 2030, 2035;
- Analisi criticità residue e individuazione linee di intervento progettuali PRIT - in coordinamento con Dipartimento preposto alla Programmazione;
- **Redazione Schema Preliminare del Piano Regionale dei Trasporti e verifica preliminare Criteri di Adempimento (REG. UE 1060/21); - [ENTRO 04.04.2022]**
- Adozione con DGR dello Schema Preliminare del Piano Regionale dei Trasporti (e del connesso *Documento di Scoping della VAS*); - [ENTRO 08.04.2022]
- Affinamento scenario di progetto PRIT;
- Ottemperanza analitica e verifica Criteri di Adempimento (REG. 1060/21);
- **Redazione versione definitiva elaborati di Piano; - [ENTRO 27.06.2022]**
- Approvazione con DGR del PRIT (e della *Documentazione VAS (Rapp. Ambientale, VINCA, Sintesi non Tecnica)* - [ENTRO 30.06.2022]

Giunta Regionale d'Abruzzo

La tempistica richiesta, con i suoi elaborati a corredo, prevede la conclusione delle attività previste entro le date di cui sopra in grassetto.

La valutazione totale del corrispettivo, in relazione alla totalità delle attività testè elencate (a corpo), prevede un importo complessivo stimato di **€ 165.000,00 (centosessantacinquemila/00) - IVA ed eventuali altri oneri inclusi, comprese spese generali e spese vive.**

L'offerta di cui si fa richiesta, che deve essere espressa in euro e mediante ribasso percentuale sull'importo individuato, dovrà pervenire a questo Servizio DPE005 entro e non oltre le ore **12:00** del giorno **03.02.2022** al seguente indirizzo PEC: dpe005@pec.regione.abruzzo.it e per Cc all'indirizzo e-mail: francesco.cotellessa@regione.abruzzo.it.

La medesima offerta dovrà essere accompagnata dalla seguente documentazione:

- A. Autocertificazione del possesso dei requisiti generali per la partecipazione alle gare di appalto;
- B. Comunicazione degli estremi relativi il conto corrente dedicato (art. 3 legge n. 136 del 13/8/2010) per la tracciabilità dei flussi finanziari.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Francesco Cotellessa

(firmato elettronicamente)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO DPE005 (VACAT)

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO DPE

Ing. Emidio Primavera

(firmato digitalmente)