

DETERMINAZIONE N. DPE018/...<sup>93</sup>...

DEL 12/05/2023

DIPARTIMENTO: Infrastrutture - Trasporti

SERVIZIO: Infrastrutture

UFFICIO: Porti, Aeroporti e Poli Logistici

OGGETTO: FSC 2014/2020. Piano Operativo Infrastrutture (art. 1, co. 703, lett.c della L. n°190/2014) approvato con delibera CIPE n. 12/2018. Intervento "Porto di Vasto - Attuazione delle previsioni di P.R.P. - Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello".

Prove di navigabilità prescritte dal Consiglio Superiore LL.PP. (rif.to parere espresso nell'Adunanza del 19/06/2013).

Incarico per redazione modello di agitazione ondosa. Affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 - comma 2, lettera a) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. ed impegno di spesa. Codice C.U.P. C34E21001180001 - Codice C.I.G. ZE1343AE37.

URGENTE.

## IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

PREMESSO che:

- con D.G.R. n°87/2020, è stato:
  - condiviso di proporre al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti una rimodulazione dello stanziamento dell'asse F "Rinnovo materiale rotabile gomma" contemplato nel citato Piano operativo FSC 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016 in considerazione della necessità di sopravvenute e prioritarie necessità di intervenire sulle opere infrastrutturali degli scali marittimi regionali di Vasto e Giulianova, destinando una quota di € 15.800.000,00 dal medesimo asse, la cui attuale capienza finanziaria è pari ad € 30.720.000,00, all'asse E denominato "Altre Infrastrutture" ed in particolar modo alle seguenti opere:

Linea di Azione	Intervento	Risorse finanziarie
Messa in sicurezza infrastrutture	Adeguamento porto di Vasto	€ 12.000.000,00
Messa in sicurezza infrastrutture	Adeguamento porto di Giulianova	€ 3.800.000,00

- preso atto, di conseguenza, che alla luce di tale rimodulazione l'asse F viene decrementato di € 15.800.000,00, pervenendo al valore finale di € 14.920.000,00;
- dato mandato al competente Dipartimento regionale Infrastrutture e Trasporti, tramite il Servizio Porti, Aeroporti e Dighe, di chiedere al M.I.T. di avviare la procedura scritta prevista al punto 8 del Regolamento interno del Comitato di Sorveglianza del Piano Operativo FSC 2014-2020 e relativi Addendum, per la condivisione della proposta di riprogrammazione sopra menzionato;
- il Servizio Porti, Aeroporti e Dighe con nota prot. 0058903 del 27/02/2020, in ossequio alla D.G.R. n°87/2020 ha invitato la Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio del M.I.T., ad avviare formalmente la procedura scritta prevista al punto 8) del Regolamento Interno del Comitato di Sorveglianza del Piano Operativo FSC 2014/2020 e relativi Addendum, per la condivisione della proposta di riprogrammazione;
- la Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio del M.I.T., con nota prot. 9285 del 05/06/2020, ha comunicato che in riferimento alla nota MIT prot. n .8314 del 21/05/2020, "Non essendo pervenuti riscontri negativi entro la scadenza prevista, la procedura si ritiene conclusa con esito positivo e si procederà alla trasmissione della proposta di riprogrammazione alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le politiche di coesione, per il successivo inoltro alla Cabina di Regia";



- la Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio del M.I.T., con nota prot. 0014483 del 07/09/2020, ha comunicato che le proposte di rimodulazione degli interventi del Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014/2020 e relativi Addendum, già favorevolmente approvate dal Comitato di Sorveglianza del Piano con procedure scritte (avvio nota M.I.T. n. 8314 del 21/05/2020 – conclusione nota M.I.T. n. 9285 del 05/06/2020) sono state sottoposte all'esame della Cabina di Regia FSC 2014-2020 nella seduta del 22/07/2020 con esito positivo compresa la suddetta proposta di cui alla D.G.R. n°87/2020;
- il Piano Operativo Infrastrutture aggiornato secondo gli esiti della cabina di regia è stato pubblicato ed è visionabile al seguente link: <https://www.mit.gov.it/temi/infrastrutture/infrastrutture-strategiche/documentazione?page=0>;
- con D.G.R. n° 127 del 15/03/2021, è stato approvato lo schema di Convenzione da sottoscrivere tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili e la Regione Abruzzo, Soggetto Beneficiario e Soggetto Attuatore, per regolare i reciproci rapporti per l'erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione degli interventi di seguito riportati, nell'ambito del Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (Asse Tematico E), per un importo di € 15.800.000,00:

<u>Titolo intervento</u>	<u>Risorse</u>	<u>Soggetto Beneficiario</u>	<u>Soggetto Attuatore</u>
<i>Porto di Giulianova – interventi per la messa in sicurezza dell'attuale imboccatura portuale</i>	€ 3.800.000,00	Regione Abruzzo	Regione Abruzzo - Servizio Opere Marittime – DPE012
<i>Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello</i>	€ 12.000.000,00	Regione Abruzzo	Regione Abruzzo - Servizio Infrastrutture – DPE018

- il Piano Regolatore Portuale di Vasto redatto dalla Società MODIMAR S.r.L., è stato approvato dalla Regione Abruzzo con Delibera del Consiglio Regionale n. 176/4 del 28/01/2014 dopo il positivo parere espresso dal Consiglio Superiore dei LL.PP.;
- con parere espresso nell'Adunanza del 19/06/2013, n. di protocollo 104/12, la Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici rendeva il proprio parere favorevole alla prosecuzione dell'iter procedimentale di cui all'art. 5 della Legge n. 84/1994 e ss.mm. e ii., con prescrizioni; In particolare per quanto attiene le prescrizioni riferite agli aspetti idraulico-marittimi, si riporta integralmente il testo del succitato parere *“La larghezza del canale di accesso, dell'imboccatura portuale e l'ampiezza del bacino di evoluzione rappresentano aspetti peculiari della pianificazione portuale, stante l'intimo intreccio di aspetti tecnici tra loro spesso confliggenti:*
  - *accessibilità nautica (sicurezza della navigazione);*
  - *agitazione interna (sicurezza e funzionalità degli ormeggi).*

*Nel caso in esame, alla luce delle scelte adottate (caratteristiche geometriche e prestazionali della nave di progetto e larghezza della imboccatura portuale) si è dell'avviso che un più efficace punto di compromesso tra le diverse esigenze possa essere individuato, mediante l'allargamento della imboccatura portuale, indicativamente traguardando rapporti tra larghezza e Bmax (larghezza della nave di progetto) non inferiori a 5.*

*Ciò potrebbe essere perseguito mediante:*

- *una parziale sostituzione del tratto a scogliera del molo di sottoflutto (in corrispondenza dell'imboccatura) con un'opera a parete verticale a bassa riflettanza (cassoni cellulari forati);*



- *un parziale arretramento della testata del molo di sopraflutto mediante una analisi di sensitività legata alla implementazione di un modello matematico di agitazione interna che correli l'ampliamento della imboccatura con il relativo peggioramento delle condizioni di agitazione interna, verificando comunque il non superamento di uno stato limite assegnato per la funzionalità degli ormeggi (altezza d'onda significativa max correlata ad una predeterminata probabilità di occorrenza su base statistica annua).*

***Si prescrive l'implementazione di un simulatore nautico di tipo "real time – full mission", che costituirà lo strumento per la verifica del nuovo punto di equilibrio (in termini di ampiezza della imboccatura portuale) tra le due diverse esigenze sopra menzionate.***

***Il simulatore, potrà concorrere anche alla rimodulazione del bacino di evoluzione interno, con correlata potenziale diminuzione della curvatura del molo foraneo di sopraflutto, invero sensibile.***

*Pertanto l'eventuale arretramento della testata e la diminuzione della curvatura potranno, nel complesso, riverberare positivi effetti anche in termini di ottimizzazione del rapporto costi/benefici dell'opera (contenimento dei costi per benefici attesi sostanzialmente invariati). Ciò riveste una particolare importanza anche alla luce delle considerazioni che seguono riguardo gli aspetti economici-finanziari.*

*Infine, non va sottaciuta la necessità di prevedere nel P.R.P. il miglioramento delle caratteristiche funzionali idrauliche e strutturali della parte del molo foraneo di sopraflutto esistente, in relazione anche alle attuali condizioni di tracimabilità sotto eventi estremi".*

**DATO ATTO** che:

- con Determinazione n. DPE018/108 del 29/03/2021, tra l'altro, sono stati nominati ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., il R.U.P. per l'intervento "Porto di Giulianova – interventi per la messa in sicurezza dell'attuale imboccatura portuale." Risorse € 3.800.000,00. Soggetto Attuatore: Servizio Opere Marittime – DPE012, il geom. Bruno Baldonero ed il R.U.P. dell'intervento "Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello." Risorse € 12.000.000,00. Soggetto Attuatore: Servizio Infrastrutture – DPE018, l'ing. Maurizio Pagliaro, responsabile dell'Ufficio Porti e Aeroporti;
- la Convenzione disciplinante l'erogazione del finanziamento statale della somma di 15,80 MEuro, per il programma di "Miglioramento sicurezza infrastrutture", nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture del FSC 2014/2020, stipulata tra il Ministero dei Trasporti e della Mobilità sostenibili e la Regione Abruzzo per le opere relative ai porti di Giulianova e Vasto, è stata approvata con D.M. n. 81 del 23/04/2021;
- nell'ambito dell'intervento denominato "Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello", è previsto tra l'altro, prioritariamente, il prolungamento dell'esistente diga foranea per circa 200 m secondo l'assetto planimetrico delineato dal vigente P.R.P. approvato dalla Regione Abruzzo con Delibera del Consiglio Regionale n. 176/4 del 28/01/2014, per la cui progettazione è indispensabile aggiornare e revisionare gli studi meteomarini a corredo del Piano Regolatore Portuale di Vasto nonché adempiere alle prescrizioni del parere espresso nell'Adunanza del 19/06/2013, n. di protocollo 104/12, dalla Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;
- con nota prot. n. 0318118 del 29/07/2021, il Servizio Infrastrutture DPE018, ha chiesto al Servizio Bilancio-Ragioneria l'iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate, come segue:

Servizio richiedente	N. Prot.	Data prot.	Oggetto	Riferimento normativo
Servizio Infrastrutture – DPE018	318118	29.07.2021	Piano operativo Infrastrutture – Porto di Vasto – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello.	Delibera CIPE n.54 del 01.12.2016.
Vincolo derivante da trasferimenti			Contributo a rendicontazione	Codice gruppo 910



	Importo 2021	Importo 2022	Importo 2023
Cap. Entrata 600.1 FSC 2014-2020 – Piano operativo Infrastrutture Secondo addendum Delibera CIPE 12 del 28.02.2018	€ 1.200.000,00	€ 3.600.000,00	€ 7.200.000,00
<b>Totale Entrata</b>	<b>€ 1.200.000,00</b>	<b>€ 3.600.000,00</b>	<b>€ 7.200.000,00</b>
Cap. Spesa 600.4 FSC 2014-2020 – Piano operativo Infrastrutture Delibera CIPE 54 del 01.12.2016	€ 1.200.000,00	€ 3.600.000,00	€ 7.200.000,00
<b>Totale Spesa</b>	<b>€ 1.200.000,00</b>	<b>€ 3.600.000,00</b>	<b>€ 7.200.000,00</b>

con D.G.R. n° 563 e 564 del 13/09/2021, aventi rispettivamente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario 2021-2023. Variazione n. 15-2021 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate” e “Documento Tecnico di Accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale 2021- 2023. Variazione n. 15-2021 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate”, è stata tra l’altro approvata la sopracitata richiesta prot. n. 0318118 del 29/07/2021 del Servizio Infrastrutture DPE018;

#### VISTE:

- la propria nota prot. 0375148 del 22/09/2021, con la quale è stato chiesto alla Soc. MODIMAR S.r.L. per motivi di oggettiva opportunità ed economicità, considerato che la stessa ha redatto il piano regolatore portuale di Vasto, la migliore offerta economica per l’aggiornamento degli studi meteomarini e per l’implementazione delle prove di navigabilità prescritte dal Consiglio Superiore LL.PP. con il parere espresso nell’Adunanza del 19/06/2013, n. di protocollo 104/12;
- la comunicazione e-mail del 22/09/2021 della Soc. MODIMAR S.r.L., acquisita al prot. 0377598 del 23/09/2021 con la quale veniva rappresentato se la richiesta di offerta economica deve “essere limitato esclusivamente agli aggiornamenti dei soli aspetti di esposizione meteomarina al LARGO e in COSTA (ovvero in prossimità delle opere foranee del Porto di Vasto) oppure dobbiamo contemplare e quotare anche le attività specialistiche correlate e finalizzate all’implementazione delle prove di navigabilità prescritte dal Consiglio Superiore LL.PP. (rif. Parere espresso nell’Adunanza del 19/06/2013)”;
- la propria nota prot. 0378322 del 24/09/2021, con la quale è stato precisato che “è necessario formulare due Vostre distinte migliori offerte economiche, ossia una limitata esclusivamente agli aggiornamenti dei soli aspetti di esposizione meteomarina al LARGO e in COSTA (ovvero in prossimità delle opere foranee del Porto di Vasto) ed un’altra, per le attività specialistiche correlate e finalizzate all’implementazione delle prove di navigabilità prescritte dal Consiglio Superiore LL.PP. (rif. Parere espresso nell’Adunanza del 19/06/2013)”;

#### PRESO ATTO che:

- con nota prot. n. P-21-09-11 del 27/09/2021, acquisita al prot. RA/0386798 dell’01/10/2021 (ALL. “I”), con la quale la Soc. MODIMAR S.r.L. ha rappresentato, tra l’altro, la sua migliore offerta per il supporto specialistico per le prove di navigabilità come segue (importi escluso IVA e CNPAI):

#### 2. SUPPORTO SPECIALISTICO PER LE PROVE DI NAVIGABILITA’

- i. *Modello di agitazione ondosa* 30 (trenta) giorni (solari)  
Base imponibile di € 25.000,00 (venticinquemila euro)
- ii. *Navi di progetto (supporto)* 10 (dieci) giorni (solari)  
Base imponibile di € 5.000,00 (cinquemila euro)
- iii. *Parametri meteomarini* 10 (dieci) giorni (solari)  
Base imponibile di € 5.000,00 (cinquemila euro)
- iv. *Disciplinare tecnico* 10 (dieci) giorni (solari)



Base imponibile di € 5.000,00 (cinquemila euro)

- con nota prot. n. P-21-12-02 del 06/12/2021, acquisita al prot. RA/0549727 del 14/12/2021 (**ALL. "2"**) la Soc. MODIMAR S.r.L., ha meglio precisato la loro migliore offerta per il supporto specialistico per le prove di navigabilità;

**CONSIDERATO** che:

- per poter adempiere alle prescrizioni, del Consiglio Superiore LL.PP. (rif. Parere espresso nell'Adunanza del 19/06/2013), per la parte riferita agli aspetti idraulico – marittimi, è necessaria l'implementazione di un simulatore nautico di tipo "real time – full mission" quale strumento (prove di navigabilità) per la verifica del punto di equilibrio tra due aspetti tra loro antagonisti: l'ampiezza, e quindi la navigabilità del canale d'accesso, e la penetrazione del moto ondoso;
- per l'espletamento delle prove di navigabilità, è propedeutico la redazione del modello di agitazione ondosa;
- l'art. 37, co. 1 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., prevede che "*Le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza e dai soggetti aggregatori. Per effettuare procedure di importo superiore alle soglie indicate al periodo precedente, le stazioni appaltanti devono essere in possesso della necessaria qualificazione ai sensi dell'articolo 38.*";
- l'art. 36 - comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. prevede che "*Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità:*
  - a) *per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta. La pubblicazione dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento non è obbligatoria.*";

**RITENUTO**, che la specificità dei servizi tecnici da affidare (il modello di agitazione ondosa) rende conveniente il ricorso alla predetta Soc. MODIMAR S.r.L., la quale offre ampie garanzie di idoneità, capacità e serietà in considerazione che la stessa ha redatto il vigente Piano Regolatore Portuale di Vasto;

**ATTESO** che la spesa relativa all'incarico in oggetto sono previste all'interno del Quadro Economico dell'opera pubblica in questione;

**DATO ATTO**, ai fini della verifica della regolarità della posizione previdenziale, assicurativa, assistenziale ecc., risulta giusta gli emessi documenti di regolarità contributiva (DURC), la regolarità della posizione come segue:

- a) Soc. MODIMAR S.r.L., con sede in Monte Zebio 40 - Roma: regolarità ai fini I.N.P.S., I.N.A.I.L. giusto DURC On Line prot. INAIL\_ 37257120 con scadenza validità al 08/07/2023 (**ALL. "A"**);

**RITENUTO**, altresì di poter fare fronte alla predetta spesa con le somme stanziare con D.G.R. n° 563 e 564 del 18/05/2021 mediante contributo concesso dalla Regione Abruzzo - "Servizio Infrastrutture" di cui alla sopra richiamata convenzione disciplinante l'erogazione del finanziamento statale della somma di 15,80 MEuro, per il programma di "Miglioramento sicurezza infrastrutture", nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture del FSC 2014/2020, stipulata tra il Ministero dei Trasporti e della Mobilità sostenibili e la Regione Abruzzo per le opere relative ai porti di Giulianova e Vasto, è stata approvata con D.M. n. 81 del 23/04/2021;

**PRESO ATTO** che il Codice C.U.P. generato da questo Ente riferito all'intervento denominato "Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello", è il seguente: C34E21001180001;



**DATO ATTO**, infine, che al servizio in oggetto da affidare viene assegnato il seguente Codice **C.I.G.:** ZE1343AE37;

**VISTI:**

- l'art. 4 - comma 2 del D.Lgs. n. 165/2001 e s.m.i.;
- la L.R. 14.09.99 n. 77;
- il D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- il D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i. per la parte ancora in vigore;
- il D. Lgs 06/09/2011, n. 159 e s.m.i. in materia di antimafia;
- il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (Allegato n.4/2 al D. Lgs. 118/2011);
- la L.R. n. 3/2002 "*Ordinamento contabile della Regione Abruzzo*" e ss.mm.ii.;
- la circolare prot. n. 2843 del 30/08/2001 del Servizio Ragioneria e Credito recante disposizioni per l'attuazione della Tesoreria Unica delle Regioni a statuto ordinario (L.388/2000);
- gli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14/03/2013, n. 33;

**RICHIAMATE** le disposizioni della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii. e della L.R. n. 31/2016 sul procedimento amministrativo e sul responsabile del procedimento;

**DATO ATTO:**

- dell'avvenuto accertamento dell'assenza del conflitto di interesse in attuazione della normativa vigente in materia di prevenzione della corruzione nonchè del PTPC 2021/2023 regionale approvato;
- che, ai sensi dell'art. 5 della L. n. 241/1990, il responsabile del procedimento è il Responsabile dell'Ufficio competente *ratione materiae*, giusta determinazione dirigenziale n. 4/DPE018 del 13/01/2022;

**ACCERTATA** in relazione alle predette disposizioni la propria competenza ad adottare il presente provvedimento;

**DATO ATTO** della regolarità tecnica e amministrativa del presente provvedimento e conformità alla legislazione vigente;

**DETERMINA**

per le motivazioni espresse in narrativa

1. **DI PROCEDERE** per le ragioni espresse in narrativa e qui approvate, all'affidamento dell'incarico professionale di redazione del modello di agitazione ondosa per le prove di navigabilità, necessario e propedeutico alla progettazione definitiva dell'intervento "*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello.*" Risorse FSC 2014/2020 Piano Operativo Infrastrutture. Soggetto Attuatore: Servizio Infrastrutture – DPE018, R.U.P. Ing. Maurizio Pagliaro, responsabile dell'Ufficio Porti e Aeroporti;
2. **DI PROCEDERE**, altresì, nell'affidamento dell'incarico di cui al precedente punto 1) mediante affidamento diretto ai sensi del combinato disposto dell'art. 31, comma 8 ed dell'art. 36 - comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
3. **DI AFFIDARE** ai sensi dell'art. 36 - comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. alla **Soc. MODIMAR S.r.L.** con sede in Via Monte Zebio, n. 40 – ROMA – C.F./P.IVA 03730011008, iscritta alla C.C.I.A.A. al n. 694252, la redazione del modello di agitazione ondosa per le prove di navigabilità prescritte dal Consiglio Superiore LL.PP. (rif.to parere espresso nell'Adunanza del 19/06/2013) necessario e propedeutico alla progettazione definitiva dell'intervento "*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello.*", alle condizioni contrattuali stabilite nell'offerta prodotta dalla stessa Società con nota prot. n. P-21-09-11 del 27/09/2021, acquisita al prot. 0386798 dell'01/10/2021, per un importo complessivo di €



**31.720,00** (€ 25.000,00 imponibile, € 1.000,00 contributo C.N.P.A.I.A. al 4% ed € 5.720,00 quale I.V.A. al 22%), somma ricompresa nel Q.E. dell'intervento;

4. **DI DARE ATTO** che ai servizi in oggetto da affidare (modello di agitazione ondosa) viene assegnato il seguente Codice **C.I.G.:** ZE1343AE37;
5. **DI DARE ATTO** che con D.G.R. n° 563 e 564 del 13/09/2021, aventi rispettivamente ad oggetto "*Bilancio di Previsione Finanziario 2021-2023. Variazione n. 15-2021 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate*" e "*Documento Tecnico di Accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale 2021- 2023. Variazione n. 15-2021 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate*", è stata tra l'altro approvata la sopracitata richiesta prot. n. 0318118 del 29/07/2021 del Servizio Infrastrutture DPE018;
6. **DI ACCERTARE** nei confronti dell'Amministrazione Statale, la somma di € **31.720,00** sul capitolo di entrata 600.1, denominato "*FSC 2014-2020 – Piano operativo infrastrutture Secondo Addendum Delibera CIPE 12 del 28.02.2018*", codice del Piano dei Conti 4.02.01.01.000, per l'intervento "*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello*" per l'annualità 2023, come riportato nei cronoprogramma (**ALL."3"**) che si allega al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
7. **DI IMPEGNARE** in favore della Soc. **MODIMAR S.r.l** – Via Monte Zebio, 40 – 00195 ROMA la somma di € **31.720,00** derivanti dalla adozione del presente atto sul capitolo di spesa 600.4 denominato "*FSC 2014-2020 – Piano operativo infrastrutture Secondo Addendum Delibera CIPE 54 del 01.12.2016*", associato al piano dei conti 2.02.01.09 per la redazione del modello di agitazione ondosa dell'intervento "*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello*", per l'annualità 2023, come riportato nel cronoprogramma (**ALL."3"**) che si allega al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
8. **di disporre** l'urgenza delle operazioni contabili di cui ai punti 6), e 7);
9. **DI INVIARE** copia del presente provvedimento, per ogni seguito di competenza:
  - al Servizio Ragioneria Bilancio;
  - alla Soc. MODIMAR S.r.l (PEC: [modimarsrl@legalmail.it](mailto:modimarsrl@legalmail.it));
10. **DI PUBBLICARE** il presente provvedimento sul sito internet della Regione Abruzzo "*Amministrazione Trasparente*" in attuazione del D. Lgs. n. 33, del 14/03/2013 e s.m.i..

L'estensore – R.U.P.  
Ing. Maurizio PAGLIARO

Il Dirigente  
Ing. Paolo D'INCECCO

Il Responsabile dell'Ufficio  
Ing. Maurizio PAGLIARO

