



GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, MOBILITA', RETI E LOGISTICA - DPE
SERVIZIO PORTI, AEROPORTI, TRASPORTO MERCI E LOGISTICA - DPE003

**PROGETTO DI VALORIZZAZIONE TURISTICA DEI PORTI ABRUZZESI**

(relazione redatta ai sensi dell'art. 23, comma 15, D.lgs. n.50/2016)

**AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO MARITTIMO TRA L'ABRUZZO E LA CROAZIA,
PER IL TRIENNIO 2019-2021, CON PROMO-COMMERCIALIZZAZIONE DEL "BRAND ABRUZZO",
AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 18 APRILE 2016, N. 50.**

INDICE

1. Relazione tecnico-illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
2. Oneri di sicurezza;
3. Calcolo della spesa e prospetto economico;
4. Capitolato speciale descrittivo e prestazionale.

P.L.H.



IL PROGETTO

(ai sensi dell'art. 23, comma 15, D.lgs. n.50/2016)

OGGETTO: Affidamento dei servizi di trasporto marittimo Abruzzo - Croazia.

1. RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA DEL CONTESTO IN CUI È INSERITO IL SERVIZIO

Il Presidente della Regione Abruzzo, Dott. Luciano D'Alfonso, con nota prot. RA/0027908/2018 del 31.01.2018 ha dato mandato al Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica di attivare una procedura ad evidenza pubblica per affidare i collegamenti navali tra l'Abruzzo e la Croazia.

La Regione Abruzzo, pertanto, assume le vesti di stazione appaltante per l'espletamento di una procedura ad evidenza pubblica in ambito comunitario per l'affidamento dei servizi di trasporto marittimo tra l'Abruzzo e la Croazia, con promo-commercializzazione del "Brand Abruzzo", da prestarsi per la linea marittima internazionale Abruzzo-Croazia, attraverso i porti di Pescara/Ortona e Spalato.

L'appalto è finalizzato a valorizzare le infrastrutture portuali in linea con le strategie dei Piani Regolatori Portuali di Pescara e Ortona e, contestualmente, a incrementare l'attrattività, la competitività e la redditività regionale attraverso l'aumento dei flussi turistico-commerciali interessanti l'Abruzzo, consentendo anche di determinare un ritorno reale e misurabile per il tessuto economico e sociale dell'intero territorio regionale.

I soggetti a cui è rivolto l'appalto sono tutte le imprese di navigazione aventi sede in Italia o negli Stati appartenenti all'Unione Europea o di altri Paesi Europei, con una consolidata struttura organizzativa in termini di unità navali utilizzate in collegamenti marittimi internazionali nonché una capillare rete di vendita per un efficace svolgimento delle attività di promozione e comunicazione.

Tale strategia mira a sostenere la competitività dei porti abruzzesi con interventi di supporto allo sviluppo delle Autostrade del mare, affinché si conferiscano continuità e regolarità ad uno scenario trasportistico che in passato è stato sempre caratterizzato da collegamenti discontinui con conseguenti riflessi negativi sul comparto turistico-commerciale.

Dunque, un'azione vitale utile ad attivare nuovi segmenti di domanda e a innalzare il livello di internazionalizzazione del territorio abruzzese, cogliendo le opportunità dell'economia



IL PROGETTO

(ai sensi dell'art. 23, comma 15, D.lgs. n.50/2016)

OGGETTO: Affidamento dei servizi di trasporto marittimo Abruzzo - Croazia.

marittima, in linea con il Piano di Azione della Strategia dell'UE per la Regione Adriatica e Ionica (EUSAIR), Pilastro 2 denominato "Connettere la Regione" di cui l'Abruzzo ne è coordinatore.

Il progetto di collegamento marittimo è stato pianificato per un periodo triennale, in linea con i dettami comunitari di cui al Capitolo 10 degli "Orientamenti comunitari in materia di aiuti di Stato ai trasporti marittimi" (Comunicazione C(2004) 43 della Commissione - 2004/C 13/03) attraverso l'utilizzo di una nave ro-pax, allo scopo di dare avvio alla linea passeggeri e merci tra l'Abruzzo e la Croazia, con una rete di collegamenti pensata quindi anche per gli autotrasportatori.

A bordo dell'unità navale, uno spazio verrà dedicato alla vendita di prodotti tipici abruzzesi unitamente alla realizzazione di un piano di promozione e comunicazione del Brand Abruzzo, mediante l'utilizzo degli strumenti come social media marketing, promo-pubblicità a bordo delle navi, altri canali e media.

Il progetto appena descritto, oggetto dell'appalto, si inserisce quindi in un contesto competitivo internazionale, nel quale il turismo ha una ricaduta economica considerevole: nella classifica dell'Organizzazione Mondiale del Turismo, l'Italia è quinta per capacità attrattiva con 50,7 milioni di arrivi Internazionali e i dati 2016 del World Travel and Tourism Council certificano che l'industria turistica italiana vale 70,2 miliardi di euro (ovvero il 4,2% del Pil) che salgono a 172,8 miliardi di euro (il 10,3% del Pil), se si aggiunge anche tutto l'indotto. Dal punto di vista occupazionale sono circa 2,7 milioni i lavoratori complessivi.

Nonostante questo, però, il turismo non rappresenta al momento un fattore di sviluppo per il territorio nazionale nella sua interezza. Infatti, le regioni del Centro-Nord e quelle del Sud procedono ancora a doppia velocità: una realtà paradossale visto che gli attrattori più conosciuti all'estero - aspetti climatici, paesaggio, patrimonio storico-artistico ed enogastronomico - sono un quadro efficace del Meridione.

Le diversità, anno dopo anno, non paiono attenuarsi: se si guarda alle presenze, per esempio, il Veneto è, con oltre 63 milioni, la regione più turistica d'Italia, con dati tre volte superiori a quelli della Campania (19 milioni) e ben quattro volte a quelli della Sicilia (15). Su un flusso



IL PROGETTO

(ai sensi dell'art. 23, comma 15, D.lgs. n.50/2016)

OGGETTO: Affidamento dei servizi di trasporto marittimo Abruzzo - Croazia.

annuale di circa 393 milioni di presenze che si registrano nel Paese, solo il 19% ha come destinazione una regione del Sud, quota che diminuisce al 14% se si considera in particolare il turismo estero.

Altro tema, che interessa molte aree del centro-sud, è quello della stagionalità: se a livello medio italiano, la metà delle presenze totali si registra nel trimestre estivo (giugno-agosto), in molte regioni supera il 60% (Friuli-Venezia Giulia, Emilia-Romagna, Marche, Abruzzo, Puglia, Basilicata e Sardegna). Se a questo quadro si aggiunge che nel contesto nazionale, l'Abruzzo è 18° nella statistica degli arrivi di turisti stranieri in Italia, vien da sé che la regione non appare ben introdotta nei circuiti internazionali.

L'Abruzzo deve pertanto recuperare un gap dell'appetibilità nei confronti delle altre Regioni italiane ed europee e superare il fenomeno della stagionalità che caratterizza il comparto turistico attraverso un progetto capace di garantire tutto l'anno l'interazione tra più fattori (turismo, trasporti e commercio), determinando così un risultato positivo e certo in termini di ritorno economico e anche di crescita sotto il profilo sociale, culturale e ambientale.

Si forniscono, di seguito, alcuni numeri atti a dimostrare quanto risulti strategico per una regione valorizzare una infrastruttura portuale (Rapporto Censis_Assoportori 2008).

Per misurare la ricchezza che si genera dalle attività di logistica portuale e dai servizi ausiliari dei trasporti marittimi, si stima che per ogni 1.000 euro di nuovi investimenti o di domanda aggiuntiva di servizi richiesti nel settore portuale, i porti generano 2.757 euro di reddito nel complesso dell'economia nazionale.

Per quanto concerne l'impatto occupazionale diretto e indiretto del settore logistico portuale, all'aumento di 1.000 unità di lavoro attivate direttamente dal settore (indotto a sua volta da un incremento della domanda di servizi portuali), le unità di lavoro complessivamente attivate nel sistema economico nazionale sono 2.032 (1.032 nei settori fornitori a monte).

Con riferimento alle unità di lavoro a monte dal settore portuale, circa un quarto del totale è rappresentata dalle attività professionali. Seguono i trasporti terrestri, quindi alberghi e ristoranti, gli altri servizi ausiliari dei trasporti e le agenzie di viaggio, ecc.

2. ONERI DI SICUREZZA

Gli oneri di sicurezza, nel caso di specie, sono pari a zero, in quanto l'esecuzione dei servizi deve essere svolta in luoghi non interni e sottratti alla giuridica disponibilità dell'Amministrazione appaltante, ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. 9/4/2008, n.81.

3. CALCOLO DELLA SPESA E PROSPETTO ECONOMICO

a) Servizi:

a.1) Importo totale assoggettato a ribasso in sede di gara	€ 2.400.000,00
a.2) Oneri per la sicurezza derivanti da interferenze non soggetti a ribasso	€ 00,0

Totale a) € 2.400.000,00

Spese di pubblicazione	€ 10.000,00
b.2) Contributo ANAC	€ 600,00
b.3) Incentivi per funzioni tecniche (Art. 113 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.)	€ 48.000,00
b.4) IVA nella misura del 0 % (attività esente da imposizione IVA)	€ 0,00

Totale b) € 58.600,00

L'importo a base di gara di € 2.400.000,00 occorrente per l'espletamento della procedura ad evidenza pubblica di durata triennale, sarà prenotato con Determinazioni a contrarre nelle scritture contabili degli esercizi 2019, a valere sulle risorse disponibili nel settore Turismo, missione 7, programma 01, Cap 241450.



IL PROGETTO

(ai sensi dell'art. 23, comma 15, D.lgs. n.50/2016)

OGGETTO: *Affidamento dei servizi di trasporto marittimo Abruzzo – Croazia.*

4. CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

Gara Europea a procedura aperta per l'affidamento dei servizi di trasporto marittimo tra l'Abruzzo e la Croazia, per il triennio 2019-2021, con promo-commercializzazione del "Brand Abruzzo".

CIG:

CUP:

PREMESSA

In esecuzione della deliberazione di Giunta Regionale n. 356 del 4/6/2018 la Regione Abruzzo, per mezzo della S.U.A - Stazione Unica Appaltante - incardinata presso il Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica - veste le funzioni di Stazione appaltante per l'espletamento di una procedura ad evidenza pubblica in ambito comunitario volta ad affidare il servizio di collegamento navale Abruzzo-Croazia secondo le modalità di seguito dettagliate.

Il presente appalto è regolato dal D.lgs. 18 aprile 2016, n.50 (Codice dei Contratti Pubblici) e D.lgs. 19 aprile 2017, n.56 (Disposizioni integrative e correttive al Decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50), dalle disposizioni richiamate nel presente Capitolato, nel Bando di gara, nel disciplinare di gara e nei relativi allegati, nonché da tutte le altre vigenti disposizioni normative e regolamentari inerenti alle procedure ad evidenza pubblica e allo specifico settore oggetto della gara. Gli operatori economici che parteciperanno alla gara sono soggetti alla completa osservanza di tutte le leggi, decreti e regolamenti vigenti in materia di contabilità generale dello Stato e di appalti pubblici e della normativa dello specifico settore del presente appalto.

Articolo 1

OGGETTO E FINALITA'

L'appalto ha per oggetto l'affidamento di servizi di trasporto marittimo a corto raggio tra l'Abruzzo e la Croazia per il triennio 2019-2021, con promo-commercializzazione del "Brand Abruzzo", da prestarsi per la linea Abruzzo-Croazia, attraverso i porti di Pescara/Ortona e



IL PROGETTO

(ai sensi dell'art. 23, comma 15, D.lgs. n.50/2016)

OGGETTO: Affidamento dei servizi di trasporto marittimo Abruzzo - Croazia.

Spalato, in osservanza del Capitolo 10 degli "Orientamenti comunitari in materia di aiuti di Stato ai trasporti marittimi" (Comunicazione C(2004) 43 della Commissione - 2004/C 13/03). L'appalto è finalizzato a incrementare l'attrattività, la competitività e la redditività regionale attraverso l'aumento dei flussi turistico-commerciali riguardanti l'Abruzzo, consentendo anche di determinare un ritorno reale e misurabile per il tessuto economico e sociale dell'intero territorio regionale.

Articolo 2

CARATTERISTICHE E MODALITÀ DI ESECUZIONE

I partecipanti alla gara d'appalto devono presentare un'offerta costituita da un Progetto di collegamento marittimo a corto raggio tra i porti di Pescara/Ortona e Spalato contenente gli elementi previsti dal Capitolo 10 della suddetta Comunicazione (2004/C 13/03) e s.m.i., e quindi un progetto dettagliato con un impatto ambientale prestabilito, che abbia come oggetto un servizio di collegamento redditizio dopo il periodo ammissibile per l'aiuto pubblico, quest'ultimo destinato a coprire fino al 30% dei costi di esercizio. In particolare il progetto deve comprendere un calendario che indichi per i sei anni successivi alla durata dell'appalto, gli effetti quantificati previsti per ogni obiettivo del punto 2.2 della Comunicazione (2004/C 13/03) e s.m.i.. In particolare, si presenterà il rendimento macroeconomico previsto per le industrie marittime connesse, insieme ad una stima del numero di posti di lavoro salvati o creati in tali proposte.

Il servizio di trasporto marittimo da prestarsi per la linea marittima Porto di Pescara/Ortona-Porto di Spalato, dovrà avere una frequenza non inferiore a 1 coppia di corse settimanali da novembre a marzo e 2 coppie di corse settimanali da aprile a ottobre, intendendo come coppia di corse, i viaggi di andata e ritorno.

A bordo dell'unità navale, l'offerente dovrà prevedere uno spazio dedicato alla vendita di almeno tre tipologie di prodotti tipici abruzzesi e dovrà, inoltre, garantire lo svolgimento delle seguenti azioni di promozione e comunicazione del Brand Abruzzo:

- pubblicità sul sito della compagnia marittima;
- distribuzione di flyer/brochure della destinazione Abruzzo a bordo della nave.

Per l'espletamento del servizio, l'impresa marittima dovrà assicurare, in sede di offerta, la disponibilità di almeno n.1 unità navale con capacità minima di trasporto pari a 600 passeggeri e 100 autoveicoli.

La scelta del porto abruzzese, Pescara oppure Ortona, quale destinazione/origine del collegamento viene effettuata dall'offerente in sede di presentazione dell'offerta. Qualora il porto abruzzese prescelto dall'impresa di navigazione non consenta temporaneamente l'ingresso delle navi, per motivi connessi a particolari aspetti marittimi di navigabilità e agibilità portuale nonché all'esecuzione di lavori connessi al dragaggio o alla realizzazione di opere marittime, l'impresa stessa è tenuta ad effettuare il servizio utilizzando il porto abruzzese alternativo a quello prescelto, previo assenso del Servizio regionale che curerà la gestione del rapporto contrattuale per mezzo del Direttore dell'esecuzione all'uopo nominato, avuto riguardo del D.M. 49 del 7.03.2018 in vigore dal 30.05.2018.

Articolo 3

DURATA

L'appalto ha durata di 36 mesi (2019-2020-2021), a decorrere dalla data di sottoscrizione del contratto. Il servizio oggetto dell'appalto ha inizio nel 2019 e l'offerente, in sede di partecipazione alla Gara, dovrà predisporre un apposito Cronoprogramma di esercizio in cui risulta stabilita la data di inizio del servizio, comunque non oltre il 15 marzo 2019.

Le fasi del servizio dovranno essere scandite quindi in un apposito Cronoprogramma. L'impresa marittima dovrà comunicare mensilmente al Servizio regionale gestore del contratto i dati sui passeggeri e sulle merci movimentati durante il periodo di validità dell'appalto.

Durante tutta l'esecuzione dell'appalto, l'impresa marittima dovrà consentire l'effettuazione di verifiche e controlli sul regolare svolgimento del servizio, sul rispetto dei termini e delle condizioni stabilite contrattualmente.

Articolo 4

SOGGETTI AMMESSI A PARTECIPARE E REQUISITI



IL PROGETTO

(ai sensi dell'art. 23, comma 15, D.lgs. n.50/2016)

OGGETTO: Affidamento dei servizi di trasporto marittimo Abruzzo - Croazia.

I Soggetti ammessi a partecipare sono tutte le imprese di navigazione aventi sede in Italia o negli Stati appartenenti all'Unione Europea o di altri Paesi Europei, sia singolarmente che in associazione temporanea, ai sensi dell'art. 48 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

Le imprese appartenenti a Paesi dell'Unione Europea o di altri Paesi Europei sono ammesse a partecipare solo se in possesso della documentazione indicata nel presente capitolato e nel bando e alle stesse o analoghe condizioni e regole stabilite per le imprese nazionali.

Le imprese partecipanti alla gara devono essere in possesso, pena l'esclusione dalla gara, dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del Codice D.lgs.50/2016 e s.m.i. e dei requisiti di partecipazione indicati nel Bando di gara, nel Disciplinare e nella documentazione di gara in conformità con quanto previsto dall'art. 83, comma 1 lettere a), b) e c) del Codice D.lgs.50/2016 e s.m.i..

Sono ammessi a partecipare alla gara imprese singole o raggruppamenti temporanei di impresa (R.T.I.). L'impresa che partecipa ad un raggruppamento non può concorrere a titolo individuale. Nello specifico, è ammessa la partecipazione di Consorzi di imprese con l'osservanza della disciplina di cui agli artt. 45, 47 e 48 del Codice D.Lgs.50/2016 e s.m.i..

È fatto divieto alle singole Imprese di partecipare alla gara in forma individuale e contemporaneamente in forma associata (R.T.I., Consorzi, ecc.) ovvero di partecipare in più di un R.T.I..

Non possono partecipare alla gara le imprese che si trovano fra loro in una delle situazioni di controllo di cui all'art.2359 del Codice Civile.

Gli operatori economici con sede in altri Stati membri dell'Unione Europea, costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi Paesi, nonché gli operatori economici di Paesi terzi firmatari degli accordi di cui all'art. 49 del Codice D.Lgs.50/2016, sono ammessi a partecipare alla Procedura alle condizioni e con le modalità previste dagli artt. 45, 49, 83 e 86 del Codice D.Lgs.50/2016, mediante la produzione di documentazione equipollente, secondo le normative vigenti nei rispettivi Paesi.

Le imprese partecipanti devono dimostrare di essere in possesso dei seguenti requisiti:

- un fatturato realizzato nell'ultimo triennio (2015-2016-2017) pari almeno all'importo posto a base di gara di 2.400.000,00 euro;

- idonee referenze bancarie;
- disponibilità di n.1 mezzo navale che sia in grado di garantire una capacità di trasporto almeno pari a 600 posti per passeggeri e 100 autoveicoli;
- aver svolto negli ultimi 10 anni collegamenti marittimi internazionali;
- possedere i requisiti previsti per legge relativi alla navigazione dalle legislazioni dei paesi interessanti dal servizio (Italia e Croazia).

In sede di presentazione dell'offerta, l'impresa marittima dovrà indicare le caratteristiche del mezzo navale offerto, qui di seguito elencate:

- tipologia, nome e cantiere di costruzione;
- anno di costruzione;
- nazionalità;
- dimensioni principali: lunghezza, larghezza, stazza lorda, pescaggio, capacità di carico;
- certificato di classe;
- prestazioni di velocità;
- tipo e potenza dell'impianto propulsore principale;
- conformità alla vigente normativa di sicurezza (decreto legislativo 4 febbraio 2000, n. 45 e successive modifiche e integrazioni) o equipollente se di nazionalità non italiana;
- capacità passeggeri e mezzi;
- confort (aria condizionata, servizi di ristoro, servizi igienici, sistemi di stabilizzazione e capacità di stivaggio);
- presenza e caratteristiche di cabine, dei servizi di ristoro e dotazioni per Persone a Mobilità Ridotta.

Con riferimento alle dimensioni massime di lunghezza e di pescaggio della nave traghetto, si precisa che è consentito l'accesso a nave con pescaggio non superiore a 5,7 m e di lunghezza non superiore a 180 m.

In aggiunta a queste indicazioni, l'offerente dovrà altresì indicare la capacità organizzativa dell'impresa di navigazione in termini di numero di navi in possesso o utilizzate per questa tipologia di collegamento e le rotte svolte.

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "black list", di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001 devono essere in possesso, a pena di esclusione, dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del d.m. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze (art. 37 del D.L. 31 maggio 2010, n. 78).

Articolo 5

MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto oggetto della gara sarà affidato mediante procedura aperta comunitaria da esperirsi ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., da aggiudicare in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo quanto disposto dall'art. 95 del d.lgs. n. 50/2016.

In caso di offerte anormalmente basse la stazione appaltante procederà ai sensi dell'art.97 del d.lgs. n.50/2016 e s.m.i.. Saranno ammesse soltanto le offerte economiche in ribasso, mentre saranno escluse offerte economiche alla pari o in aumento. Si procederà all'aggiudicazione anche in caso di una sola offerta purché ritenuta valida; in caso di parità, l'appalto verrà aggiudicato al concorrente che avrà riportato il maggior punteggio nell'offerta tecnica. In caso di parità di punteggio sia dell'offerta economica che dell'offerta tecnica, si procederà mediante sorteggio. Inoltre, l'Amministrazione Regionale si riserva il diritto di:

- a) non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulta conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale, in conformità a quanto previsto dall'articolo 95, comma 12, del Codice;
- b) procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- c) sospendere o non aggiudicare la procedura motivatamente.

L'espletamento della procedura non costituisce per la Regione Abruzzo obbligo di affidamento dell'appalto in oggetto e in nessun caso ai partecipanti, ivi incluso l'eventuale aggiudicatario, potrà spettare alcun compenso, remunerazione, rimborso o indennità per la presentazione dell'offerta, anche in caso di annullamento, sospensione o revoca della presente procedura.

Nella valutazione delle offerte, si terrà conto congiuntamente degli aspetti qualitativi del servizio e del prezzo, pertanto, i 100 punti complessivi saranno valutati nelle seguenti proporzioni:

CRITERIO	Punteggio massimo assegnabile
Offerta tecnica (qualità)	70
Offerta economica (prezzo)	30
Totale	100

Il punteggio dell'offerta tecnica sarà assegnato secondo i seguenti criteri:

QUALITA': OFFERTA TECNICA (70 punti): la Commissione Giudicatrice provvederà ad esaminare l'offerta tecnica, ad attribuire i punteggi in base all'analisi della proposta progettuale offerta, fino ad un massimo di 70 punti, secondo la suddivisione sotto riportata:

CRITERI	PUNTEGGIO MAX
<p>1. Numero di coppie di corse aggiuntive rispetto a quelle minime richieste:</p> <p>a. N. 1 coppia aggiuntiva settimanale per l'intera durata del contratto;</p> <p>b. N. 1 coppia aggiuntiva settimanale nel periodo aprile-ottobre di ciascun anno;</p> <p>c. nessuna coppia aggiuntiva.</p>	<p><i>max punti 15</i></p> <p>a. 15 punti</p> <p>b. 10 punti</p> <p>c. 0</p>
<p>2. Età del mezzo nautico messo a disposizione per l'espletamento del servizio:</p> <p>a. Età del mezzo nautico inferiore a 15 anni;</p> <p>b. Età del mezzo nautico uguale o superiore a 15 anni;</p>	<p><i>max punti 10</i></p> <p>a. 10 punti</p> <p>b. 6 punti</p>
<p>3. Capacità organizzativa dell'impresa marittima:</p> <p><i>1.flotta di proprietà o in esercizio dell'impresa</i></p> <p>A1.da 0 a 5 unità navali;</p> <p>B1. da 6 a 10 unità navali;</p> <p>C1. più di 11 unità navali;</p> <p><i>2. linee marittime attive</i></p> <p>A2. da 0 a 2 linee marittime in esercizio;</p> <p>B2. da 3 a 10 linee marittime in esercizio;</p> <p>C2. più di 11 linee marittime in esercizio;</p>	<p><i>max punti 20</i></p> <p>A1. 0 punti</p> <p>B1. 5 punti</p> <p>C1. 10 punti</p> <p>A2. 0 punti</p> <p>B2. 5 punti</p> <p>C2. 10 punti</p>

<p>4. Capacità di trasporto dell'unità navale:</p> <p>a. Capacità di trasporto uguale o superiore a 800 passeggeri e 250 autoveicoli;</p> <p>b. Capacità di trasporto inferiore a 800 passeggeri e 250 autoveicoli e superiore a quella minima richiesta (600 passeggeri e 100 autovetture);</p>	<p><i>max punti 10</i></p> <p>a. <i>10 punti</i></p> <p>b. <i>6 punti</i></p>
<p>5. Azioni di promozione e comunicazione del Brand Abruzzo aggiuntive rispetto a quelle minime richieste al paragrafo n.2 del Capitolato:</p> <p>a. Tre/oltre tre diverse modalità di comunicazione e promozione;</p> <p>b. due diverse modalità di comunicazione e promozione;</p> <p>c. una diversa modalità di comunicazione e promozione;</p> <p>d. inferiore alle soglie su indicate.</p>	<p><i>max punti 15</i></p> <p>a. <i>15 punti</i></p> <p>b. <i>10 punti</i></p> <p>c. <i>8 punti</i></p> <p>d. <i>0 punti</i></p>
<p>TOTALE</p>	<p><i>70 PUNTI</i></p>

Per quanto riguarda il criterio n.5, le azioni di promozione e comunicazione aggiuntive rispetto a quelle minime richieste nel paragrafo n.2 del presente Capitolato possono essere scelte nel seguente elenco:

- pannelli pubblicitari all'interno delle navi, non solo nella rotta Abruzzo-Croazia, ma anche in altre rotte effettuate dall'impresa (in tal caso, indicare le rotte delle linee marittime internazionali);
- DEM (Direct Email Marketing) e/o newsletter;
- intitolazione della nave;
- promozione in fiere di Settore;
- post sulle pagine social delle compagnie navali;
- pubblicità del Brand Abruzzo nella rete distributiva (agenzie, concessionari e biglietterie gestite dalla compagnia di navigazione);
- concorsi, pacchetti week end, ecc;
- altre modalità proposte dalla compagnia di navigazione.



IL PROGETTO

(ai sensi dell'art. 23, comma 15, D.lgs. n.50/2016)

OGGETTO: Affidamento dei servizi di trasporto marittimo Abruzzo - Croazia.

L'offerta tecnica presentata dovrà necessariamente tenere conto ed essere adeguata alle caratteristiche tecniche dei porti in termini di pescaggio, lunghezza banchine, bacino di evoluzione e aree di security.

Essendo il bando finalizzato alla massimizzazione del ritorno economico sul territorio regionale, le caratteristiche tecniche dell'offerta e quindi la qualità dell'offerta è preponderante rispetto al criterio fondato sull'economicità.

L'operatore economico dovrà ottenere, in sede di valutazione dell'offerta tecnica, un punteggio complessivo minimo non inferiore a 30/100, a pena di esclusione.

Non si darà luogo all'apertura dell'offerta economica in caso di mancato raggiungimento di detta soglia minima.

Con particolare riferimento al criterio di aggiudicazione n.2 (età del mezzo nautico messo a disposizione per l'espletamento del servizio), si precisa che i mezzi messi a disposizione in sede di offerta, per i quali è stato attribuito un determinato punteggio, potranno essere sostituiti in corso di esecuzione del servizio, previa approvazione della Regione, esclusivamente con altri mezzi aventi età e caratteristiche tecniche equivalenti o superiori. Si ammette la messa in esercizio di un mezzo con caratteristiche tecniche diverse da quelle del mezzo aggiudicato solo per lo stretto periodo di riparazione del mezzo originario che non può superare 30 giorni consecutivi dal giorno in cui viene comunicato il guasto. Il mancato rispetto delle presenti disposizioni comporta la cessazione del contratto.

Oggetto della valutazione economica sarà il ribasso percentuale dell'importo a base d'asta.

Il punteggio dell'offerta economica sarà assegnato come segue:

$$P \text{ (punteggio da attribuire)} = \frac{\text{percentuale dell'offerta da considerare}}{\text{Percentuale della miglior offerta}} \times \text{(punteggio max attribuibile)}$$

Il ribasso percentuale potrà essere espresso al massimo fino al secondo decimale, non saranno presi in considerazione i decimali oltre al secondo.

La gara sarà aggiudicata al concorrente che avrà totalizzato il maggior punteggio complessivo dato dalla somma dei punti ottenuti con l'offerta tecnica e dei punti ottenuti con l'offerta economica.

A parità di punteggio sarà preferita l'impresa che avrà ottenuto il punteggio maggiore nell'area qualità. In caso di offerte con uguale punteggio sia nel prezzo che nella qualità, si procederà al sorteggio in presenza di testimoni.

La Stazione appaltante ha facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna delle offerte risulti idonea o conveniente in relazione all'oggetto del contratto.

L'aggiudicazione definitiva dell'appalto è comunque subordinata all'espletamento delle necessarie verifiche e all'ottenimento, da parte dell'impresa marittima, di tutte le autorizzazioni necessarie per l'espletamento del servizio.

Articolo 6

IMPORTO A BASE D'ASTA E MODALITA' DI PAGAMENTO

L'importo complessivo a base d'asta è pari a 2.400.000,00 euro, (inclusa IVA, se dovuta), per l'intera durata del contratto ossia per il triennio 2019-2020-2021 (36 mesi):

2019	2020	2021
€ 800.000,00	€ 800.000,00	€ 800.000,00

Con comunicazione al beneficiario, a seguito di aggiudicazione definitiva della gara, viene comunicato all'impresa mediante PEC l'importo del finanziamento e fatto presente che l'impresa marittima dovrà inoltrare il rendiconto alla Regione che quantifichi i costi effettivamente sostenuti per l'esercizio del servizio, all'indirizzo di seguito indicato, affinché la Regione, dopo il ricevimento del rendiconto e il suo relativo controllo, possa disporre il pagamento del contributo. A seguito di richiesta formale dell'impresa, la Regione liquida l'importo concesso.

L'indirizzo a cui far pervenire la documentazione è il seguente:

Spett.le Regione Abruzzo

Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica

Servizio Porti, Aeroporti, Trasporto Merci e Logistica

Viale Bovio 425 - 65124 Pescara

E-MAIL:

dpe003@regione.abruzzo.it

POSTA CERTIFICATA:

dpe003@pec.regione.abruzzo.it



IL PROGETTO

(ai sensi dell'art. 23, comma 15, D.lgs. n.50/2016)

OGGETTO: Affidamento dei servizi di trasporto marittimo Abruzzo – Croazia.

Codice Fiscale 80003170661

CIG:

CUP:

Codice Univoco di Ufficio: NR9MU9

Codice di Struttura: DPE003

L'impresa aggiudicataria deve presentare alla Regione Abruzzo la documentazione atta a quantificare le spese effettivamente sostenute per l'esercizio del servizio al termine di ogni anno – entro il primo mese dell'anno successivo (13° mese). Qualora il contributo, come determinato in sede di aggiudicazione definitiva dalla stazione appaltante, superi il 30% dei costi d'esercizio sostenuti dall'impresa per l'anno di riferimento, il Servizio regionale gestore del contratto liquiderà le somme pari alla soglia del 30% dei costi, come stabilito al paragrafo 10 della Comunicazione C(2004) 43 della Commissione – Orientamenti comunitari in materia di aiuti di Stato ai trasporti marittimi.

Per ciascun anno, l'erogazione del contributo annuale sarà effettuata entro 30 (trenta) giorni dalla data di ricevimento della formale richiesta da parte dell'impresa e previa verifica di conformità dei servizi e delle attività realizzate.

Non sussistono rischi da interferenza per i lavoratori della Regione Abruzzo in quanto tutti i servizi saranno svolti fuori dalle sedi della Stazione Appaltante ed effettuati esclusivamente da personale del soggetto aggiudicatario, non dipendente dalla Regione Abruzzo.

I costi per la sicurezza a carico della Stazione Appaltante, pertanto, sono pari a zero.

Articolo 7

RESPONSABILITA' E OBBLIGHI

L'impresa aggiudicataria dell'appalto è tenuta a prestare il servizio di trasporto nel rispetto delle norme internazionali, delle leggi e dei regolamenti comunitari, nazionali e regionali concernenti i mezzi navali, la navigazione, gli equipaggi, le attrezzature impiegate, provvedendo a proprie spese a uniformarsi ad ogni ulteriore successiva disposizione emanata in materia, senza chiedere alla stazione Appaltante la revisione dell'importo contrattuale.

Sono a carico dell'impresa aggiudicataria l'ottenimento, dalle Autorità italiane e croate, delle autorizzazioni di linea e di approdo per l'espletamento dei servizi così come previsti dal periodo e dal programma di esercizio.

Per l'esecuzione del servizio l'impresa aggiudicataria dovrà garantire l'utilizzo e il mantenimento in efficienza delle unità navali richieste, nonché la loro rispondenza alle caratteristiche tecniche di cui al presente Capitolato e dovrà inoltre essere svolto secondo le modalità indicate all'articolo 2 dello stesso.

L'impresa marittima è direttamente ed esclusivamente Responsabile dei danni derivanti da cause ad essa imputabili di qualunque natura, che risultino arrecati dal proprio personale a persone o a cose, tanto dell'Amministrazione che di terzi, in dipendenza di omissioni o negligenze nell'esecuzione della prestazione. L'impresa medesima si impegna in ogni caso a:

- osservare le norme in materia di sicurezza e di prevenzione degli infortuni sul lavoro vigenti in materia, nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, tutte le vigenti disposizioni legislative, dei regolamenti concernenti le assicurazioni sociali e di qualsiasi altra prescrizione normativa che potrà essere emanata in materia;
- ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti, in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro e assicurazioni sociali, assumendo a proprio carico tutti gli obblighi relativi;
- attuare nei confronti dei propri dipendenti, occupati nel servizio del presente Capitolato, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti di lavoro collettivi applicabili alla categoria e nella località in cui si svolgono le prestazioni.

L'impresa è tenuta ad esibire, a richiesta della stazione appaltante, la documentazione attestante l'osservanza di tutti gli obblighi di cui sopra.

La pulizia dei mezzi navali sarà a cura e spese impresa marittima vincitrice della gara che dovrà attenersi alle vigenti disposizioni di legge.

Il Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica è assolutamente estraneo al rapporto di lavoro costituito tra l'impresa e i propri dipendenti addetti al servizio e non potranno mai essere coinvolti in eventuali controversie che dovessero insorgere, in quanto

nessun rapporto di lavoro si intenderà instaurato tra i dipendenti dell'impresa ed il Committente.

Art. 8

CAUZIONE PROVVISORIA

L'offerta dovrà essere corredata da una garanzia, pari al 2 % (due per cento) del prezzo base indicato, sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente ai sensi dell'art. 93 comma 1 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i..

Art. 9

CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia dell'esatto adempimento delle obbligazioni contrattuali assunte, nonché del risarcimento dei danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni stesse, l'impresa fornitrice è tenuta a stipulare, ai sensi dell'art. 10 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., prima della sottoscrizione digitale del contratto, una polizza fideiussoria pari al 10% dell'importo di aggiudicazione. L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000. Per fruire di tale beneficio, l'operatore economico dovrà segnalare, in sede di offerta, il possesso del requisito, documentandolo nei modi prescritti dalle norme vigenti.

Nel caso in cui l'impresa non ottemperi a quanto previsto dal comma la regione Abruzzo dichiara la decadenza dell'affidamento.

La polizza fideiussoria sarà svincolata soltanto dopo la conclusione del rapporto e dopo che sia stato accertato il regolare soddisfacimento degli obblighi contrattuali, salariali e previdenziali.

Art. 10

DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA

E' fatto obbligo all'impresa aggiudicataria, al fine di garantire la sicurezza sui luoghi di lavoro, di attenersi strettamente a quanto previsto dalla normativa in materia di miglioramento della sicurezza dei lavoratori (D. Lgs. n. 81/2008).

Art. 11

APPLICAZIONI DI PENALI

In caso di ritardo nell'esecuzione del servizio rispetto alla data contrattualizzata, l'impresa aggiudicataria è tenuta al pagamento di una penale pari al 0,5% del valore annuale aggiudicato per ogni giorno di ritardo.

Le penalità saranno prelevate sulla cauzione che dovrà essere reintegrata, nel termine di dieci giorni, sotto pena di risoluzione del contratto.

Nel caso in cui il ritardo nell'esecuzione del servizio si protragga oltre i 15 giorni naturali e consecutivi dai termini stabiliti, l'amministrazione regionale potrà risolvere il rapporto contrattuale.

È facoltà dell'Amministrazione sospendere il servizio, in funzione della disponibilità delle risorse finanziarie e dell'interesse della stessa alla continuazione del servizio. Sarà cura dell'Amministrazione aggiudicatrice, almeno tre mesi prima, comunicare all'aggiudicatario l'eventuale sospensione del contratto.

Art. 12

RISOLUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO

L'Amministrazione appaltante può procedere alla risoluzione del contratto nei seguenti casi:

- a) totale sospensione del servizio;
- b) grave negligenza nell'esecuzione del servizio, consistente nella reiterazione di comportamenti differenti da quelli convenuti;
- c) violazione delle prescrizioni relative alla sicurezza della navigazione;
- d) subappalto totale o parziale del servizio da parte dell'impresa aggiudicataria;

- e) per sopravvenuta, assoluta e definitiva impossibilità della prestazione da parte dell'impresa per causa ad essa non imputabile; in tal caso, l'impresa ha diritto alla restituzione della cauzione definitiva;
- f) per fallimento, scioglimento, liquidazione, o cessazione di attività;
- g) per frode, grave negligenza e inadempimento, mancato rispetto degli obblighi e delle condizioni sottoscritte, in tal caso, la Regione Abruzzo incamera la cauzione definitiva, salva l'applicazione delle previste penali;
- h) qualora l'importo complessivo delle penali irrogate sia superiore al 10% dell'importo contrattuale complessivo, la Regione Abruzzo incamera la cauzione definitiva, salvo l'ulteriore diritto al risarcimento danni derivanti dal nuovo affidamento quantificati anche nell'eventuale differenza di prezzo conseguente al medesimo;
- i) negli altri casi previsti dal presente capitolato e dalla vigente normativa.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà insindacabile di non dar luogo alla gara o di prorogarne la data senza che i concorrenti possano vantare alcuna pretesa al riguardo. Si riserva, inoltre, la facoltà di interrompere o annullare in qualsiasi momento la procedura di gara in base a valutazioni di propria ed esclusiva competenza, senza che i concorrenti possano vantare diritti e/o aspettative di sorta, né ottenere il rimborso delle spese a qualunque titolo eventualmente sostenute.

Art. 13

RISERVATEZZA

L'aggiudicatario si impegna ad osservare la piena riservatezza su informazioni, documenti, conoscenze o altri elementi eventualmente forniti dalla Regione Abruzzo, da Enti e Amministrazioni pubbliche e da Associazioni o altri Enti partecipanti al progetto e/o eventualmente interessati dalle attività.

Art. 14

FORO COMPETENTE

In caso di contestazioni di qualsiasi natura, la competenza è del Foro di L'Aquila.



IL PROGETTO

(ai sensi dell'art. 23, comma 15, D.lgs. n.50/2016)

OGGETTO: Affidamento dei servizi di trasporto marittimo Abruzzo – Croazia.

Art. 15

DISPOSIZIONI FINALI

Tutto quanto non previsto nel presente capitolato verrà disciplinato dalle vigenti disposizioni di legge.

