



DETERMINAZIONE: n°03

COD. DPE012

DEL 13/01/2020

DIPARTIMENTO: INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO: OPERE MARITTIME

UFFICIO: ATTIVITÀ PER COSTE E PORTI

OGGETTO: PORTO DI PESCARA – Intervento di somma urgenza per rimozione mediante spostamento in ambito portuale di accumuli di sedimenti marini presenti negli specchi acquei prospicienti l'imboccatura del porto canale, a seguito di criticità segnalata dalla Capitaneria di Porto di Pescara.
(Verbale S.U. del 26/11/20) - CUP: C21E20000230002 –
- **Impresa – Tiozzo F.lli e Nipote s.r.l. di Chioggia (VE) – CIG:85593864c6 -**
- **AGGIUDICAZIONE EFFICACIA-**
- **PROROGA TEMPI DI ESECUZIONE -**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTO:

- il DPR 15 gennaio 1972, n. 8 “Trasferimento alle Regioni a statuto ordinario delle funzioni amministrative statali in materia di urbanistica e di viabilità, acquedotti e lavori”;
- la L.R. 8 settembre 1972 n. 18 “Norme per l’esercizio delle funzioni trasferite o delegate alla Regione con D.P.R. 15 gennaio 1972, n. 8”;
- la L.R. 30 maggio 1974 n. 17 “Norme per l’esercizio delle funzioni trasferite o delegate alla Regione con D.P.R. 15 gennaio 1972, n. 8, in materia di interventi di pronto soccorso in dipendenza di calamità naturali”;
- la L.R. 28.08.1976, n. 43 con la quale si individua l’organo consultivo nel Dirigente del Servizio Regionale competente;
- il D.P.R. 24.07.1977 n. 616 “Attuazione della delega di cui all’art. 1 della legge 22 luglio 1975, n. 382”;
- la L.R. 29.12.1977 n. 81 “Norme sulla contabilità regionale”;
- l’art. 24 della L.R. 14/09/1999 n. 77, “Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo, competenze del Dirigente del Servizio”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- la L.R. 25 marzo 2002, n.3, recante “Ordinamento contabile della Regione Abruzzo” e s.m.i.;
- il D.Lgs. 152 del 03.03.2006 e s.m.i “Norme in materia Ambientale”;
- il D.P.R. del 05/10/2010 n. 207 – nella parte ancora temporaneamente vigente a seguito della parziale abrogazione del D.lgs. del 18.04.2016 n.50;
- il D.Lgs. 18.04.2016 n. 50: “Codice dei contratti pubblici” e s.m.i.;
- il D.M. 15.07.2016, n. 173: “Regolamento recante modalità e criteri tecnici per l’autorizzazione per l’immersione in mare di materiali di escavo dei fondali marini”;
- la DGR n.126 del 02/03/2018 con la quale sono stati approvati il Documento Tecnico di accompagnamento 2018-2020 e il Bilancio finanziario gestionale 2018-2020;
- il D.L. n. 32 del 18 aprile 2019 “Sblocca-cantieri”, nella Legge n. 55 del 14 giugno 2019;
- il D.L. n.76 del 16 luglio 2020 “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, Supp. Ord. G.U. 178 del 16/07/2020;

PREMESSO CHE:

- con nota n.25524 del 02/10/2020 la Capitaneria di Porto di Pescara segnalava all’Autorità di Sistema Portuale di Ancona, competente per il Porto di Pescara, la necessità di intervenire in somma urgenza per effettuare operazioni di dragaggio ovvero rimozione degli accumuli di sedimenti marini presenti, in particolar modo negli specchi acquei prospicienti l’imboccatura del porto canale che evidenziano le maggiori criticità, al fine del ripristino del passo di accesso;
- con nota n.6886 del 22/10/2020, l’Autorità di Sistema Portuale di Ancona, prendeva atto della urgenza manifestata dalla Capitaneria di Porto di Pescara, e dava la disponibilità al trasferimento alla Regione Abruzzo della somma necessaria ad intervenire per il mantenimento della transabilità della canaletta di accesso alle unità pescherecce;
- che con nota n.312007 del 26/10/2020, il Direttore del dipartimento comunicava all’AdSP di Ancona che il Servizio OO.MM. DPE012 con nota n.311080 del 24/10/2020, ha comunicato che è molto impegnato nella progettazione e nell’attuazione di interventi connessi con la difesa della costa dai fenomeni erosivi nonché sulla

- portualità regionale, e pertanto, considerata la necessità e l'urgenza di intervenire per il ripristino delle batimetrie nel Porto di Pescara, chiedeva all'AdSP di effettuare con la propria struttura le lavorazioni in questione.
- che con nota n.334262 del 09/11/2020, il Direttore del dipartimento in mancanza di riscontro dell'AdSP di Ancona, vista l'urgenza di intervenire al ripristino delle batimetrie nel Porto di Pescara, chiedeva al Servizio OO.MM. -DPE012 di procedere con la propria struttura alle lavorazioni in questione, tramite il trasferimento della somma di €.1'000'000,00 da parte dell'AdSP, giusta nota citata n.006886 del 22/10/20;
- che con nota prot. 343695/20 del 16/11/2020 il Responsabile dell'Ufficio Attività per Coste e Porti geom. Bruno Baldonero, ha inviato al Direttore del Dipartimento, al Dirigente del Servizio DPE012, ed al Servizio DPC026, una Relazione di Accertamento e chiedeva l'autorizzazione ad intervenire con urgenza in affidamento diretto ai sensi dell'art.163 del D.Lgs. 50/2020, per eseguire uno spostamento dei sedimenti in ambito portuale al fine rendere navigabile il canale di ingresso interessato dal problema e di chiedere in conseguenza la copertura finanziaria dell'intervento valutabile in €.197'857,09, comprensiva delle somme a disposizione dell'amministrazione;
- con nota n.344217/20 del 17/11/2020, il Direttore del Dipartimento disponeva di procedere all'intervento di che trattasi;

VISTO

- che nel frattempo, sentito nelle vie brevi la preliminare disponibilità dell'impresa Tiozzo F.lli e Nipote s.r.l. di Chioggia (VE) ad intervenire, poiché presente in loco avendo operato da poco nel porto di Pescara per altro intervento, con la nota n. 343612 del 16/11/2020, gli è stata chiesta ufficialmente la disponibilità ad intervenire offrendo il ribasso del 20% da applicare sul prezzo in uso negli ultimi interventi eseguiti nel porto per la stessa tipologia di intervento previsto, come indicato nell'art.163 del D.Lgs.50/2016;

-che l'impresa suddetta, con nota del 17/11/2020 acquisita al protocollo regionale al n.343868 del 17/11/2020, rispondeva dichiarando quanto richiesto e confermando il ribasso percentuale sui prezzi del 20%;

VISTO che a seguito di ulteriore segnalazione ricevuta nelle vie brevi dalla Capitaneria di Porto di Pescara con cui è stato comunicato il persistere delle criticità già segnalata con la nota citata del n.25524 del 02/10/2020, su disposizione del Dirigente del Servizio DPE012 Ing. Paolo D'Incecco, il Funzionario Esperto Tecnico geom. Bruno Baldonero in data 26/11/2020, redigeva il Verbale di Somma Urgenza ai sensi dell'art.163 del D.Lgs.50/2016, attivando le procedure di rito e ordinando all'imp. Tiozzo F.lli e Nipote s.r.l. di Chioggia (VE), di procedere all'intervento di somma urgenza per la rimozione mediante spostamento in ambito portuale di accumuli di sedimenti marini presenti negli specchi acquei prospicienti l'imboccatura del porto canale, a seguito di criticità segnalata dalla Capitaneria di Porto di Pescara, per l'ammontare di €.148'394,57, al netto del ribasso del 20% offerto dall'impresa, incluso oneri per la sicurezza non soggetti al ribasso pari a €.2'899,59 ed escluso le somme a disposizione dell'Amministrazione e considerato che l'IVA per lavori in ambito portuale non è applicata.

VISTO la perizia di FTE prodotta dall'ing. Mario Cavagnuolo in data 16/11/2020, a cui corrispondeva una prima valutazione tecnico-economica, poi definita più puntualmente con il progetto esecutivo pervenuto il 14/12/2020, in cui risulta che per i lavori a misura è prevista la spesa di €.184'768,31, incluso gli oneri per la sicurezza pari a €.2'899,59, escluso l'IVA perché non dovuta;

VISTO il parere di competenza rilasciato dal Servizio Gestione Rifiuti con nota n.344488/20 del 18/11/2020, che ha espresso il proprio nulla-osta alla realizzazione degli interventi di somma urgenza in oggetto con prescrizioni;

VISTO il parere di competenza rilasciato dall'AdSP con nota 8037 del 02/12/2020, ed acquisita al protocollo regionale del 03/12/2020 al n.423743;

VISTO che con determina DPE012/130 del 15/12/2020, si è proceduto:

- all'accertamento della somma di €.200'000,00 sul Capitolo n.41410.1 "Trasferimenti da Autorità Portuale di Ancona per attività di dragaggio Porto i Pescara", dello stato di previsione dell'entrata del bilancio 2020;
- ad approvare ai sensi dell'art.163 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., il Verbale di Somma Urgenza redatto in data 26/11/2020 da F.E.T. geom. Bruno Baldonero, relativo all'intervento di somma urgenza per rimozione mediante spostamento in ambito portuale di accumuli di sedimenti marini presenti negli specchi acquei prospicienti l'imboccatura del porto canale, a seguito di criticità segnalata dalla Capitaneria di Porto di Pescara;
- ad approvare in linea tecnica il progetto esecutivo presentato dall'ing. Mario Cavagnuolo il 14/12/2020, per l'importo totale di €.200'000,00, con il relativo quadro economico in cui sono previste per le Spese tecniche per progettazione;
- a contrarre, affidare e aggiudicare definitivamente i lavori relativi "all'intervento di somma urgenza per rimozione mediante spostamento in ambito portuale di accumuli di sedimenti marini presenti negli specchi acquei prospicienti l'imboccatura del porto canale, a seguito di criticità segnalata dalla Capitaneria di Porto di Pescara", di cui al Verbale di Somma Urgenza del 26/12/2020, all'Impresa Tiozzo F.lli e Nipote s.r.l. di Chioggia (VE), CF/PI= 02470870276, che ha presentato l'offerta economica di ribasso del 20%, pari all'importo netto



contrattuale di €.148'394,57, compreso €.2'899,59, per oneri sicurezza, escluso IVA di legge poiché in ambito portuale non dovuta, ritenendo l'offerta congrua, a cui è stato attribuito il cod. CIG:85593864c6;
- all'impegno della somma di €.148'394,57, per l'Impresa Tiozzo F.Ili e Nipote s.r.l. di Chioggia (VE), CF/PI=02470870276, per l'esecuzione dei lavori in oggetto;

VERIFICATI i requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, tramite la AVCPass come di seguito elencato:

- Certificato dell'anagrafe delle sanzioni amministrative della società Tiozzo F.Ili e Nipote s.r.l. di Chioggia (VE);
- Comunicazione regolarità fiscale;
- Visura al registro delle imprese ANAC;
- Certificato Casellario Giudiziale del Tribunale di Pescara, Amm. Unico sig. Tiozzo Brasiola Angelo;
- Certificato Casellario Giudiziale del Tribunale di Pescara, Socio sig. Tiozzo Brasiola Antonio;
- DURC scad. 06/03/2021;
- Visura camerale della CCIAA di Venezia Rovigo;

VISTO il verbale del 01/12/2020 dell'inizio dei lavori di S.U. in questione con cui si stabiliva che i lavori si dovevano compiere in n.20 giorni consecutivi e perciò che scadevano il 20/12/20;

VISTO il Certificato di Ultimazione dei Lavori e Concessione di Proroga del 12/01/2021, con cui si è valutato la richiesta della proroga di n.18 giorni in aggiunta ai n.20 giorni originariamente previsti, causa condizioni meteo marine avverse opportunamente verificate e concesse;

VISTO il D.Lgs. 50 del 18.04.2016 e s.m.i.– Codice dei contratti pubblici;

TENUTO CONTO di tutto quanto sopra richiamato e della necessità di provvedere al completamento della procedura avviata attraverso la formulazione della **EFFICACIA** dell'appalto affidato per procedere alla contrattualizzazione dello stesso;

CONSIDERATA la legittimità del presente provvedimento e la rispondenza formale per gli aspetti di competenza di questo Servizio;

Tutto ciò premesso e considerato

D E T E R M I N A

Di seguito dell'esito positivo delle verifiche dell'art.80 di cui al D.Lgs. 50/2016 in premessa citate, di rendere **EFFICACE** l'aggiudicazione definitiva di cui alla determina dpc012/130 del 15/12/2020, relativa "all'intervento di somma urgenza per rimozione mediante spostamento in ambito portuale di accumuli di sedimenti marini presenti negli specchi acquei prospicienti l'imboccatura del porto canale, a seguito di criticità segnalata dalla Capitaneria di Porto di Pescara", di cui al Verbale di Somma Urgenza del 26/12/2020, all'Impresa Tiozzo F.Ili e Nipote s.r.l. di Chioggia (VE), CF/PI= 02470870276, che ha presentato l'offerta economica di ribasso del 20%, pari all'importo netto contrattuale di €.148'394,57, compreso €.2'899,59, per oneri sicurezza, escluso IVA di legge poiché in ambito portuale non dovuta, ritenendo l'offerta congrua, a cui è stato attribuito il cod. CIG:85593864c6;

2. di **PRENDERE ATTO** e approvare la **concessione della proroga** di n.18 giorni di cui al Certificato di Ultimazione dei Lavori e Concessione di Proroga del 12/01/2021;

3. di **PROCEDERE** alla stipula del Contratto ed alla successiva registrazione telematica come prevista normativamente;

4. di **PROVVEDERE** alla pubblicazione del presente atto sul sito web della Regione Abruzzo, ai sensi degli artt. 26 e 27 del D. Lgs. N. 33 del 14.03.2013;

5. di **DISPORRE** l'invio del presente provvedimento a:

- Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- All'imp. Tiozzo F.Ili e Nipote s.r.l. di Chioggia (VE);
- DPE - Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica;
- DPE013 - Servizio Difesa Idraulica, Idrogeologica e della Costa.
- DPB014 - Servizio Bilancio - Ragioneria;
- DPB006 - Servizio Risorse Finanziarie.

L'estensore e RUP
F.E.T. Bruno Baldonero

Il Dirigente del Servizio ad interim
Ing. Paolo D'Incecco

Il Responsabile dell'Ufficio

Ing. Luca Iagnemma

