



DETERMINAZIONE: n°130

COD. DPE012

DEL 15/12/2020

DIPARTIMENTO: INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO: OPERE MARITTIME

UFFICIO: ATTIVITÀ PER COSTE E PORTI

OGGETTO: PORTO DI PESCARA – Intervento di somma urgenza per rimozione mediante spostamento in ambito portuale di accumuli di sedimenti marini presenti negli specchi acquei prospicienti l'imboccatura del porto canale, a seguito di criticità segnalata dalla Capitaneria di Porto di Pescara.
(Verbale S.U. del 26/11/20) - CUP: C21E20000230002 -
-*Accertamento in entrata versamento AdSP; -Approvazione Verbale di S.U.;*
-*Approvazione Progetto esecutivo; -Procedura a contrarre;*
-*Affidamento lavori impresa Tiozzo F.lli e Nipote s.r.l. di Chioggia (VE) – CIG:85593864c6;*
-*Affidamento incarico Progettazione esecutiva, attività di e monitoraggio batimetrico di supporto alla D.L. - ing. Mario Cavagnuolo – SmartCIG: Z9B2FA1259; -Gruppo di lavoro;*
-*Impegno di spesa.*

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTI gli artt. 2 e 13 del D.P.R. 15.01.1972, n. 8;

VISTO il D.P.R. 24.07.1977 n. 616;

VISTA la L.R. 28.08.1976, n. 43 con la quale si individua l'organo consultivo nel Dirigente del Servizio Regionale competente;

VISTA la L.R. 14.09.1999, n. 77 e successive modifiche ed integrazioni recante "Nome in materia di organizzazione e rapporti e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo";

VISTO il D.Lgs. 23.06.2011 n. 118 e ss.mm.ii. recante: "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42*";

VISTO il D.lgs. 18.04.2016. n. 50 — nuovo Codice dei Contratti Pubblici - e ss.mm.ii.;

PREMESSO CHE:

- con nota n.25524 del 02/10/2020 la Capitaneria di Porto di Pescara segnalava all'Autorità di Sistema Portuale di Ancona, competente per il Porto di Pescara, la necessità di intervenire in somma urgenza per effettuare operazioni di dragaggio ovvero rimozione degli accumuli di sedimenti marini presenti, in particolar modo negli specchi acquei prospicienti l'imboccatura del porto canale che evidenziano le maggiori criticità, al fine del ripristino del passo di accesso;
- con nota n.6886 del 22/10/2020, l'Autorità di Sistema Portuale di Ancona, prendeva atto della urgenza manifestata dalla Capitaneria di Porto di Pescara, e dava la disponibilità al trasferimento alla Regione Abruzzo della somma necessaria ad intervenire per il mantenimento della transabilità della canaletta di accesso alle unità pescherecce;
- che con nota n.312007 del 26/10/2020, il Direttore del dipartimento comunicava all'AdSP di Ancona che il Servizio OO.MM. DPE012 con nota n.311080 del 24/10/2020, ha comunicato che è molto impegnato nella progettazione e nell'attuazione di interventi connessi con la difesa della costa dai fenomeni erosivi nonché sulla portualità regionale, e pertanto, considerata la necessità e l'urgenza di intervenire per il ripristino delle batimetrie nel Porto di Pescara, chiedeva all'AdSP di effettuare con la propria struttura le lavorazioni in questione.
- che con nota n.334262 del 09/11/2020, il Direttore del dipartimento in mancanza di riscontro dell'AdSP di Ancona, vista l'urgenza di intervenire al ripristino delle batimetrie nel Porto di Pescara, chiedeva al Servizio OO.MM. -DPE012 di procedere con la propria struttura alle lavorazioni in questioni, tramite il trasferimento della somma di €.1'000'000,00 da parte dell'AdSP, giusta nota citata n.006886 del 22/10/20;
- che con nota prot. 343695/20 del 16/11/2020 il Responsabile dell'Ufficio Attività per Coste e Porti geom. Bruno Baldonero, ha inviato al Direttore del Dipartimento, al Dirigente del Servizio DPE012, ed al Servizio DPC026, una Relazione di Accertamento e chiedeva l'autorizzazione ad intervenire con urgenza in affidamento diretto ai sensi dell'art.163 del D.Lgs. 50/2020, per eseguire uno spostamento dei sedimenti in ambito portuale al fine rendere navigabile il canale di ingresso interessato dal problema e di chiedere in conseguenza la copertura finanziaria dell'intervento valutabile in €.197'857,09, comprensiva delle somme a disposizione dell'amministrazione;
- con nota n.344217/20 del 17/11/2020, il Direttore del Dipartimento disponeva di procedere all'intervento di che trattasi;

VISTO

- che nel frattempo, sentito nelle vie brevi la preliminare disponibilità dell'impresa Tiozzo F.lli e Nipote s.r.l. di Chioggia (VE) ad intervenire, poiché presente in loco avendo operato da poco nel porto di Pescara per altro intervento, con la nota n. 343612 del 16/11/2020, gli è stata chiesta ufficialmente la disponibilità ad intervenire offrendo il ribasso del 20% da applicare sul prezzo in uso negli ultimi interventi eseguiti nel porto per la stessa tipologia di intervento previsto, come indicato nell'art.163 del D.Lgs.50/2016;

- che l'impresa suddetta, con nota del 17/11/2020 acquisita al protocollo regionale al n.343868 del 17/11/2020, rispondeva dichiarando quanto richiesto e confermando il ribasso percentuale sui prezzi del 20%;

VISTO

- che già in fase preliminare, per la valutazione dell'imbonimento dei fondali, era necessario effettuare un rilievo batimetrico di dettaglio, si era reso necessario sentire nelle vie brevi la disponibilità dell'ing. Mario Cavagnuolo, in quanto già incaricato nei precedenti interventi e per questo riconducibili per correttezza agli stessi;

- che in data 8/11/2020 lo stesso ha proceduto alla esecuzione del rilievo che ha restituito graficamente il 16/11/2020, rilievo con cui si è potuto constatare la necessità di intervenire con Urgenza causa imbonimento nelle aree indicate dalla Capitaneria di Porto;

- che con nota n.397611 del 28/11/2020 lo stesso è stato invitato a presentare il proprio miglior preventivo per prestazione professionale di Progettazione esecutiva e attività di monitoraggio batimetrico di supporto alla D.L.;

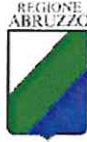
VISTO che il Professionista ing. Cavagnuolo, con nota acquisita al protocollo regionale n.412588 del 01/12/2020, rispondeva dichiarando un'offerta per la prestazione richiesta pari a €.8'000,00 (euro Ottomila/00) al netto del 4% di tassazione e dell'IVA, corrispondente ad un ribasso del 4,47%;

VISTO che a seguito di ulteriore segnalazione ricevuta nelle vie brevi dalla Capitaneria di Porto di Pescara con cui è stato comunicato il persistere delle criticità già segnalata con la nota citata del n.25524 del 02/10/2020, su disposizione del Dirigente del Servizio DPE012 Ing. Paolo D'Incecco, il Funzionario Esperto Tecnico geom. Bruno Baldonero in data 26/11/2020, redigeva il Verbale di Somma Urgenza ai sensi dell'art.163 del D.Lgs.50/2016, attivando le procedure di rito e ordinando all'imp. Tiozzo F.lli e Nipote s.r.l. di Chioggia (VE), di procedere all'intervento di somma urgenza per la rimozione mediante spostamento in ambito portuale di accumuli di sedimenti marini presenti negli specchi acquei prospicienti l'imboccatura del porto canale, a seguito di criticità segnalata dalla Capitaneria di Porto di Pescara, per l'ammontare di €.148'394,57, al netto del ribasso del 20% offerto dall'impresa, incluso oneri per la sicurezza non soggetti al ribasso pari a €.2'899,59 ed escluso le somme a disposizione dell'Amministrazione e considerato che l'IVA per lavori in ambito portuale non è applicata.

VISTO la perizia di FTE prodotta dall'ing. Mario Cavagnuolo in data 16/11/2020, a cui corrispondeva una prima valutazione tecnico-economica, poi definita più puntualmente con il progetto esecutivo pervenuto il 14/12/2020;

VISTO il quadro economico definito nel suddetto progetto esecutivo che prevede:

QUADRO ECONOMICO			
A)	LAVORI		
a1	LAVORI A MISURA	€ 184.768,31	
a2	ONERI SICUREZZA (non soggetto a rib.)	€ 2.899,59	
	IMPORTO A BASE D'ASTA	€ 181.868,72	
	IMPORTO DI RIBASSO (a detrarre) (rib.-20%)	€ 36.373,74	
	IMPORTO NETTO	€ 145.494,98	
a2	ONERI SICUREZZA (sommati)	€ 2.899,59	
	IMPORTO DI CONTRATTO	€ 148.394,57	€ 148.394,57
B)	SOMME A DISP. DELL'AMMINISTRAZIONE		
1	Imprevisti	€ 33.259,67	
2	Spese di pubblicità e ANAC (ex AVCP)	€ 500,00	
3	Spese di carattere strumentale (compreso IVA)	€ 2.500,00	
4	Oneri per incentivi di cui all'articolo 113, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente pari al 2% di A/1	€ 3.695,37	
	Compenso personale interno per prestazione di lavoro straordinario di assistenza di cantiere e direzione lavori effettuate fuori dall'orario di servizio	€ 1.500,00	
6	Spese tecniche per progettazione, attività di supporto tecnico al R.U.P., svolte da tecnici esterni all'Amm.ne, 4% e IVA compresa	€ 10.150,40	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 51.605,44	€ 51.605,44
	TOTALE IMPORTO PREVISIONE DI SPESA		€ 200.000,01



RITENUTO il suddetto progetto esecutivo congruo alla spesa da sostenere e valido sotto il profilo tecnico;
VISTO il parere di competenza rilasciato dal Servizio Gestione Rifiuti con nota n.344488/20 del 18/11/2020, che ha espresso il proprio nulla-osta alla realizzazione degli interventi di somma urgenza in oggetto con prescrizioni;
VISTO il parere di competenza rilasciato dall'AdSP con nota 8037 del 02/12/2020, ed acquisita al protocollo regionale del 03/12/2020 al n.423743;

CONSIDERATO che l'incarico del RUP, la direzione dei lavori ed il collaudo dei lavori di che trattasi può essere effettuata a cura del personale dell'Ufficio previa costituzione del gruppo di lavoro (in aderenza del Regolamento Regionale n.4 del 19/12/2011), con la presente si propone la presente ripartizione di incarico:

- RUP dell'intervento e Direttore dei Lavori: geom. Bruno Baldonero;
- Direttore Operativo: geom. Franco Macedonio;
- Supporto amministrativo: Sig.ra Alessandra Augusto e Dott.ssa Giovanna Marrama;

DATO ATTO CHE

- in ossequio agli impegni sottoscritti con il "**Protocollo ricognitivo e di coordinamento**" del 13 settembre 2017 ed il successivo "addendum" dell'11 aprile 2019, sono state previste il trasferimento di risorse finanziarie dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale di Ancona alla Regione Abruzzo;

- con nota n.6886 del 22/10/2020, l'Autorità di Sistema Portuale di Ancona, prendeva atto della urgenza manifestata dalla Capitaneria di Porto di Pescara, e dava la disponibilità al trasferimento alla Regione Abruzzo della somma necessaria ad intervenire per il mantenimento della transabilità della canaletta di accesso alle unità pescherecce;

VISTO:

- la **DGR n. 197 del 15.04.2019** con la quale è stato istituito il capitolo di entrata n. **41410.1** "Trasferimenti da Autorità Portuale di Ancona per attività di dragaggio Porto i Pescara";

- la **richiesta di variazione di bilancio del 13/11/2020 di prot.341440/20**, con cui il Dipartimento DPE e il Servizio competente DPE012, disponeva il trasferimento delle risorse che l'AdSP aveva dichiarato di trasferire alla Regione ai fini dell'attuazione degli interventi urgenti di dragaggio del Porto di Pescara;

- la **DGR/792 del 07/12/2020** con oggetto "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022. Variazione n.17-2020 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate", con cui si delibera la variazione al bilancio di previsione finanziario 2020-2022, anche la richiesta del 13/11/2020 di prot.341440/20 del Servizio Regionale;

- la **DGR/793 del 07/12/2020** con oggetto "Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio finanziario gestionale 2020-2022. Variazione n.17-2020 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate", con cui delibera di approvare le variazioni al corrispondente cap. di entrata n.41410.1, la somma di €.200'000,00 all'anno 2020 ed €.800'000,00 all'anno 2021, e per il capitolo di spesa n.152410.1, la corrispondente somma di €.200'000,00 all'anno 2020 ed €.800'000,00 all'anno 2021;

- la nota prot. n. **322793 del 24/11/2020** con il quale il Servizio Opere Marittime DPE012 richiedeva all'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centrale di Ancona il trasferimento delle risorse concordate;

- il **bollettino in stringa n.11674 del 10/12/2020**, con la quale il Tesoriere Regionale ha riscosso la somma di €.200'000,00 emessa dall'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centrale di Ancona (AdSP);

RITENUTO di dover procedere pertanto all'accertamento dell'importo di **€.200'000,00** sul **Capitolo n.41410.1** "Trasferimenti da Autorità Portuale di Ancona per attività di dragaggio Porto i Pescara" dello stato di previsione dell'entrata del bilancio 2020;

VISTA la Circolare del Servizio Ragioneria Generale Prot. RA/18883 del 25/01/2011;

VISTO l'art. 7 della L.R. 25/03/2002, n. 3 in materia di contabilità regionale;

VISTO il D.Lgs. 23 giugno 2011 n.118, Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli art.1 e 2 della L.5 maggio 2009,42);

CONSIDERATA la legittimità del presente provvedimento e la rispondenza formale per gli aspetti di competenza di questo Servizio;

Tutto ciò premesso e considerato

D E T E R M I N A

1. di **disporre**, ai sensi della L.R. 25/03/2002, n. 3, art. 33, l'**accertamento della somma di €.200'000,00 sul Capitolo n.41410.1** "Trasferimenti da Autorità Portuale di Ancona per attività di dragaggio Porto i Pescara", dello stato di previsione dell'entrata del bilancio 2020;

2. di **incassare**, a valere sull'accertamento di cui al primo capoverso, la suddetta somma di **€.200'000,00**;

3. di **approvare** ai sensi dell'art.163 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., il **Verbale di Somma Urgenza** redatto in data 26/11/2020 da F.E.T. geom. Bruno Baldonero, relativo all'intervento di somma urgenza per rimozione mediante



spostamento in ambito portuale di accumuli di sedimenti marini presenti negli specchi acquei prospicienti l'imboccatura del porto canale, a seguito di criticità segnalata dalla Capitaneria di Porto di Pescara, da effettuare con la copertura finanziaria disposta dall'AdSP;

4. di **approvare** in linea tecnica il **progetto esecutivo** presentato dall'ing. Mario Cavagnuolo il 14/12/2020, per l'importo totale di € 200'000,00, con quadro economico così definito:

QUADRO ECONOMICO			
A) LAVORI -----			
a1	LAVORI A MISURA	€ 184.768,31	
a2	ONERI SICUREZZA (non soggetto a rib.)	€ 2.899,59	
IMPORTO A BASE D'ASTA		€ 181.868,72	
IMPORTO DI RIBASSO (a detrarre) (rib.-20%)		€ 36.373,74	
IMPORTO NETTO		€ 145.494,98	
a2	ONERI SICUREZZA (sommato)	€ 2.899,59	
IMPORTO DI CONTRATTO		€ 148.394,57	€ 148.394,57
B) SOMME A DISP. DELL'AMMINISTRAZIONE -----			
1	Imprevisti	€ 33.259,67	
2	Spese di pubblicità e ANAC (ex AVCP)	€ 500,00	
3	Spese di carattere strumentale (compreso IVA)	€ 2.500,00	
4	Oneri per incentivi di cui all'articolo 113, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente pari al 2% di A/1	€ 3.695,37	
5	Compenso personale interno per prestazione di lavoro straordinario di assistenza di cantiere e direzione lavori effettuate fuori dall'orario di servizio	€ 1.500,00	
6	Spese tecniche per progettazione, attività di supporto tecnico al R.U.P., svolte da tecnici esterni all'Amm.ne, 4% e IVA compresa	€ 10.150,40	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 51.605,44	€ 51.605,44
TOTALE IMPORTO PREVISIONE DI SPESA			€ 200.000,01

5. di **procedere a contrarre** i lavori di cui all'oggetto ai sensi dell'art.32 e definiti dell'art.163 del D.Lgs.50/2016, sia per l'esecuzione dei lavori che per l'incarico professionale inerente la Progettazione esecutiva e attività di monitoraggio batimetrico di supporto alla D.L.;

6. di **affidare e aggiudicare definitivamente** i lavori relativi "all'intervento di somma urgenza per rimozione mediante spostamento in ambito portuale di accumuli di sedimenti marini presenti negli specchi acquei prospicienti l'imboccatura del porto canale, a seguito di criticità segnalata dalla Capitaneria di Porto di Pescara", di cui al Verbale di Somma Urgenza del 26/12/2020, all'Impresa Tiozzo F.lli e Nipote s.r.l. di Chioggia (VE), CF/PI= 02470870276, che ha presentato l'offerta economica di ribasso del 20%, pari **all'importo netto contrattuale di € 148'394,57**, compreso € 2'899,59, per oneri sicurezza, escluso IVA di legge poiché in ambito portuale non dovuta, ritenendo l'offerta congrua, a cui è stato attribuito il cod. **CIG:85593864c6**;

7. di **affidare e aggiudicare definitivamente** l'incarico di Progettazione esecutiva e attività di monitoraggio batimetrico di supporto alla D.L. per i lavori in oggetto, al Professionista ing. Mario Cavagnuolo, nato a Valdagno (VI), il 06/06/1969 (C.F.= CVGMRA69H06L551A e P.I.= 1617200686), che ha presentato un'offerta per la prestazione richiesta pari a € 8'000,00 (euro Ottomila/00) al netto del 4% di tassazione e dell'IVA, corrispondente ad un ribasso del 4,47%, ritenendo l'offerta congrua, a cui è stato attribuito il cod. **SmartCIG: Z9B2FA1259**;

8. di **confermare** l'incarico di RUP, della direzione dei lavori e del supporto amministrativo dei lavori di che trattasi al presente personale dipendente della Regione;



- RUP dell'intervento e Direttore dei Lavori: geom. Bruno Baldonero;
- Direttore Operativo: geom. Franco Macedonio;
- Supporto amministrativo: Sig.ra Alessandra Augusto e Dott.ssa Giovanna Marrama;

9. di autorizzare il Servizio Ragioneria Generale all'impegno della somma complessiva di €.162'740,34, sul capitolo 152410.1 codice del piano dei conti 2.02.01.09.000, per l'intervento di cui sopra così ripartito:

- €.148'394,57, per l'Impresa Tiozzo F.lli e Nipote s.r.l. di Chioggia (VE), CF/PI= 02470870276, per l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- €.10'150,40 compreso taxa al 4% e IVA al 22%, per il Professionista ing. Mario Cavagnuolo, nato a Valdagno (VI), il 06/06/1969 (C.F.= CVGMRA69H06L551A e P.I.= 1617200686), per l'incarico di Progettazione esecutiva e attività di monitoraggio batimetrico di supporto alla D.L. per i lavori in oggetto;
- €.3'695,37, al geom. Bruno Baldonero, geom. Franco Macedonio, Sig.ra Alessandra Augusto e Dott.ssa Giovanna Marrama, per incentivi di cui all'art.113, c.2, del D.Lgs.50/2016;
- €.500,00, per Spese ANAC (ex AVCP);

10. di procedere in conseguenza delle aggiudicazioni presenti, alle verifiche di rito per l'efficacia delle stesse, ai fini della successiva contrattualizzazione con i rispettivi Operatori Economici;

11. di pubblicare il presente atto sul sito regionale ai fini della Trasparenza;

12. di disporre l'invio del presente provvedimento a:

- Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- Ing. Mario Cavagnuolo;
- DPE - Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica;
- DPB008 - Servizio Ragioneria Generale;
- DPB007 - Servizio Bilancio;
- DPB006 - Servizio Risorse Finanziarie;
- DPE013 - Servizio Difesa Idraulica, Idrogeologica e della Costa.

Giunta Regionale d'Abruzzo

L'estensore e RUP
F.E.T. Bruno Baldonero

Il Dirigente del Servizio ad interim
Ing. Paolo D'Incecco

Il Responsabile dell'Ufficio
Ing. Luca Iagnemma

