
REGIONE ABRUZZO



GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPEVia Catullo, 2 – 65127 Pescara
SERVIZIO OPERE MARITTIME - DPE012

Pec: dpe012@pec.regione.abruzzo.it
Mail: dpe012@regione.abruzzo.it

OGGETTO: Comune di Alba Adriatica. Danni mareggiata del 21 e 22 ottobre 2023. Realizzazione lavori manutentivi di somma urgenza consistenti nella ricarica della barriera, con ulteriori massi, nelle parti deteriorate, la chiusura dei varchi, la sistemazione e riallineamento dei massi esistenti.

PERIZIA GIUSTIFICATIVA DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA

(Art. 140, comma 4, del D.LGS, 31/03/2023 n. 36)

in data 26/10/2023, in ossequio a disposizione impartire dal dirigente del Servizio Opere Marittime in merito a segnalazioni pervenute circa alcune criticità, a causa della forte mareggiata abbattutasi nei giorni 21 e 22 ottobre scorsi, nel tratto di costa del Comune di Alba Adriatica, sul litorale nord, già soggetto a forte erosione, è stato effettuato, da parte di personale del Servizio Opere Marittime della Regione, apposito sopralluogo nell'area interessata dall'evento meteomarinico avverso, dalla concessione "Walkiki" fino a Babinopoli.

La relazione di sopralluogo è stata acquisita al protocollo generale regionale in data 26/10/2023 al n. 0439537.

Dalla relazione si evince che:

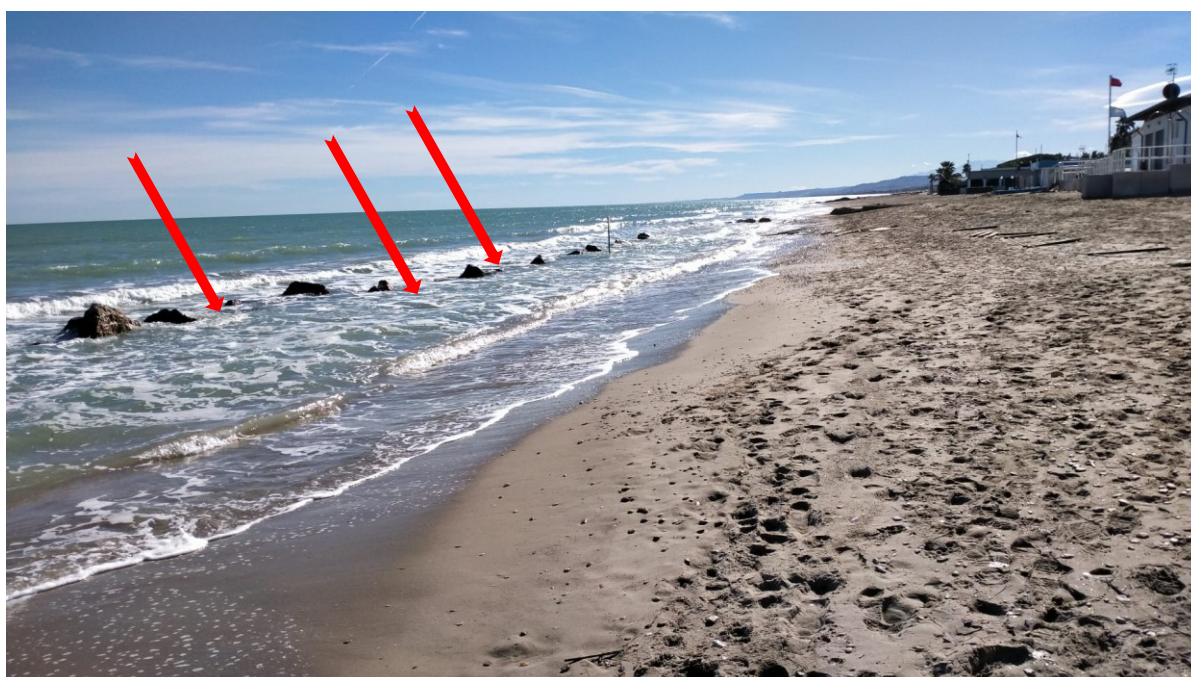
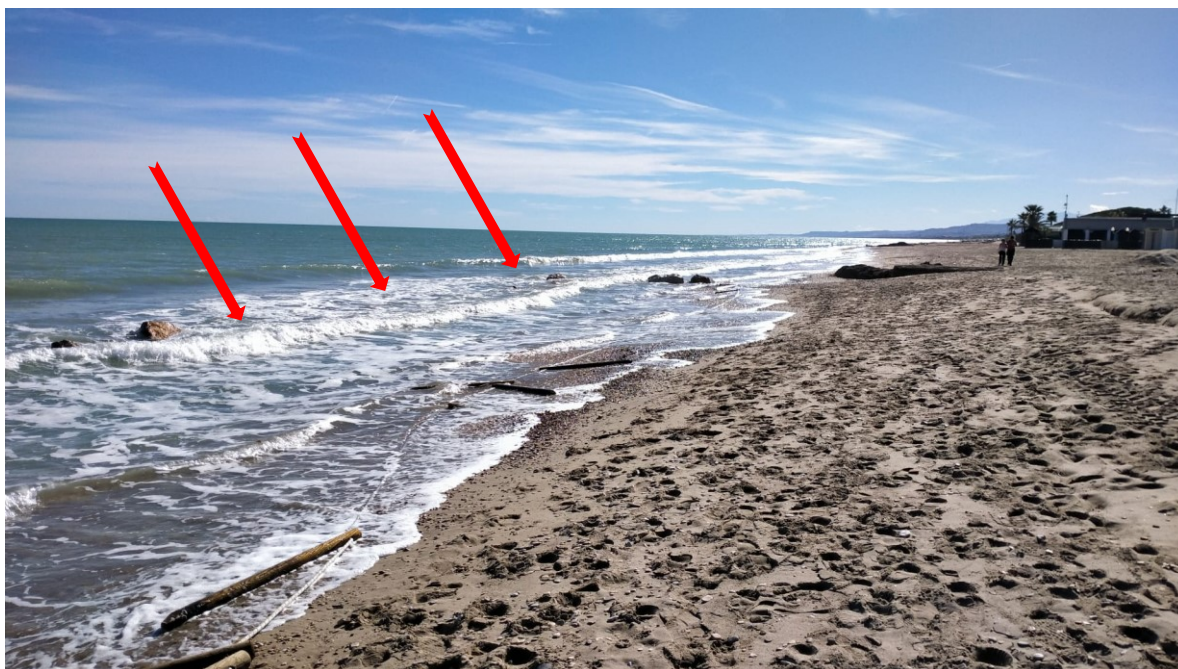
"La barriera radente presente sul tratto di litorale Nord del Comune di Alba Adriatica, dalla concessione "Walkiki" fino a Babinopoli, realizzata in somma urgenza per mitigare i danni causati dalle mareggiate, denota un evidente stato di criticità. Molti dei massi sono sprofondata nella sabbia e non sono più in grado di assolvere alla loro funzione dissipatrice dell'energia delle onde che si abbattono sulla costa.

Per garantire l'integrità della barriera si evidenzia la necessità di intervenire con opere di manutenzione ordinaria consistenti nella ricarica della barriera, con ulteriori massi, nelle parti

deteriorate, la chiusura dei varchi aperti durante la stagione estiva, la sistemazione e riallineamento dei massi esistenti, ove possibile. Data la particolare situazione di criticità, già ampiamente nota e documentata, a cui soggiace il tratto di costa in questione, particolarmente esposto agli effetti della mareggiata, l'approssimarsi della stagione invernale, nonché l'altissima probabilità che i futuri eventi meteo marini avversi producano ulteriori danni alle infrastrutture pubbliche e private, si ritiene che l'intervento di manutenzione ordinaria della barriera radente esistente rivesta carattere di **estrema urgenza.**"

Gli interventi di somma urgenza che si ritengono necessari sono i seguenti:

1. ricarica di parte della barriera (ove necessario) mediante massi naturali di seconda categoria
2. Sistemazioni dei massi mediante salpamento, riposizionamento e riallineamento (ove necessario);
3. Chiusura dei varchi, mediante riposizionamento dei massi precedentemente spostati;
4. Rimozione e tenuta in deposito dei paletti in legno e della corda di delimitazione della barriera;



PLANIMETRIA RADENTE ESISTENTE



0 25m 50m 100m





Con mail del 30/10/2023, il dirigente del Servizio Opere Marittime, ha autorizzato l'intervento di somma urgenza con il ricorso alle provvidenze di cui al capitolo 182441, per la quale è già avviata la procedura per variazione di bilancio, e con le somme residue dal precedente intervento di manutenzione.

Il costo stimato per l'esecuzione degli interventi manutentivi necessari è il seguente:

STIMA COSTO MANUTENZIONE SCOGLIERA RADENTE										
cod. art.	descrizione	coef	lung.	larg.	alt.	peso t/mc	quantità	costo un.	importo	totale
S.04.20.30.a	Cartelli di pericolo	2	10,00				20,00	20,00	400,00	
TOTALE SICUREZZA NON SOGGETTA A RIBASSO										400,00
LAVORI										
U.09.50.70.a	Scogli di 2ª categoria									
	ricarica barriera		350,00	1,00	1,00	2,60	910,00	35,73	32.514,30	
U.09.20.10.a	Salpamento									
	Chiusura varchi	5	8,00	1,50	1,50		90,00	29,48	2.653,20	
		3	2,00	1,50	1,50		13,50	29,48	397,98	
	sistemazione e Riallineamento									
	Si stima circa ml. 200 vuoto per pieno		200,00	1,50	1,50		450,00	29,48	13.266,00	
										48.831,48
NP.02	Rimozione pali in legno, corda, cartelli, + tenuta in deposito									
	A corpo		1,00				1,00	1.000,00		1.000,00
TOTALE										50.231,48
IVA 22%										11.050,93
SPESE TECNICHE 2%										1.004,63
IMPREVISTI										2.712,96
COSOTO TOTALE										65.000,00

in data 30/10/2023, è stata contattata, per le vie brevi, la ditta ALFA TRADE SRL, che ha dimostrato di possedere le capacità tecniche/professionali/economiche per procedere immediatamente con i lavori di somma urgenza, manifestando propria disponibilità ed impegnandosi a presentare la propria offerta.

In data 30/10/2023, con prot. n. 0443132, è stata redatto il verbale di somma urgenza controfirmato dalla ditta intervenuta e dal tecnico regionale.

All'atto della firma del verbale di somma urgenza la ditta si impegna ad effettuare uno sconto del 20% sui prezzi.

Pertanto viene redatta la presente Perizia Giustificativa dei lavori.

Come sopra descritto i lavori consistono nella manutenzione ordinaria della barriera radente mediante l'esecuzione delle seguenti opere:

1. ricarica di parte della barriera (ove necessario) mediante massi naturali di seconda categoria
2. Sistemazioni dei massi mediante salpamento, riposizionamento e riallineamento (ove necessario);
3. Chiusura dei varchi, mediante riposizionamento dei massi precedentemente spostati;
4. Rimozione e tenuta in deposito dei paletti in legno e della corda di delimitazione della barriera;

Il costo dei lavori è illustrato come di seguito.

STIMA COSTO MANUTENZIONE SCOGLIERA RADENTE										
cod. art.	descrizione	coef	lung.	larg.	alt.	peso t/mc	quantità	costo un.	importo	totale
S.04.20.30.a	Cartelli di pericolo	2	10,00				20,00	20,00	400,00	
S.01.10.30.a	Recinzione		50,00		2,00		100,00	11,65	1.165,00	
S.02.20.40.a	Box bagno chimico						1,00	62,23	62,23	
	TOTALE SICUREZZA NON SOGGETTA A RIBASSO									1.627,23
	LAVORI									
U.09.50.70.a	Scogli di 2^ categoria									
	ricarica barriera		350,00	1,00	1,00	2,60	910,00	35,73	32.514,30	
U.09.20.10.a	Salpamento									
	Chiusura varchi	5	8,00	1,50	1,50		90,00	29,48	2.653,20	
		3	2,00	1,50	1,50		13,50	29,48	397,98	
	sistemazione e Riallineamento									
	Si stima circa ml. 200 vuoto									
	per pieno		200,00	1,50	1,50		450,00	29,48	13.266,00	
										48.831,48
NP.02	Rimozione pali in legno, corda, cartelli, + tenuta in deposito									
	A corpo		1,00				1,00	1.000,00		1.000,00
	TOTALE									51.458,71
	IVA 22%									11.320,92
	SPESE TECNICHE 2%									1.029,17
	RILIEVI									500,00
	ANAC									35,00
	IMPREVISTI									656,20
	COSOTO TOTALE									65.000,00

Il quadro economico del progetto è il seguente:

	QUADRO TECNICO ECONOMICO PERIZIA SOMMA URGENZA ALBA ADRIATICA	Q.E
A)		
a1	IMPORTO PROGETTUALE LORDO DEI LAVORI COMPRESI ONERI DELLA SICUREZZA	€ 51.458,71
a2	ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI AL RIBASSO D'ASTA	€ 1.627,23
a3	importo netto lavori a base d'asta	€ 49.831,48
a4	IMPORTO LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO DEL 0,0%	€ 49.831,48
a5	importo contrattuale lavori(a4+a2)	€ 51.458,71
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
b1	INCENTIVI - art. 113, comma 2, del D.lgs n. 50/2016	€ 1.029,17
b2	Spese carburante, rimborsi missione, compenso straordinario	
b3	Spese di gara	€ 35,00
b4	spese per accertamenti di laboratorio, rilievi topo-batimetrici, analisi, ecc.	€ 500,00
b5	IMPREVISTI	€ 656,20
b6	IVA su lavori (22%)	€ 11.320,92
b7	ECONOMIE DI GARA	
	totale somme a disposizione	€ 13.541,29
	TOTALE GENERALE A+B	€ 65.000,0

Il quadro economico post gara è il seguente:

	QUADRO TECNICO ECONOMICO PERIZIA SOMMA URGENZA ALBA ADRIATICA	Q.E POST GARA
A)		
a1	IMPORTO PROGETTUALE LORDO DEI LAVORI COMPRESI ONERI DELLA SICUREZZA	€ 51.458,71
a2	ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI AL RIBASSO D'ASTA	€ 1.627,23
a3	importo netto lavori a base d'asta	€ 49.831,48
a4	IMPORTO LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO DEL 20,0%	€ 39.865,18
a5	importo dei lavori (a1) / importo contrattuale lavori (a4+a2)	€ 41.492,41
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
b1	INCENTIVI - art. 113, comma 2, del D.lgs n. 50/2016	€ 1.029,17
b2	Spese carburante, rimborsi missione, compenso straordinario	
b3	Spese di gara	€ 35,00
b4	spese per accertamenti di laboratorio, rilievi topo-batimetrici, analisi, ecc.	€ 12.658,88
b5	IMPREVISTI	€ 656,20
b6	IVA su lavori (22%)	€ 9.128,33
b7	ECONOMIE DI GARA	
	totale somme a disposizione	€ 23.507,59
	TOTALE GENERALE A+B	€ 65.000,0

Pescara, lì 31 ottobre 2023

IL Direttore dei Lavori
Arch. Lucio Ciriolo
f.to elettronicamente