



DETERMINAZIONE: n° 65 COD. DPE012

DEL 17/6/2021

DIPARTIMENTO: INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO: OPERE MARITTIME

UFFICIO: ATTIVITÀ PER COSTE E PORTI

**OGGETTO:** [PORTO DI PESCARA – Intervento di somma urgenza per rimozione mediante spostamento in ambito portuale di accumuli di sedimenti marini presenti negli specchi acquei prospicienti l'imboccatura del porto canale, a seguito di criticità segnalata dalla Capitaneria di Porto di Pescara. (Verbale S.U. del 26/11/20) - CUP: C21E20000230002 -]  
-Prestazione professionale incarico per progettazione esecutiva, attività di e monitoraggio batimetrico di supporto alla D.L. ing. Mario Cavagnuolo – SmartCIG: Z9B2FA1259 -  
- AGGIUDICAZIONE EFFICACIA-  
- SCRITTURA PRIVATA -

#### IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTI gli artt. 2 e 13 del D.P.R. 15.01.1972, n. 8;

VISTO il D.P.R. 24.07.1977 n. 616;

VISTA la L.R. 28.08.1976, n. 43 con la quale si individua l'organo consultivo nel Dirigente del Servizio Regionale competente;

VISTA la L.R. 14.09.1999, n. 77 e successive modifiche ed integrazioni recante 'Nome in materia di organizzazione e rapporti e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo';

VISTO il D.Lgs. 23.06.2011 n. 118 e ss.mm.ii. recante: "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42";

VISTO il D.lgs. 18.04.2016. n. 50 — nuovo Codice dei Contratti Pubblici - e ss.mm.ii.;

#### PREMESSO CHE:

- con nota n.25524 del 02/10/2020 la Capitaneria di Porto di Pescara segnalava all'Autorità di Sistema Portuale di Ancona, competente per il Porto di Pescara, la necessità di intervenire in somma urgenza per effettuare operazioni di dragaggio ovvero rimozione degli accumuli di sedimenti marini presenti, in particolar modo negli specchi acquei prospicienti l'imboccatura del porto canale che evidenziano le maggiori criticità, al fine del ripristino del passo di accesso;
- con nota n.6886 del 22/10/2020, l'Autorità di Sistema Portuale di Ancona, prendeva atto della urgenza manifestata dalla Capitaneria di Porto di Pescara, e dava la disponibilità al trasferimento alla Regione Abruzzo della somma necessaria ad intervenire per il mantenimento della trasabilità della canaletta di accesso alle unità pescherecce;
- che con nota n.312007 del 26/10/2020, il Direttore del dipartimento comunicava all'AdSP di Ancona che il Servizio OO.MM. DPE012 con nota n.311080 del 24/10/2020, ha comunicato che è molto impegnato nella progettazione e nell'attuazione di interventi connessi con la difesa della costa dai fenomeni erosivi nonché sulla portualità regionale, e pertanto, considerata la necessità e l'urgenza di intervenire per il ripristino delle batimetrie nel Porto di Pescara, chiedeva all'AdSP di effettuare con la propria struttura le lavorazioni in questione.
- che con nota n.334262 del 09/11/2020, il Direttore del dipartimento in mancanza di riscontro dell'AdSP di Ancona, vista l'urgenza di intervenire al ripristino delle batimetrie nel Porto di Pescara, chiedeva al Servizio OO.MM. -DPE012 di procedere con la propria struttura alle lavorazioni in questioni, tramite il trasferimento della somma di €.1'000'000,00 da parte dell'AdSP, giusta nota citata n.006886 del 22/10/20;
- che con nota prot. 343695/20 del 16/11/2020 il Responsabile dell'Ufficio Attività per Coste e Porti geom. Bruno Baldonero, ha inviato al Direttore del Dipartimento, al Dirigente del Servizio DPE012, ed al Servizio DPC026, una Relazione di Accertamento e chiedeva l'autorizzazione ad intervenire con urgenza in affidamento diretto ai sensi dell'art.163 del D.Lgs. 50/2020, per eseguire uno spostamento dei sedimenti in ambito portuale al fine rendere navigabile il canale di ingresso interessato dal problema e di chiedere in conseguenza la copertura finanziaria dell'intervento valutabile in €.197'857,09, comprensiva delle somme a disposizione dell'amministrazione;
- con nota n.344217/20 del 17/11/2020, il Direttore del Dipartimento disponeva di procedere all'intervento di che trattasi;

#### VISTO

- che già in fase preliminare, per la valutazione dell'imbonimento dei fondali, era necessario effettuare un rilievo



batimetrico di dettaglio, si era reso necessario sentire nelle vie brevi la disponibilità dell'ing. Mario Cavagnuolo, in quanto già incaricato nei precedenti interventi e per questo riconducibili per correttezza agli stessi;

- che in data 8/11/2020 lo stesso ha proceduto alla esecuzione del rilievo che ha restituito graficamente il 16/11/2020, rilievo con cui si è potuto constatare la necessità di intervenire con Urgenza causa imbonimento nelle aree indicate dalla Capitaneria di Porto;

- che con nota n.397611 del 28/11/2020 lo stesso è stato invitato a presentare il proprio miglior preventivo per prestazione professionale di Progettazione esecutiva e attività di monitoraggio batimetrico di supporto alla D.L.;

**VISTO** che il Professionista ing. Cavagnuolo, con nota acquisita al protocollo regionale n.412588 del 01/12/2020, rispondeva dichiarando un'offerta per la prestazione richiesta pari a €.8'000,00 (euro Ottomila/00) al netto del 4% di tassazione e dell'IVA, corrispondente ad un ribasso del 4,47% sull'importo a base d'offerta di €.8'374,70;

**VISTO** che a seguito di ulteriore segnalazione ricevuta nelle vie brevi dalla Capitaneria di Porto di Pescara con cui è stato comunicato il persistere delle criticità già segnalata con la nota citata del n.25524 del 02/10/2020, su disposizione del Dirigente del Servizio DPE012 Ing. Paolo D'Incecco, il Funzionario Esperto Tecnico geom. Bruno Baldonero in data 26/11/2020, redigeva il Verbale di Somma Urgenza ai sensi dell'art.163 del D.Lgs.50/2016, attivando le procedure di rito per procedere *"all'intervento di somma urgenza per la rimozione mediante spostamento in ambito portuale di accumuli di sedimenti marini presenti negli specchi acquei prospicienti l'imboccatura del porto canale"*, a seguito di criticità segnalata dalla Capitaneria di Porto di Pescara;

**VISTO** la perizia preliminare di FTE prodotta dall'ing. Mario Cavagnuolo in data 16/11/2020, a cui corrispondeva una prima valutazione tecnico-economica, poi definita più puntualmente con il PROGETTO ESECUTIVO pervenuto il 14/12/2020;

**VISTO** il quadro economico definito nel suddetto progetto esecutivo che prevede nelle somme a disposizione dell'amministrazione, le Spese tecniche per progettazione, attività di supporto tecnico al RUP svolti da tecnici esterni all'Amministrazione, 4% e IVA, per un importo di €.10'150,40;

**VISTO** il parere di competenza rilasciato dal Servizio Gestione Rifiuti con nota n.344488/20 del 18/11/2020, che ha espresso il proprio nulla-osta alla realizzazione degli interventi di somma urgenza in oggetto con prescrizioni;

**VISTO** il parere di competenza rilasciato dall'AdSP con nota 8037 del 02/12/2020, ed acquisita al protocollo regionale del 03/12/2020 al n.423743;

**VISTO** che con determina DPE012/130 del 15/12/2020, si è proceduto:

- all'accertamento della somma di €.200'000,00 sul Capitolo n.41410.1 "Trasferimenti da Autorità Portuale di Ancona per attività di dragaggio Porto i Pescara", dello stato di previsione dell'entrata del bilancio 2020;
- ad approvare ai sensi dell'art.163 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., il Verbale di Somma Urgenza redatto in data 26/11/2020 da F.E.T. geom. Bruno Baldonero, relativo all'intervento di somma urgenza per rimozione mediante spostamento in ambito portuale di accumuli di sedimenti marini presenti negli specchi acquei prospicienti l'imboccatura del porto canale, a seguito di criticità segnalata dalla Capitaneria di Porto di Pescara;
- ad approvare in linea tecnica il progetto esecutivo presentato dall'ing. Mario Cavagnuolo il 14/12/2020, per l'importo totale di €.200'000,00, con il relativo quadro economico in cui sono previste per le Spese tecniche per progettazione, attività di supporto tecnico al RUP svolti da tecnici esterni all'Amministrazione, 4% e IVA, un importo di €.10'150,40;
- a contrarre, affidare e aggiudicare definitivamente l'incarico di Progettazione esecutiva e attività di monitoraggio batimetrico di supporto alla D.L. per i lavori in oggetto, al Professionista ing. Mario Cavagnuolo, nato a Valdagno (VI), il 06/06/1969 (C.F.= CVGMRA69H06L551A e P.I.= 1617200686), che ha presentato un'offerta per la prestazione richiesta pari a €.8'000,00 (euro Ottomila/00) al netto del 4% di tassazione e dell'IVA, corrispondente ad un ribasso del 4,47%, ritenendo l'offerta congrua, a cui è stato attribuito il cod. SmartCIG: Z9B2FA1259;
- all'impegno della somma di €.10'150,40, compreso taxa al 4% e IVA al 22%, per il Professionista ing. Mario Cavagnuolo, nato a Valdagno (VI), il 06/06/1969 (C.F.= CVGMRA69H06L551A e P.I.= 1617200686), per l'incarico di Progettazione esecutiva e attività di monitoraggio batimetrico di supporto alla D.L. per i lavori in oggetto;

**VERIFICATI** pertanto i requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 come di seguito elencato:

- Certificato Casellario Giudiziale del Tribunale di Pescara del 29/12/2020;
- Certificato Carichi Pendenti della Procura della Repubblica di Pescara del 29/12/2020;
- Certificato Regolarità Fiscale dell'Agenzia delle Entrate del 27/5/2021;
- INARCASSA del 18/02/2020;
- l'assenza di annotazioni presso l'archivio telematico dell'ANAC, con verifica effettuata il 18/12/2020;

**VISTO** il D.L. 18/20 - "Cura Italia";

**VISTO** il D.Lgs 50 del 18.04.2016 e s.m.i.- Codice dei contratti pubblici;



**TENUTO CONTO** di tutto quanto sopra richiamato e della necessità di provvedere al completamento della procedura avviata attraverso la formulazione della **EFFICACIA** dell'incarico affidato e procedere alla contrattualizzazione dello stesso;

**CONSIDERATA** la legittimità del presente provvedimento e la rispondenza formale per gli aspetti di competenza di questo Servizio;

**Tutto ciò premesso e considerato**

#### DETERMINA

1. di rendere **EFFICACE** l'aggiudicazione definitiva di cui alla determina dpc012/130 del 15/12/2020, relativa all'incarico in oggetto per tutto quanto in premessa motivato, all'ing. Mario Cavagnuolo nato a Valdagno (VI), il 06/06/1969 (CF: CVGMRA69H06L551Q), con sede legale in Via Arapietra n. 46 – 65124 Pescara, a seguito delle avvenute verifiche di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016;

2. di **DARE ATTO** che alla presente determinazione viene conferito valore **SINALLAGMATICO DI SCRITTURA PRIVATA**, mediante sottoscrizione della stessa da parte del Dirigente del Servizio Opere Marittime e Acque Marine e dell'Operatore Economico interessato, ing. Mario Cavagnuolo nato a Valdagno (VI) il 06/06/1969 (CF: CVGMRA69H06L551Q), per un importo complessivo pari a €.10'150,40, compreso tassa al 4% e IVA al 22%, e che in caso di volontà d'uso della presente, l'imposta di bollo sarà a carico del suddetto Professionista, mentre le spese di registrazione saranno a totale carico della parte che ne richiederà la registrazione;

3. che i **patti, le condizioni generali e gli oneri** sono quelli richiesti nel preventivo e sottoscritti nell'offerta presentata e sono soggetti al D.Lgs 50/2016;

4. di **PROVVEDERE** alla pubblicazione del presente atto sul sito web della Regione Abruzzo, ai sensi degli artt. 26 e 27 del D. Lgs. N. 33 del 14.03.2013;

5. di **DISPORRE** l'invio del presente provvedimento a:

- Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- Ing. Mario Cavagnuolo;
- DPE - Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica;
- DPE013 - Servizio Difesa Idraulica, Idrogeologica e della Costa.
- DPB014 - Servizio Bilancio - Ragioneria;
- DPB006 - Servizio Risorse Finanziarie;

L'estensore e RUP

F.E.T. Bruno Baldonero

Il Responsabile dell'Ufficio

Ing. Luca Iagnemma

Il Dirigente del Servizio ad interim

Ing. Paolo D'Incecco

Per pres visione e accettazione:

Il tecnico incaricato

Ing. Mario Cavagnuolo

17.06.2021

