

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**N. DPE005/14**

**DEL 02.02.2022**

**DIPARTIMENTO**            **Infrastrutture e Trasporti (DPE)**

**SERVIZIO**                **Trasporto Pubblico (DPE005)**

**OGGETTO**                **AGGIORNAMENTO DEL PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI (PRIT) AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DEGLI ARTT. 9 L.R. 152/1998 E 6-BIS L.R. 18/1983 ED IN OTTEMPERANZA AL SODDISFACIMENTO DELLE “CONDIZIONI ABILITANTI” DI CUI AL REGOLAMENTO (UE) 2021/1060. AFFIDAMENTO INCARICO DI SUPPORTO SCIENTIFICO ALTAMENTE QUALIFICATO IN CAMPO TRASPORTISTICO FINALIZZATO ALLA REDAZIONE DEGLI ELABORATI PREVISTI. Determinazione a contrarre e prenotazione impegno di spesa per complessivi € 165.000,00 per l’affidamento diretto, ai sensi dell’art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., come parzialmente e temporaneamente derogato dall’art. 1, comma 2, lett. a) della L. n. 120/2020 e successivamente prorogato sino al 30.06.2023 dall’art. 51 del D.L. 31.05.2021, n. 77.**

**< CIG ZA3350B4BF >**

#### **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

**PREMESSO CHE:**

- il D.Lgs. n. 422/1997, all’art. 14, prevede che le regioni, oltre all’esercizio dei compiti di programmazione e definizione degli indirizzi per la pianificazione dei trasporti, redigano i Piani Regionali dei Trasporti (PRT) ed i loro successivi aggiornamenti;
- al fine di adempiere nei brevissimi tempi richiesti dal MIMS ai criteri abilitanti per accedere ai fondi strutturali europei della programmazione 2021-2027 previsti dal Regolamento UE 2021/1060, si è reso necessario l’aggiornamento del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) vigente, come da procedura prevista dal combinato disposto degli articoli 9 della L.R. 152/1998 e ss.mm.ii. e 6-bis della L.R. 18/1983 e ss.mm.ii.;
- con Delibera di G.R. n. 776 del 29/11/2021 veniva deliberato l’avvio delle attività relative all’aggiornamento del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT);
- con Determinazione Dirigenziale n. 07/DPE005/2022 del 24/01/2022 è stato nominato il RUP per il procedimento di che trattasi;

**ATTESO CHE:**

- il Regolamento (UE) 2021/1060 all’art. 15, recante “Condizioni abilitanti” prevede che l’inadempimento all’auspicato raggiungimento previsto dal medesimo da parte di una sola regione impedisce anche alle altre regioni italiane di ricevere il rimborso dei fondi relativi alla politica di coesione per spese di settore;
- l’aggiornamento del PRIT deve comunque stabilire se le tendenze in atto, insieme agli sviluppi prevedibili del sistema trasportistico regionale su base Piani/Programmi esistenti, siano in grado di perseguire la visione desiderata di mobilità oppure questi necessitanti di interventi correttivi e aggiuntivi la cui identificazione sarà oggetto Piano stesso;



## GIUNTA REGIONALE

### CONSIDERATO CHE:

- il Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) è il principale strumento di pianificazione regionale della mobilità e delle relative infrastrutture e che il suo aggiornamento presuppone oltre che l'elaborazione, ai fini di limitare lo scarto tra attese ed esiti nella pianificazione, di una serie di dati (rilievi di traffico, modelli di domanda, previsione degli spostamenti, etc.), anche l'implementazione di un sistema integrato di mobilità intelligente che permetta di ridurre l'impatto ambientale, decongestionare la viabilità stradale, contribuire all'approvvigionamento energetico alternativo, incrementare le prestazioni del trasporto pubblico ferroviario e automobilistico, accrescere la sostenibilità del trasporto delle merci, modelli di traffico calibrati per le misure restrittive da lockdown, quindi, la qualità della vita dei cittadini abruzzesi;
- quanto sopra dovrà essere guidato dalla necessaria verifica di ottemperanza alle "Condizioni abilitanti", di matrice UE e di cui al relativo Regolamento, nei rapidissimi tempi richiesti dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, pena la perdita dei finanziamenti relativi alla Programmazione 2021-2027;

**DATO ATTO** che con nota prot. n. RA/0026426/22 del 25.01.2022, ai sensi dell'art. 7, comma 6, D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 è stata fatta richiesta di ricognizione a tutti i Dipartimenti ed i Servizi Autonomi al fine di procedere a raccogliere le manifestazioni di interesse tra i dipendenti della Regione Abruzzo per l'affidamento dell'incarico di aggiornamento del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT), con nessun esito alla data di scadenza di cui al relativo avviso;

**RITENUTO** per quanto sopra di procedere, pertanto, all'affidamento diretto del servizio in oggetto - ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, come parzialmente e temporaneamente derogato dall'art. 1, comma 2, lett. a) della L. n. 120/2020 e successivamente prorogato sino al 30.06.2023 dall'art. 51 del D.L. 31.05.2021, n. 77 - e, a tal fine, di inviare ad un professionista di elevata esperienza in materia di pianificazione delle reti di trasporto, la lettera d'invito dedicata ("All. A");

**VISTA** l'urgenza di procedere, nei brevissimi tempi richiesti dal MIMS, all'adempimento relativo ai criteri abilitanti per l'accesso ai fondi strutturali europei della programmazione 2021-2027 previsti dal Regolamento UE 2021/1060 e, quindi, al conseguente affidamento dei servizi di che trattasi a norma di quanto previsto per le procedure per gli affidamenti sotto soglia dal "Decreto Semplificazioni";

### VISTI:

- il D.Lgs. 50/2016, art. 36, comma 2, lett. a);
- l'art. 1, comma 2, lett. a) della L. n. 120/2020;
- l'art. 51 del D.L. 31.05.2021, n. 77;
- la L.R. n. 77 del 14.09.1999 e s.m.i. riguardante *"Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo"*;
- la L.R. n. 3 del 25/03/2002 e s.m.i., recante *"Ordinamento contabile della Regione Abruzzo"*;
- il D.Lgs. 118/2011 coordinato con il decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126 e la L. 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- la normativa nazionale e regionale riferita alla L. 190/2012 e al PTPC (anticorruzione);
- la normativa riferita al D.Lgs. 33/2013 sulla trasparenza;
- l'art. 5, comma 4 bis del Regolamento (CE) n. 1370/2007;

**DATO ATTO** che gli oneri per acquisire il servizio riferito alle attività di cui sopra, pari ad € 165.000,00 (centosessantacinquemila/00) trovano copertura con lo stanziamento di cui al Capitolo 181510.5 istituito



**GIUNTA REGIONALE**

nell'ambito di Missione 10, Programma 02, Titolo 1, Macroaggregato 03, a valere per € 165.000,00 sull'annualità 2022, che presenta la necessaria disponibilità.

**DATO ATTO** che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Arch. Francesco Cotellessa, già Responsabile dell'Ufficio Programmazione e Tariffe TPL del Servizio Trasporto Pubblico (DPE005) - Dipartimento Infrastrutture e Trasporti (DPE), nominato con Determinazione Dirigenziale n. 7/DPE005 del 24.01.2022;

**ACCERTATA** altresì la regolarità tecnico-amministrativa della procedura seguita e la legittimità del presente provvedimento;

**DETERMINA**

***per tutto quanto esposto in narrativa***

1. **DI PRENOTARE** l'impegno di spesa di € 165.000,00 (centosessantacinquemila /00) - IVA ed eventuali altri oneri inclusi, comprese spese generali e spese vive, per l'AGGIORNAMENTO DEL PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI (PRIT) AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DEGLI ARTT. 9 L.R. 152/1998 E 6-BIS L.R. 18/1983 ED IN OTTEMPERANZA AL SODDISFACIMENTO DELLE "CONDIZIONI ABILITANTI" DI CUI AL REGOLAMENTO (UE) 2021/1060. AFFIDAMENTO INCARICO DI SUPPORTO SCIENTIFICO ALTAMENTE QUALIFICATO IN CAMPO TRASPORTISTICO FINALIZZATO ALLA REDAZIONE DEGLI ELABORATI PREVISTI imputando la somma complessiva sul Capitolo 181510.5 a valere per € 165.000,00 sulla disponibilità relativa all'annualità 2022, che presenta la necessaria disponibilità;
2. **DI PROCEDERE** all'affidamento diretto del servizio in oggetto - ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, come parzialmente e temporaneamente derogato dall'art. 1, comma 2, lett. a) della L. n. 120/2020 e successivamente prorogato sino al 30.06.2023 dall'art. 51 del D.L. 31.05.2021, n. 77 <CIG ZA3350B4BF >;
3. **DI APPROVARE** l'allegata lettera di invito ("All. A") da inviare ad un professionista di elevata esperienza in materia di pianificazione delle reti di trasporto, in aderente relazione alla fornitura del servizio di che trattasi;
4. **DI DARE ATTO** che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Arch. Francesco Cotellessa, già Responsabile dell'Ufficio Programmazione e Tariffe TPL del Servizio Trasporto Pubblico (DPE005) - Dipartimento Infrastrutture e Trasporti (DPE);
5. **DI PUBBLICARE**, ai sensi del D.Lgs. 14.03.2013 n. 33 denominato "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte della P.A.", la presente determinazione dirigenziale sul sito web della Giunta Regionale - sezione "Trasparenza, Valutazione e Merito", sotto sezione "Bandi di gara e contratti", art. 37 - al seguente indirizzo: <http://trasparenza.regione.abruzzo.it/>;
6. **DI TRASMETTERE** il presente provvedimento al Dipartimento Risorse (DPB), Servizio Bilancio-Ragioneria (DPB014) della Giunta Regionale, per gli adempimenti di specifica competenza.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO DPE005 (VACANTE)

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO DPE

**Ing. Emidio Primavera**

(firmato digitalmente)