



GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE N. DPC/ 87

del 14 marzo 2023

DIPARTIMENTO: TERRITORIO – AMBIENTE

SERVIZIO:

UFFICIO: CONTABILE del DPC

OGGETTO: Affidamento, per la durata di anni cinque, del servizio di manutenzione parco automezzi di proprietà della Giunta Regionale assegnati al Dipartimento Territorio e Ambiente – DPC in uso dai Servizi ubicati presso le sedi di PESCARA. Affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, c. 2, lett. a), del D. Lgs. n. 50/2016 così come derogato dall'art. 1 del D.L. 76/2020, convertito in Legge n. 120/2020 mediante trattativa diretta MEPA. Determina a contrarre. Cig.: Z0A3A5C1F5.

IL DIRETTORE

Premesso che:

- al Dipartimento Territorio e Ambiente sono assegnate le seguenti autovetture di servizio utilizzate dai Servizi del DPC ubicati presso le sedi di Pescara:
 - ✓ Nissan Sport - Targata: CD750WB;
 - ✓ Fiat Panda 4x4 – Targata: DD805ZA;
 - ✓ Fiat Nuova Panda – Targata: CM695HG;
 - ✓ Nissan Qashquai – Targata: FY301XY;
 - ✓ FIAT Panda – Targata: GJ503TB;
 - ✓ Kia Sportage – Targata GG033ZL.
- con determinazione Direttoriale DPC n. 275 del 23/12/2020 si è proceduto all' affidamento, ai sensi dell'art. 36, c. 2, lettera a), del D. Lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii., del servizio di manutenzione e riparazione delle autovetture di servizio assegnate al Dipartimento Territorio e Ambiente per i Servizi ubicati presso le sedi di Pescara per la durata di anni due prorogabile per ulteriori mesi sei.
- con determinazione Direttoriale DPC n. 259 del 28/12/2022 si è proceduto alla proroga, sino al 31.03.2023, del servizio di manutenzione di che trattasi.

Dato atto dell'approssimarsi della scadenza del servizio di manutenzione di cui alla sopra richiamata determinazione DPC/259/2022 e dunque della necessità di procedere all'avvio della procedura per l'affidamento del servizio in argomento al fine di rendere sicure e a norma delle vigenti normative di settore e del Codice della Strada i veicoli assegnati al Dipartimento DPC e in uso dai Servizi ubicati in PE.

Richiamati

- il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 “Codice dei contratti pubblici”;
- l'art. 32, comma 2°, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, il quale prescrive “*prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli*

elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;

- l'articolo 36, comma 2°, lettera a) del citato decreto legislativo n. 50/2016 e smi il quale stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei lavori, servizi e forniture di importo inferiore ad euro 40.000,00 mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;
- l'art. 1, comma 2°, lett. a), della legge 11 settembre 2020, n. 120 - di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 (cd. Decreto Semplificazioni), lettera così come sostituita dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.1), della legge 29 luglio 2021, n. 108, secondo cui, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023, in deroga all'art. 36, comma 2° e 157, comma 2°, del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, *“le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermi restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 , e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione”;*

Richiamati, inoltre:

- l'art. 36, comma 6°, del decreto legislativo n. 50/2016 e smi. il quale prevede che *“omissis... le stazioni appaltanti possono procedere attraverso un mercato elettronico che consenta acquisti telematici basati su un sistema che attua procedure di scelta del contraente interamente gestite per via elettronica. Il Ministero dell'economia e delle finanze, avvalendosi di CONSIP S.p.A., mette a disposizione delle stazioni appaltanti il mercato elettronico delle pubbliche amministrazioni”;*
- l'art. 37, comma 1°, del decreto legislativo n. 50/2016 e smi. il quale dispone che *“Le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza.”;*

Verificato che il servizio oggetto della presente determinazione, è presente nella categoria “Servizi Veicoli attrezzature accessori e parti di ricambio, assistenza, manutenzione, riparazioni” del Mercato Elettronico della PA MEPA;

Constatato che è possibile effettuare per il tramite del MEPA acquisti di prodotti e servizi, scegliendo quelli che meglio rispondono alle esigenze dell'Ente, attraverso tre modalità: ordine diretto (OdA), richiesta di offerta (RdO) e Trattativa Diretta con un unico operatore.

Precisato che:

- il fine che si intende perseguire è la tempestiva riparazione delle autovetture di servizio indicate in premessa evitando così l'interruzione dei servizi connessi al loro utilizzo in caso di non funzionamento;
- l'oggetto consiste nell'acquisizione del servizio di manutenzione, riparazione ed altri interventi meccanici sulle autovetture assegnate al DPC riportate in premessa;
- la forma del contratto viene individuata nell'emissione di ordine diretto di acquisto effettuato sulla piattaforma MEPA;

- la scelta del contraente è effettuata, ai sensi dell'art. 36, c. 2, lett. a), del D. Lgs. n. 50/2016 così come derogato dall'art. 1 del D.L. 76/2020, convertito in Legge n. 120/2020, tramite piattaforma MEPA, mediante la modalità della Trattativa Diretta rivolta ad un unico operatore, con il criterio del minor prezzo.

Stimato, sulla base della spesa media sostenuta nell'ultimo quinquennio, in € 39.950,00 Iva esclusa il costo presunto da sostenere per la manutenzione delle autovetture di che trattasi per tutta la durata dell'affidamento pari ad anni cinque decorrente dal 1° aprile 2023.

Dato atto che:

- annualmente il Servizio Gare e Contratti DPB004 assegna uno stanziamento sul capitolo di spesa del Bilancio di previsione regionale n.11432 ai Responsabili della Spesa di ogni Dipartimento con erogazione e impegno trimestrale;
- per la spesa afferente l'affidamento in argomento il Servizio Gare e Contratti DPB004 provvederà all'impegno di spesa, per le rispettive annualità della durata del contratto, sul capitolo di spesa 11432 – art. 1, P.D.C. 1.03.02.09.001 denominato “*Spese per l'esercizio, manutenzione e la riparazione di mezzi di trasporto*”;

Richiamato, l'art. 3, comma 5°, della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i., il quale stabilisce che “*ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dalla stazione appaltante e dagli altri soggetti di cui al comma 1, il codice identificativo di gara (CIG), attribuito dall'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture su richiesta della stazione appaltante e, ove obbligatorio ai sensi dell'art. 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3, il codice unico di progetto (CUP)*”;

Dato atto, che è stato acquisito per l'affidamento del servizio in oggetto il seguente codice CIG: Z0A3A5C1F5.

Visti:

- la legge 07.8.1990, n. 241, recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e s.m.i.;
- la L.R. n. 31/2013 recante “Legge organica in materia di procedimento amministrativo, sviluppo dell'amministrazione digitale e semplificazione del sistema amministrativo regionale e locale e modifiche alle LL. RR. 2/2013 e 20/2013;
- il D. Lgs. 18.4.2016, n. 50, recante “Codice dei contratti pubblici” e s.m.i.;
- il D. Lgs. 23.6.2011, n. 118 coordinato con il D. Lgs. 10.8.2014, n. 126, la L. 23.12.2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) e il D.L. 19.6.2015, n.78;
- la L.R. 14.9.1999, n. 77 e s.m.i. recante “Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo”;
- la L. R. 1° febbraio 2023, n. 6 e s.m.i., recante “Disposizioni finanziarie per la redazione del bilancio di previsione 2023/2025 - della Regione Abruzzo (legge di stabilità regionale 2023)”;
- la L.R. 1° febbraio 2023, n. 7, recante “Bilancio di previsione finanziario 2023/2025”;
- la L. 6.11.2012, n. 190 recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione”;
- il D.lgs. 14/3/2013 n. 33 in materia di riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte della P.A, in particolare gli articoli 26, 27 e 37;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT)- triennio 2022/2024, di cui alla L. 190/2012, approvato con D.G.R. n. 214 del 29/04/2022;
- il Patto d'Integrità approvato con la DGR. n. 703 del 27/08/2015;
- il D. Lgs. 30.8.2003, n.196 recante “Codice in materia di protezione dei dati personali” e s.m.i.;

Dato atto, altresì, della regolarità e legittimità del presente provvedimento;

DETERMINA

Per le motivazioni illustrate in premessa che si intendono integralmente richiamate e trascritte:

- 1) **di avviare** la procedura per all'affidamento, per la durata di anni cinque decorrente dal 1° aprile 2023 del servizio di manutenzione, riparazione ed altri interventi meccaniche sulle seguenti autovetture assegnate al Dipartimento Territorio e Ambiente ed in uso dai Servizi ubicati presso le sedi di Pescara:
 - ✓ Nissan Sport - Targata: CD750WB;
 - ✓ Fiat Panda 4x4 – Targata: DD805ZA;
 - ✓ Fiat Nuova Panda – Targata: CM695HG;
 - ✓ Nissan Qashquai – Targata: FY301XY;
 - ✓ FIAT Panda – Targata: GJ503TB;
 - ✓ Kia Sportage – Targata GG033ZL.
- 2) **di stabilire**, in ragione dell'entità del servizio in argomento, il ricorso all'affidamento diretto in base a quanto disposto dall'art. 36, del decreto legislativo n. 50/2016 e smi., così come derogato dall'articolo 1, comma 2°, lett. a), del decreto-legge n. 76/2020, convertito con modificazioni in Legge 11 settembre 2020, n. 120 (Decreto Semplificazioni), lettera così come sostituita dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.1), della legge 29 luglio 2021, n. 108 previa consultazione di un unico operatore economico specializzato in manutenzioni e riparazioni;
- 3) **di approvare** il Capitolato per l'affidamento del servizio di manutenzione del parco automezzi di proprietà della Giunta Regionale assegnati al Dipartimento Territorio e Ambiente – Sedi PE allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale;
- 4) **di quantificare** la spesa presunta a base d'asta, per l'intera durata del contratto, in euro 39.950,00 IVA esclusa;
- 5) **di avviare** l'acquisizione in oggetto tramite il mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA) attraverso la procedura della Trattativa Diretta rivolta ad un unico operatore, con il criterio minor prezzo;
- 6) **di dare atto** che per la spesa afferente l'affidamento del servizio in argomento il Servizio Gare e Contratti DPB004 provvederà all'impegno di spesa sul capitolo 11432 – art. 1, P.D.C. 1.03.02.09.001 denominato “*Spese per l'esercizio, manutenzione e la riparazione di mezzi di trasporto*” e sulle rispettive annualità della durata del contatto;
- 7) di nominare Responsabile Unico del Procedimento del servizio oggetto del presente atto la Responsabile della Spesa dott.ssa Rossella Valeri;
- 8) di trasmettere il presente atto al servizio Gare e Contratti DPB004 e al RUP Dott.ssa Rossella Valeri per gli adempimenti consequenziali;
- 9) di pubblicare il contenuto e gli estremi del presente provvedimento sul sito istituzionale della Regione Abruzzo sezione “Amministrazione Trasparente” sottosezione “Bandi di gara e Contratti” in ottemperanza delle disposizioni di cui all'art. 33 del D.lgs. 33/2013.

Il Direttore

Arch. Pierpaolo Pescara

firmato digitalmente

L'estensore

Dott.ssa Sonia Parlione

Firma omessa ai sensi dell'art. 3 D.L. 39/93

Il Responsabile dell'Ufficio Contabile

Dott.ssa Sonia Parlione

Firma omessa ai sensi dell'art. 3 D.L. 39/93

La Responsabile della Spesa

Dott.ssa Rossella Valeri

Assente