

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 4 /DPE002 DEL 30/04/2020**

DIPARTIMENTO: DPE – INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
SERVIZIO: DPE002 - PROGRAMMAZIONE DEI TRASPORTI
UFFICIO: PROGRAMMAZIONE SERVIZI DI TRASPORTO E CONTROLLO PARTECIPATE
<b>OGGETTO: Attività finalizzate alla predisposizione del Piano Triennale dei Servizi (PTS) per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi del reg. (CE) 1370/2007 - Determinazione a contrarre per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016, dei servizi di consulenza per supporto e assistenza legale nell'espletamento delle procedure di gara e di affidamento diretto dei servizi di trasporto pubblico locale. Prenotazione impegno di spesa.</b>
<b>SMART CIG: Z072CD7337</b>

**IL DIRIGENTE**

**PREMESSO CHE**

- la Regione Abruzzo, in base alla disciplina del D.L. 50/2017 recante *“Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo”*, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96 deve procedere alla redazione del Piano Triennale dei Servizi (PTS) di Trasporto Pubblico Locale,
- in base all'art. 27 del citato D.L. n. 50/2017, la Regione medesima deve provvedere alla determinazione di adeguati livelli di servizio e alla contestuale riprogrammazione degli stessi, nonché l'esigenza di aprirsi al mercato del TPL, in base a quanto previsto dal D.Lgs. 422/1997 e dalla L.R. n. 13/2016, prima della conclusione del periodo transitorio, in conformità al diritto dell'Unione Europea e Nazionale;
- con D.G.R. n. 539 del 29/09/2017 avente ad oggetto *“Affidamento in concessione alla Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA SpA Uninomiale di determinati servizi di trasporto automobilistico, urbano ed extraurbano e di servizi di trasporto ferroviario ex art. 8 D. Lgs. N. 422/1997. Approvazione della relazione di cui all'art. 34, comma 20 del D.L. n. 179/2012 e del relativo schema di contratto di concessione”* la Giunta regionale ha affidato alla società TUA Spa Unipersonale, servizi di trasporto pubblico locale per un ammontare pari al 65% delle percorrenze chilometriche complessive regionali;
- con propria Delibera del 7/08/2018 - verbale n. 111/2, recante *“Definizione dei Servizi Minimi e degli ambiti di traffico del Trasporto Pubblico Locale ai sensi dell'art. 13 comma 1 della Legge Regionale 23 dicembre 1998, n. 152 e della Deliberazione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 48/2017 del 30 marzo 2017”* - sulla base delle proposte contenute nelle deliberazioni di Giunta regionale n. 347/C del 24 maggio 2018 (*“Definizione dei Servizi Minimi e degli ambiti di traffico del Trasporto Pubblico Locale ai sensi dell'art. 13 comma 1 della Legge Regionale 23 dicembre 1998, n. 152 e della Deliberazione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 48/2017 del 30 marzo 2017”*) e n. 848/C del 28/12/2017 recante *“Definizione dei livelli di servizi minimi e degli ambiti di*

*traffico del Trasporto pubblico locale*" - il Consiglio regionale ha definito, nell'ambito del Bacino Unico regionale di programmazione: i livelli dei servizi minimi, ovvero le linee di trasporto dei servizi urbani ed extraurbani che costituiscono obbligo di servizio pubblico, gli ambiti di traffico del Trasporto pubblico locale ed i lotti per procedere all'affidamento - ai sensi del Regolamento (CE) 1370/2007, così come modificato dal Regolamento (CE) 3682/2009" (d'ora innanzi, "Regolamento") - della quota dei medesimi servizi minimi non affidata a TUA Spa;

- con le D.G.R. n. 756 del 29/11/2019 e n. 847 del 23/12/2019 sono stati individuati - all'interno del bacino e degli ambiti definiti negli atti di programmazione dei servizi minimi sopra citati, tra quelli non affidati a TUA Spa - i seguenti lotti dei servizi extraurbani ed urbani di Trasporto Pubblico Locale e le relative modalità di affidamento:

- numero 5 lotti di trasporto su gomma da affidare ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 3, del Regolamento;
- numero 18 ambiti di rete di ottimizzazione locale (AROL), i cui servizi su gomma sono da affidare ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 4, del Regolamento;
- numero 1 Lotto filoviario nel territorio del Comune di Chieti, da affidare ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 4, del Regolamento;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- al fine di far fronte alle complesse attività connesse alla programmazione e gestione dei servizi e alla predisposizione dei bandi di gara per l'affidamento dei servizi, da realizzare in concomitanza ed in coerenza con il Piano Triennale dei servizi del TPL, è stato istituito un apposito gruppo di lavoro comprendente risorse umane con competenze in materia tecnico-ingegneristica, dei sistemi informativi di pianificazione delle reti di trasporto, economico-finanziarie e di analisi dei piani di gestione del trasporto pubblico, giuridiche in materia di bandi di gara;

- con Determinazione dirigenziale numero 16/DPE/2019 del 26 giugno 2019 si è proceduto all'affidamento del coordinamento del gruppo di lavoro all'ing. Stefano Ciurnelli, professionista di alto livello scientifico nel settore dei trasporti, che nell'ambito del gruppo di lavoro ha il compito di coordinare le attività necessarie per l'esecuzione delle elaborazioni a base del Piano Triennale dei Servizi e la produzione degli atti e della documentazione inerente i bandi di gara per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale, nel rispetto del termine del 31/12/2020;

- durante le riunioni organizzative del gruppo di lavoro, tenuto conto delle competenze delle risorse umane disponibili e della tempistica imposta per la conclusione dei procedimenti si è evidenziata la necessità di individuare un consulente legale, con competenze specifiche in materia di trasporto pubblico locale, per acquisire i servizi di consulenza, supporto e assistenza legale nell'espletamento delle procedure di gara e di affidamento diretto dei servizi di TPL, connessi alla pubblicazione della documentazione a corredo dei bandi di gara e agli affidamenti diretti dei servizi di TPL, a seguito delle richieste che saranno presentate dalle aziende interessate;

- che nell'attuale fase del procedimento, concluse quelle di prelievo dei dati e di definizione in termini funzionali, trasportistici e territoriali dei lotti di gara sopra sintetizzata, ai fini della predisposizione dei bandi di gara e degli affidamenti diretti identificati, è necessario pervenire:

- a. alla configurazione dei lotti individuati di gara/affidamento in termini economici, in maniera da garantirne la contendibilità e specificarne le modalità di finanziamento dei servizi da parte dell'ente affidante, secondo le linee previste nelle delibere ART numero 48/2017 e numero 154/2019;
- b. alla definizione della metodologia per l'individuazione dei contraenti e delle modalità più efficienti di espletamento del servizio in ciascuno dei lotti in funzione in particolare delle caratteristiche territoriali ed organizzative, dei servizi prestazionali del parco rotabile e delle

- risorse economico finanziarie da destinarvi, nonché delle altre caratteristiche rilevanti del progetto di gara;
- c. alla produzione della documentazione di gara/affidamento, risultato delle elaborazioni oggetto delle attività sopra sintetizzate;

**RICHIAMATA** la nota protocollo unico/RA n. 93168/DPE002 del 3/04/2020 con la quale il Servizio scrivente ha chiesto al Servizio DPE001 l'autorizzazione a movimentare il capitolo n. 181510, art. 3 dello stato di previsione della spesa del bilancio regionale, per il corrente esercizio (2020), rubricato "Fondo concorso stato oneri TPL" per l'importo complessivo di € 100.000,00;

**PRESO ATTO** che con nota protocollo unico/RA n. 0117837/DPE001 del 22/04/2020 il Servizio DPE001 - Supporto economico-Amministrativo ha autorizzato la movimentazione del capitolo di parte spesa n. 181510.3 del bilancio regionale, per il corrente esercizio finanziario, fino a concorrenza del richiesto limite di impegno, pari a complessivi € 100.000,00=;

**VISTA** l'urgenza di procedere alla predisposizione della documentazione di gara, e quindi all'affidamento della gestione degli stessi al fine di rispettare la tempistica dettata nella normativa di riferimento, che ha scadenza 31 dicembre 2020:

**RITENUTO** di procedere all'affidamento diretto del servizio di consulenza in oggetto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, invitando esperti nella materia specifica oggetto della consulenza, operanti nel settore dei trasporti, di rilevanza nazionale;

**ACCERTATO**, per quanto sopra, che gli oneri per acquisire il servizio di consulenza riferite alle attività descritte in narrativa, trovano copertura, sul corrente esercizio finanziario (anno 2020), sul pertinente Capitolo 181510.3, denominato "Fondo concorso stato oneri TPL";

**VISTI:**

- il D.Lgs. 50/2016, art. 36, comma 2, lett. a);
- la L.R. 3/2019 recante "*Disposizioni transitorie in materia di trasporto pubblico*";
- la L.R. n. 77 del 14/09/1999 e s.m.i riguardante "Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo";
- la L.R. n. 3 del 25/03/2002 e s.m.i., recante norme sulla contabilità regionale;
- il D.Lgs 118/2011 coordinato con il decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126 e la L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- la normativa nazionale e regionale riferita alla L.190/2012 e al PTPC (anticorruzione);
- la normativa riferita al D.Lgs.n.33/2013 sulla trasparenza;
- il progetto di legge regionale recante "Bilancio di previsione finanziario 2020/2022", approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 22/4 in data 17 dicembre 2019;

**ACCERTATA** altresì la regolarità tecnico amministrativa della procedura seguita e la legittimità del presente provvedimento;

per tutto quanto esposto in narrativa

**DETERMINA**

1. di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, dei servizi di consulenza legale, con competenze specifiche in materia di trasporto pubblico locale, per acquisire i servizi di consulenza, supporto e assistenza legale connessi alla predisposizione della documentazione inerente le gare e gli affidamenti diretti dei servizi di TPL e all'espletamento delle relative procedure, nonché per la redazione del Piano Triennale

dei Servizi (PTS) del Trasporto Pubblico Locale, da effettuarsi entro il 31/12/2020 - SMARTCIG: Z072CD7337;

2. di prenotare, a tal fine, l'impegno di spesa di € 50.000,00 (cinquantamila/00) iva e oneri inclusi, imputando la somma al Capitolo 181510.3, denominato "Fondo concorso stato oneri TPL" del corrente esercizio finanziario, che presenta la necessaria disponibilità;
3. di procedere all'affidamento dei servizi di consulenza, oggetto del presente provvedimento, all'esito dell'indagine di mercato, da effettuare con le procedure in uso presso l'ente;
4. di pubblicare, ai sensi del D.lgs. 14/03/2013 n.33 *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte della P.A."*, la presente determinazione dirigenziale sul sito web della Giunta Regionale – Sezione *"Trasparenza, Valutazione e Merito"* <http://trasparenza.regione.abruzzo.it/>;
5. di trasmettere il presente provvedimento al Dipartimento Risorse e Organizzazione - Servizio Ragioneria Generale – DPB008, nonché al Servizio DPE001, per gli adempimenti di specifica competenza.

**La Responsabile dell'Ufficio**  
**Dott.ssa Francesca Rasetta**  
(f.to elettronicamente)

**Il Dirigente del Servizio**  
**Dott. Tobia Monaco**  
(f.to digitalmente)  
Certificato ARUBA - n. 6130940001977005  
Scadenza 9/12/2022