

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. DPE005/62 del 3.04.2023

DIPARTIMENTO Infrastrutture e Trasporti

SERVIZIO Trasporto Pubblico

UFFICIO Servizi Automobilistici

OGGETTO:	Autolinee Marcozzi S.n.c. di Marcozzi Luigi & C.. Proroga dei servizi di TPL al 31.12.2026, in applicazione dell'art. 24, comma 5 bis del d.l. n. 4/2022, convertito con modificazione dalla legge 28 marzo 2022, n. 25.
-----------------	---

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

RICHIAMATE le delibere:

- DGR n. 135 del 15 marzo 2022 avente ad oggetto «*D.L. 17 marzo 2020, n. 18, art. 92, co. 4-ter convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, co. 1, l. 24 aprile 2020, n. 27. sospensione delle procedure di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale e proroga degli affidamenti in atto fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza di cui alla l. 18 febbraio 2022, n. 11 di conversione, con modifiche, del d.l. 24 dicembre 2021, n. 221, ovvero sino al 31 marzo 2023*».
- DGR n. 738 del 12 dicembre 2022 avente ad oggetto «*Atto di indirizzo e determinazione delle condizioni dirette alla verifica di disponibilità da parte dei gestori dei servizi di tpl in scadenza ai fini dell'applicazione della previsione normativa di cui all'art. 24, co. 5 bis del d.l. n. 4/2022, convertito, con modificazione, dalla legge 28 marzo 2022, n. 25*»;
- DGR n. 150 del 24.03.2023 avente ad oggetto «*Attuazione della DGR 738 del 12.12.2022. Ricognizione disponibilità e proroga affidamento in applicazione dell'art. 24, comma 5 bis del d.l. n. 4/2022, convertito con modificazione dalla legge 28 marzo 2022, n. 25.*»;

DATO ATTO CHE nella citata DGR n. 150 del 24.03.2023, la giunta ha stabilito, fra l'altro, di:

a. DISPORRE la proroga degli affidamenti in essere dei servizi minimi di rete regionale descritti nel citato documento istruttorio con decorrenza 1° aprile 2023 e fino al 31 dicembre 2026;

b. DARE MANDATO al Servizio di Trasporto pubblico DPE005 affinché compia tutte le attività necessarie e conseguenti all'attuazione del presente atto, in particolare alla sottoscrizione dei contratti di servizio nonché degli atti trasmessi agli enti locali affidanti e alle aziende affidatarie con decorrenza 1° aprile 2023, autorizzandolo ad apportare eventuali modifiche non sostanziali che dovessero rendersi necessarie in sede di sottoscrizione;



GIUNTA REGIONALE

VISTA la DGR n. 305 del 10/06/2022 avente ad oggetto: “Assegnazione in emergenza, ai sensi dell’art.5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 e s.m.i., dei servizi di trasporto pubblico locale. Linea Roseto –Atri”, con la quale la Giunta Regionale, preso atto dell’indisponibilità a proseguire i servizi di TPL in concessione regionale (linea ROSETO – ATRI TE/03/2), di cui alla nota prot. RA/0210476/22 del 30.05.2022, comunicata dalla società Di Febo Capuani S.r.l., (P.I. 01890200676), con sede in Via Nazionale n.20, 64025 Scerne di Pineto (TE), al fine di scongiurare il pericolo di interruzione di pubblico servizio, ha proceduto all’assegnazione di urgenza del servizio in argomento, ai sensi dell’art.5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007 e s.m.i. individuando come società subentrante fino al 31 marzo 2023 la società Autolinee Marcozzi s.n.c.

VISTI i Protocolli d’Intesa sottoscritti tra la Regione Abruzzo e il Comuni di Silvi (TE) in data 3 aprile 2023 e Comune di Teramo in data 30 marzo 2023 con cui è stato tra le parti formalizzato il rapporto di collaborazione finalizzato alla predisposizione degli atti necessari all’applicazione dell’art. 24, comma 5 bis del d.l. n. 4/2022, convertito con modificazione dalla legge 28 marzo 2022, n. 25;

VISTA la Deliberazione di Giunta Comunale di Silvi n. 59 del 23.03.2023 e la Deliberazione di Giunta Comunale di Teramo n. 104 del 29.03.2023 con la quale è stata disposta proroga dei servizi di rete comunale al 31.12.2026 in applicazione delle previsioni di cui all’art. 24, comma 5 bis del d.l. n. 4/2022, convertito con modificazione dalla legge 28 marzo 2022, n. 25.

EVIDENZIATO CHE l’impresa affidataria **MARCOZZI S.n.c. di MARCOZZI LUIGI & C.** con sede legale in Teramo (TE) c.da Sardinara n. 85, 64100, **P.IVA 00480910678 - iscritta alla C.C.I.A.A. del Gran Sasso d’Italia al REA n. TE - 77673 (REN P51488)** attualmente affidataria dei servizi di rete regionale extraurbana per un ammontare pari a **101.727,52 vett*km** come da disciplinare di incarico del 08.02.2013, e di servizi comunali pari a **44.661,86 vett*km** per il Comune di Silvi e pari a **45.000 vett*km** per il Comune di Teramo come specificato nei rispettivi protocolli d’Intesa, ha espresso la volontà di aderire alla proroga con nota prot. 104433 del 10.03.2023, assumendo gli impegni e gli obblighi disciplinati nel contratto di proroga del servizio il cui schema è stato approvato con la citata DGR n. 150 del 24.03.2023;

CONSIDERATO CHE, conseguentemente e in attuazione dell’art. 24, co. 5 bis del D. L. n. 4/2022, convertito con modificazione nella legge 28 marzo 2022, n. 25 nonché degli atti sopra richiamati, l’affidamento dei servizi minimi di rete regionale extraurbana e di rete comunale sopra indicati è prorogato, senza soluzione di continuità, in favore dell’Impresa affidataria MARCOZZI S.n.c. di MARCOZZI LUIGI & C. per ulteriori tre anni e nove mesi a partire dal 1° aprile 2023 fino al 31 dicembre 2026 secondo le condizioni stabilite nel contratto di proroga allegato;

CHE il contratto disciplina gli impegni e gli ulteriori obblighi posti a carico dell’impresa già affidataria dei servizi in attuazione del vincolo imposto dal citato art. 24 comma 5 bis ed è corredato da un Piano economico finanziario accettato dall’Impresa affidataria e redatto, tenendo conto, alla



GIUNTA REGIONALE

luce dei servizi in essere, delle misure stabilite dall'Autorità di regolazione dei trasporti – in particolare Delibere ART nn. 154/2019 e 113/2021;

CHE i servizi minimi di rete extraurbana e di rete comunale ad essa affidati sono indicati nel Documento allegato alla Delibera di Consiglio regionale del 7 agosto 2018, verbale n. 111/2 “*Definizione dei Servizi Minimi e degli ambiti di traffico del Trasporto Pubblico Locale ai sensi dell’art. 13 comma 1 della Legge Regionale 23 dicembre 1998, n. 152 e della Deliberazione dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 48/2017 del 30 marzo 2017*” e approvati dalla Giunta regionale con DGR n. 2 del 13.01.2022 avente ad oggetto: “L.R. 23 dicembre 1998, n. 152 e ss.mm.ii. - art. 10 “*Programma triennale dei servizi*”. Adozione ai fini dell’art. 6 bis della L.R. n. 18/1983 e ss.mm.ii. del programma triennale dei servizi (PTS) del trasporto pubblico locale 2022-2024.

CHE la copertura della spesa prevista è garantita dalle risorse di cui alla Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 02 (Trasporto pubblico locale), Titolo I (spese correnti), Macroaggregato 03 (Acquisto di beni e servizi) già disponibili nel corrente bilancio regionale di previsione finanziario per gli esercizi 2023-2025;

RITENUTO pertanto di dover dar corso a quanto disposto dalla Giunta regionale e dai Comuni di Silvi e Teramo rispettivamente nella DGR n. 150 del 24.03.2023, nella DGC n. 59/2023 e nella DGC n. 104/2023 e per l’effetto:

- a) procedere alla sottoscrizione del contratto di proroga del servizio con l’impresa MARCOZZI S.n.c. di MARCOZZI LUIGI & C., CIG **Z513A97985**;
- b) disporre la prenotazione di impegno in favore MARCOZZI S.n.c. di MARCOZZI LUIGI & C. per l’importo complessivo (IVA inclusa) di euro 932.137,21= a valere sul capitolo di parte spesa n. 181510.4 di cui euro 260.290,88= sul corrente esercizio 2023, euro 337.130,67= sull’esercizio 2024 e euro 334.715,67= sull’esercizio 2025, demandando a successivo provvedimento la prenotazione di impegno di euro 340.077,50= per l’esercizio 2026, all’atto di approvazione del successivo bilancio regionale per il triennio 2024 – 2026;

VISTA la normativa di riferimento tutta citata negli atti come sopra richiamati;

VISTO l’art. 23, comma 2 lett. h) della L.R. 4 settembre 1999, n. 77 «*Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo*».

DETERMINA

1. DI STABILIRE che le premesse sopra riportate costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto deliberativo.

2. DI DARE ATTUAZIONE alla DGR n. 150 del 24.03.2023, alla DGC n. 59/2023 e alla DGC n. 104/2023 con la sottoscrizione del contratto di proroga dell’affidamento dei servizi minimi di



GIUNTA REGIONALE

trasporto automobilistico di rete regionale e comunale, con decorrenza dal 1° aprile 2023 fino al 31.12.2026 eserciti dall'Impresa MARCOZZI S.n.c. di MARCOZZI LUIGI & C come sopra generalizzata;

3. DI DARE ATTO che il contratto di proroga dei servizi (Regionali: 101.727,52 vett*Km, Comunali Silvi: 44.661,86 vett*Km e Comunali Teramo: 45.000,00 vett*Km), CIG Z513A97985 disciplina gli impegni e gli ulteriori obblighi posti a carico dell'impresa già affidataria dei servizi in attuazione del vincolo imposto dall'art. 24 comma 5 bis del D.L. 4/2022 convertito con modificazioni dalla L. 25/2022 ed è corredato da un Piano economico finanziario accettato dall'Impresa affidataria e redatto, tenendo conto, alla luce dei servizi in essere, delle misure stabilite dall'Autorità di regolazione dei trasporti – in particolare Delibere ART nn. 154/2019 e 113/2021;

4. DI DISPORRE la prenotazione di impegno in favore dell'Impresa MARCOZZI S.n.c. di MARCOZZI LUIGI & C. per l'importo complessivo (IVA inclusa) di euro 932.137,21= a valere sul capitolo di parte spesa n. 181510.4 di cui euro 260.290,88= sul corrente esercizio 2023, euro 337.130,67= sull'esercizio 2024 e euro 334.715,67= sull'esercizio 2025, demandando a successivo provvedimento la prenotazione di impegno di euro 340.077,50= per l'esercizio 2026, all'atto di approvazione del successivo bilancio regionale per il triennio 2024 – 2026.

L'estensore

Dott. Mario Litterio

(F.to elettronicamente)

Mario Litterio

Il Responsabile dell'Ufficio

Dott. Mario Litterio

(F.to elettronicamente)

Mario Litterio

Il Dirigente del Servizio

Dott. Giovanni Marchese

(F.to digitalmente)