



GIUNTA REGIONALE

---

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE TRASPORTI – DPE

SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO – DPE005

## AVVISO PUBBLICO

**per l'individuazione dei progetti destinati a promuovere i servizi di *sharing mobility* finanziati con le risorse di cui al Decreto Interministeriale n. 417 del 28-12-2022.**

### 1. Premessa

Il comma 6 dell'articolo 8 del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, ha previsto che, limitatamente agli anni 2022, 2023 e 2024, al fine di promuovere **la sperimentazione di servizi di *sharing mobility***, una quota pari allo 0,3 per cento del Fondo Nazionale Trasporti sia destinata al finanziamento di specifici progetti individuati con uno o più decreti adottati dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (ora Ministro delle infrastrutture e dei trasporti) di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281.

In attuazione di tale previsione normativa è stato emanato il Decreto n. 417 del 28/12/2022 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze che ha ripartito tra le Regioni le risorse per il finanziamento dei progetti destinati a promuovere i servizi di *sharing mobility*, assegnando alla Regione Abruzzo una somma complessiva di euro 1.228.426,68 per il triennio 2022-2024, più puntualmente euro 401.406,37 per l'anno 2022, euro 409.475,56 per l'anno 2023 e euro 417.544,75 per l'anno 2024.

La Regione Abruzzo, con Deliberazione di Giunta regionale n. 262 dell'11/05/2023 ha dato le disposizioni attuative del citato Decreto con l'intento di incentivare l'uso condiviso del veicolo, della bicicletta o di altri mezzi di trasporto a bassa velocità, ad alimentazione elettrica o muscolare e complementari ai servizi di trasporto pubblico locale, ossia servizi di *vehicle sharing* di cui al punto primo, comma 1, dell'art. 3 del Decreto, sia con modello operativo *station-based* che *free-floating*, compresa l'estensione geografica e/o oraria dell'area di copertura di servizi di *vehicle sharing* già attivati.

### 2. Finalità

Con il presente Avviso Pubblico si individuano i progetti da finanziare con le risorse attribuite alla Regione Abruzzo dal Decreto Interministeriale n. 417/2022. L'obiettivo è quello di diffondere la *sharing mobility*, intesa nell'accezione più ampia di veicolo condiviso, che mira ad integrare il trasporto pubblico, a complemento, laddove non presente o non capillare, e trasformare le abitudini di mobilità tanto da ridurre, progressivamente, il tasso di motorizzazione del mezzo privato.

Secondo quanto stabilito dall'art. 3, comma 2, del Decreto n. 417/2022, i progetti garantiscono scontistiche o altre forme di agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di *mobility sharing*, i cui oneri sono sovvenzionati con le risorse del decreto sulla base di una convenzione tra il soggetto incaricato della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi del



GIUNTA REGIONALE

## DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE TRASPORTI – DPE

### SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO – DPE005

decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 ed uno o più fornitori di servizi di *sharing mobility* selezionati con modalità aperte e non discriminatorie.

### 3. Risorse finanziarie

Le risorse destinate al finanziamento dei progetti volti a promuovere i servizi di *mobility sharing* sono complessivamente pari a **euro 1.228.426,68 per il triennio 2022-2024**, più puntualmente euro 401.406,37 per l'anno 2022, euro 409.475,56 per l'anno 2023 e euro 417.544,75 per l'anno 2024.

Le risorse eventualmente non utilizzate al 31 dicembre 2024 possono essere comunque destinate ai progetti ammessi a finanziamento sino al 30 giugno 2025.

Entro il 31 marzo 2026 la Regione trasmette al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed al Ministero dell'economia e delle finanze apposita rendicontazione delle risorse assegnate per i progetti di cui al comma 2 del Decreto, con l'indicazione degli importi erogati per i singoli progetti.

Qualora il valore dei progetti sia inferiore al contributo assegnato, così come stabilito dall'articolo 2, commi 3, 4 e 5 del Decreto n. 417/2022, la Regione è tenuta a versare, con le medesime modalità di cui al comma 6, entro i successivi trenta giorni dalla data di comunicazione di cui al comma 2, le quote dei contributi non utilizzabili.

È prevista, nell'ambito di questo finanziamento, una spesa di funzionamento - nel limite massimo del 3 per cento dell'importo di progetto dei gestori del Trasporto Pubblico locale - per l'attuazione complessiva dello stesso al fine di garantire la complementarietà con il servizio di TPL e tale spesa deve essere riportata e motivata espressamente nel progetto e nella successiva convenzione fra il suddetto gestore e l'operatore di *mobility sharing*.

Il beneficiario delle risorse è l'utente dei servizi di trasporto pubblico locale che potrà utilizzare i servizi di *sharing mobility* con una scontistica che deve essere definita nei progetti di che trattasi.

L'atto di trasferimento dei fondi da parte delle Regioni esclude qualsiasi ipotesi di sovra compensazione del contratto di servizio affidato ai soggetti incaricati della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale e disciplina un apposito meccanismo di monitoraggio e restituzione delle eventuali somme eccedenti gli oneri di cui al comma 2 del Decreto.

L'art. 3, comma 3, del Decreto prevede, inoltre, che per alcune misure che possono riguardare anche settori di mercato come, a titolo esemplificativo, il supporto ad azioni di *vehicle sharing*, le Amministrazioni regionali dovranno imporre la separazione contabile di tale attività dall'attività prevalente di trasporto pubblico locale nonché attivare tutti gli strumenti possibili per:

- assicurare un servizio complementare alla persona fisica che utilizza di norma il servizio di trasporto pubblico locale, anche tramite apposita scontistica per servizi di *vehicle-sharing*;
- compensare le imprese di trasporto pubblico locale e/o eventuali operatori di mercato puntualmente convenzionati in modo trasparente o individuati tramite gare pubblica in cui siano individuati finalità, obiettivi e incarico della misura, secondo la gestione programmata da parte delle



GIUNTA REGIONALE

---

## DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE TRASPORTI – DPE

### SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO – DPE005

Amministrazioni regionali, per la sola diminuzione di entrate per i servizi di *vehicle-sharing* riconducibile alle forme di incentivi alla persona fisica; tale questione può essere garantita anche con specifici strumenti di recupero dei fondi ove si verifichi successivamente la sovra compensazione;

- garantire, per il tramite delle imprese di trasporto pubblico locale, l'inclusività massima di ogni operatore interessato a fornire servizi di *vehicle sharing*.

#### 4. Durata

Come stabilito dall'art. 3, comma 3, del Decreto n. 417/2022, i progetti di cui al presente Avviso sono finanziati nell'ambito dei Contratti di Servizio di cui all'art. 19, del decreto legislativo n. 422/1997, hanno **una durata triennale** e comunque **si concludono non oltre il 30 giugno 2025**.

#### 5. Requisiti di ammissibilità

Sono ammesse a partecipare al presente Avviso le imprese di trasporto pubblico locale che alla data di presentazione della domanda siano affidatarie di contratti di servizio sottoscritti con la Regione Abruzzo, o di contratti in *house providing* sottoscritti con l'Ente locale nonché gli Enti locali esercenti il servizio tpl in economia per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale abruzzese ai sensi del Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422. Nel caso di raggruppamenti temporanei o stabili (associazioni temporanee di imprese, consorzi, società consortili, ecc.), il soggetto che può presentare domanda è esclusivamente il titolare del Contratto di Servizio.

#### 6. Procedura di valutazione

L'Amministrazione aggiudicatrice è la Regione Abruzzo che, disponendo di un valore limitato di risorse, intende costruire una graduatoria dei progetti ammissibili, mediante l'utilizzo di criteri di valutazione a cui corrisponde l'attribuzione di un determinato punteggio, con l'obiettivo di ricercare la massima coerenza tra le risorse disponibili e la platea di utenti beneficiari del progetto.

Con DGR n. 262 dell'11/05/2023 la Regione, nell'ambito della propria discrezionalità di programmazione, ha stabilito che, in ragione della necessità di contemperare l'entità dello stanziamento all'attività programmatoria dell'Ente, intende incentivare l'uso condiviso del veicolo, della bicicletta o di altri mezzi di trasporto a bassa velocità, ad alimentazione elettrica o muscolare e complementari ai servizi di trasporto pubblico locale, ossia servizi di *vehicle sharing* di cui al punto primo, comma 1, dell'art. 3 del Decreto, sia



GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE TRASPORTI – DPE

SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO – DPE005

con modello operativo *station-based* che *free-floating*, compresa l'estensione geografica e/o oraria dell'area di copertura di servizi di *vehicle sharing* già attivati.

Come stabilito dalla Deliberazione di Giunta regionale n. 262 dell'11/05/2023 i progetti possono interessare la realizzazione di servizi di *sharing mobility* in una o più aree territoriali ove sono ubicate le stazioni ferroviarie individuate nella tabella che segue:

<u>Stazioni individuate dal Programma (DGR n. 262 dell'11/05/2023 )</u>	
Alba Adriatica-Nereto-Controguerra	Pescara
Avezzano	Pescara Porta Nuova
Bassano	Pescara S. Marco
Bussi	Pescara Tribunale
Casalbordino-Pollutri	Pineto-Atri
Chieti	Popoli-Vittorito
Chieti-Madonna delle Piane	Porto di Vasto
Fossacesia-Torino di Sangro	Pratola Peligna
Francavilla al Mare	Roseto degli Abruzzi
Giulianova	S. Demetrio De' Vestini
L'Aquila	S.Vito-Lanciano
L'Aquila Campo di Pile	Scerne di Pineto
L'Aquila S. Gregorio	Silvi
Martinsicuro	Sulmona
Montesilvano	Teramo
Mosciano S. Angelo	Tollo-Canosa Sannita
Ortona	Tortoreto Lido
Paganica	Vasto San Salvo

I servizi di *vehicle sharing* ammessi al finanziamento sono quelli svolti con i veicoli di cui decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni individuati agli:

- art. 50, ivi compresi i monopattini a propulsione prevalentemente elettrica non dotati di posti a sedere, aventi motore elettrico di potenza nominale continua non superiore a 0,50 kW, rispondenti agli altri requisiti tecnici e costruttivi indicati nel decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 giugno 2019, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 162 del 12 luglio 2019, come disposto dall'art. 1 comma 75 della legge 27 dicembre 2019, n. 160;
- art. 52;



GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE TRASPORTI – DPE

SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO – DPE005

- art. 53, comma 1 lettera a);
- art. 54, comma 1 lettera a).

Ciascun progetto presentato deve necessariamente interessare servizi di sharing effettuati con una sola tipologia di veicoli sopraelencati.

### 7. Criteri di valutazione

La Commissione, istituita con apposito provvedimento dell'indicato Dipartimento, verifica l'ammissibilità delle domande presentate, esamina i progetti pervenuti e attribuisce i punteggi relativi a ciascun criterio di valutazione individuato. I criteri riguardano:

- A. La capillarità del servizio, la presenza del fornitore di sharing in uno o più Comuni e in una o più stazioni ferroviarie tra quelle di seguito elencate, allo scopo di garantire l'intermodalità e la complementarità con il TPL:

<i>Stazioni individuate dal Programma (DGR n. 262 dell'11/05/2023 )</i>	
Alba Adriatica-Nereto-Controguerra	Pescara
Avezzano	Pescara Porta Nuova
Bassano	Pescara S. Marco
Bussi	Pescara Tribunale
Casalbordino-Pollutri	Pineto-Atri
Chieti	Popoli-Vittorito
Chieti-Madonna delle Piane	Porto di Vasto
Fossacesia-Torino di Sangro	Pratola Peligna
Francavilla al Mare	Roseto degli Abruzzi
Giulianova	S. Demetrio De' Vestini
L'Aquila	S.Vito-Lanciano
L'Aquila Campo di Pile	Scerne di Pineto
L'Aquila S. Gregorio	Silvi
Martinsicuro	Sulmona
Montesilvano	Teramo
Mosciano S. Angelo	Tollo-Canosa Sannita
Ortona	Tortoreto Lido
Paganica	Vasto San Salvo



GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE TRASPORTI – DPE

SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO – DPE005

**CRITERIO A.1:** Capillarità del servizio (*max 20 punti*).

Il concorrente deve garantire obbligatoriamente, pena la non ammissibilità del progetto, la presenza del servizio di *vehicle sharing* almeno nell'area di copertura della stazione ferroviaria all'interno di un raggio di 500 metri dal nodo di stazione.

La capillarità viene misurata attraverso la seguente formula:

$$C_i = \frac{\text{numero di abitanti del comune o dei comuni interessati dal progetto}^1}{nv_i \times na_i}$$

$C_i$  = capillarità progetto *i* –esimo

$nv_i$  = numero veicoli del progetto *i* –esimo

$na_i$  = numero aree di copertura del progetto *i* –esimo

Per "area di copertura" s'intende l'area del territorio a cui è dedicato il servizio di *vehicle sharing*, indipendentemente dal modello operativo prescelto (per esempio, all'interno di un comune, area di stazione, area istruzione, area sanità, area cultura, area industriale, area commerciale, ecc). Il concorrente che offrirà una capillarità maggiore (valore di  $C_i$  minore) avrà punteggio massimo mentre i restanti concorrenti otterranno punteggi linearmente parametrati secondo la seguente formula;

$$P_i = 20 \times \frac{C_{\min(i)}}{C_i}$$

$C_{\min(i)}$  = Valore minimo del progetto *i* –esimo tra quelli valutati

$P_i$  = Punteggio progetto *i* –esimo

**CRITERIO A.2:** Numero di stazioni ferroviarie servite (*max 4 punti*).

Si assegna un punteggio di 0,5 per stazione servita fino ad un punteggio massimo di 4. Possono servirsi anche più stazioni all'interno di un medesimo Comune ove presenti.

**CRITERIO A.3:** Numero di Comuni serviti (*max 6 punti*).

Si assegna 1 punto per Comune servito fino ad un punteggio massimo di 6.

- B. Politica tariffaria: l'utilizzo del *vehicle sharing* avviene dietro un corrispettivo che solitamente è costituito da una quota fissa per l'abbonamento e una tariffa a tempo che viene addebitata all'utente dopo un periodo di utilizzo gratuito, spesso intorno ai venti minuti. Si vuole premiare la

<sup>1</sup> Il numero degli abitanti come da dati ISTAT al 01/01/2023.



GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE TRASPORTI – DPE

SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO – DPE005

proposta che presenta una maggiore scontistica per gli utenti in possesso dell'abbonamento al servizio TPL quale elemento di complementarietà al trasporto pubblico.

Secondo quanto stabilito dall'art. 3, comma 2, del DM 417/2022 i progetti garantiscono scontistiche o altre forme di agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di *mobility sharing*, i cui oneri sono sovvenzionati con le risorse del decreto sulla base di una convenzione tra il soggetto incaricato della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 ed uno o più fornitori di servizi di *sharing mobility* selezionati con modalità aperte e non discriminatorie.

**CRITERIO B.1:** costo abbonamento settimanale, mensile e annuale (*max 35 punti di cui max 10 punti abbonamento settimanale, max 10 punti abbonamento mensile e 15 punti abbonamento annuale*)

$$P_i = P_{max} \times \left( \frac{T_{max} - T_i}{T_{max} - T_{min}} \right)$$

$P_i$  = punteggio del concorrente i-esimo;

$P_{max}$  = punteggio massimo attribuibile (10 punti abb. sett., 10 punti abb. Mensile e 15 punti abb. annuale);

$T_{max}$  = Valore massimo della tariffa tra quelle offerte dai concorrenti;

$T_i$  = Tariffa offerta dal concorrente i-esimo;

$T_{min}$  = Valore minimo della tariffa tra quelle offerte dai concorrenti.

I prezzi dell'abbonamento offerti avranno validità per l'intero periodo autorizzativo, senza possibilità di variazione in aumento.

C. Fattori innovativi nei servizi offerti: l'utilizzo delle tecnologie digitali nel settore della mobilità condivisa costituisce elemento imprescindibile per il funzionamento e la diffusione della *sharing mobility*. Si valuta positivamente l'impiego delle tecnologie ITS.

**CRITERIO C.1:** app o sito web per dispositivi mobili utili alla prenotazione, utilizzo, noleggio, individuazione veicolo/stazione (*15 punti*);

**CRITERIO C.2:** veicoli georeferenziati dotati di sistema GPS (*punti 6*)

**CRITERIO C.3:** applicazione di pianificazione del viaggio (travel planner) che consente all'utente la ricerca del percorso migliore (*punti 5*);



GIUNTA REGIONALE

---

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE TRASPORTI – DPE

SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO – DPE005

**CRITERIO C.4:** capacità di coinvolgere il consumatore nell'erogazione del servizio tramite app o piattaforma digitale che gli consenta di suggerire miglioramenti del servizio garantendo dunque la partecipazione attiva del cittadino-utente (*punti 4*);

D. Il tracciamento degli spostamenti e l'analisi dei dati riferiti agli utenti consente di implementare, migliorare, adattare il servizio sempre di più alle esigenze degli utenti.

**CRITERIO D.1:** report semestrale da consegnare alla Regione per il monitoraggio dei dati relativi al servizio erogato in cui vengono riportati i principali indicatori sulla sharing mobility attivata (es. iscrizioni, lunghezza e durata viaggio, numero di utilizzi per area di copertura, ecc.) (*punti 5*).

Il punteggio massimo attribuibile a ciascun progetto è pari 100. È obbligatorio per i concorrenti garantire nel progetto almeno una stazione virtuale di *vehicle sharing* in almeno una delle stazioni ferroviarie elencate all'articolo 5 del presente Avviso. In caso di parità di punteggio tra due o più progetti, si procederà con l'estrazione del progetto o dei progetti ammissibili fino ad esaurimento risorse.

Il servizio dovrà interfacciarsi alle piattaforme MaaS che saranno attivate da Regione o Comuni, entro 3 mesi dalla comunicazione delle specifiche tecniche.

A seguito dell'esame delle istanze verrà redatta una graduatoria. In caso di parità di punteggio si procederà al sorteggio tra gli operatori che hanno raggiunto il medesimo punteggio. Nel caso di rinuncia o mancata firma della convenzione da parte di uno dei concorrenti, si passerà ai successivi in elenco.

La Regione Abruzzo rimane estranea a ogni rapporto comunque nascente tra il concorrente al presente Avviso e terzi in dipendenza della realizzazione del progetto.

Si precisa che la Regione si riserva, altresì, il diritto di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta venisse ritenuta idonea o conveniente o appropriata e procedere all'aggiudicazione anche in presenza di un'unica offerta presentata.

## **8. Modalità di presentazione della domanda**

I concorrenti che possiedono i requisiti di cui al precedente articolo 5 possono presentare la domanda di partecipazione per uno o più progetti su una o più aree territoriali elencate all'articolo 6 dell'Avviso. Nel caso di raggruppamenti temporanei o stabili (associazioni temporanee di imprese, consorzi, società consortili, ecc.), il soggetto che può presentare domanda è esclusivamente il titolare del Contratto di Servizio.

I concorrenti interessati a partecipare alla presente procedura dovranno far pervenire la propria manifestazione di interesse tramite apposito modello (**Allegato A – domanda di partecipazione**) compilato e firmato digitalmente dal rappresentante legale del soggetto richiedente e inviato





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE TRASPORTI – DPE

SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO – DPE005

**ESCLUSIVAMENTE** all'indirizzo di posta elettronica certificata: [dpe005@pec.regione.abruzzo.it](mailto:dpe005@pec.regione.abruzzo.it) unitamente alla documentazione allegata, **entro e non oltre le ore 13:00 del giorno 28/06/2023**, avente ad oggetto “**Manifestazione di interesse per promuovere i servizi di *sharing mobility* di cui al Decreto Interministeriale 417/2022**”, dichiarando di essere in possesso dei requisiti prescritti al precedente articolo 5.

La data di pubblicazione sul sito della Regione Abruzzo [www.regione.abruzzo.it](http://www.regione.abruzzo.it) del presente avviso pubblico costituisce comunicazione di avvio del procedimento ai sensi della Legge n. 241/1990 e s.m.i.

Alla domanda vanno allegati:

- **Allegato A.1 - Relazione dettagliata contenente la proposta progettuale** ove, ai sensi dell'articolo 2, comma 2, del Decreto n. 417/2022, devono essere specificati obbligatoriamente i soggetti beneficiari, l'entità del contributo, la tipologia del servizio, la rispondenza del progetto ai criteri di cui all'articolo 3 del Decreto, nonché il cronoprogramma della spesa sulle annualità di riferimento. La proposta progettuale deve contenere una descrizione dell'attività svolta, l'indicazione dei Comuni dove l'operatore si impegna ad erogare il servizio di sharing, la stazione ferroviaria servita e la connessa area di copertura adeguatamente identificata e perimetrata, le ulteriori aree di copertura, numero dei mezzi che costituiranno la flotta dedicata all'attività specificando ulteriormente numero mezzi per area di copertura, indirizzo delle basi logistiche, scheda tecnica contenente le caratteristiche dei veicoli. È necessario altresì descrivere gli sconti e/o le agevolazioni previste per gli utenti del trasporto pubblico locale. Indicare e motivare esplicitamente la richiesta di contributo dei gestori del TPL, se previsto, per spese di funzionamento necessarie all'attuazione del progetto, nel limite massimo del 3 per cento dell'importo di progetto. È obbligatorio descrivere il cronoprogramma delle azioni necessarie ad avviare e mantenere in esercizio il progetto oltre al già menzionato cronoprogramma della spesa. Infine, riportare ogni altro elemento utile ai fini della valutazione della proposta progettuale.
- **Allegato A.2 - documento di riconoscimento** del legale rappresentante del soggetto partecipante.

## 9. Modalità di assegnazione

La Commissione incaricata nel Dipartimento Infrastrutture e Trasporti della Regione Abruzzo esamina le domande pervenute (cfr. articolo 7 dell'Avviso), producendo due elenchi:

- a) domande ammissibili;
- b) domande inammissibili;



GIUNTA REGIONALE

---

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE TRASPORTI – DPE

SERVIZIO TRASPORTO PUPPLICO – DPE005

Entro 5 giorni dalla pubblicazione della graduatoria sul sito della Regione Abruzzo, nella sezione “Novità”, i soggetti che risulteranno assegnatari delle risorse dovranno inoltrare la graduatoria, appositamente siglata per accettazione, al Dipartimento Infrastrutture e Trasporti, all’indirizzo di posta elettronica certificata: [dpe005@pec.regione.abruzzo.it](mailto:dpe005@pec.regione.abruzzo.it).

Qualora, a seguito dell’espletamento della presente procedura, uno o più concorrenti dovessero rinunciare, la Commissione procederà attraverso lo scorrimento della graduatoria.

Entro il 12 luglio 2023 la Regione trasmette i progetti ammessi a finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e al Ministero dell’economia e delle finanze.

Il pagamento relativo al progetto di servizi di cui al presente Avviso avverrà a seguito di corrispondente fatturazione elettronica emessa dall’aggiudicatario.

Le fatture devono essere intestate nel seguente modo:

**Spett.le Regione Abruzzo**

Dipartimento Infrastrutture e Trasporti - DPE

Servizio Trasporto Pubblico - DPE005

Via Catullo, 39 – 65127 Pescara

**PEC:** [dpe005@pec.regione.abruzzo.it](mailto:dpe005@pec.regione.abruzzo.it)

**Codice Fiscale** 80003170661

**Codice Univoco:** CVOHR6

L’esecuzione dei progetti di cui al presente Avviso implica da parte dell’offerente la conoscenza perfetta di tutte le norme generali e particolari che si riferiscono al servizio di che trattasi.

**Si allegano al presente Avviso:**

- **Allegato A – domanda di partecipazione;**