



GIUNTA REGIONALE

Seduta del **- 2 FEB, 2017** Deliberazione N. **48**

L'anno il giorno del mese di **- 2 FEB, 2017**
negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal
Sig. Presidente **Dott. Luciano D'ALFONSO**
con l'intervento dei componenti:

	P	A
1. LOLLI Giovanni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. DI MATTEO Donato	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3. GEROSOLIMO Andrea	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. PAOLUCCI Silvio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. PEPE Dino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6. SCLOCCO Marinella	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Svolge le funzioni di Segretario **Daniela Valenza**

OGGETTO

Decreto Ministeriale 503 del 22 Dicembre 2015. Assegnazione alle Regioni delle risorse previste dal fondo di cui al comma 8 dell'articolo 17-septies del capo IV bis della legge 7 agosto 2015 n.134. Approvazione dell'avviso di manifestazione di interesse, modello di adesione e scheda progetto.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO lo Statuto della Regione Abruzzo;

PREMESSO:

- che la Strategia «Europa 2020» mira a promuovere i veicoli «verdi» incentivando la ricerca, fissando standard comuni e sviluppando l'infrastruttura necessaria;
- che la Direttiva 2009/33/CE del 23 aprile 2009 relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto stradale, mira a ridurre le emissioni di gas a effetto serra e a migliorare la qualità dell'aria (in particolare nelle città);
- che il Regolamento (CE) n. 443/2009 definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni delle autovetture nuove da raggiungere entro il 2015;
- che la Comunicazione della Commissione dal titolo «Una strategia europea per i veicoli puliti ed efficienti sul piano energetico» del 28 aprile 2010 indica linee di azione per i veicoli verdi, tra i quali i veicoli ad alimentazione elettrica e ibrida;
- che la legge 7 agosto 2012, n. 134, di conversione del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, recante misure urgenti per la crescita del Paese (GU n.187 del 11-8-2012 - Supplemento

L'Estensore

Dott. Sabatino Belmaggio
Dott. Dario Ciamponi

(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio

dott. Dario Ciamponi

(firma)

Il Dirigente del Servizio

Dott. Sabatino Belmaggio

(firma)

Il Direttore Regionale

Ing. Emidio Primavera

(firma)

Il Componente la Giunta

F.to Dott. Luciano D'Alfonso

(firma)

Approvato e sottoscritto:

Il Segretario della Giunta

F.to Avv. Daniela Valenza

(firma)

Il Presidente della Giunta

F.to Dott. Luciano D'Alfonso

(firma)

Copia conforme per uso amministrativo

L'Aquila, li **14 FEB. 2017**



Il Dirigente del Servizio Affari della Giunta

(firma)

Ordinario n. 171) ha introdotto, al Capo IV bis, le disposizioni per favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;

- che l'art. 17 septies del succitato decreto-legge ha identificato il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti quale proponente del Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad Energia elettrica, di seguito denominato PNIRE;
- che il 2 dicembre 2014 è stato pubblicato sulla GU Serie Generale n.280 del 2-12-2014 il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 settembre 2014 che approva il Piano infrastrutturale per i veicoli alimentati ad energia elettrica, ai sensi dell'articolo 17-septies del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83;
- che il comma 8 del suddetto articolo prevede l'istituzione di un apposito fondo per il finanziamento del Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli elettrici;
- che il comma 10 del citato articolo prevede che ai fini del tempestivo avvio degli interventi prioritari e immediatamente realizzabili, previsti in attuazione del Piano nazionale, parte del fondo di cui al comma 8 è destinata alla risoluzione delle più rilevanti esigenze nelle aree urbane ad alta congestione di traffico e che alla ripartizione di tale importo tra le regioni interessate si provvede con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, previo accordo in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano.
- che è stato pubblicato sulla GU 5a Serie Speciale - Contratti Pubblici n. 85 del 22-7-2013 il "Bando a favore delle regioni per il finanziamento di reti di ricarica dedicate a veicoli elettrici";
- che la Regione Abruzzo, con Deliberazione della Giunta Regionale n. 409 del 27/05/2015, ha già preso atto dell'approvazione di progetti finalizzati al "Bando a favore delle regioni per il finanziamento di reti di ricarica dedicate a veicoli elettrici":
 - Progetto 1: "Rete di ricarica per veicoli elettrici nel territorio della Provincia di L'Aquila";
 - Progetto 2: "riCarico – dal Capoluogo alla Costa nel Territorio della Provincia di Teramo";

PRESO ATTO

- dell'aggiornamento annuale 2015 del Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad Energia Elettrica approvato dal Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), con DPCM del 26 settembre 2014, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 280 del 02-12-2014 – sul cui schema è stata sancita l'intesa dalla Conferenza Unificata presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri nella seduta del 16 luglio 2015
- e successivamente approvato con delibera del CIPE del 23 dicembre 2015;

CONSIDERATO

- che, con Decreto Direttoriale n. 503 del 22 dicembre 2015 del Direttore della Direzione Generale per lo Sviluppo del territorio e la programmazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, registrato alla corte dei conti il 24 febbraio 2016 fg. n. 1-437, è stato comunicato alle Regioni, con PEC del 7 marzo 2016, l'istituzione di un programma di finanziamenti volto a promuovere lo sviluppo di reti di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica sul territorio nazionale per una somma complessiva pari a 28.671.680.00 € a valere sul Fondo di cui di cui al comma 8 dell'articolo 17-septies del capo IV bis della legge 7 agosto 2015 n.134;
- che con il citato decreto tali risorse sono ripartite tra le Regioni, sulla base dei criteri indicati all'art.2, relativi all'estensione territoriale, incidenza dell'inquinamento da emissioni veicolari (CO2 e PM10), popolazione e numero di comuni, e sono assegnate alla Regione Abruzzo 524.691,74 €;

- che l'intensità del cofinanziamento del MIT per i progetti di infrastrutturazione, secondo quanto indicato dal PNIRE, è così distribuito:
 - uguale o minore al 35% del valore del progetto per le azioni legate allo sviluppo di impianti che utilizzano una ricarica di tipo lenta/accelerata (gli impianti di ricarica devono garantire che almeno una presa garantisca l'erogazione di una potenza di 22 kW (ovvero che l'unica presa garantisca l'erogazione di una potenza di 22 kW);
 - uguale o minore al 50% del valore del progetto per le azioni legate allo sviluppo di impianti che utilizzano una ricarica di tipo veloce;
 - pari al 50% del valore relativo alla realizzazione delle singole postazioni di ricarica private (ricarica domestica);
- che la Regione Abruzzo, considerata la strategicità degli interventi finanziati volti all'incremento della qualità dell'aria e allo sviluppo di una mobilità pulita e sostenibile, intende farsi promotrice dell'attivazione delle procedure necessarie all'ottenimento del finanziamento ministeriale;
- che il cofinanziamento necessario sarà garantito dai soggetti aderenti;
- che non ci sono oneri previsti a carico del Bilancio della Regione Abruzzo;

RITENUTO:

- di promuovere una manifestazione d'interesse, accompagnata dal modello di adesione e dalla scheda di progetto, rivolta ai soggetti interessati operanti nel territorio regionale per la presentazione di contributi progettuali;
- tutto ciò premesso e considerato, all'unanimità

DATO ATTO che il Dirigente del Servizio Politica energetica, Qualità dell'aria, SINA ha espresso parere favorevole in merito alla legittimità tecnico – amministrativa del presente atto;

PRESO ATTO che il Direttore del Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del Territorio e Politiche Ambientali apponendo la propria firma sul presente provvedimento attesta che il contenuto dello stesso è coerente con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati allo stesso Dipartimento;

A VOTI UNANIMI ED ESPRESSI NELLE FORME DI LEGGE

DELIBERA

Per le motivazioni illustrate in premessa e che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

- di promuovere una Manifestazione di interesse, rivolta ai soggetti interessati operanti nel territorio regionale per la presentazione di contributi progettuali sulla base degli allegati alla presente deliberazione:
 1. Avviso di manifestazione di interesse (Allegato 1);
 2. Modello di adesione (Allegato 2);
 3. Scheda di progetto (Allegato 3);
- di dare atto che l'avviso di cui al punto 1. non vincola in alcun modo l'Amministrazione regionale a finanziare gli interventi ammissibili proposti, ma solo a promuovere gli investimenti proposti nell'ambito del progetto regionale per l'ottenimento dei contributi PNIRE previsti dall'art. 17septies, comma 2, della legge 134/2012;
- di non prevedere oneri a carico del Bilancio della Regione Abruzzo;
- di dare mandato al Servizio politiche Energetiche, Qualità dell'Aria e SINA di predisporre gli atti conseguenziali.

La presente deliberazione è pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Abruzzo e sul sito regionale www.regione.abruzzo.it.

Copia conforme all'originale
composta da pag. 2
della
Pescara, il 23/1/17
Il Responsabile del Procedimento

ALLEGATO come parte integrante alla deli-
berazione n. 48 del - 2 FEB. 2017

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(Avv. Daniela Valenza)

Allegato 1 DGR

“Manifestazione di interesse per la presentazione di progetti finalizzati alla realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici”

Premessa

La Regione Abruzzo, al fine di contribuire alla riduzione delle emissioni derivanti dal trasporto stradale di gas effetto serra, per il contenimento del riscaldamento globale entro 2°C ed il contrasto ai cambiamenti climatici in coerenza con gli obiettivi assunti nel quadro dell'Accordo raggiunto a Parigi nell'ambito della XXI Conferenza delle Parti firmatarie il Protocollo di Kyoto, e delle emissioni di sostanze inquinanti per il risanamento ed il miglioramento della qualità dell'aria ambiente, con la DGR _____ promuove, in continuità con quanto già attuato, lo sviluppo della mobilità elettrica attraverso la realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici secondo gli indirizzi del Piano Nazionale Infrastrutturale PNIRE, adottato ai sensi dell'art. 17 septies della Legge 7 agosto 2012, n. 134, e della direttiva 2014/94/EU del Parlamento Europeo e del Consiglio sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi.

L'azione è coerente con gli strumenti di programmazione della Regione Abruzzo in materia di energia e ambiente ed in particolare in continuità con i Progetti: “Rete di ricarica per veicoli elettrici nel territorio della Provincia di L'Aquila” e “riCarico – dal Capoluogo alla Costa nel Territorio della Provincia di Teramo”, già finanziati nell'anno 2015.

Finalità

Con la presente manifestazione di interesse la Regione Abruzzo intende acquisire proposte progettuali finalizzate alla realizzazione infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici per la successiva sottoscrizione dell'Accordo previsto al comma 5 dell'art. 17 septies, della Legge 7 agosto 2012, n. 134 avvalendosi delle risorse di cui al Fondo previsto al comma 8 dello stesso articolo assegnate alle Regioni con Decreto direttoriale n. 503 del 22 dicembre 2015 del Direttore della Direzione Generale per lo Sviluppo del territorio e la programmazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Al fine di concentrare gli interventi nelle aree che presentano criticità in materia di qualità dell'aria, la Regione Abruzzo assegnerà uno specifico punteggio ai progetti presentati dai Comuni che presentano criticità in materia di qualità dell'aria e di rispetto dei valori limite previsti dal Decreto Legislativo 13 agosto 2010, n. 155 “Attuazione della Direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa”.

Soggetti Beneficiari

In coerenza con quanto indicato al cap. 10.1 del PNIRE, possono aderire alla presente manifestazione di interesse i soggetti pubblici, anche nelle forme associative previste dal Titolo II Capo V del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, anche in partnership con soggetti privati e/o Società, per l'installazione di infrastrutture di ricarica pubbliche nonché i soggetti privati per l'installazione di infrastrutture di ricarica su area privata ad accesso pubblico o ad accesso privato e presso i distributori di carburante. In caso di proposte progettuali che coinvolgono più soggetti pubblici l'adesione alla presente manifestazione di interesse dovrà pervenire dal soggetto capofila e l'infrastrutturazione dovrà essere prevista in ciascun comune coinvolto nel progetto.

Tipologie di intervento

I progetti dovranno prevedere le tipologie di interventi indicate al cap. 10.1 del PNIRE e più precisamente:

Infrastrutture di ricarica pubbliche;

Gli interventi potranno prevedere:

- l'installazione di impianti che utilizzano una ricarica di tipo lenta/accelerata (gli impianti di ricarica devono garantire che almeno una presa eroghi una potenza di 22 kW ovvero che l'unica presa eroghi una potenza di 22 kW);
- l'installazione di impianti che utilizzano una ricarica di tipo veloce.

Intensità del cofinanziamento

Il contributo statale a fondo perduto ai progetti per i quali si richiede il cofinanziamento, secondo quanto indicato al cap. 10.2 del PNIRE, è:

- uguale o minore al 35% del valore dei progetti presentati per l'acquisto e per l'installazione degli impianti che utilizzano una ricarica "normal power" (lenta/accelerata);
- uguale o minore al 50% del valore dei progetti presentati per l'acquisto e per l'installazione degli impianti che utilizzano una ricarica "high power" (veloce).

L'erogazione dei contributi statali per i progetti che risulteranno approvati dal MIT sarà regolamentata nell'ambito dell'Accordo di cui al comma 5 dell'art. 17 septies, della Legge 7 agosto 2012, n. 134.

Spese ammissibili

Le spese ammissibili, coerenti con le finalità del presente avviso, presentate dai soggetti beneficiari, sono quelle indicate al cap. 10.2 del PNIRE e riguardano:

- a) Spese redazione del piano delle installazioni per la mobilità elettrica, secondo le specifiche del cap. 11.2 del PNIRE;
- b) Spese progettazione siti di ricarica;
- c) Acquisto e installazione degli impianti (comprensivo delle spese necessarie alla messa in opera);
- d) Campagna di comunicazione mirata all'informazione all'utenza per quanto riguarda il servizio offerto, secondo le indicazioni del cap. 11.4 del PNIRE;

Il progetto per il quale si richiede il finanziamento dovrà avere un valore percentuale per la voce c) non inferiore al 70%.

Criteri di valutazione generale

Per la valutazione dei progetti sarà garantito che, in conformità a quanto previsto al cap. 10.1 del PNIRE, le risorse siano territorialmente così distribuite:

- Infrastrutture di ricarica – Aree Metropolitane = 60% delle risorse
- Infrastrutture di ricarica – Aree non Metropolitane = 40% delle risorse

Criteri di valutazione specifici

I progetti presentati dai soggetti di cui al punto "Soggetti Beneficiari" del presente avviso contenenti gli interventi indicati al punto "Tipologie di Intervento", saranno valutati sulla base dei seguenti criteri specifici riferiti alle dimensioni indicate al cap. 10.2.2 del PNIRE e della distribuzione tra essi:

- Dimensione socio-territoriale e ambientale (30 su 100)
- Dimensione tecnologica (innovazione) e interazione con il sistema elettrico (45 su 100)
- Dimensione economico-finanziaria e organizzativa (25 su 100)

e dei relativi punteggi e più precisamente:

Dimensione socio-territoriale e ambientale	Valore	Punteggio
Dimensione demografica coinvolta Numero complessivo di abitanti residenti	≤ 5.000 abitanti	1
	$> 5.000 \leq 30.000$	3
	> 30.000 abitanti	7
Numero di comuni coinvolti	uguale a 1	5
	tra 1 e 5	10
	superiore a 5	15

Grado di criticità delle problematiche ambientali nell'area interessata dal progetto. Superamento soglia PM10	<i>Da 0 a 20 giorni/anno</i>	<i>1</i>
	<i>> 20 giorni /anno</i>	<i>2</i>
Presenza di un Piano di settore approvato (Piano Urbano del Traffico, Piano Urbano della Mobilità e/o Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, Piano Urbano dei Parcheggi)	<i>NO</i>	<i>0</i>
	<i>SI</i>	<i>2</i>
Presenza di politiche (e azioni) di mobilità sostenibile nell'area interessata che prevedono di favorire l'utilizzo del mezzo elettrico (cap. 10.2.2 Ambito A, punto 5 del PNIRE)	<i>NO</i>	<i>0</i>
	<i>SI</i>	<i>2</i>
Localizzazione dell'intervento in aree di rilevante valore paesaggistico, ambientale, storico, archeologico.	<i>NO</i>	<i>0</i>
	<i>SI</i>	<i>2</i>

Dimensione tecnologica (innovazione) e interazione con il sistema elettrico	<i>Valore</i>	<i>Punteggio</i>
Dimensione e caratteristiche della rete infrastrutturale proposta	<i>≤ 5 colonnine</i>	<i>5</i>
	<i>> 5 ≤ 10 colonnine</i>	<i>20</i>
	<i>> 10 colonnine</i>	<i>30</i>
Integrazione con sistemi già realizzati. Grado di fruizione da parte dell'utenza: interoperabilità anche con altri progetti analoghi sviluppati su territori limitrofi.	<i>NO</i>	<i>0</i>
	<i>SI</i>	<i>2</i>
Progetto che prevede sinergie con intermodalità nei trasporti (car sharing, trasporto pubblico, ecc.)	<i>NO</i>	<i>0</i>
	<i>SI</i>	<i>10</i>

Dimensione economico-finanziaria e organizzativa	<i>Valore</i>	<i>Punteggio</i>
Presenza di un disegno gestionale e manutentivo che evidenzia l'effettiva stabilità del progetto e la durata nel corso del tempo	<i>NO</i>	<i>0</i>
	<i>SI</i>	<i>5</i>
Immediata attuabilità delle iniziative e dei servizi oggetto dell'intervento valutata in merito al grado di complessità dell'intervento proposto e al cronoprogramma delle attività	<i>NO</i>	<i>0</i>
	<i>SI</i>	<i>15</i>
Adeguatezza della compagine di progetto: presenza di attori della filiera elettrica, industria veicoli, industria batterie	<i>NO</i>	<i>0</i>
	<i>SI</i>	<i>15</i>

Modalità di adesione

La domanda di adesione alla presente manifestazione di interesse (Allegato2) sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante (o suo delegato) del soggetto pubblico proponente nel caso di progetto singolo, dal capofila nel caso di forme associative, dovrà essere trasmessa alla casella pec del Servizio Politica energetica, Qualità dell'aria, SINA della Regione Abruzzo DPC025@pec.regione.abruzzo.it entro 20 (venti) giorni naturali consecutivi dalla data di pubblicazione sul B.U.R.A. del presente avviso, a pena di inammissibilità.

All'istanza dovrà essere allegata la scheda progetto (Allegato 3) comprensiva del Piano delle installazioni e della Campagna di comunicazione redatti secondo le indicazioni di cui ai cap. 11.2 e 11.4 del PNIRE.

Inoltre dovrà essere allegata una Dichiarazione d'impegno a garantire la gestione, la manutenzione delle opere realizzate, la destinazione d'uso e l'inalienabilità del bene per un periodo non inferiore ad anni 5 dalla data di attivazione degli impianti.

Valutazione dei progetti

L'esame dei progetti sarà svolto da una Commissione tecnica, composta da tre funzionari/dirigenti di cui uno con funzione di Presidente, nominata con determinazione dirigenziale del Direttore del Dipartimento LLPP, Ambiente e Territorio (DPC).

La valutazione avverrà sulla base dei criteri riportati nel presente avviso ed in coerenza con i “Criteri di valutazione Specifica” riportati al cap. 10.2.2 del PNIRE. Al termine della valutazione con atto del Dirigente del Servizio Politica energetica, Qualità dell'aria, SINA sarà approvata la graduatoria dei progetti ammessi che costituiranno il Programma degli interventi che Regione Abruzzo trasmetterà al MIT, nei termini previsti dal Decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture n°503 del 22/12/2015, per la successiva stipula dell'Accordo previsto al comma 5 dell'art. 17 septies, della Legge 7 agosto 2012, n. 134. 11.

Obblighi

I beneficiari dovranno rispettare le norme nazionali e regionali, i tempi di realizzazione delle opere e garantirne la gestione e la manutenzione. In caso di rinuncia i beneficiari dovranno darne immediata comunicazione tramite pec al Servizio Politica energetica, Qualità dell'aria, SINA della Regione Abruzzo all'indirizzo DPC025@pec.regione.abruzzo.it

Controlli

I funzionari statali e regionali potranno effettuare in qualsiasi momento controlli, ispezioni e sopralluoghi, finalizzati ad accertare la regolarità delle procedure seguite e degli interventi realizzati con il contributo pubblico.

Informazioni e Contatti

Tutte le informazioni relative alla presente Manifestazione di Interesse devono essere richieste al seguente indirizzo di posta elettronica: DPC025@pec.regione.abruzzo.it



Copia conforme all'originale
 composta da pag. 1
 della
 Pescara, il 23/1/17
 Il Responsabile del Procedimento

ALLEGATO come parte integrante alla deli-
 berazione n. 48 del - 2 FEB. 2017

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
 (Avv. Daniela Valenza)

Allegato 2 DGR

“Manifestazione di interesse per la presentazione di progetti finalizzati alla realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici”

Modello di adesione

Spett.le Regione Abruzzo
 Servizio Politica energetica, Qualità dell'aria, SINA
 Via Passolanciano n.75
 65100 PESCARA

Oggetto: Manifestazione di interesse per la presentazione di progetti finalizzati alla realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici – DGR n. _

Titolo del progetto:.....

Il sottoscritto....., nato a....., prov....., il....., CF....., in qualità di legale rappresentante/persona delegata del (Comune, Associazione di Comuni, Ente pubblico)..... con sede in..... (cap...), via....., prov..... ai sensi del DPR 28 dicembre 2000 n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo DPR n. 445/2000 in caso di dichiarazioni mendaci, vista la manifestazione di interesse di cui alla DGR. n.....del..... con la presente

aderisce

alla Manifestazione di interesse di cui all'oggetto per la presentazione di proposte progettuali finalizzate allo sviluppo delle reti infrastrutturali per ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica.

A tal fine dichiara di avere titolo alla presentazione della manifestazione di interesse in nome proprio /e per conto del Comune/Ente e allega la seguente documentazione:

- Copia documento identità (F/R)
- Scheda progetto (Allegato 3 DGR.....)
- Documentazione di cui al paragrafo della Manifestazione di interesse (elencare i documenti che si allegano)

Luogo, data,

Firma

Copia conforme all'originale
composta da pag. 2
della ...
Pescara, il 28/1/17
Il Segretario



ALLEGATO come parte integrante alla deli-
berazione n. 48 del - 2 FEB. 2017

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(Avv. Daniela Valenza)
Allegato 3 DGR

“Manifestazione di interesse per la presentazione di progetti finalizzati alla realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici”

Scheda progetto

Spett.le Regione Abruzzo
Servizio Politica energetica, Qualità dell'aria, SINA
Via Passolanciano n.75
65100 PESCARA

Titolo del progetto: Soggetto beneficiario: Soggetti Partner:

Responsabile Unico del Procedimento (RUP) /Responsabile del progetto:

Recapito telefonico/e-mail/FAX:

1) Progetto

Descrizione del progetto, del livello di progettualità (preliminare, definitivo, esecutivo), dei potenziali risultati attesi, del contesto territoriale, delle criticità in materia di qualità dell'aria, della presenza di atti sottoscritti in materia di mobilità elettrica, della necessità di titoli abilitativi, dell'ambito di intervento (Area metropolitana o Area non metropolitana) e della tipologia di infrastrutture (infrastrutture di ricarica pubbliche, infrastrutture di ricarica privata ad accesso pubblico o ad accesso privato, impianti distribuzione carburanti) e della presenza di un Piano delle Installazioni che indichi la coerenza con il PNIRE, le caratteristiche tecniche (prese e modi), modalità di accesso alla ricarica, l'integrazione con i sistemi di mobilità sostenibile presenti.

2) Quadro riepilogativo delle infrastrutture di ricarica

Quantità (n. colonnine)	Tipologia colonnina	Numero prese	Potenza prese	Tipologie veicoli	Note

3) Quadro economico progetto (separare in caso di infrastrutture sia normal che high)

Voci	Importo (€)	IVA
Spese di redazione del Piano delle installazioni/Piano della mobilità elettrica		
Spese di redazione del progetto		
Acquisto ed installazione degli impianti (comprensivo delle opere necessarie alla messa in opera)		
Piani di sicurezza e coordinamento		
Campagna di comunicazione		
Intero progetto		

4) Budget progetto (indicare le singole fonti di finanziamento e i relativi importi)

Ente/Soggetto	Fonte	Importo (€)	(%)
MIT	PNIRE (L. 134/2012) d.d. n. 503 del 22 dicembre 2015		
TOTALE			

5) Cronoprogramma

Anno	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione e fasi autorizzative												
Procedure per affidamento lavori/forniture												
Installazione stazioni di ricarica												
Collaudo												
Informazione												

Anno	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione e fasi autorizzative												
Procedure per affidamento lavori/forniture												
Installazione stazioni di ricarica												
Collaudo												
Informazione												

Luogo, data

Firma