



## GIUNTA REGIONALE

Seduta del 29 NOV. 2019 Deliberazione N. 756

L'anno ..... il giorno 29 NOV. 2019 del mese di .....

negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Presidente Sig. Emanuele IMPRUDENTE

con l'intervento dei componenti:

	P	A
1. IMPRUDENTE Emanuele	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. CAMPITELLI Nicola	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. FEBBO Mauro	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. FIORETTI Piero	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. LIRIS Guido Quintino	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. VERI' Nicoletta	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Svolge le funzioni di Segretario  
.....  
Daniela Valenza

**OGGETTO: Individuazione dei lotti e delle modalità per l'affidamento dei servizi extraurbani ed urbani di Trasporto Pubblico Locale su gomma, in attuazione del Regolamento (CE) n. 1370/2007 così come modificato dal Regolamento (CE) n. 2338/2016**

### LA GIUNTA REGIONALE

**VISTO** il "Regolamento (CE) del 23 ottobre 2007, n. 1370/2007 del Parlamento e del Consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70" (da ora denominato Regolamento) che disciplina le modalità di affidamento da parte delle autorità competenti dei servizi di trasporto pubblico locale;

**RICHIAMATI**, del citato Regolamento:

- l'articolo 5, che individua tre distinte modalità di affidamento da parte dell'autorità competente:
  - a) l'aggiudicazione diretta di contratti di servizio pubblico ad un soggetto giuridicamente distinto su cui l'autorità competente a livello locale esercita un controllo analogo a quello che esercita sui propri servizi (c.d. regime di "in house providing", art. 5 par. 2);
  - b) la procedura di gara (art. 5 par. 3);
  - c) l'aggiudicazione diretta di contratti di servizio pubblico il cui valore annuo medio stimato è inferiore a 1.000.000euro oppure che riguardano la prestazione di servizi inferiore a 300.000 chilometri l'anno; qualora un contratto pubblico sia aggiudicato direttamente a una piccola o media impresa che ha in esercizio non più di 23 veicoli, dette soglie possono essere aumentate a un valore annuo medio stimato inferiore a 2.000.000 di euro oppure alla prestazione di servizi inferiore a 600.000 chilometri l'anno (art. 5 par. 4);
- l'articolo 8, paragrafo 2, che dispone che l'indicato articolo 5 si applichi all'aggiudicazione di contratti di servizio pubblico a decorrere dal 3 dicembre 2019, e che fino al 2 dicembre 2019 gli Stati membri adottano misure per conformarsi gradualmente all'articolo 5, al fine di evitare gravi problemi strutturali, in particolare per quanto riguarda la capacità di trasporto;
- l'articolo 7, paragrafo 2, che stabilisce i contenuti minimi, nonché le modalità di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, relativi alla procedura di gara o all'aggiudicazione diretta del contratto;

**VISTO** l'articolo 61 della Legge 99/2009, il quale, in attuazione di tali disposizioni, ha concesso alle autorità competenti la facoltà di aggiudicare direttamente i contratti di servizio avvalendosi delle previsioni dell'articolo 5 paragrafi 2, 4, 5 e 6 e dell'articolo 8, paragrafo 2 del regolamento (CE) 1370/2007 già durante il periodo transitorio, ovvero a far data dall'entrata in vigore della legge stessa;

**VISTO** l'articolo 27 del Decreto Legge 24 aprile 2017, n. 50 che dispone, al comma 2, lettera d), la *"riduzione in ciascun anno delle risorse del Fondo da trasferire alle regioni qualora i servizi di trasporto pubblico locale e regionale non risultino affidati con procedure di evidenza pubblica entro il 31 dicembre dell'anno precedente a quello di riferimento, ovvero ancora non ne risulti pubblicato alla medesima data il bando di gara, nonché nel caso di gare non conformi alle misure di cui alle delibere dell'Autorità di regolazione dei trasporti adottate ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, qualora bandite successivamente all'adozione delle predette delibere. La riduzione si applica a decorrere dall'anno 2021; in ogni caso non si applica ai contratti di servizio affidati in conformità alle disposizioni, anche transitorie, di cui al regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, e alle disposizioni normative nazionali vigenti. La riduzione, applicata alla quota di ciascuna regione come determinata ai sensi delle lettere da a) a c), è pari al quindici per cento del valore dei corrispettivi dei contratti di servizio non affidati con le predette procedure. Le risorse derivanti da tali riduzioni sono ripartite tra le altre Regioni con le modalità di cui al presente comma, lettere a), b) e c)";*

**PRESO ATTO** che l'Autorità di Regolazione dei Trasporti con Delibera n. 48/2017, ha approvato l'"atto di regolazione recante la definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento, ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera a), del decreto-legge n. 201/2011", con il quale ha definito le metodologie di definizione dell'ambito di servizio pubblico, dei bacini di mobilità, della domanda di servizi, nonché i criteri per definire gli obblighi di servizio pubblico e i criteri per la loro copertura finanziaria e per individuare i lotti dei servizi di trasporto da affidare in regime di esclusiva;

**DATO ATTO:**

- che la Regione Abruzzo con L.R. 4 agosto 2017, n. 43, recante "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale", all'art.1, comma1, ha istituito il bacino unico regionale di programmazione dei servizi di trasporto, confermando in capo alla Regione, al comma 2, le funzioni di programmazione - di cui all'art.3-bis del D.L. 138/2011;
- che la Giunta regionale con proprie deliberazioni n. 848/C del 29 dicembre 2017, avente ad oggetto "Definizione dei livelli dei servizi minimi e degli ambiti di traffico del Trasporto Pubblico Locale", e n.347/C del 24 maggio 2018, ha sottoposto all'approvazione del Consiglio Regionale i livelli di servizio minimo del Trasporto Pubblico Locale ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. 19 novembre 1997, n. 422, e dell'art. 10 della L. R. 23 dicembre 1998 n. 152 ;

**CONSIDERATO** che la citata deliberazione n.848/C/2017, in linea con quanto previsto dalle Misure 1-6 della Delibera ART n. 48/2017, delinea l'ambito di servizio pubblico, dei bacini di mobilità e definisce la domanda potenziale, individua i criteri per definire la domanda debole, gli obblighi di servizio pubblico e i criteri per la loro copertura finanziaria e identifica i lotti dei servizi di trasporto da affidare in regime di esclusiva;

**PRESO ATTO** che con Verbale n. 111/2 del 7 agosto 2018, recante "*Definizione dei Servizi Minimi e degli ambiti di traffico del Trasporto Pubblico Locale ai sensi dell'articolo 13, comma 1 della legge regionale 23 dicembre 1998, n. 152 e della Deliberazione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti numero 48/2017 del 30 marzo 2017*" il Consiglio regionale, approvando la proposta della Giunta contenuta nelle deliberazioni n. 848/C/2017 e n. 347/C/ 2018, ha tra l'altro definito:

- I livelli di servizio minimo del trasporto pubblico locale regionale, ovvero le connessioni origine-destinazione corrispondenti ai livelli di servizio qualitativamente e quantitativamente sufficienti a soddisfare la domanda di mobilità dei cittadini e i cui costi sono a carico del bilancio regionale;
- Il perimetro degli ambiti e dei bacini territoriali ottimali, per l'erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale, all'interno dei quali pervenire alla definizione dei lotti di gare per l'affidamento dei servizi, a norma della Delibera n. 49/2017 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti;

- Il numero massimo di percorrenze chilometriche autorizzabili con le risorse disponibili per ciascuno di tali ambiti e, all'interno di essi, per ciascuna linea definita come livello di servizio minimo;

**DATO ATTO** che con la D.G.R. n. 539 del 29/09/2017, avente ad oggetto “Affidamento in concessione alla Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) SpA Uninomiale di determinati servizi di trasporto automobilistico, urbano ed extraurbano e di servizi di trasporto ferroviario ex art. 8 D. Lgs. n. 422/1977. Approvazione della relazione di cui all’art. 34, comma 20, del D.L. n. 179/2012 e del relativo schema di concessione”, ha proceduto all’affidamento diretto di vari servizi di trasporto pubblico automobilistico e ferroviario alla società TUA S.p.A. Unipersonale in regime di “in house providing”, ai sensi dell’art. 5 par. 2 del Regolamento ;

**RITENUTO** di dover procedere all’affidamento dei servizi di trasporto passeggeri su gomma non ricompresi nell’affidamento diretto *in house providing*”, di cui alla citata D.G.R. n. 539 del 29/09/2017, in conformità con l’articolo 5 del Regolamento, ovvero attraverso una procedura di gara aperta a tutti gli operatori (art. 5 paragrafo 3) e/o l’aggiudicazione diretta ad un operatore ove ricorrano i requisiti oggettivi e soggettivi di cui all’ art. 5 paragrafo 4;

**RICHIAMATO** il citato Verbale n. 111/2 del 7 agosto 2018, con il quale sono stati definiti i seguenti Bacini di mobilità e l’entità dei relativi servizi minimi:

N.	Bacino	Ambito	Percorrenze (Km)	Affidate a TUA (DGR 539/17)		Da affidare
				Totali	Incidenza %	
1.	L’Aquila-Teramo (TELA)	1-Teramo	8'409'010	5'975'369	(71,1%)	2.433.641
		2-L’Aquila	11'149'170	8'115'432	(72,8%)	3.033.738
	<b>Totale bacino TELA</b>		<b>19'558'179</b>	<b>14'090'801</b>	<b>(72,0%)</b>	<b>5.467.378</b>
2.	Chieti-Pescara (CHIPE)	1-Chieti	14'100'374	4'706'091	(33,4%)	9.394.238
		2-CH-PE	11'795'238	9'927'254	(84,2%)	1.867.984
	<b>Totale bacino CHIPE</b>		<b>25'895'612</b>	<b>14'633'345</b>	<b>(56,5%)</b>	<b>11.262.267</b>
<b>Totale</b>			<b>45'453'792</b>	<b>28'724'146</b>	<b>(63,2%)</b>	<b>16.729.645</b>

**DATO ATTO** che, a seguito dell’affidamento *in house* alla società TUA Spa disposto con la D.G.R. 539/2017, si era proceduto alla pubblicazione dell’avviso di pre-informazione ex art. 7 par. 2 del Regolamento , relativa all’affidamento mediante gara aperta di un totale di Km 16.729.645;

**CONSIDERATO** che con Delibera del Consiglio Comunale numero 79 del 30 settembre 2019 il Comune di L’Aquila ha proceduto ad affidare il servizio di trasporto pubblico urbano alla società AMA Spa in regime di *in house providing* per un totale di Km bus anno pari a complessivi 3.261.235,4, di cui 1.714.297 ricompresi tra i servizi minimi di cui al citato Verbale 111/2 del Consiglio regionale;

**VISTA** la L.R.n. 26 del 19 agosto 2016 recante “Provvedimenti urgenti in materia di trasporto pubblico locale” con la quale l’Esecutivo regionale dispone, all’art. 1 cc. 1 e 4, una rimodulazione dei servizi minimi, extraurbani ed urbani regionali, con riduzione del 5% delle percorrenze chilometriche individuate secondo le modalità di cui al c. 3 del medesimo art. 1;

**RITENUTO**, per quanto sopra, di procedere alla rideterminazione del numero complessivo massimo di chilometri oggetto di contribuzione, rispetto a quello programmato nel Verbale n. 111/2 del 7 agosto 2018 ed a quello effettivamente contribuito nell'annualità 2018, nel limite della capacità di contribuzione pubblica e tenendo conto della necessità di contenimento della spesa in ragione dei minori trasferimenti statali delle risorse del Fondo Nazionale Trasporti;

**DATO ATTO** che presso il Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica è stato istituito un gruppo di lavoro – composto da personale del Dipartimento e dell'Agenzia Regionale per l'Informatica e la Committenza (ARIC), opportunamente supportato da professionalità esterne - per la redazione, sulla base dei livelli di servizio minimo approvati dal Consiglio Regionale con il citato verbale numero 111/2 del 7 agosto 2018 del Piano Triennale dei Servizi e per la predisposizione dei lotti e dei bandi di gara per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale in conformità con l'articolo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007, paragrafi 3 e 4;

**VISTE** le Tabelle A e B, allegate al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, risultato del lavoro del sopra citato gruppo;

**DATO ATTO** che l'aggregazione dei servizi in Ambiti di Rete di Ottimizzazione Locale (AROL) e in Lotti di gara da assegnare in conformità al Regolamento 1370/2007, così come modificato dal Regolamento comunitario 2338 /2016 prevista nelle Tabelle A e B allegate al presente atto, è effettuata a partire dalla programmazione approvata dal Consiglio Regionale con il citato verbale 111/2 del 7 agosto 2018 nel documento *“Definizione dei bacini di mobilità, determinazione dei livelli dei servizi Minimi e loro attribuzione territoriale“*, e pertanto, comprendendo le linee definite come servizi minimi, individua reti locali che soddisfano esigenze di mobilità sistematica (quotidiana per motivi di studio e lavoro) gravitanti sul polo urbano principale di riferimento e/o prevalentemente contenute all'interno del sistema locale del lavoro di appartenenza secondo la definizione ISTAT;

**DATO ATTO** altresì che:

- le reti individuate negli allegati massimizzano i criteri di efficienza economico-transportistica dal punto di vista gestionale e del soddisfacimento delle specifiche esigenze della domanda di trasporto in rapporto alle caratteristiche morfologiche ed insediative;
- tali reti sono caratterizzate da servizi strettamente locali o di adduzione alla rete portante regionale (servizi ferroviari o linee di media-lunga percorrenza succedanee alle precedenti);
- in riferimento alla domanda locale le reti individuate soddisfano le esigenze di mobilità sia delle aree interne, identificabili come aree a domanda debole, che quelle all'interno dei centri urbani con funzioni di distribuzione locale e complementare alle linee extraurbane principali;

**CONSIDERATO** che, ai fini dell'ottimizzazione dell'efficienza e dell'efficacia dei servizi nel rispondere in maniera adeguata alle peculiari caratteristiche della domanda di trasporto espressa dai diversi ambiti territoriali, le reti definite nei due allegati presentano le seguenti caratteristiche dimensionali:

- gli affidamenti di servizi minimi di trasporto pubblico locale cui si intende procedere in conformità con l'articolo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007, paragrafi 3 e 4, ricalcolati per

i motivi sopra esplicitati, ammontano complessivamente ad un valore massimo di 13'969'725 bus\*km/anno;

- i servizi raggruppati negli 18 Ambiti di Rete di Ottimizzazione Locale (AROL) di cui alla tabella B, tenuto conto della valenza prettamente locale di questi servizi e delle dimensioni di tali reti, che risultano tutte inferiori alla soglia di 600 mila chilometri, possono essere oggetto di procedure di affidamento diretto di cui all'articolo 5, comma 4 del Regolamento (CE) 1370/2007, così come modificato dal Regolamento comunitario 2338 /2016; complessivamente, tali servizi riguardano percorrenze pari a 6'933'581 bus\*km;
- i 5 Lotti di cui alla tabella A, costituiti da servizi su base territoriale non aventi valenza strettamente locale ma anche di connessione di aree interne alla dorsale costiera, raggruppati in reti di dimensioni superiori a 600 mila chilometri, che nel complesso sviluppano percorrenze per 7'036'144 bus\*km/anno, verranno affidati tramite procedure di gara distinte;

**CONSIDERATO** per quanto sopra che le allegate tabelle A e B individuano i lotti di servizi e relative modalità di affidamento tra quelle previste dall'articolo 5, paragrafi 3 e 4, Regolamento (CE) 1370/2007 indicati nella tabella seguente:

Ambito e Bacino di appartenenza Ex DCR 111/2 del 07.08.2018	Riferimenti Codice lotto	Descrizione AROL e tipologia dei servizi (extraurbani/urbani)	Modalità affidamento (art. 5 Reg (CE) 1370/2007)
TELA 1 (Prov.Teramo)	AROL_TE_5	Comuni della Costa Teramana	Paragrafo 4
	AROL_TE_2	Comuni del Cerrano	Paragrafo 4
	AROL_TE_3	Valle Castellana	Paragrafo 4
	AROL_TE_4	Comuni del Gran Sasso Teramano	Paragrafo 4
	AROL_TE_1	Servizi extraurbani per Teramo	Paragrafo 4
	LG2	Servizio urbano di Teramo	Paragrafo 3
TELA 2 (Prov.L'Aquila)	AROL_AQ_1	Servizi extraurbani per L'Aquila	Paragrafo 4
	AROL_AQ_2	Comuni della Marsica e Valle Roveto	Paragrafo 4
	AROL_AQ_3	Valle Tirino e Valle Peligna	Paragrafo 4
	AROL_AQ_4	Servizi extraurbani e urbani Alto Sangro	Paragrafo 4
CHIPE 2 (Prov. Pescara incl. area Metropolitana)	AROL_PE_1	Servizi extraurbani della Val Pescara	Paragrafo 4
	LG1	Servizio urbano di Chieti	Paragrafo 3
	AROL_CH_1	Servizi extraurbani Ortonese e Val di Foro	Paragrafo 4
	AROL_CH_2	Servizio urbano di Ortona	Paragrafo 4
	LG5	Servizi extraurbani Ortonese e Val di Sangro	Paragrafo 3
CHIPE 1 (Restante Provincia di Chieti)	LG4	Servizi extraurbani Basso Sangro e Basso Vastese	Paragrafo 3
	AROL_CH_3	Servizi extraurbani e urbani Medio Sangro	Paragrafo 4
	AROL_CH_4	Servizi extraurbani e urbani Basso Sangro	Paragrafo 4
	LG3	Servizi extraurbani Area del Vastese	Paragrafo 3
	AROL_CH_6	Servizi extraurbani e Comuni dell'Alto Vastese	Paragrafo 4
	AROL_CH_7	Servizio Urbano di Vasto	Paragrafo 4
	AROL_CH_5	Servizi extraurbani e urbani Medio-Basso Vastese	Paragrafo 4
	AROL_CH_8	Servizio urbano ed extraurbano di Lanciano	Paragrafo 4

**RITENUTO** di condividere le proposte contenute nelle allegate tabelle A e B;

**DATO ATTO** che le percorrenze chilometriche massime riportate nelle tabelle A e B allegate al presente atto potranno essere oggetto di modifica ed integrazione anche durante la fase di

preinformativa di cui all'articolo 7, paragrafo 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, all'esito ed in seguito all'approvazione del Programma Triennale dei Servizi - di cui all'articolo 10 della Legge Regionale 23 dicembre 1998, numero 152 "*Norme per il Trasporto Pubblico Locale*", in corso di predisposizione per il periodo 2020-2022, - senza peraltro che ciò pregiudichi "*la data di avvio dell'aggiudicazione diretta o del bando di gara*";

**RITENUTO** di riservarsi il calcolo dei corrispettivi massimi dei lotti sopra individuati, nei limiti della disponibilità finanziaria del Fondo Unico Regionale Trasporti, all'esito delle stime realizzate nell'ambito del Programma Triennale dei Servizi di TPL in fase di redazione;

**RITENUTO** di dover garantire la piena applicazione delle prescrizioni di cui all'articolo 8, commi 2bis e 2ter della legge 287/90 in materia di separazione societaria, stabilendo che gli affidatari dei servizi, qualunque sia la modalità utilizzata per il loro affidamento definita con il presente provvedimento, siano società dedicate esclusivamente all'esercizio del trasporto pubblico locale;

**RITENUTO** altresì di stabilire che, per i lotti per i quali è disposto l'affidamento diretto ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 4 del Regolamento (CE) 1370/2007 le istanze vengano valutate in funzione della coerenza con le linee della rete e la tipologia dei servizi definita dalla programmazione regionale, ed in particolare del Piano triennale 2020-2022 in fase di redazione, nonché in funzione di criteri economico-qualitativi che saranno definiti in successivo atto giuntale;

**VISTO** l'articolo 5, paragrafo 5 del citato regolamento CE n. 1370/2007, che dispone che l'autorità competente nell'affidamento di servizi possa prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione - consistenti in aggiudicazioni dirette o di proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici - e che i contratti aggiudicati e prorogati con provvedimento di emergenza o con le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni;

**RITENUTO**, in considerazione del fatto che le procedure degli affidamenti sopra descritte sono destinate a concludersi entro il 31 dicembre 2020, di prorogare fino a detta data - ai sensi del citato art. 5 comma 5 del 5. Reg. (CE) 23 ottobre 2007, n. 1370/2007 - i servizi automobilistici in concessione, comunale e regionale, oggetto di obbligo di servizio pubblico e posti a carico del Fondo Regionale Trasporti;

**VISTO** l'art.1, comma 1 della L.R. luglio 2019, n. 22 che aveva delegato la Giunta regionale a provvedere, entro il termine del 3 dicembre 2019, a revisionare la rete dei servizi minimi regionali e comunali, valutando l'eventuale inserimento delle linee già oggetto di concessioni rilasciate ai sensi della legge regionale 9 settembre 1983, n. 62 e sottratte al contributo pubblico regionale a decorrere dal 1° gennaio 2018;

**DATO ATTO** che detta valutazione deve, al momento, tener conto della sentenza TAR Abruzzo sezione 1 di Pescara del 1 agosto 2019 NRG 201800066, nel frattempo intervenuta, che, partendo dal presupposto che le linee c.d. "remunerative" non debbano essere inserite tra i servizi minimi, ha chiesto una verifica dell'eventuale remuneratività sul linee di TPL che si svolgono entro i confini

regionali, implicitamente confermando l'esclusione dai servizi minimi delle linee biregionali, e tra esse i collegamenti Roma – L'Aquila, operata nella programmazione regionale con il citato Verbale numero 111/2 del 7 agosto 2018 del Consiglio regionale, di approvazione delle proposte della Giunta regionale contenute nelle deliberazioni numero 848/C/2017 e numero 347/C/ 2018;

**RITENUTO** pertanto di prorogare fino al 29 febbraio 2020 i servizi delle linee già oggetto di concessioni rilasciate ai sensi della legge regionale 9 settembre 1983, n. 62 e sottratte al contributo pubblico regionale a decorrere dal 1° gennaio 2018, al fine di garantire il passaggio di detti servizi al regime autorizzatorio, ovvero di autorizzarne a TUA Spa, previa richiesta della medesima entro detta data, lo svolgimento ai sensi della L.R. 11/2007 nell'ambito del 20% che in base dell'art. 5 del D.Lgs. 50/2016 (di recepimento delle Direttive nn. 24/2014/UE e 23/2014/UE) la società affidataria in house providing può legittimamente svolgere al di fuori dei compiti ad essa affidati dall'ente controllante;

**PRESO ATTO** che il Direttore del Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica e il Dirigente del Servizio Programmazione dei Trasporti hanno attestato rispettivamente la coerenza con gli obiettivi del Dipartimento e la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

**SU PROPOSTA** del Presidente, a voti espressi nelle forme di legge

### **DELIBERA**

per le motivazioni descritte in narrativa, parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

1. **di approvare** l'allegata Tabella A, parte integrante e sostanziale del presente atto, di individuazione dei lotti di gara per l'affidamento dei servizi extraurbani ed urbani del trasporto pubblico locale ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 3, del Regolamento (CE) 1370/2007, così come modificato dal Regolamento (CE) n. 2338/2016, nell'ambito del bacino unico regionale previsto dall'art. 1, commi 1 e 2 della Legge Regionale n. 13 del 9 giugno 2016, n. 13;
2. **di approvare** l'allegata Tabella B, parte integrante e sostanziale del presente atto, di individuazione degli ambiti di rete di servizi extraurbani ed urbani di ottimizzazione locale (AROL), nell'ambito del bacino unico regionale previsto dall'art. 1, commi 1 e 2 della Legge Regionale n. 13 del 9 giugno 2016, n. 13, i cui servizi sono da affidare ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 4, del Regolamento (CE) 1370/2007, così come codificato dal Regolamento (CE) n. 2338/2016;
3. **di stabilire** che gli affidatari dei servizi, qualunque modalità venga utilizzata per l'affidamento dei lotti definiti con il presente provvedimento, devono attuare le prescrizioni

in materia di separazione societaria previste dall'articolo 8, commi 2bis e 2ter della legge 287/90;

**4. di stabilire** che per i lotti per i quali è disposto l'affidamento diretto ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 4 del Regolamento (CE) 1370/2007 le istanze vengano valutate in funzione della coerenza con le linee della rete e la tipologia dei servizi definita dalla programmazione regionale, ed in particolare del Piano triennale 2020-2022 in fase di redazione, nonché in funzione di criteri economico-qualitativi che saranno definiti in successivo atto giuntale;

**5. di dare atto** che le percorrenze chilometriche riportate negli allegati A e B del presente atto potranno essere oggetto di modifica ed integrazione anche durante la fase della preinformativa di cui all'articolo 7, paragrafo 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, all'esito ed in seguito all'approvazione del Piano Triennale dei Servizi 2020-2022, in fase di redazione, senza che venga pregiudicata *“la data di avvio dell'aggiudicazione diretta o del bando di gara”*.

**6. di prorogare**, ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento (CE) 1370/2007 al fine di garantire la continuità nell'esercizio dei servizi di trasporto nel periodo antecedente gli affidamenti e l'espletamento delle gare, fino al 31 dicembre 2020 i servizi automobilistici in concessione, comunale e regionale, rientranti tra i servizi minimi e posti a carico del Fondo Regionale Trasporti;

**7. di prorogare** fino al 29 febbraio 2020 i servizi delle linee già oggetto di concessioni rilasciate ai sensi della legge regionale 9 settembre 1983, n. 62 e sottratte al contributo pubblico regionale a decorrere dal 1° gennaio 2018, al fine di garantire il passaggio di detti servizi al regime autorizzatorio, ovvero di autorizzarne a TUA Spa, previa richiesta della medesima entro detta data, lo svolgimento ai sensi della L.R. 11/2007 nell'ambito del 20% che in base dell'art. 5 del D.Lgs. 50/2016 (di recepimento delle Direttive nn. 24/2014/UE e 23/2014/UE) la società affidataria in house providing può legittimamente svolgere al di fuori dei compiti ad essa affidati dall'ente controllante;

**8. di demandare** alle competenti strutture del Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica tutti gli atti connessi e conseguenti, inclusa la pubblicazione dell'avviso di preinformazione di cui all'art. 7 del Regolamento n. 1370/2007;

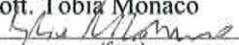
**9. di disporre** la pubblicazione della presente deliberazione nel sito istituzionale della Regione Abruzzo e nel BURAT.

DIREZIONE GENERALE/DIPARTIMENTO: Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica

SERVIZIO: PROGRAMMAZIONE DEI TRASPORTI-DPE002

L'Estensore

dott. Tobia Monaco

  
(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio

\_\_\_\_\_  
(firma)

Il Dirigente del Servizio

dott. Tobia Monaco

  
(firma)

Il Direttore Regionale

ing. Emidio Primavera

\_\_\_\_\_  
(firma)

Il Componente la Giunta

dott. Marco Marsilio

\_\_\_\_\_  
(firma)

Approvato e sottoscritto:

Il Presidente della Giunta

dott. Marco Marsilio

\_\_\_\_\_  
(firma)

~~Manuele IMPRUDENTE~~

Il Segretario della Giunta



\_\_\_\_\_  
(firma)

ALL. A

TABELLA A - DESCRIZIONE LOTTI AFFIDATI TRAMITE GARA

CODIFICA LOTTO	DESCRIZIONE SERVIZI	PERCORRENZE ANNUE MASSIME (ARTI L.R. 13/2016)
LG1	SERVIZIO URBANO CHIETI	942.946
LG2	SERVIZIO URBANO TERAMO	987.752
	VASTO - ZONA IND.LE VAL DI SANGRO	
	ATESSA - PAGLIETA - C.DA ZIMARINO	
	CASTIGLIONE M.M. - SAN SALVO - SIV - MARELLI	
	CASTELGUIDONE - AGNONE	
	CASALANGUIDA - GISSI - VASTO	
	LISCIA - SAN BUONO - GISSI - VASTO	
	ROCCASPINALVETI - GISSI - VASTO	
	LISCIA - SAN BUONO - SIV - VASTO	
	AGNONE - PESCARA - CHIETI	
	CARPINETO SINELLO - SEVEL	
	LISCIA - SAN BUONO - GISSI - ZONA IND.LE DI GISSI	
	AGNONE - GISSI - VASTO - VASTO NORD DIRAMATA SAN SALVO - VILLA SANTA MARIA	
LG3	TUFILLO - GISSI	1.714.241
	CELENZA SUL TRIGNO - GISSI	
	SAN GIOVANNI LIPIONI - TOREBRUNA - CELENZA SUL TRIGNO - SAN SALVO - ZONA IND.LE VAL DI SANGRO	
	ROCCASPINALVETI - GISSI - ZONA IND.LE VAL DI SANGRO	
	CARUNCHIO - SAN SALVO - VASTO - PESCARA - CHIETI	
	PALMOLI - TUFILLO - DOGLIOLA - FONDO VALLE TRIGNO - M. MARELLI - EX SIV - AMP	
	"B" S.GIOVANNI LIPIONI - TORREBRUNA - CELENZA SUL TRIGNO - SAN SALVO - VASTO	
	"A" PALMOLI - FRESA - LENTELLA - DENSO - PILKINGTON - AMP	
	TUFILLO - DOGLIOLA - BIVIO FONTE LA CASA - FONDO VALLE TRIGNO - SAN SALVO - VASTO	
	CARUNCHIO - PALMOLI - DOGLIOLA - ZONA IND. VAL DI SANGRO	
	ROCCASPINALVETI - GISSI - ZONA IND.LE DI GISSI	
	TORREBRUNA - CELENZA SUL TRIGNO - SAN SALVO 167 - CUPELLO - ZONA IND.LE DI GISSI	
	MONTENERDOMO - PIZZOFERRATO	
	VASTO - PESCARA - CHIETI	
	VASTO - CUPELLO - PESCARA	
	SCERNI - CASALBORDINO - LANCIANO	
	CASTELG. - CASTIGL.M.M. - ATESSA - S.BUONO - PESCARA - CHIETI	
	ROILO DEL SANGRO - PESCARA	
	TORINO DI SANGRO - STAZ. T.d.S. - PAGLIETA - LANCIANO	
	PAGLIETA - STAZIONE DI TORINO DI SANGRO	
	VASTO - GISSI	
	VASTO - CASALBORDINO - SCERNI - CUPELLO - VASTO	
	VILLAFONSINA - CASALBORDINO - CASALBORDINO STAZ.	
	LANCIANO - FOSSACESIA - FOSSACESIA MARINA	
	LANCIANO - SAN APOLLINARE - ORTONA	
	GISSI - CASALBORDINO STAZIONE	
	GUILMI - CARPINETO - GISSI - CASALANGUIDA - ATESSA	
	LANCIANO - VILLA SCORCIOSA	
	ATESSA - STAZIONE DI TORINO DI SANGRO - LE M'ORGE	
	ATESSA - CASALBORDINO	
	MONTERRANTE - ATESSA	
	LANCIANO - SIV - MARELLI	
	TORINO DI SANGRO - CASALBORDINO - SIV - MARELLI	
	SCERNI - POLLUTRI - SIV - MARELLI	
	MONTEDORISIO - SIV - MARELLI	
	CASALANGUIDA - GISSI - SIV - MARELLI	
	LANCIANO - VASTO	
	LANCIANO - CHIETI (VIA A/14)	
	SCERNI - CUPELLO - SIV - MARELLI	
	VASTO - SIV - SAN SALVO - SAN SALVO MARINA - VASTO	
	VASTO - SAN SALVO - VASTO (CIRCOLARE)	
	VASTO - INCORONATA - VASTO MARINA - SIV - MARELLI	
	VASTO - VASTO MARINA - SIV - MARELLI	
	VASTO - SAN SALVO - SIV - MARELLI	
	VASTO - CUPELLO - MONTEDORISIO - ZONA IND.LE DI GISSI	
	VACCARA DI POLLUTRI - POLLUTRI - CASALBORDINO	
	VACCARA DI POLLUTRI - SCERNI - POLLUTRI - SEVEL	
	"A" PESCARA - FRANCAVILLA - CAS. A14 - A14 - CAS. A14 VAL DI SANGRO - SEVEL	
	"B" CHIETI SCALO (STADIO) - CAS. A14 PE OVEST - A14 - CAS. A14 VAL DI SANGRO - SEVEL	
	ORTONA - VILLA GRANDE - VEZZANI - ORTONA	
	ORTONA - CASINO - VEZZANI	
	ORTONA - ORTONA F.S.	
	ORTONA - TOLLO F.S. - TOLLO - CANOSA S. - ORSOGINA - FRANCAVILLA	
	ORTONA - COLOMBO - VILLA GRANDE - ORTONA	
	PESCARA - ORTONA - SIV - MARELLI	
	"A" ORSOGINA - FILETTO - GIULIANO T. - MIGLIANICO - CAS. A14 FRANCAVILLA - A14 - CAS. A14 VAL DI SANGRO (SEVEL, HONYEWELL, HIDRO ALLUMINIO, HONDA)	
	"B" TOLLO - CANOSA - ARIELLI - FRAA. MELONE - BV. SANTA CROCE - PIANE D'ARCHI - SUPERSTRADA VAL DI SANGRO - Z.I. VAL DI SANGRO (HONDA, HIDRO ALLUMINIO, HONYEWELL, SEVEL)	
	VASTO - ORTONA - ENI	
TOTALE		7.036.144

Giunta Regionale d'Abruzzo

LG4

2.513.438

LG5

877.766

Il Direttore

TABELLA B - DESCRIZIONE AMBITI DI RETE DI OTTIMIZZAZIONE LOCALE (AROL) OGGETTO DI AFFIDAMENTI DIRETTI

CODIFICA AROL	DESCRIZIONE SERVIZI	PERCORRENZE ANNUE MASSIME (ARTI L.R. 13/2016)
AROL_AQ_1	L'AQUILA - BIVIO PAGLIARE DI SASSA - SASSA BRECCIASECCA - COLLE SASSA - POGGIO S. MARIA - COLLEMAIRE - S. MARTINO - S. CROCE DI LUCOLI - PESCHIOLO - PRATA L'AQUILA - C.DA LEPIDI - CIVITA - CIVITA DI BAGNO - CAVALLETTO D'OCRE - MONTICCHIO - FOSSA L'AQUILA - S. ELIA - BRAZZANO - BIVIO ONINA - PETOGNA - VILLA DI MEZZO - PICENZE	377.603
AROL_AQ_2	CIVITA D'ANTINO - FOSSA - AVEZZANO RIDOTTI DI BALSORANO - BV. S.S.82 - BV. VAL PARA - BV. VALLE RADICI - SORA SERVIZIO URBANO BALSORANO CANISTRO SUP-CAPISTRELLO-AVEZZANO P.LE KENNEDY SERVIZIO URBANO POLVERELLI-META-CIVITELLA SERVIZIO URBANO AVEZZANO SERVIZIO URBANO TAGLIACOZZO	508.925
AROL_AQ_3	BUSSI SUL TIRINO - SULLMONA OFENA - SULLMONA SERVIZIO URBANO SULLMONA	364.952
AROL_AQ_4	CASTEL DI SANGRO-SCOTRONE-ALFEDENA MONTENERO VAL COCCHIARA-CASTEL DI SANGRO-ROCCACINQUEMIGLIA SERVIZIO URBANO CASTEL DI SANGRO	166.707
AROL_TE_1	POGGIO VALLE - TERAMO TERAMO - LEOFARA - DEVIAZIONE VILLA RUPO TERAMO-BIVIO TORRICELLE-BIVIO FRONDAROLA-BIVIO RAPINO-BIVIO SPIAMO-CASSETTE MONTEGUALTIERI - CASTELNUOVO VOMANO - TERAMO TERAMO-VAL VOMANO	291.115
AROL_TE_2	ROSETO - ATRI SERVIZIO URBANO SILVI SERVIZIO URBANO PINETO	167.999
AROL_TE_3	PIETRALATA - PASCELLATA - VALLE CASTELLANA - BV. CESANO - SAN VITO - ASCOLI PICENO - ASCOLI PICENO FS. SERVIZIO URBANO ISOLA DEL GRAN SASSO	97.252
AROL_TE_4	CASALE SAN NICOLA - ORNANO - ISOLA DEL GRAN SASSO SERVIZIO URBANO BASCIANO SERVIZIO URBANO MONITORIO AL VOMANO SERVIZIO URBANO CROGNALETO SERVIZIO URBANO GIULIANOVA SERVIZIO URBANO MOSCIANO SANT'ANGELO SERVIZIO URBANO ALBA ADRIATICA SERVIZIO URBANO ALBA TORTORETO SERVIZIO URBANO ALANNO	333.348
AROL_TE_5	MANOPPELO - LETTOMANOPPELO - SCAFA - PESCARA SERVIZIO URBANO GUARDIAGRELE	492.428
AROL_PE_1	ORSOGNA - ORTONA - FRANCAVILLA - CHIETI PESCARA - SAN GIOVANNI T. - CHIETI ORTONA - CHIETI ORTONA - SEVEL ORTONA - LANCIANO	235.088
AROL_CH_1	SERVIZIO URBANO ORTONA SERVIZIO URBANO ORTONA	482.156
AROL_CH_2	TORNARECCIO - PIAZZANO - LANCIANO ARCHI - PERANO - PERANO STAZ. - ARCHI STAZ. ARCHI - PERANO - ATESSA ROJO DEL SANGRO - LANCIANO BORRELO - SEVEL MONTENERODOMO - VILLA SANTA MARIA (SERVIZI INNOVATIVI) PIZZOFERRATO - GAMBERALE - MONTENERODOMO (SERV. INNOV.) PALENA - LETTOPALENA - TARANTA PELIGNA - VAL DI SANGRO (SEVEL) MONTEODORISIO - CUPELLO - VASTO - VASTO MARINA - HOTEL PERROZZI (S.S. 16) MONTEODORISIO - CUPELLO - VASTO - A14 - ZONA IND.LE VAL DI SANGRO SERVIZIO URBANO ATESSA ATESSA - SCERNI PAGLIETA - TORINO DI SANGRO SERVIZIO URBANO SCERNI SERVIZIO URBANO PAGLIETA	380.475
AROL_CH_3	GUILMI - CARPINETO - GISSI - CUPELLO - VASTO - VASTO FS GUILMI - CARPINETO - FONDOVALLE - CUPELLO - SAN SALVO - SIV LISCIA - SAN BUONO - SIV - DENSO LISCIA - SAN BUONO - GISSI - VASTO SERVIZIO URBANO SAN SALVO SERVIZIO URBANO CUPELLO SERVIZIO URBANO SCHIAVI D'ABRUZZO ISTR. "A" CASTIGLIONE M.M. - CASTELGUIDONE - TRIVENTO - VASTO ISTR. "B" SAN SALVO VAL DI SANGRO VIA AUTOSTRADA A14 CASTIGLIONE M.M. - TRIVENTO	404.023
AROL_CH_4	SCHIAVI D'ABRUZZO - CASTIGLIONE M.M. - TORNARECCIO - ATESSA - ZONA IND.LE VAL DI SANGRO GUILMI - ATESSA - ZONA IND.LE VAL DI SANGRO (SEVEL-HONDA-IDRO) ROCCASPINALVETI - FATTICE - OLMETI - ROCCASPINALVETI SERVIZIO URBANO TORREBRUNA SERVIZIO URBANO ROCCASPINALVETI SERVIZIO URBANO VASTO SERVIZIO URBANO LANCIANO LANCIANO-SAN GIACOMO LANCIANO-FRISA-SAN APOLLINARE-SAN VITO MARINA LANCIANO-NASUTTI-LANCIANO LANCIANO-HONDA-SEVEL	490.116
AROL_CH_5		436.423
AROL_CH_6		595.473
AROL_CH_7		580.950
AROL_CH_8		528.547
TOTALE		6.933.581

Il Direttore