



## GIUNTA REGIONALE

Seduta in data 18 FEB. 2020 Deliberazione N. 87

Negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Sig. Presidente Dott. Marco MARSILIO

con l'intervento dei componenti:

	P	A
1. IMPRUDENTE Emanuele	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. CAMPITELLI Nicola	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. FEBBO Mauro	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. FIORETTI Piero	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. LIRIS Guido Quintino	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. VERI' Nicoletta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Svolge le funzioni di Segretario Daniela Valenza

### OGGETTO

***Proposta di rimodulazione dello stanziamento dell'asse F "Rinnovo materiale rotabile ferroviario" contemplato nel citato Piano operativo FSC 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016 in considerazione della necessità di sopravvenute e prioritarie necessità di intervenire sulle opere infrastrutturali degli scali marittimi regionali di Vasto e Giulianova.***

### LA GIUNTA REGIONALE

#### PREMESSO che:

- il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016 n. 54 ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- nell'ambito dell'Asse di Intervento F del suddetto Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, alla Linea di Azione "Rinnovo del materiale rotabile" sono state destinate per il materiale rotabile ferroviario, risorse per 800 milioni di euro;
- con tale Linea di Azione si è inteso potenziare il servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale attraverso il rinnovo del materiale rotabile, con l'acquisto di treni diesel ed elettrici, in composizione bloccata a 4/5 carrozze, DMU e EMU a media ed alta capacità, e di treni da utilizzare per il servizio sulle tratte a scartamento ridotto;
- che il Piano Operativo Infrastrutture in argomento in via preliminare ha assegnato alla Regione Abruzzo, per la finalità di cui al punto precedente, l'importo di €

**30.720.000,00** prevedendo un cofinanziamento nella misura del 40% a carico delle aziende di trasporto ferroviarie assegnatarie dei contributi;

- con D.G.R. n. 722 del 25/11/2019 è stato approvato il Piano di investimento per l'acquisto di treni destinati al trasporto ferroviario regionale ai sensi della Delibera CIPE 54/2016 recante "*Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Piano operativo infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c) della legge n. 190/2014*", così articolato:
  - piano d'investimento per l'acquisto di treni destinati al trasporto ferroviario regionale limitatamente alla somma di **€ 9.960.000,00**, con detto stanziamento (a carico del PAR FSC), si potrà ottenere il finanziamento di minimo n. 2 elettrotreni ad alta e media capacità;
  - attribuzione di detta risorsa di € 9.960.000,00 a TUA SpA, titolare di contratto di servizio ferro e gomma 2018-2017, a cui va aggiunta la risorsa di € 6.640.000,00 a carico della società a titolo di cofinanziamento del 40% per un intervento complessivo di € 16.600.000,00;
  - rinvio ad altro provvedimento giuntale della programmazione della quota restante di **€ 20.760.000,00** (a carico del PAR FSC) cui va aggiunta la risorsa di € 13.840.000,00 a titolo di cofinanziamento del 40% per un intervento complessivo di € 34.600.000,00;



**CONSIDERATO che:**

- i porti di Vasto e Giulianova, ai sensi dell'art. 4 della L.84/94 e s.m.i., sono classificati come porti di rilevanza economica regionale;
- il Servizio Opere Marittime e Acque Marine, con nota prot. 226977 del 02/08/2019, ha valutato per il porto di Vasto una spesa per la risoluzione delle attuali problematiche infrastrutturali portuali, viarie e impiantistiche con il seguente ordine di priorità:
  - per l'intervento presso la banchina commerciale di riva si prevede una spesa pari a circa € 150.000,00;
  - per la banchina commerciale di ponente si valuta un intervento pari a circa € 600.000,00;
  - per le banchine di approdo natanti utilizzato anche dal Circolo Nautico si prevede un intervento strutturale del costo di circa € 1.000.000,00;
  - per la sistemazione della viabilità generale, delle aree di deposito e di stoccaggio, si prevede una spesa di circa € 150.000,00;
  - per l'impianto di illuminazione da revisionare e integrare, una spesa di circa € 100.000,00;
- e che pertanto si rende necessario un finanziamento complessivo di **€ 2.000.000,00**;
- nell'ambito del Piano Regolatore Portuale di Giulianova, adottato ed in fase di procedura di V.A.S., è in fase di completamento il primo stralcio funzionale per la realizzazione dell'allungamento del molo nord, quale opera di messa in sicurezza dell'imboccatura portuale a valere sulle risorse del programma PAR-FSC 2007/2013 per un importo complessivo finanziato di € 4.200.000,00 con Stazione Appaltante il Provveditorato Opere Pubbliche per l'Abruzzo, il Lazio e la Sardegna e Soggetto Attuatore la Regione Abruzzo – Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica;
- con la posta disponibilità economica nell'importo di M€ 4,20 di finanziamento a valere sulle risorse del programma PAR-FSC Abruzzo 2007/2013, si è potuto realizzare solo la diga frangiflutti nord e per una parziale lunghezza della stessa. In tal senso, infatti, tale diga frangiflutti nord, della lunghezza prevista complessiva di m. 412 m, è stata suddivisa, ai fini realizzativi, in due lotti stralcio funzionali:



- un I<sup>o</sup> lotto con lunghezza pari a m. 325, dal costo di realizzazione coperto dal finanziamento di € 4.200.000 a valere sulle risorse del programma PAR-FSC 2007-2013;
- un II<sup>o</sup> lotto con lunghezza di circa mt.87, priva di copertura finanziaria.
- il progetto esecutivo redatto dall'impresa aggiudicatrice dei lavori di cui al punto precedente, rispettando quanto prescritto con l'approvazione del progetto definitivo, prevede la realizzazione della diga frangiflutti nord avente lunghezza di mt. 325,00 con anche la chiusura terminale (a protezione della sommità della diga) costituita da un cosiddetto "Riccio di Testata";
- con nota prot. 226 del 19/11/2019, l'Ente Porto Giulianova, ha richiesto l'attivazione di un intervento straordinario di rifiorimento delle scogliere di protezione del molo Sud del porto di Giulianova, a seguito di forti mareggiate;

**EVIDENZIATO che:**

- la realizzazione del II<sup>o</sup> stralcio, per gli ulteriori 87 m di diga (in via differita), comporterebbe la demolizione del "Riccio di Testata" già realizzato a margine del I<sup>o</sup> lotto funzionale;
- il prolungamento della diga per gli ulteriori 87 m di lunghezza comporterebbe, nella parte terminale e a protezione della stessa, la realizzazione di un nuovo "Riccio di Testata", il tutto con evidenti maggiorazioni di costo;
- per il completamento ed ultimazione dell'allungamento del molo nord (ulteriori 87 m di diga), occorrono complessivi € 2.900.000,00 come comunicato dall'Ente Porto Giulianova con nota acquisita al prot. 0230377 del 07/08/2019;
- per l'intervento di rifiorimento delle scogliere di protezione del molo Sud del porto di Giulianova, il Servizio Opere Marittime e Acque Marine – Ufficio Opere Marittime e Acque Marine, con relazione del 28/11/2019, ha stimato che occorrono complessivi € 1.800.000,00;

**DATO ATTO che:**

- in conformità a quanto previsto nell'Allegato n.3 "PROCEDURE DI RIPROGRAMMAZIONE FSC 2000-2006, 2007-2013 E 2014-2020" della nota prot. n. 212184/19 del 18/07/2019 del Presidente della Regione Abruzzo nonché della DGR n.427 del 24/07/2019, con nota prot. RA/254148 dell'11/09/2019 a firma congiunta del Direttore del Dipartimento DPE e del Sottosegretario alla Presidenza della G.R., sulla scorta della istruttoria del competente Servizio Porti, Aeroporti e Dighe è stato proposto di procedere alla riprogrammazione tramite riduzione delle risorse dell'intervento Masterplan identificato con il codice PSRA/08 denominato "Completamento interventi sul porto di Ortona (approfondimento dragaggio, prolungamento diga sud)", per un importo di € 4.000.000,00 a favore:
  - del Porto di Vasto per un importo di € 2.000.000,00 per la risoluzione delle attuali problematiche infrastrutturali portuali, viarie e impiantistiche con il seguente ordine di priorità:
    1. intervento presso la banchina commerciale di riva;
    2. intervento banchina commerciale di ponente;
    3. intervento banchine di approdo natanti;
    4. sistemazione della viabilità generale, delle aree di deposito e di stoccaggio;
    5. impianto di illuminazione da revisionare e integrare;
  - del porto di Giulianova per un importo di € 2.000.000,00, per il completamento ed ultimazione dell'allungamento del molo nord (ulteriori 87 m di diga);

**DATO ATTO, altresì, che:**

- con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 176/4 del 28/01/2014, è stato approvato il nuovo P.R.P. di Punta Penna di Vasto;

- con D.G.R. n° 833/2014 *“Prospettive future per il Porto di Vasto: Il potenziamento del porto quale priorità strategica in materia di infrastrutture”*. Atto di indirizzo.” sono stati espressi indirizzi di carattere politico-istituzionali coerenti con gli obiettivi e le politiche enunciate dal P.R.P. di Vasto impegnando l’A.R.A.P. a dare attuazione a tali indirizzi;
- con e-mail acquisita al prot. 0021023 del 24/01/2020, l’A.R.A.P. con riferimento ai contenuti della D.G.R. 833/2014 inerenti il porto di Vasto, ha trasmesso la documentazione relativa ai primi interventi attuativi del vigente P.R.P. con la seguente graduazione di urgenza e contestuale individuazione dei lotti:
  1. prolungamento molo di sopraflutto € 9.900.000,00;
  2. resecazione molo di levante e molo martello, € 1.000.000,00;
  3. riqualificazione banchina con paratie di pali, €3.600.000,00;
  4. dragaggio sedimenti classe “C”, € 600.000,00;
  5. dragaggio sedimenti classe “A” e “B”, € 450.000,00;
  6. salpamenti, riempimenti nucleo banchina a pavimentazione, € 4.100.000,00;

**RITENUTO:**

- che tutti gli scali marittimi regionali (in particolare il Porto di Vasto e di Giulianova) rappresentano un ruolo strategico per la Regione Abruzzo in quanto costituiscono uno dei principali strumenti per dare competitività e attrattività alla struttura produttiva del nostro territorio;
- che per la crescita dell’economia regionale e delle aziende che gravitano intorno ai porti regionali, porti e approdi turistici, necessario potenziare detti scali, creando un sistema efficiente di ciclo del trasporto attraverso il superamento delle criticità esistenti;
- di condividere il progetto di dare attuazione alle opere previste nei Piani Regolatori Portuali dei porti regionali, previo superamento dei vincoli strutturali esistenti, in linea con le politiche di sviluppo economico ed infrastrutturale dell’attuale governo regionale;
- necessario, in considerazione della validità strategica dei porti regionali e del possibile impatto di crescita, procedere alla realizzazione delle predette attività.

**RITENUTO**, pertanto, di dover destinare al porto di Giulianova la somma di € 3.800.000,00 ed al porto di Vasto la somma complessiva di € 12.000.000,00 per l’attuazione di una prima tranche degli interventi di adeguamento sopra illustrati;

**RITENUTO**, a tal fine, di proporre al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti una rimodulazione dello stanziamento dell’asse F *“Rinnovo materiale rotabile ferroviario”* contemplato nel citato Piano operativo FSC 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016 in considerazione della necessità di sopravvenute e prioritarie necessità di intervenire sulle opere infrastrutturali degli scali marittimi regionali di Vasto e Giulianova, destinando una quota di € 15.800.000,00 dal medesimo asse, la cui attuale capienza finanziaria è pari ad € 30.720.000,00, all’asse E denominato *“Altre Infrastrutture”* ed in particolar modo alle seguenti opere:

<b>Linea di Azione</b>	<b>Intervento</b>	<b>Risorse finanziarie</b>
Messa in sicurezza infrastrutture	Adeguamento porto di Vasto	€ 12.000.000,00
Messa in sicurezza infrastrutture	Adeguamento porto di Giulianova	€ 3.800.000,00

**RITENUTO**, quindi, che alla luce di tale rimodulazione l’asse F viene decrementato di € 15.800.000,00, pervenendo al valore finale di € 14.920.000,00;

**RITENUTO**, pertanto, di chiedere al M.I.T. di avviare la procedura scritta prevista al punto 8 del Regolamento interno del Comitato di Sorveglianza del Piano Operativo FSC 2014-2020 e relativi Addendum, per la condivisione della proposta di riprogrammazione sopra menzionata

**PRESO ATTO** che il presente provvedimento è conseguente a una puntuale istruttoria in fatto e in diritto degli uffici competenti;

**PRESO ATTO** che il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico nonché il Dirigente del Servizio Porti, Aeroporti, Dighe, ai sensi dell'art 24 della L.R. n. 77/99 e s.m.i., hanno espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

**PRESO ATTO** altresì che il Direttore del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti, sulla scorta della istruttoria effettuata dai competenti Servizi sopra citati, ha espresso ai sensi dell'art. 23 della L.R. 77/1999 il proprio parere favorevole in ordine alla coerenza con gli obiettivi generali nonché agli indirizzi, competenze e funzioni del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti;

**VISTA** la L. n. 241 del 07/08/1990 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTA** la L.R. n. 77 del 14/09/1999, e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTA** la L.R. n. 3 del 25/03/2002 e successive modifiche ed integrazioni;

**EVIDENZIATO** che l'assunzione del presente provvedimento non comporta ulteriori oneri a carico del Bilancio regionale;

**A VOTI UNANIMI** espressi nelle forme di legge;

**DELIBERA**

per le motivazioni riportate in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate:

- di condividere e, pertanto, proporre al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti una rimodulazione dello stanziamento dell'asse F "*Rinnovo materiale rotabile ferroviario*" contemplato nel citato Piano operativo FSC 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016 in considerazione della necessità di sopravvenute e prioritarie necessità di intervenire sulle opere infrastrutturali degli scali marittimi regionali di Vasto e Giulianova, destinando una quota di € 15.800.000,00 dal medesimo asse, la cui attuale capienza finanziaria è pari ad € 30.720.000,00, all'asse E denominato "*Altre Infrastrutture*" ed in particolar modo alle seguenti opere:

<b>Linea di Azione</b>	<b>Intervento</b>	<b>Risorse finanziarie</b>
Messa in sicurezza infrastrutture	Adeguamento porto di Vasto	€ 12.000.000,00
Messa in sicurezza infrastrutture	Adeguamento porto di Giulianova	€ 3.800.000,00

- prendere atto, di conseguenza, che alla luce di tale rimodulazione l'asse F viene decrementato di € 15.800.000,00, pervenendo al valore finale di € 14.920.000,00;

- di dare mandato al competente Dipartimento regionale Infrastrutture e Trasporti, tramite il Servizio Porti, Aeroporti e Dighe, di chiedere al M.I.T. di avviare la procedura scritta prevista al punto 8 del Regolamento interno del Comitato di

Sorveglianza del Piano Operativo FSC 2014-2020 e relativi Addendum, per la condivisione della proposta di riprogrammazione sopra menzionata;

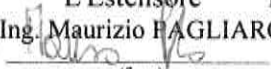
- di dare atto che la proposta di rimodulazione delle risorse sopra citate, dovrà essere autorizzata secondo le disposizioni della Circolare n. 1 del D.P.C.O.E. del 20/08/2018.
- che con la approvazione della presente deliberazione viene superata la proposta citata nelle premesse, di cui alla nota prot. **254148** dell'11/09/2019, inerente la riprogrammazione tramite riduzione delle risorse dell'intervento Masterplan identificato con il codice PSRA/08 denominato "*Completamento interventi sul porto di Ortona (approfondimento dragaggio, prolungamento diga sud)*", per un importo di € 4.000.000,00;
- di inviare il presente provvedimento al Dipartimento Infrastrutture e Trasporti al fine della attivazione delle relative procedure sopra menzionate;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BURAT e sul sito Internet della Regione Abruzzo ([www.regione.abruzzo.it](http://www.regione.abruzzo.it)).



DIPARTIMENTO: INFRASTRUTTURE E TRASPORTI – DPE


SERVIZIO: PORTI, AEROPORTI E DIGHE – DPE003  
TRASPORTO PUBBLICO – DPE005

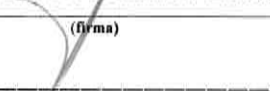
UFFICIO: PORTI E AEROPORTI

L'Estensore  
(Ing. Maurizio PAGLIARO)  
  
(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio Porti e Aeroporti  
(Ing. Maurizio PAGLIARO)  
  
(firma)

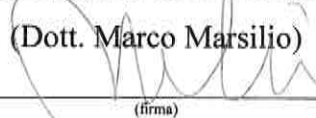
Il Dirigente del Servizio DPE003  
(Ing. Paolo D'INCECCO)  
  
(firma)

Il Dirigente del Servizio DPE005  
(Dott. Tobia MONACO)  
  
(firma)

Il Direttore del DPE  
(Ing. Emidio PRIMAVERA)  
  
(firma)

Il Componente la Giunta  
(Dott. Marco MARSILIO)  
  
(firma)

Approvato e sottoscritto:

Il Presidente della Giunta  
(Dott. Marco Marsilio)  
  
(firma)

Il Segretario della Giunta

  
(firma)