

DIREZIONE GENERALE/DIPARTIMENTO:  
DPE INFRASTRUTTURE, TRASPORTI MOBILITA' RETI E LOGISTICA

SERVIZIO: DPE004 SERVIZIO INFRASTRUTTURE TRASPORTI, MOBILITA' RETI E LOGISTICA

UFFICIO: INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E METROPOLITANE



ORIGINALE

## GIUNTA REGIONALE

Seduta del ..... - 4 MAR. 2020

Deliberazione N. .... 117 .....

L'anno ..... il giorno ..... del mese di ..... - 4 MAR. 2020

negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Presidente Sig. .... **Dott. Marco MARSILIO** .....

con l'intervento dei componenti:

	P	A
1. IMPRUDENTE Emanuele	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2. CAMPITELLI Nicola	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. FEBBO Mauro	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. FIORETTI Piero	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. LIRIS Guido Quintino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6. VERI' Nicoletta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

L'Estensore  
(Riccardo Elio TERZINI)

Il Responsabile dell'Ufficio  
(Ing. Riccardo Elio TERZINI)

Il Dirigente del Servizio DPE004  
Dott.ssa Nicoletta VERI' (firma)

Il Direttore Regionale  
Dott. Ing. Emilio Primavera

Il Presidente della Giunta  
Dott. Marco Marsilio

Approvato e sottoscritto:

Il Segretario della Giunta

Il Presidente della Giunta

Dott. Marco Marsilio (firma)

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

L'Aquila, li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Servizio Affari della Giunta

(firma)

Svolge le funzioni di Segretario ..... **Fabrizio Bernardini** .....

### OGGETTO

DEFINIZIONE PROGRAMMA PER LA SOPPRESSIONE DI PASSAGGI A LIVELLO INSISTENTI SULLE LINEE FERROVIARIE DELLA REGIONE ABRUZZO. Approvazione protocollo Intesa RFI s.p.a. - Regione Abruzzo

### LA GIUNTA REGIONALE

#### PREMESSO CHE:

RFI s.p.a. in conformità alla legislazione vigente, è autorizzata a predisporre ed eseguire un Piano di soppressione dei passaggi a livello che, per espressa disposizione legislativa, deve essere attuato mediante realizzazione di manufatti sostitutivi o deviazioni stradali (art. 12, comma 1, L. n. 17/1981; art. 1 L. 189/1983; art. 1, L. n. 354/1998), la cui

localizzazione è definita d'intesa con le Regioni interessate e gli enti locali, nel cui territorio ricadono le opere stesse (art. 2 della Legge 354/1998) e in coerenza con il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 06/12/2002;

- La soppressione dei passaggi a livello, per espressa disposizione legislativa, deve essere attuata mediante realizzazione di manufatti sostitutivi o deviazioni stradali (art.12, comma 1, L. n. 17/1981; art. 1 L. n. 189/1983; art. 1, L. n. 354/1998), la cui localizzazione è disposta d'intesa con le Regioni interessate e gli enti locali, nel cui territorio ricadono le opere stesse (art.2 della Legge 354/1998), e ai sensi di quanto previsto dagli art. 229 e 230 della legge 20 marzo 1865 n. 2248;

- E' necessario quindi ristabilire in convenienti condizioni di comodità, comfort e sicurezza le intercomunicazioni pubbliche o private fisicamente interrotte tra parti del medesimo territorio comunale, al fine di assicurare la conseguente riconsegna delle relative opere infrastrutturali (opere sostitutive quali sottopassi, viabilità alternative, bretelle, etc) di viabilità all'Ente proprietario delle strade interessate (comuni o amministrazioni provinciali), ad eccezione delle opere d'arte e di tutto quanto possa essere ricompreso nel corpo e nell'area di sedime della ferrovia;

- il Piano di soppressione dei passaggi a livello mediante la realizzazione di opere sostitutive (di seguito, il "Piano") viene predisposto direttamente RFI s.p.a., quale Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria nazionale;

- il suddetto Piano di soppressione dei passaggi a livello può essere realizzato anche attraverso la compartecipazione finanziaria da parte delle amministrazioni locali, nel cui territorio insistono le opere medesime, in considerazione sia del richiamato interesse di pubblica utilità che sottende la ratio degli interventi di ristrutturazione della rete viaria, che dell'entità, complessivamente considerata, degli oneri di spesa comunque connessi alle opere previste nel Piano d'intervento stesso;

- la realizzazione delle opere sostitutive consente un incremento della funzionalità delle linee ferroviarie che si riflette, in via generale, nel miglioramento del trasporto ferroviario e del pubblico transito, nella maggiore sicurezza nella circolazione dei treni, nella diminuzione dei rischi connessi a perturbazioni del traffico ferroviario, nella velocizzazione delle tratte/linee, nella riduzione dei costi per il mantenimento in perfetto stato di efficienza degli impianti dei passaggi a livello e dei relativi dispositivi di sicurezza;

- ad oggi nel territorio abruzzese RFI s.p.a. ha già provveduto alla eliminazione di passaggi a livello anche attraverso l'attuazione dell'accordo Accordo di Programma Quadro "Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica", stipulato in data 23 maggio 2013 fra il Ministero dello Sviluppo economico, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Abruzzo;

- dal suddetto Accordo di Programma è scaturito il Disciplinare di concessione del contributo e sua integrazione del 21 Gennaio 2016, volto a regolamentare i rapporti tra la Regione Abruzzo e RFI S.p.A., per la realizzazione dell'intervento per la velocizzazione di Pescara Porta Nuova e per l'eliminazione di passaggi a livello situati nelle località di Teramo, Popoli e Torre dei Passeri;

- detto Accordo ha dato atto della comune volontà di avviare la programmazione di una serie di interventi, ripartendo le risorse necessarie alla copertura di gruppi d'interventi, da eseguirsi;

- in tale contesto è emersa l'opportunità di proseguire le sinergie istituzionali già in essere finalizzate alla prosecuzione delle attività di soppressione dei passaggi a livello;

- in particolare la funzionalità è quella di prevedere interventi che consentano di massimizzare il numero di P.L. soppressi, limitando, per quanto possibile, le opere sostitutive necessarie cercando di ridurre gli interventi alla sola "ricucitura" stradale mediante la realizzazione di tratti viari di collegamento o tratti di raccordo alternativi;

- la Regione Abruzzo ed RFI s.p.a. hanno interesse a definire un piano finalizzato alla prosecuzione delle attività già avviate per addivenire, nell'arco temporale di un decennio al completamento dell'eliminazione delle interferenze ancora presenti sulle cinque linee ferroviarie abruzzesi, ove risultano ancora attivi 141 passaggi a livello di cui :

- Linea Giulianova - Teramo n. 12 PL
- Linea Roccasecca - Avezzano n. 22 PL
- Linea Roma - Pescara n. 46 PL
- Linea Sulmona - Carpinone n. 17 PL
- Linea Terni - Sulmona n. 44 PL

- la Regione Abruzzo si impegna a richiedere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la necessaria copertura finanziaria per gli interventi di soppressione dei passaggi a livello di cui al presente Protocollo d'Intesa.

*Tutto ciò in premessa;*

**CONSIDERATA** la necessità dell'adozione di un protocollo d'intesa, atto a definire l'elenco ed il programma operativo di eliminazione dei passaggi a livello insistenti nel territorio della regione Abruzzo da sottoscrivere tra la Regione Abruzzo nella persona del Presidente pro-tempore e la società RFI s.p.a., e che tale protocollo non prevede obblighi finanziari da parte dei sottoscrittori, ma l'impegno delle parti a contribuire ai costi degli interventi con le risorse che sarà possibile reperire a valere sui prossimi stanziamenti statali;

**RITENUTO CHE** la Convenzione regola il complesso degli impegni assunti dalle Parti al peculiare scopo di conseguire un interesse di pubblica utilità - attuazione del Piano di soppressione dei passaggi a livello - che trova fondamento nella legislazione speciale di riferimento - di cui la presente convenzione costituisce momento attuativo;

**RITENUTO** altresì che, conseguenza diretta che il programma per la realizzazione delle opere sostitutive connesse al Piano di soppressione dei passaggi a livello discende direttamente dalle succitate leggi speciali, e non già dalla convenzione che costituisce mero atto di regolamentazione di impegni reciprocamente assunti dalle Parti e corrispondenti a logiche di pubblica utilità;

**VISTO** lo schema di protocollo d'intesa da sottoscrivere tra RFI s.p.a. e Regione Abruzzo che si allega alla presente quale parte integrante e sostanziale;

**DATO ATTO CHE:**

il presente intervento non comporta oneri economici a carico del bilancio regionale;

il Dirigente del Servizio Reti Ferroviarie, Viabilità e Impianti Fissi, competente nelle materie trattate nel presente provvedimento, ha espresso il proprio parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa dello stesso, apponendovi la firma in calce;

il Direttore del Dipartimento Trasporti, Infrastrutture, Mobilità Reti e Logistica, apponendo la sua firma sul presente provvedimento, sulla base del parere favorevole di cui al punto precedente, attesta che lo stesso è conforme agli indirizzi, funzioni ed obiettivi assegnati al Dipartimento stesso;

*Ad unanimità di voti espressi nelle forme di legge*

**D E L I B E R A**

DI APPROVARE tutto quanto citato nelle premesse e altresì:

- lo schema di protocollo d'Intesa da sottoscrivere tra Regione Abruzzo e la società del gruppo FF.SS. s.p.a. RFI s.p.a. detentrica della proprietà, esercizio, e manutenzione delle infrastrutture delle ferrovie della rete ferroviaria nazionale;
- di stabilire, sin d'ora, di conferire alla medesima società RFI s.p.a. stessa il ruolo di soggetto attuatore e stazione appaltante degli interventi che di volta in volta si andranno ad eseguire;
- di delegare il dirigente del Servizio competente alla sottoscrizione delle relative convenzioni di ciascun intervento, o categoria di interventi, a valle dell'individuazione delle relative coperture finanziarie per l'esecuzione delle stesse.