

DIREZIONE GENERALE/DIPARTIMENTO: DPE – INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO: DPE002 - PROGRAMMAZIONE DEI TRASPORTI



GIUNTA REGIONALE

Seduta del

Deliberazione N.

L'anno il giorno del mese di
negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Presidente Sig.
con l'intervento dei componenti:

	P	A
1. IMPRUDENTE Emanuele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. CAMPITELLI Nicola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. FEBBO Mauro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. FIORETTI Piero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. LIRIS Guido Quintino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. VERI' Nicoletta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Svolge le funzioni di Segretario

OGGETTO

Programma di Cooperazione Territoriale europea di tipo Interregionale INTERREG EUROPE 2014-2020, Progetto INNOTRANS - Enhancing transport innovation capacities of regions. Approvazione del "Piano d'azione dell'innovazione nel sistema regionale di trasporto pubblico".

LA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO:

- che la Regione Abruzzo, nell'ambito del Programma di Cooperazione Territoriale europea di tipo Interregionale INTERREG EUROPE 2014-2020 partecipa, in qualità di partner, al progetto "INNOTRANS - Enhancing transport innovation capacities";
- che il progetto, finanziato dalla Commissione Europea come da comunicazione del 30/11/2016 del Direttore del Programma INTERREG EUROPE, vede come capofila la Coventry University Enterprises Ltd, di Coventry (Gran Bretagna) e partners, oltre alla Regione Abruzzo, la Città di Praga (Repubblica Ceca), l'Agenzia di Sviluppo della regione del Sud-Est della Romania, con sede a Braila, l'Università della Macedonia Occidentale di Salonicco (Grecia)
- che il programma delle attività del Progetto INNOTRANS e la presa d'atto della partecipazione della Regione Abruzzo al Progetto sono state approvate dalla Giunta regionale con Deliberazione n. 142 del 06/04/2017;

L' Estensore

Ing. Evelina D'Avolio

Il Direttore Regionale

Ing. Emidio Primavera

(firma)

La Responsabile dell'Ufficio

(firma)

Il Dirigente dei Servizio DPE002

Dott. Tobia Monaco

(firma)

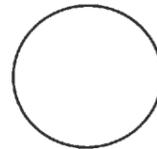
Il Presidente della Giunta

Dott. Marco Marsilio

Approvato e sottoscritto:

Il Segretario della Giunta

(firma)



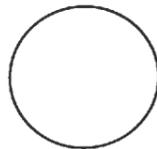
Il Presidente della Giunta

Dott. Marco Marsilio

(firma)

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

L'Aquila, li _____



Il Dirigente del Servizio Affari della Giunta

(firma)

- che la struttura organizzativa preposta al coordinamento del progetto è il servizio Europrogettazione – Rapporto con gli Uffici dell’Unione europea e Raccordo con la sede di Bruxelles del Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l’Europa, e il gruppo di lavoro si avvale della collaborazione del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti per lo svolgimento delle specifiche attività connesse alla tematica del progetto;
- che il suddetto gruppo di lavoro è stato costituito con Determinazione Dirigenziale n. DPA013/12 del 25 maggio 2017 del Servizio Europrogettazione con il coinvolgimento del personale facente capo al Dipartimento di Infrastrutture e Trasporti, ed è stato successivamente modificato, con analoga composizione, con Determina Dirigenziale n. 22 del 22/10/2018;
- che il progetto INNOTRANS ha i seguenti obiettivi generali:
 - informare, orientare e dirigere le politiche regionali a sostegno dell’innovazione nei trasporti, assistendo e mobilitando le parti interessate nella creazione di una strategia articolata in più aree di intervento nelle quali concentrare le risorse disponibili e la programmazione;
 - contribuire alla costruzione di una cultura regionale di innovazione attraverso la presentazione di buone pratiche, raccomandazioni di politica regionale, piani d’azione regionali e un piano d’azione comune;
 - monitorare la capacità di innovazione dei trasporti regionali, identificare il vantaggio competitivo delle regioni e sviluppare linee guida per interventi politici e piani d’azione;
- che le attività del progetto, di durata triennale (2019-2021) si svolgono in tre fasi operative:
 - una prima fase, di studio ed analisi delle potenzialità e dei limiti del quadro dell’innovazione nei sistemi di trasporto regionali e locali in ciascuno dei partners del progetto, da completare entro il 30 giugno 2019 con la predisposizione di un documento, denominato “Regional Innovation Framework”, ed entro il 31 dicembre 2019 con un documento denominato “Regional Innovation Research Scheme”;
 - la seconda fase del secondo semestre 2019, di predisposizione, da parte di ciascuno dei *partners*, sulla base dei rapporti elaborati nella fase precedente e delle proprie linee guida per la preparazione di *roadmap* dell’innovazione regionale, di un proprio Piano d’azione per introdurre innovazione e sviluppare le potenzialità e/o recuperare ritardi nel sistema dei trasporti regionale;
 - la terza fase (2020-2021), di realizzazione - attraverso politiche specifiche, prassi, linee di azione, progetti e programmi operativi - delle misure individuate nel Piano d’azione;
- che tutte le fasi del progetto vengono realizzate attraverso lo scambio di esperienze dei partners e dei loro principali portatori di interesse (imprese, associazioni di imprese, organismi governativi, società pubbliche e private di trasporti, agenzie, ecc.) con altre Amministrazioni regionali al fine di acquisire conoscenze sulle prassi innovative del settore trasporti, ed esplicitare i bisogni specifici del proprio territorio;

DATO ATTO:

- che il partenariato ha portato a termine la prima fase, e che il gruppo di lavoro ha prodotto il Regional Innovation Framework ultimato entro la fine del 2019;
- che sulla base del documento, nonché degli apprendimenti effettuati durante le study visit, i seminari e gli incontri cui ha partecipato durante la seconda fase del progetto, nel corso del 2020, il gruppo di lavoro è pervenuto alla predisposizione del “Piano d’azione per l’innovazione nel sistema regionale dei trasporti” individuando l’area del trasporto pubblico passeggeri come quella che presenta maggiore ritardo nell’introduzione delle nuove tecnologie nei sistemi di programmazione e di gestione dei contratti di servizio;

VISTO il “*Piano d’azione dell’innovazione nel sistema regionale del trasporto pubblico*”, elaborato dal Dipartimento Infrastrutture e Trasporti ed allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante (Allegato 1);

DATO ATTO

- che il Piano, il cui obiettivo generale è quello di migliorare la gestione quotidiana della mobilità pubblica e di orientare e armonizzare il processo di informatizzazione delle aziende del trasporto pubblico locale, si suddivide nelle seguenti tre aree di intervento:
 - Azione 1: Capacity building nella programmazione regionale;
 - Azione 2: Servizi digitali nel trasporto pubblico locale;
 - Azione 3: Infrastrutture e mezzi per il trasporto multimodale;
- che il documento mira a dare una risposta ad esigenze progettuali che si sono rese evidenti all’esito del confronto e dallo scambio di esperienze tra gli stakeholders nazionali ed europei, rispetto alle quali si individuano progetti e iniziative sistemiche per lo sviluppo del digitale e della tecnologia da realizzare nel contesto trasportistico abruzzese;

- è stata effettuata una valutazione dei costi per singolo progetto, da intendersi come stima di massima, da precisare nel momento in cui i progetti arriveranno alla loro formulazione definitiva nell’ambito dei programmi operativi che li attueranno;

DATO ATTO che l’approvazione del documento costituisce adempimento specifico della Regione Abruzzo ai fini della prosecuzione del progetto INNOTRANS, e che a tal fine, a seguito dell’approvazione che avviene con il presente atto, il documento verrà trasmesso a cura del competente Servizio Europrogettazione ai partners del progetto;

RITENUTO di condividere le azioni in esso contenute, in quanto coerenti con le politiche europee e nazionali di settore, e capaci di avviare la creazione nello spazio regionale di condizioni favorevoli affinché si generi innovazione, essendo già condivise con partners e portatori di interesse regionali;

DATO ATTO che il “*Piano d’azione dell’innovazione nel sistema regionale del trasporto pubblico*” (Allegato 1) è un documento nel quale convergono le iniziative della Regione, delle città, degli attori pubblici e privati, che operano sul territorio, e che intendono raggiungere l’ambizioso obiettivo di innovazione dei trasporti, fornendo elementi di base per la programmazione regionale;

VISTA la L.R. 14/09/1999, n. 77 e s. m. i.;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta oneri economici a carico del bilancio regionale;

DATO ATTO che il Direttore del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti e il Dirigente del Servizio Programmazione dei trasporti esprimono, per quanto di competenza, il proprio parere favorevole in ordine alla regolarità del presente provvedimento ritenendo la proposta conforme agli indirizzi, competenze e funzioni assegnate al Dipartimento;

su proposta del Presidente della Giunta Regionale, nella sua qualità di legale rappresentante dell’Ente;

DELIBERA

per le motivazioni riportate in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate:

- 1) **di approvare** il “*Piano d’azione dell’innovazione per il sistema regionale del trasporto pubblico*”, Allegato 1 al presente provvedimento quale sua parte integrante, redatto nell’ambito del progetto “*INNOTRANS - Enhancing transport innovation capacities*”, del quale la Regione Abruzzo è partner;
- 2) **di trasmettere** il citato documento, tramite competente Servizio Europrogettazione, ai partners del progetto, ai fini del proseguimento dello stesso, secondo il programma approvato con la Deliberazione di Giunta regionale n. 142 del 06/04/2017;
- 3) **di dare atto** che il Piano mira a dare una risposta ad esigenze progettuali che si sono rese evidenti all’esito del confronto e dallo scambio di esperienze tra gli stakeholder nazionali ed europei del progetto, individuando progetti e iniziative sistemiche per lo sviluppo del digitale e della tecnologia da realizzare nel contesto trasportistico abruzzese;
- 4) **di dare mandato** ai competenti Servizi del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti di analizzare e di approfondire le aree di intervento e i progetti trattati nel Piano, affinché questo possa essere utilizzato come base di discussione per proposte da attivare nei tavoli di confronto con il territorio per la programmazione stessa della Regione nel settore dei trasporti;
- 5) **di dare atto** che il presente provvedimento non comporta oneri economici a carico del bilancio regionale;
- 6) **di pubblicare** il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione Abruzzo e sul sito ufficiale (www.regione.abruzzo.it).