



GIUNTA REGIONALE

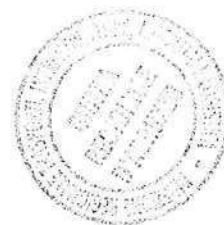
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

ALLEGATO 1

INFRASTRUTTURE VIARIE



INFRASTRUTTURE VIARIE (all.1)



Nr scheda	Denominazione intervento	Soggetto Attuatore	Costo (€)	Totale Disponibilità / Cofinanz.to (€)	Totale fabbisogno (€)	Priorità
1	S.S.81 - Pedemontana Abruzzo Marche - Guardiagrele Est fino ad Innesco S.P. per Fara San Martino.	Anas S.p.A	173.610.000,00	- €	173.610.000,00	1
2	Strada Statale n.690 - S.S.690 "Avezzano-Sora" - Lavori di ammodernamento del tratto di competenza del Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo tra le progressive km.che 6+000 e 39+350	Anas S.p.A	500.000.000,00	- €	500.000.000,00	1
3	Strada a scorrimento veloce di collegamento tra il comune di Lanciano (Ch) e la SS.652 "Fondovalle Sangro".	Anas S.p.A	97.000.000,00	- €	97.000.000,00	1
4	Realizzazione della variante alla S.S.16 Adriatica nel territorio del Comune di Sili (Te)	Anas S.p.A	25.000.000,00	- €	25.000.000,00	1
5	S.S.81 - Pedemontana Abruzzo Marche - Trattata Capisano di Penna Sant'Andrea - Bisenti (Direz.ione sud).	Provincia di Teramo	180.000.000,00	- €	180.000.000,00	1
6	Pedemontana Marche-Abruzzo. Completamento. Tratto da raccordo stradale Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli -in corrispondenza dello svincolo di Castel di Lama (AP)- a loc. la Villa Marchetti.	Provincia di Teramo	90.000.000,00	- €	90.000.000,00	1
7	Pedemontana Abruzzo Marche - Trattata Villa Marchetti SP 259 - Fondovalle Salinello	Provincia di Teramo	27.000.000,00	- €	27.000.000,00	1
8	Pedemontana Abruzzo Marche - Trattata Fondovalle Salinello - Florianò di Campi	Provincia di Teramo	25.000.000,00	- €	25.000.000,00	1
9	Miglioramento, velocizzazione e messa in sicurezza dell'intero tratto abruzzese dell'autostrada A14	Autostrade per l'Italia	da stimare a cura del MIT	- €	da stimare a cura del MIT	1
10	Miglioramento, velocizzazione e messa in sicurezza degli interi tratti delle autostrade A24 e A25	Autostrade dei Parchi	da stimare a cura del MIT	- €	da stimare a cura del MIT	1
11	S.S. n.714 "Tangenziale di Pescara". Realizzazione Svincolo in loc. la Colle Caprino e potenziamento interconnessioni varie di collegamento	Anas S.p.A Comune di Pescara	23.000.000,00	- €	23.000.000,00	1
12	Interventi di messa in sicurezza e di adeguamento funzionale delle strade provinciali della Regione Abruzzo	Am.m. ni Provinciali	150.000.000,00	- €	150.000.000,00	1
13	Poliziamiento accesso vario al comprensorio del Gran Sasso. Autostrada A24-Prati di Tivo	Provincia di Teramo	20.000.000,00	- €	20.000.000,00	1
23	S.S. 17 dell'Appennino Abruzzese lavori di ammodernamento nel tratto L'Aquila-Anitodoco di competenza della viabilità abruzzese	Anas S.p.A	16.800.000,00	- €	16.800.000,00	1
24	Ammodernamento della S.S. 261 L'Aquila San Gregorio - Molina Aterno	Provincia dell'Aquila	55.500.000,00	- €	55.500.000,00	1
25	Strada di collegamento S.S. 81 Pedimontana Abruzzo-Marche - Asse di collegamento Mare Monti da intersezione SS81 Guardiagrele Est a porto di Ortona -ex S.S. 538 Marrucina- Adeguamento funzionale e messa in sicurezza	Provincia di Chieti	50.000.000,00	- €	50.000.000,00	1
26	Completamento e potenziamento della viabilità di raccordo tra i caselli autostradali A14 Vasto Nord-Vasto Sud, mediante sistemazione e adeguamento funzionale delle strade di Fondo Valle e di Bonifica Sinello-Cena-Moro-Tresie.	Provincia di Chieti	22.000.000,00	- €	22.000.000,00	1
27	Realizzazione del nuovo casello autostradale A14 - Vasto in loc. la S. Antonio Abate e relativi raccordi di accesso	MIT/Anas SpA	15.000.000,00	- €	15.000.000,00	1
TOTALE			1.469.910.000,00 €	- €	1.469.910.000,00 €	

Numero scheda	Denominazione intervento	Soggetto Attuatore	Costo (€)	Totale Disponibilità / Cofinanziamento (€)	Totale fabbisogno (€)	Priorità
14	Strada Statale n.81 – Lavori di adeguamento piano-allineamento tra C.da Banzano (Comune di Penne) e Passo Cordone (Loreto Aprutino) – Primo lotto dal km. 102+100 al 112+000 – Secondo lotto dal km. 106+475 al km 112+000	Anas S.p.A	50.000.000,00	- €	50.000.000,00	2
15	Strada Statale n.16. Studio di Feasibilità dell'adeguamento – in sede o in variante – della SS.16 "Adriatica" nei territori di Marche, Abruzzo, Molise e Puglia sino a Foggia – Tratto Francavilla al Mare – Ortona.	Anas S.p.A	390.000.000,00	- €	390.000.000,00	2
16	Strada Statale n.150 – S.S.150 "della Valle del Vomano" - Lavori di costruzione di una variante alla SS.150 tra lo svincolo della A14 al km.4+450 e la S.S.16 al km.422+395 in località Sceme di Pineto.	Anas S.p.A	40.000.000,00	- €	40.000.000,00	2
17	Strada Statale n.652. Lavori di ammodernamento del tratto di competenza del Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo tra le progressive km.che 12+200 e 82+900 e retifica pianollimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barche", il Stralbio: retifica pianollimetrica in corrispondenza del viadotto "Barche" tra le progressive 54+524 e 55+634.	Anas S.p.A	10.000.000,00	- €	10.000.000,00	2
18	Strada Statale n.RA12 – Lavori di realizzazione della terza corsia	Anas S.p.A	90.000.000,00	- €	90.000.000,00	2
19	Miglioramento, adeguamento e messa in sicurezza SP.216 e SP.228 – tratto Tomareccio – Val di Sangro.	Provincia di Chieti	6.500.000,00	- €	6.500.000,00	2
28	Adeguamento e potenziamento S.P. 164 "Quadri-slaz. Di Palena" tratto Gamberale - Stazione di Palena	Provincia di Chieti	10.000.000,00	- €	10.000.000,00	2
29	Sistemazione della S.P. 20 "Maruviana" (Cintarella del Fucino)	Provincia dell'Aquila	3.000.000,00	- €	3.000.000,00	2
20	Raccordo viario tra la S.S.81 e la ex S.S.151	Provincia di Pescara	15.000.000,00	- €	15.000.000,00	3
21	Completamento ex S.S. 151 Cappelle sul Tavo - Penne	Provincia di Pescara	65.000.000,00	- €	65.000.000,00	3
22	Lavori di messa in sicurezza della strada di allacciamento di Villa Santa Maria alla SS.652 "Fondovalle Sangro"	Anas S.p.A	880.000,00	- €	880.000,00	3
30	Ammodernamento e adeguamento funzionale della SS84 nel tratto compreso tra intersezione SS81 in località Selva Piana di Casoli fino al centro abitato della città di Lanciano	Anas S.p.A	35.000.000,00		35.000.000,00	3
TOTALE			715.380.000,00 €	- €	715.380.000,00 €	





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.1

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: SS. 81 "Piceno – Aprutina"
Comune: Guardiagrele e Casoli
Provincia: Chieti

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: S.S.81 - Pedemontana Abruzzo Marche - Guardiagrele Est fino ad Inneso S.P per Fara San Martino.

Descrizione:

La Pedemontana Abruzzo - Marche nel tratto "Guardiagrele Est - Inneso S.P. per Fara San Martino", costituisce a nord il reale prolungamento della Strada a Scorrimento Veloce S.S. 81 nel tratto "Bucchianico - Guardiagrele", mentre in direzione sud rappresenta, nel tratto fino al Bivio Inneso per Fara San Martino, l'arteria di riconnessione con la Strada Statale di Fondo Valle Sangro n. 652. Si tratta di un asse viario di primaria importanza per lo sviluppo socio-economico e turistico di un vasto comprensorio territoriale che riveste un valore assolutamente strategico. L'opera consente di raggiungere un ambito territoriale di rilevante valenza ambientale e turistica costituito dal Parco della Maiella. La realizzazione dell'infrastruttura è pertanto di fondamentale importanza per il rilancio turistico del territorio e anche per contrastare lo spopolamento delle zone interne della Provincia di Chieti e può costituire un freno e una perequazione all'irreversibile trasferimento di servizi primari dalle zone interne a quelle costiere (sanità, insediamenti artigianali, formazione, scuola, università). L'opera risponde alle esigenze di logistica e mobilità di un comprensorio – quello di Majella/Val Di Sangro – che peraltro mostra e conserva un patrimonio occupazionale di assoluto rispetto e minimamente sfiorato dalla crisi economica di questi anni.

Quadro Programmatico di riferimento:

L'intervento è inserito nel protocollo d'intesa Anas/Regione Abruzzo sottoscritto nel mese di settembre 2015, indicato come infrastruttura strategica nella G.R.G. n.470/2015 e confermato nella D.G.R. n.179/2015. Lo stesso era già presente nel programma infrastrutture strategiche della Legge Obiettivo "Pedemontana Abruzzo-Marche" I.G.Q. 20.12.20102, e confermato nel I Atto Aggiuntivo all'I.G.Q. del 28.05.2009 e nel II Atto Aggiuntivo del 10.04.2013.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

Il progetto definitivo redatto dall'ATI: Silec S.p.A. – Erregi – Tecnoproject – SELPRO risale al 2003 e necessita di una rivisitazione progettuale.

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:
Importo Complessivo dell'intervento: Me173,61





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.2

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: SS. 690

Comune: Avezzano, Capistrello, Canistro, Civitella Roveto, Civita D'Antino, San Vincenzo Valle Roveto e Balsorano

Provincia: L'Aquila

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Strada Statale n.690 – S.S.690 “Avezzano-Sora” - Lavori di ammodernamento del tratto di competenza del Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo tra le progressive km.che 6+000 e 39+350

Descrizione: l'intervento prevede l'adeguamento della S.S.60 dal km.che 6+000, dove terminano le 4 corsie esistenti, fino alla km.ca 39+350, mediante il raddoppio della carreggiata in adeguamento a quella esistente.

Quadro Programmatico di riferimento: l'intervento non è stato ancora inserito in nessuno strumento programmatico.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: Sezione stradale di tipo C1; estesa chilometrica dell'intervento di km.34,00, di cui km.7,50 di viadotti, km.6,50 di gallerie e km.20,00 di corpo stradale.

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Da avviare conferenza dei servizi

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:

Importo Complessivo dell'intervento: Me500,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.3

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura:

Comune: Lanciano

Provincia: Chieti

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Strada a scorrimento veloce di collegamento tra il comune di Lanciano (Ch) e la SS.652 "Fondovalle Sangro".

Descrizione: l'intervento prevede la realizzazione ex novo di una strada a scorrimento veloce di collegamento tra il comune di Lanciano (Ch) e la SS.652 "Fondovalle Sangro", strada di attraversamento di un polo produttivo importante, ospitante la Sevel e la Honda, oltre a un elevato numero di realtà produttive minori.

Quadro Programmatico di riferimento: l'intervento non è stato ancora inserito in nessuno strumento programmatico.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: Sezione stradale di tipo B.

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:

Importo Complessivo dell'intervento: Me97,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.4

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura:

Comune: Silvi

Provincia: Teramo

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Realizzazione della variante alla S.S.16 Adriatica nel territorio del Comune di Silvi (Te)

Descrizione: l'intervento prevede la realizzazione di una nuova infrastruttura viaria per alleviare il carico di traffico sulla SS.16 valorizzando un tratto già esistente della SS.553, attraverso la realizzazione di due nuove bretelle di raccordo.

Quadro Programmatico di riferimento: il presente intervento non è stato ancora inserito in nessuno strumento programmatico.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: Sezione stradale di tipo C.

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:

Importo Complessivo dell'intervento: Me25





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.5

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: SS. 81
Comune: Penna Sant'Andrea – Bisenti.
Provincia: Teramo

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: S.S.81 - Pedemontana Abruzzo Marche - Tratta Capsano di Penna Sant'Andrea – Bisenti (Direzione sud).

Descrizione: l'opera costituisce parte integrante degli interventi per la realizzazione della dorsale collinare definita "Pedemontana Abruzzo-Marche" e prevede il miglioramento dell'attuale asse costituito dalla SS. 81 Piceno-Aprutina dalla Val Tronto all'Area Vestina. Di detta infrastruttura complessiva l'intervento in progetto, nel suo complesso, costituisce il tratto meridionale che interessa il territorio della provincia di Teramo, dal capoluogo fino al confine con la provincia di Pescara.

Quadro Programmatico di riferimento: l'intervento è inserito nel protocollo d'intesa Anas/Regione Abruzzo sottoscritto nel mese di settembre 2015, indicato come infrastruttura strategica nella G.R.G. n.470/2015 e confermato nella D.G.R. n.179/2015. Lo stesso era già presente nel programma infrastrutture strategiche della Legge Obiettivo "Pedemontana Abruzzo-Marche" I.G.Q. 20.12.20102, e confermato nel I Atto Aggiuntivo all'I.G.Q. del 28.05.2009 e nel II Atto Aggiuntivo del 10.04.2013.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: Sezione stradale di tipo C1; estesa chilometrica dell'intervento di km. 8,895, di cui n.10 gallerie per una lunghezza totale km. 2,393, n.10 viadotti per una lunghezza totale km.1,719 e km. 4,783 di corpo stradale.

STATO PROGETTUALE:

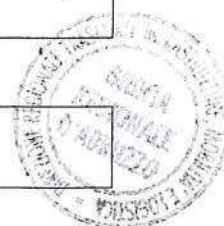
studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Risultano disponibili solo alcuni pareri favorevoli sul progetto definitivo di tipo ambientale, ed è necessario concludere la conferenza di servizi

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:
Importo Complessivo dell'intervento: M€180





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.6

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Pedemontana Marche-Abruzzo. Completamento. Tratto da raccordo stradale Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli -in corrispondenza dello svincolo di Castel di Lama (AP)- a loc.tà Villa Marchetti

Comune:

Provincia: Teramo

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Pedemontana Marche-Abruzzo. Completamento. Tratto da raccordo stradale Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli -in corrispondenza dello svincolo di Castel di Lama (AP)- a loc.tà Villa Marchetti.

Descrizione: l'opera costituisce parte integrante degli interventi per la realizzazione della dorsale collinare definita "Pedemontana Abruzzo-Marche". Di detta infrastruttura complessiva l'intervento in progetto, nel suo complesso, costituisce il tratto settentrionale che interessa il territorio della provincia di Teramo, dal capoluogo fino al confine con la provincia di Ascoli Piceno.

Quadro Programmatico di riferimento: l'intervento è inserito nel protocollo d'intesa Anas/Regione Abruzzo sottoscritto nel mese di settembre 2015.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: Sezione stradale di tipo C1;

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:

Importo Complessivo dell'intervento: Me90





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.7

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: SS. 81

Comune:

Provincia: Teramo

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: S.S.81 - Pedemontana Abruzzo Marche - Tratta Garrufo di Sant'Omero SP.259 – Fondovalle Salinello (Direzione nord).

Descrizione: l'opera costituisce parte integrante degli interventi per la realizzazione della dorsale collinare definita "Pedemontana Abruzzo-Marche" e prevede il miglioramento dell'attuale asse costituito dalla SS. 81 Piceno-Aprutina dalla Val Tronto all'Area Vestina. Il presente intervento interessa la tratta Garrufo di Sant'Omero SP.259 – Fondovalle Salinello (Direzione nord).

Quadro Programmatico di riferimento: l'intervento è inserito nel protocollo d'intesa Anas/Regione Abruzzo sottoscritto nel mese di settembre 2015, indicato come infrastruttura strategica nella G.R.G. n.470/2015 e confermato nella D.G.R. n.179/2015. Lo stesso era già presente nel programma infrastrutture strategiche della Legge Obiettivo "Pedemontana Abruzzo-Marche" I.G.Q. 20.12.20102, e confermato nel I Atto Aggiuntivo all'I.G.Q. del 28.05.2009 e nel II Atto Aggiuntivo del 10.04.2013.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: Sezione stradale di tipo C1; estesa chilometrica dell'intervento di km. 5,140.

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Risultano disponibili solo alcuni pareri favorevoli sul progetto definitivo di tipo ambientale, ed è necessario concludere la conferenza di servizi

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:

Importo Complessivo dell'intervento: Me27





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.8

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: SS. 81
Comune:
Provincia: Teramo

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: S.S.81 - Pedemontana Abruzzo Marche - Tratta Fondovalle Salinello – Floriano di Campli (Direzione nord)

Descrizione: l'opera costituisce parte integrante degli interventi per la realizzazione della dorsale collinare definita "Pedemontana Abruzzo-Marche" e prevede il miglioramento dell'attuale asse costituito dalla SS. 81 Piceno-Aprutina dalla Val Tronto all'Area Vestina. Il presente intervento interessa la tratta Fondovalle Salinello – Floriano di Campli (Direzione nord).

Quadro Programmatico di riferimento: l'intervento è inserito nel protocollo d'intesa Anas/Regione Abruzzo sottoscritto nel mese di settembre 2015, indicato come infrastruttura strategica nella G.R.G. n.470/2015 e confermato nella D.G.R. n.179/2015. Lo stesso era già presente nel programma infrastrutture strategiche della Legge Obiettivo "Pedemontana Abruzzo-Marche" I.G.Q. 20.12.20102, e confermato nel I Atto Aggiuntivo all'I.G.Q. del 28.05.2009 e nel II Atto Aggiuntivo del 10.04.2013.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: Sezione stradale di tipo C1; estesa chilometrica dell'intervento di km. 2,300.

STATO PROGETTUALE:

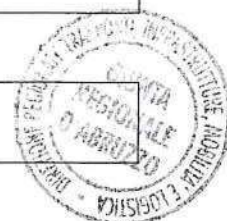
studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Risultano disponibili solo alcuni pareri favorevoli sul progetto definitivo di tipo ambientale, ed è necessario concludere la conferenza di servizi

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:
Importo Complessivo dell'intervento: ME 25





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.9

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Miglioramento, velocizzazione e messa in sicurezza dell'intero tratto abruzzese della A14

Comune: Tortoreto, Mosciano Sant'Angelo, Roseto degli Abruzzi, Atri, Pineto, Pescara, Città Sant'Angelo, Chieti, Francavilla al Mare, Ortona, Lanciano, Fossacesia, Casalbordino, Vasto, San Salvo

Provincia: Teramo, Pescara, e Chieti

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Miglioramento, velocizzazione e messa in sicurezza dell'intero tratto abruzzese della A14

Descrizione: l'autostrada A14, che attraversa per lungo l'Abruzzo, con una estensione chilometrica di ben 134 km. dal Val Vibrata (TE) a San Salvo (CH), necessita importanti e impellenti interventi di miglioramento, velocizzazione e messa in sicurezza dell'intero tratto.

Quadro Programmatico di riferimento: l'intervento non è stato ancora inserito in nessuno strumento programmatico.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: lunghezza Km.134, Sezione stradale di tipo A.

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:

Importo Complessivo dell'intervento: ME





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 10

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Miglioramento, velocizzazione e messa in sicurezza degli interi tratti dell'A24 e A25

Comuni: A24 - Roma, Tivoli, Castelmadama, Vicovaro, Mandela (Lazio - Roma); Torano, Torre in Parte, L'Aquila, Assergi, Colledara, Teramo. A25 - Torano, Magliano dei Marsi, Avezzano, Aielli, Celano, Pescina, Cocullo, Pratola Peligna, Sulmona, Biussi, Popoli, Torre de' passeri, Alanno, Scafa, Manoppello, Chieti, Cepagatti.

Provincia: Roma, L'Aquila, Chieti

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Miglioramento, velocizzazione e messa in sicurezza degli interi tratti dell'A24 e A25

Descrizione: le autostrade A24 e A25 attraversano trasversalmente l'Abruzzo e costituiscono il collegamento primario dell'intera regione con la Capitale e necessitano di importanti e impellenti interventi di miglioramento, velocizzazione e messa in sicurezza dell'intero tratto.

L'autostrada A24 ha inizio dalla Tangenziale Est di Roma, all'altezza della stazione Tiburtina, attraversa il quadrante nordest della Capitale fino all'intersezione con il Grande Raccordo Anulare e si estende per 281,4 km verso Teramo e Pescara. In corrispondenza dello svincolo direzionale di Torano (la progressiva Km 71 400) la rete si biforca in due rami: uno prosegue verso L'Aquila-Teramo (A24) e l'altro verso Chieti-Pescara (A25). La A24 termina a Teramo, alla progressiva Km 159,2, immettendosi sulla SS 80 per Giulianova, mentre la A25, lunga 114,9km, termina a Pescara, alla progressiva Km 186,4, collegandosi con l'Autostrada A14. Il percorso è caratterizzato da 153 ponti e viadotti, per uno sviluppo complessivo di circa 118,8 km, oltre a 54 gallerie.

Quadro Programmatico di riferimento: l'intervento non è stato ancora inserito in nessuno strumento programmatico.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: lunghezza Km.281,4. Sezione stradale di tipo A.

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:

Importo Complessivo dell'intervento: M€





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 11

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: S.S. n.714 "Tangenziale di Pescara". Realizzazione Svincolo in loc.tà Colle Caprino e potenziamento accessi viari.

Comune: Pescara

Provincia: Pescara

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: S.S. n.714 "Tangenziale di Pescara". Realizzazione Svincolo in loc.tà Colle Caprino e potenziamento interconnessioni viarie di collegamento

Descrizione: l'intervento si rende indispensabile per garantire piena fluidità ai flussi di traffico che dalle zone di Colli Innamorati e Colle Scorrano nel comune di Pescara, scendono alla Circonvallazione, incontrando "colli di bottiglia". Tale obiettivo potrà essere raggiunto attraverso la realizzazione dei seguenti interventi: una rotatoria di scambio; un viadotto di ml.130; opere di ingegneria naturalistica e muri di sostegno, per la protezione delle scarpate; strada con opere di protezione da esondazione del fosso.

Quadro Programmatico di riferimento: l'intervento non è stato ancora inserito in nessuno strumento programmatico.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: Sezione stradale di tipo C.

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:

Importo Complessivo dell'intervento: M€23,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 12

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: strade provinciali abruzzesi.

Comune: Vari Comuni

Provincia: Chieti, Pescara, L'Aquila e Teramo

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Interventi urgenti e indispensabili, di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, sulle strade provinciali abruzzesi.

Descrizione: il patrimonio viario in capo alle 4 Province abruzzesi, nonostante l'iter di riclassificazione viaria, la cui prima fase si è conclusa con l'emanazione del DPCM 28.02.2018, conta ben 5.468 km. di strade, localizzate prevalentemente, vista la conformazione territoriale regionale, in collina e in montagna. Le Province, versando in una situazione di grave crisi economica, e anche a causa della nota carenza di fondi conseguenziale alla soppressione, dal 01.01.2011, dei trasferimenti statali in materia di viabilità, ai sensi del D.L. 78/2010, non hanno la concreta possibilità di garantire le indispensabili manutenzioni straordinarie della viabilità di relativa competenza, atte a garantire i necessari standards di qualità e sicurezza, oltre che a risolvere problematiche dovute alla morfologia dei luoghi, quali frane e smottamenti, che generano dissesti stradali con conseguente chiusura delle stesse. L'intervento quindi, che ha l'obiettivo di iniziare a mettere in sicurezza di parte del sistema viario provinciale, attraverso le seguenti lavorazioni: consolidamento delle scarpate; protezione dei pendii; demolizione della pavimentazione stradale; fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso bynder; fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura; rimozione e ripristino di barriere metalliche di sicurezza ove necessario; rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale.

Quadro Programmatico di riferimento: l'intervento non è stato ancora inserito in nessuno strumento programmatico.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: Sezione stradale di tipo F.

STATO PROGETTUALE:

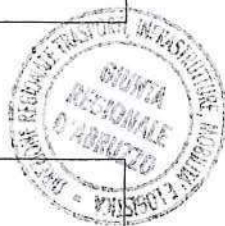
studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:

Importo Complessivo dell'intervento: M€150,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 13

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Potenziamento accesso viario al comprensorio del Gran Sasso. Autostrada A24-Prati di Tivo
Comuni: Pietracamela.
Provincia: Teramo

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Potenziamento accesso viario al comprensorio del Gran Sasso. Autostrada A24-Prati di Tivo

Descrizione: l'intervento prevede il potenziamento dell'accesso viario al comprensorio del Gran Sasso, attraverso il miglioramento del collegamento dall'Autostrada A24 alla località turistica di pregio di Prati di Tivo.

Quadro Programmatico di riferimento: l'intervento non è stato ancora inserito in nessuno strumento programmatico.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:
Importo Complessivo dell'intervento: M€20





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.14

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: SS. 81
Comune: Penne e Loreto Aprutino
Provincia: Pescara

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Strada Statale n.81 – Lavori di adeguamento plano-altimetrico tra C.da Blanzano (Comune di Penne) e Passo Cordone (Loreto Aprutino) – Primo lotto dal km. 102+100 al 112+000 – Secondo tratto dal km. 106+475 al km 112+000

Descrizione: l'intervento prevede il miglioramento in parte in sede e in parte in variante della SS.81 tra l'abitato di Penne e quello di Loreto Aprutino. Lo stesso costituisce uno stralcio dell'intervento complessivo che prevedeva il collegamento con il centro abitato di Penne

Quadro Programmatico di riferimento: l'intervento è inserito nel protocollo d'intesa Anas/Regione Abruzzo sottoscritto nel mese di settembre 2015 e contenuto all'interno del Masterplan Abruzzo. Lo stesso era già presente nel programma infrastrutture strategiche dei Legge Obiettivo "Pedemontana Abruzzo-Marche."

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: Sezione stradale di tipo C1; estesa chilometrica dell'intervento di km.5,5, di cui km.0,8 di viadotti e km.4,7 di corpo stradale.

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input checked="" type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Risultano già disponibili pareri favorevoli sul progetto esecutivo, seppur bisognosi di aggiornamento.

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:
Importo Complessivo dell'intervento: Me50





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.15

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: SS. 16
Comune: Francavilla al Mare e Ortona
Provincia: Chieti

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Strada Statale n.16. Studio di Fattibilità dell'adeguamento – in sede o in variante – della SS.16 “Adriatica” nei territori di Marche, Abruzzo, Molise e Puglia sino a Foggia – Tratto Francavilla al Mare – Ortona.

Descrizione: l'intervento prevede la realizzazione di una variante alla S.S.16 tra gli abitati di Francavilla al Mare e Ortona, e si pone in prosecuzione rispetto alla S.S.714 in esercizio.

Quadro Programmatico di riferimento: l'intervento non è stato ancora inserito in nessuno strumento programmatico, ma è presente nel Protocollo d'Intesa Anas/Regione Abruzzo sottoscritto in data 23.09.2015.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: Sezione stradale di tipo C1; estesa chilometrica dell'intervento di km.5,80.

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Da avviare conferenza dei servizi

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:
Importo Complessivo dell'intervento: M€390,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.16

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: SS. 150
Comune: Atri, Pineto, Roseto.
Provincia: Teramo

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Strada Statale n.150 – S.S.150 “della Valle del Vomano” - Lavori di costruzione di una variante alla SS.150 tra lo svincolo della A14 al km.4+450 e la S.S.16 al km.422+395 in località Scerne di Pineto.

Descrizione: l'intervento dell'intera lunghezza di 5,6 km., interessa i territori dei comuni di Atri, Pineto, Roseto e prevede un tratto di nuova realizzazione tra il km.4+450 della S.S.150 (svincolo A14) e l'area industriale di “Scerne” di Pineto (innesto con la S.P.27/A) della lunghezza di 3,4km ed un tratto di adeguamento in sede del citato innesto con la S.P.27/A fino all'innesto con la SS.16 al km.422+395 nel territorio del comune di Pineto, della lunghezza di 2,2 km.

Quadro Programmatico di riferimento: l'intervento non è stato ancora inserito in nessuno strumento programmatico.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: Sezione stradale di tipo C1; estesa chilometrica dell'intervento di km.5,60, di cui km.0,525 di viadotti, e km.5,075 di corpo stradale.

STATO PROGETTUALE:

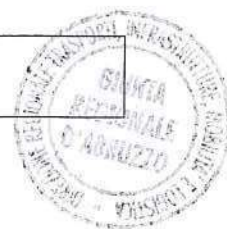
studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Da avviare conferenza dei servizi

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:
Importo Complessivo dell'intervento: M€40,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.17

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: SS. 652
Comune: Bomba
Provincia: Chieti

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Strada Statale n.652. Lavori di ammodernamento del tratto di competenza del Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo tra le progressive km.che 12+200 e 82+900 e rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del viadotto "Barche". I Stralcio: rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del viadotto "Barche" tra le progressive 54+524 e 55+634

Descrizione: l'intervento si rende necessario perché il mancato completamento del "viadotto Barche" da parte della Cassa del Mezzogiorno negli anni 70' ha determinato la necessità di realizzare un by-pass provvisorio, tuttora in esercizio, con abbandono delle opere fin lì realizzate e determinando una tortuosità planimentrica della SS.652 in quel tratto. Il progetto quindi, ha la finalità di risolvere tale criticità mediante la realizzazione di una rettifica planoaltimetrica del by-pass esistente con la costruzione di un ponte di mt.85,00 di luce in corrispondenza del fosso barche e adeguamento alla sezione C1 del piano viabile.

Quadro Programmatico di riferimento: l'intervento era inserito nel piano C.D.P.2015-2019 -App.2018

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: Sezione stradale di tipo C1; estesa chilometrica dell'intervento di km.1,00, di cui km.0,85 di viadotti, e km.0,915 di corpo stradale.

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Da avviare conferenza dei servizi

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:
Importo Complessivo dell'intervento: M€10,00



GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.18

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Strada Statale n.RA12 (Asse Attrezzato)
Comune: Chieti, San Giovanni Teatino e Pescara
Provincia: Chieti e Pescara

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Strada Statale n.RA12 – Lavori di realizzazione della terza corsia

Descrizione: la Strada Statale n.RA12 collega le autostrade A24 e A14 con la zona industriale di Chieti e con il centro di Pescara e serve un'area con un'elevata densità di insediamenti produttivi e commerciali, oltre che con elevati ed importanti volumi di traffico (oltre 47.000veic/g). L'intervento consiste nella realizzazione della terza corsia del Raccordo 12, per uno sviluppo di 15 km. al fine di migliorare e potenziare la stessa. Tale intervento è funzionale al potenziamento del collegamento veloce L'Aquila-Pescara ed al collegamento della S.S.16 dir C con il porto di Pescara, interventi presenti nel Protocollo d'Intesa Anas/Regione Abruzzo sottoscritto in data 23.09.2015

Quadro Programmatico di riferimento: l'intervento non è stato ancora inserito in nessuno strumento programmatico, ma è presente nel Protocollo d'Intesa Anas/Regione Abruzzo sottoscritto in data 23.09.2015

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: Sezione stradale di tipo A; estesa chilometrica dell'intervento di km.15,00, di cui km.0,80 di viadotti, e km.14,2 di corpo stradale.

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Da avviare conferenza dei servizi

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:
Importo Complessivo dell'intervento: Me90,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.19

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura:
Comune: Tornareccio, Atesa
Provincia: Chieti

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Miglioramento, adeguamento e messa in sicurezza SP.216 e SP 228 – tratto Tornareccio – Val di Sangro.

Descrizione: l'intervento prevede nel tratto indicato, la realizzazione di lavori per la messa in sicurezza idraulica delle infrastrutture stradali, il rifacimento dei muri di contenimento e di sottoscarpa (ove necessario), la posa in opera di barriere stradali, il rifacimento del manto stradale e della segnaletica, opere atte alla regimentazione delle acque, realizzazione di marciapiedi-piste ciclabili

Quadro Programmatico di riferimento: il presente intervento non è stato ancora inserito in nessuno strumento programmatico.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:
Importo Complessivo dell'intervento: Me6,50





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.20

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: nuova arteria viaria

Comune:

Provincia: Pescara

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Raccordo viario tra la S.S.81 e la ex S.S.151

Descrizione: l'intervento consiste nella realizzazione di un raccordo viario tra la S.S.81 e la ex S.S.151, per garantire una riduzione dei tempi di percorrenza

Quadro Programmatico di riferimento: tale intervento è stato ritenuto prioritario dalla G.R.A. nella D.G.R. n.470/2014 e confermato nella D.G.R. n.179/2015.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:

Importo Complessivo dell'intervento: ME15





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 21

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: ex S.S. 151 Cappelletto sul Tavo - Penne
Comune: Cappelletto sul Tavo e Penne
Provincia: Pescara

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Completamento ex S.S. 151 Cappelletto sul Tavo - Penne

Descrizione: l'intervento prevede il completamento ex S.S. 151 Cappelletto sul Tavo - Penne

Quadro Programmatico di riferimento: tale intervento è stato ritenuto altamente prioritario dalla G.R.A. nella D.G.R. n.470/2014 e confermato nella D.G.R. n.179/2015.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: Sezione stradale di tipo C.

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:
Importo Complessivo dell'intervento: ME65





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 22

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Lavori di messa in sicurezza della strada di allacciamento di Villa Santa Maria alla SS.652 "Fondovalle Sangro"

Comune: Villa Santa Maria

Provincia: Chieti

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Lavori di messa in sicurezza della strada di allacciamento di Villa Santa Maria alla SS.652 "Fondovalle Sangro"

Descrizione: allo stato attuale il collegamento tra Villa Santa Maria e la SS.652, non avviene in modo del tutto sicuro e veloce, infatti è presente un innesto a raso nella bretella di allaccio alla SS.652 provenendo dalla S.P.119 "Sangritana" oltre a risultare necessitante di miglioramento, sotto il profilo piano-altimetrico, la strada comunale Madonna in Basilico-SP.119 "Sangritana". Da questo quadro dello stato di fatto, l'intervento prevede la realizzazione di una rotatoria all'innesto della bretella di collegamento dello svincolo di Villa Santa Maria Nord alla SP.119 "Sangritana" e lavori di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale della strada comunale Madonna in Basilico-SP.119 "Sangritana"

Quadro Programmatico di riferimento: l'intervento non è stato ancora inserito in nessuno strumento programmatico.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: Sezione stradale di tipo C.

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:

Importo Complessivo dell'intervento: Me0,88



**GIUNTA REGIONALE****DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI– DPE****SCHEDA INTERVENTO Nr. 23****SETTORE DI INTERVENTO**

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO**Arteria/Infrastruttura:** S.S. 17**Comune:** L'Aquila, Androdoco**Provincia:** Aquila - Rieti**DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO****Titolo intervento:** S.S. 17 dell'Appennino Abruzzese lavori di ammodernamento nel tratto L'Aquila-Androdoco di competenza della viabilità abruzzese**Descrizione:** l'intervento consiste nell'ammodernamento del tratto viario della S.S. 17 dell'Appennino Abruzzese, nel tratto L'Aquila-Androdoco di competenza della viabilità abruzzese**Quadro Programmatico di riferimento:** l'intervento non è stato ancora inserito in nessuno strumento programmatico.**Quadro Progettuale/Dati Sintetici:** Sezione stradale di tipo C.**STATO PROGETTUALE:**

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI**IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO****Importo lavorazioni:****Importo Complessivo dell'intervento:** M€16,80



GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI-DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 24

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: S.S. 261
Comune: L'Aquila, Molina Aterno
Provincia: Aquila

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Ammodernamento della S.S. 261 L'Aquila San Gregorio - Molina Aterno

Descrizione: l'intervento consiste nell'ammodernamento del tratto viario della S.S.261 L'Aquila San Gregorio - Molina Aterno

Quadro Programmatico di riferimento: l'intervento non è stato ancora inserito in nessuno strumento programmatico.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: Sezione stradale di tipo C.

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:
Importo Complessivo dell'intervento: M€55,50



GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 25

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: S.S. 81 – ex SS. 538

Comune: Ortona, Guardiagrele

Provincia: Chieti

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Strada di collegamento S.S. 81 Pedemontana Abruzzo-Marche - Asse di collegamento Mare Monti da intersezione SS81 Guardiagrele Est a porto di Ortona -ex S.S. 538 Marrucina- Adeguamento funzionale e messa in sicurezza

Descrizione: l'intervento consiste nell'adeguamento funzionale e messa in sicurezza della strada di collegamento S.S. 81 Pedemontana Abruzzo-Marche - Asse di collegamento Mare Monti da intersezione SS81 Guardiagrele Est a porto di Ortona -ex S.S. 538 Marrucina.

Quadro Programmatico di riferimento: l'intervento non è stato ancora inserito in nessuno strumento programmatico.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: Sezione stradale di tipo C.

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:

Importo Complessivo dell'intervento: M€50,00



GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI– DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 26

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Fondo Valle e di Bonifica Sinello-Cena-Moro-Treste,

Comune: Casalbordino, Pollutri, Cupello, Montedisorio, Furci, San Salvo.

Provincia: Chieti

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Completamento e potenziamento della viabilità di raccordo tra i caselli autostradali A14 Vasto Nord-Vasto Sud, mediante sistemazione e adeguamento funzionale delle strade di Fondo Valle e di Bonifica Sinello-Cena-Moro-Treste.

Descrizione: l'intervento consiste nel completamento e potenziamento, attraverso la sistemazione e l'adeguamento funzionale delle strade di Fondo Valle e di Bonifica Sinello-Cena-Moro-Treste, della viabilità di raccordo tra i caselli autostradali A14 Vasto Nord-Vasto Sud, mediante sistemazione e adeguamento funzionale.

Quadro Programmatico di riferimento: l'intervento non è stato ancora inserito in nessuno strumento programmatico.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: Sezione stradale di tipo C.

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:

Importo Complessivo dell'intervento: M€22,00



GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 27

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: A14,

Comune: Vasto

Provincia: Chieti

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Realizzazione del nuovo casello autostradale A14 - Vasto in loc.tà S. Antonio Abate e relativi raccordi di accesso

Descrizione: l'intervento consiste nella realizzazione del nuovo casello autostradale A14 - Vasto in località S. Antonio Abate e relativi raccordi di accesso, al fine di fornire un accesso più diretto e immediato dal capoluogo all'autostrada con un importante diminuzione del tempo di percorrenza

Quadro Programmatico di riferimento: l'intervento non è stato ancora inserito in nessuno strumento programmatico.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: Sezione stradale di tipo C.

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:

Importo Complessivo dell'intervento: M€15,00



GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 28

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: SS.164.

Comune: Gamberale, Palena

Provincia: Chieti

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Adeguamento e potenziamento S.P.164 "Quadri – staz. di Palena" tratto Gamberale – stazione di Palena

Descrizione: l'intervento consiste nell'adeguamento e potenziamento Adeguamento e potenziamento della S.P.164 "Quadri – staz. di Palena" tratto Gamberale – stazione di Palena

Quadro Programmatico di riferimento: l'intervento non è stato ancora inserito in nessuno strumento programmatico.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: Sezione stradale di tipo C.

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:

Importo Complessivo dell'intervento: M€10,00



GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI– DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 29

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: S.P. 20 "Marruviana" (Cintarella del Fucino)

Comune: San Benedetto dei Marsi

Provincia: L'Aquila

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Sistemazione della S.P. 20 "Marruviana" (Cintarella del Fucino)

Descrizione: l'intervento consiste nell'adeguamento e potenziamento e sistemazione della S.P. 20 "Marruviana" (Cintarella del Fucino).

Quadro Programmatico di riferimento: l'intervento non è stato ancora inserito in nessuno strumento programmatico.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: Sezione stradale di tipo C.

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:

Importo Complessivo dell'intervento: M€3,00



GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI– DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 30

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: SS84.

Comune: Casoli, Altino, Sant'Eusanio del Sangro, Castel Frentano, Lanciano

Provincia: Chieti

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Ammodernamento e adeguamento funzionale della SS84 nel tratto ricompreso tra intersezione SS81 in loc.tà Selva Piana di Casoli fino al centro abitato della città di Lanciano

Descrizione: l'intervento consiste nell'ammodernamento e adeguamento funzionale della SS84 nel tratto ricompreso tra intersezione SS81 in loc.tà Selva Piana di Casoli fino al centro abitato della città di Lanciano,

Quadro Programmatico di riferimento: l'intervento non è stato ancora inserito in nessuno strumento programmatico.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: Sezione stradale di tipo C.

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:

Importo Complessivo dell'intervento: M€3,00



GIUNTA REGIONALE
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

ALLEGATO 2

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE, METROPOLITANE E
FILOVIARIE**



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE, METROPOLITANE E FILOVIARIE (all.2)

2	Eliminazione di n°22 P.L. e realizzazione di opere sostitutive. Linea ferroviaria Roccasecca - Avezzano	RFI s.p.a.	14.850.000,00 €	7.425.000,00 €	7.425.000,00 €	1
3	Eliminazione di n°46 P.L. e realizzazione di opere sostitutive. Linea ferroviaria ROMA - PESCARA	RFI s.p.a.	31.050.000,00 €	15.175.000,00 €	15.875.000,00 €	1
4	Eliminazione di n°17 P.L. e realizzazione di opere sostitutive. Linea ferroviaria Sulmona - Carpinone	RFI s.p.a.	11.475.000,00 €	5.737.500,00 €	5.737.500,00 €	1
5	Eliminazione di n°44 P.L. e realizzazione di opere sostitutive. Linea ferroviaria Terni - Sulmona	RFI s.p.a.	29.700.000,00 €	14.850.000,00 €	14.850.000,00 €	1
6	Linea ferroviaria regionale interconnessa Fossacesia/T.d.S. - Castel di Sangro. Tratta: FOSSACESIA/T.d.S. - SALETTI - ARCHI	TUA s.p.a. div. ferroviaria	2.060.000,00 €	- €	2.060.000,00 €	1
7	Linea ferroviaria regionale interconnessa Fossacesia/T.d.S. - Castel di Sangro. Tratta: ARCHI-BOMBA	TUA s.p.a. div. ferroviaria	7.894.855,00 €	- €	7.894.855,00 €	1
8	Linea ferroviaria regionale interconnessa Fossacesia/T.d.S. - Castel di Sangro. Tratta: BOMBA-VILLA S.MARIA	TUA s.p.a. div. ferroviaria	9.512.871,00 €	- €	9.512.871,00 €	1
9	Linea ferroviaria regionale interconnessa Fossacesia/T.d.S. - Castel di Sangro. Tratta: VILLA S.MARIA-QUADRI	TUA s.p.a. div. ferroviaria	14.364.709,00 €	- €	14.364.709,00 €	1
10	Linea ferroviaria regionale interconnessa Fossacesia/T.d.S. - Castel di Sangro. Tratta: QUADRI-GAMBERALE	TUA s.p.a. div. ferroviaria	13.170.546,00 €	- €	13.170.546,00 €	1
11	Linea ferroviaria regionale interconnessa Fossacesia/T.d.S. - Castel di Sangro. Tratta: GAMBERALE-ATELETA	TUA s.p.a. div. ferroviaria	7.770.223,00 €	- €	7.770.223,00 €	1
12	Linea ferroviaria regionale interconnessa Fossacesia/T.d.S. - Castel di Sangro. Tratta: ATELETA-CASTEL DI SANGRO	TUA s.p.a. div. ferroviaria	8.262.885,00 €	- €	8.262.885,00 €	1
13	Velocizzazione linea ferroviaria Pescara-Roma - fase A (raddoppio linea ferroviaria Chieti-Pescara e raddoppio tratta Interporto Manoppello-Chieti)	RFI s.p.a.	602.000.000,00 €	351.740.000,00 €	250.260.000,00 €	1
14	Velocizzazione linea ferroviaria Pescara-Roma - fase B (tratte Guidonia-Tivoli-Avezzano, Avezzano-Sulmona e Sulmona-Manoppello)	RFI s.p.a.	1.304.000.000,00 €	- €	1.304.000.000,00 €	1
18	Realizzazione nuovo "HUB" di superficie presso la stazione ferroviaria Vasto finalizzata allo sviluppo dell'intermodalità e della mobilità sostenibile	Comune di Vasto	22.000.000,00 €	- €	22.000.000,00 €	1
19	Potenziamento e infrastrutturizzazione tratta ferroviaria L'Aquila - Avezzano	RFI s.p.a.	1.050.000.000,00 €	- €	1.050.000.000,00 €	1
TOTALE			3.136.211.089,00 €	398.977.500,00 €	2.737.233.589,00 €	

Nr scheda	Denominazione intervento	Soggetto Attuatore	Costo (€)	Totale Disponibilità / Cof. nto (€)	Totale fabbisogno (€)	Priorità
15	Linea ferroviaria regionale molo Nord porto ORTONA. Tratta: diramazione molo Nord porto Ortona	TUA s.p.a. div. ferroviaria	2.350.000,00 €	- €	2.350.000,00 €	2
16	Linea ferroviaria regionale interconnessa Fossacesia/T.d.S. - Castel di Sangro. Lavori di Completamento potenziamento piastra logistica Saletti.	TUA s.p.a. div. ferroviaria	4.430.000,00 €	- €	4.430.000,00 €	2
17	Mobilità sostenibile. Realizzazione fermata di superficie "SILVI NORD-TORRE DI CERRANO"	Comune di Silvi	1.000.000,00 €	- €	1.000.000,00 €	2
20	Potenziamento, elettrificazione e velocizzazione tratta TERNI-RIETI-L'AQUILA-SULMONA	RFI s.p.a.	909.000.000,00 €	61.500.000,00 €	847.500.000,00 €	2
TOTALE			916.780.000,00 €	- €	855.280.000,00 €	



GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 01

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Linea ferroviaria Giulianova-Teramo

Comune: GIULIANOVA – MOSCIANO SANT'ANGELO – BELLANTE – TERAMO

Provincia: TERAMO

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Eliminazione di n°12 P.L. e realizzazione di opere sostitutive.

Descrizione: Eliminazione P.L. e messa in sicurezza linee ferroviarie con risoluzione di interferenze a raso con viabilità esistente.

Quadro Programmatico di riferimento: messa in sicurezza linee ferroviarie

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Distinta Progressive chilometriche Passaggi a Livello

N°2 Giulianova (Km. 3+323 – Km. 5+028); N°3 Mosciano Sant'Angelo (Km. 7+049 - Km. 8+667 – Km. 10+654); N°2 Bellante (Km. 14+297 – Km. 14+629); N°4 Teramo (Km. 17+390 –Km. 17+887 – Km. 21+615 – Km. 24+112).

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 8.100.000,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 4.050.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 02

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Linea ferroviaria Roccasecca - Avezzano

Comune: BALSORANO - SAN VINCENZO VALLE ROVETO - MORINO - CIVITA' D'ANTINO - CIVITELLA ROVETO - CANISTRO - CAPISTRELLO - AVEZZANO

Provincia: L'AQUILA

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Eliminazione di n°22 P.L. e realizzazione di opere sostitutive.

Descrizione: Eliminazione P.L. e messa in sicurezza linee ferroviarie con risoluzione di interferenze a raso con viabilità esistente.

Quadro Programmatico di riferimento: messa in sicurezza linee ferroviarie

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Distinta Passaggi a Livelli

N°6 Balsorano (Km. 36+456 - Km. 39+465 - Km. 39+861 - Km. 40+874 - Km. 41+758 - Km. 42+331) N°2 San Vincenzo Valle Roveto (Km. 45+249 - 46+135); N°1 Morino (Km. 52+422); N°2 Civita D'Antino (Km. 54+012 - 55+770); N°3 Civitella Roveto (Km. 59+549 - Km. 60+641 - Km. 61+750); N°1 Canistro (Km. 62+864); Capistrello (Km. 71+000 - Km. 71+691 - Km. 72+475); Avezzano (Km. 76+323 - Km. 77+260 - Km. 77+943 - Km. 78+556)

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 14.850.000,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 7.425.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 03

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Linea ferroviaria ROMA - PESCARA

Comune: SAN GIOVANNI TEATINO - MANOPPELLO - ALANNO - BUSSI SUL TIRINO - POPOLI - CORFINIO - PRATOLA PELIGNA - ORICOLA - TAGLIACOZZO - SCURCOLA MARSICANA - AVEZZANO - CELANO - AIELLI - COLLARMELE - PEScina - ORTONA DEI MARSII - COCULLO - ANVERSA DEGLI ABRUZZI - BUGNARA - SULMONA.

Provincia: L'AQUILA - PESCARA

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Eliminazione di n°46 P.L. e realizzazione di opere sostitutive.

Descrizione: Eliminazione P.L. e messa in sicurezza linee ferroviarie con risoluzione di interferenze a raso con viabilità esistente.

Quadro Programmatico di riferimento: messa in sicurezza linee ferroviarie

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Distinta Passaggi a Livelli

N°1 San Giovanni Teatino, N°3 Manoppello (Km.) N°1 Alanno (Km.); N°2 Bussi sul Tirino (Km.); N°1 Popoli (Op. Sost. Km. 52+017 - Km. 51+489); N°2 Corfinio (Km. 57+468 - Km. 57+952); N°4 Pratola Peligna (Km. ...); N°1 Oricola N°6 Tagliacozzo; N°5 Scurcola Marsicana; N°5 Avezzano; N°5 Celano; N°2 Aielli; N°1 Collarmele; N°1 Pescina; N°1 Ortona dei Marsi; N°1 Cocullo; N°1 Anversa degli Abruzzi; N°2 Bugnara; N°1 Sulmona.

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 31.050.000,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 15.875.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 04

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Linea ferroviaria Sulmona - Carpinone

Comune: SULMONA - PETTORANO SUL GIZIO - PALENA - PESCOSTANZO - ROCCARASO - SCONTRONE - CASTEL DI SANGRO

Provincia: L'AQUILA

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Eliminazione di n°17 P.L. e realizzazione di opere sostitutive.

Descrizione: Eliminazione P.L. e messa in sicurezza linee ferroviarie con risoluzione di interferenze a raso con viabilità esistente.

Quadro Programmatico di riferimento: messa in sicurezza linee ferroviarie

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Distinta Passaggi a Livelli

N°5 Sulmona, N°2 Pettorano sul Gizio (Km.); N°1 Palena (Km.); N°2 Pescocostanzo (Km.); N°1 Roccaraso; N°3 Scontrone (Km.); N°3 Castel di Sangro (Km. ...).

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 11.475.000,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 5.737.500,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 05

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Linea ferroviaria Terni - Sulmona

Comune: PRATOLA PELIGNA – RAIANO – CASTELVECCHIO SUBEQUO – MOLINA ATERNO – ACCIANO – STIONE DEGLI ABRUZZI – FONTECCHIO – FAGNANO ALTO – SAN DEMETRIO NEI VESTINI – FOSSA – BARISCIANO – L'AQUILA – MONTICCHIO – SCOPPITO

Provincia: L'AQUILA

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Eliminazione di n°44 P.L. e realizzazione di opere sostitutive.

Descrizione: Eliminazione P.L. e messa in sicurezza linee ferroviarie con risoluzione di interferenze a raso con viabilità esistente.

Quadro Programmatico di riferimento: messa in sicurezza linee ferroviarie

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Distinta Passaggi a Livelli

N°3 Pratola Peligna, N°8 Raiano (Km.) N°1 Castelvechio Subequo (Km.); N°2 Molina Aterno (Km.); N°1 Acciano; N°1 Tione degli Abruzzi; N°1 Fontecchio; N°1 Fagnano Alto; N°2 San Demetrio Nei Vestini (Km.); N°1 Sant'Eusanio Forconese (Km. ...), N°2 Fossa; N°2 Barisciano; N°9 L'Aquila; N°1 Monticchio; N°9 Scoppito.

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 29.700.000,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 14.850.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 06

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Linea ferroviaria regionale interconnessa Fossacesia/T.d.S. – Castel di Sangro
Tratta: Fossacesia/T.d.S. – Saletti – Archi
Comune: FOSSACESIA - ARCHI
Provincia: CHIETI

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Completamento tratta ferroviaria regionale Fossacesia/T.d.S.-Castel di Sangro.

Descrizione: Completamento T.E. e S.S.E. tratta Km. 21,069

Quadro Programmatico di riferimento: passaggio in categoria linea ferroviaria.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Completamento trazione Elettrica T.E. per € 780.000,00;
Sottostazioni elettriche SSE per € 1.280.000,00

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 2.060.000,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 2.060.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 07

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Linea ferroviaria regionale interconnessa Fossacesia/T.d.S. – Castel di Sangro
Tratta: ARCHI – BOMBA
Comune: ARCHI - BOMBA
Provincia: CHIETI

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Completamento tratta ferroviaria regionale Fossacesia/T.d.S.-Castel di Sangro.

Descrizione: Completamento elettrificazione, S.S.E. e attrezzaggio tecnologico, sicurezza e segnalamento.
Km. 8,879

Quadro Programmatico di riferimento: trasformazione in linea ferroviaria ad uso civile e trasporto merci.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Trazione Elettrica € 1.775.800,00, S.S.E. € 1.280.000,00, Attrezzaggio tecnologico Impianti di Sicurezza e Segnalamento € 4.839.055,00

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 7.894.855,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 7.894.855,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 08

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Linea ferroviaria regionale interconnessa Fossacesia/T.d.S. - Castel di Sangro
Tratta: BOMBA - VILLA SANTA MARIA
Comune: BOMBA - VILLA SANTA MARIA
Provincia: CHIETI

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Completamento tratta ferroviaria regionale Fossacesia/T.d.S.-Castel di Sangro.

Descrizione: Contenimento frane con opere per dissesto idrogeologico, Completamento T.E., e Attrezzaggio tecnologico, sicurezza e segnalamento.

Km. 10,701

Quadro Programmatico di riferimento: trasformazione in linea ferroviaria ad uso civile e trasporto merci.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Frane € 1.540.000,00, Trazione Elettrica € 2.140.200,00, Attrezzaggio tecnologico Impianti di Sicurezza e Segnalamento € 5.832.045,00

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 9.512.871,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 9.512.871,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 09

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Linea ferroviaria regionale interconnessa Fossacesia/T.d.S. – Castel di Sangro

Tratta: Villa Santa Maria - Quadri

Comune: VILLA SANTA MARIA- QUADRI

Provincia: CHIETI

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Completamento tratta ferroviaria regionale Fossacesia/T.d.S.-Castel di Sangro.

Descrizione: Armamento (f.p.o. rotaie da 50 Kg/ml. –traverse in c.a.p.), contenimento frane, sede ferroviaria e relative opere d'arte, T.E., e Attrezzaggio tecnologico, Sicurezza e Segnalamento.

Tratta Km. 09,701

Quadro Programmatico di riferimento: trasformazione in linea ferroviaria ad uso civile e trasporto merci.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Armamento f.p.o. € 1.501.300,00, Frane € 3.043.495,00, Sede e Opere d'Arte € 1.312.669,00, Trazione Elettrica € 1.940.200,00, S.S.E. € 1.280.000,00, Attrezzaggio tecnologico Impianti di Sicurezza e Segnalamento € 5.287.045,00

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 14.364.709,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 14.364.709,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 10

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Linea ferroviaria regionale interconnessa Fossacesia/T.d.S. – Castel di Sangro
Tratta: QUADRI - GAMBERALE
Comune: QUADRI - GAMBERALE
Provincia: CHIETI

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Completamento tratta ferroviaria regionale Fossacesia/T.d.S.-Castel di Sangro.

Descrizione: Armamento (f.p.o. rotaie da 50 Kg/ml. –traverse in c.a.p.), sede ferroviaria e relative opere d'arte, T.E., e Attrezzaggio tecnologico, sicurezza e segnalamento.
Tratta Km. 07,462

Quadro Programmatico di riferimento: trasformazione in linea ferroviaria ad uso civile e trasporto merci.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Armamento € 6.622.544,00, Sede ferroviaria ed Opere d'Arte € 1.388.812, Trazione Elettrica € 1.492.400,00, Attrezzaggio tecnologico Impianti di Sicurezza e Segnalamento € 4.066.790,00

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 13.170.546,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 13.170.546,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 11

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Linea ferroviaria regionale interconnessa Fossacesia/T.d.S. – Castel di Sangro
Tratta: GAMBERALE - ATELETA
Comune: GAMBERALE - ATELETA
Provincia: CHIETI – L'AQUILA

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Completamento tratta ferroviaria regionale Fossacesia/T.d.S.-Castel di Sangro.

Descrizione: Armamento (f.p.o. rotaie da 50 Kg/ml. –traverse in c.a.p.), sede ferroviaria e relative opere d'arte, T.E., e Attrezzaggio tecnologico, sicurezza e segnalamento.
Tratta Km. 04,617

Quadro Programmatico di riferimento: trasformazione in linea ferroviaria ad uso civile e trasporto merci.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Armamento € 3.775.033,00, Sede ferroviaria ed Opere d'Arte € 555.525,00, Trazione Elettrica € 923.400,00, Attrezzaggio tecnologico Impianti di Sicurezza e Segnalamento € 2.516.265,00

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 7.770.223,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 7.770.223,00





GIUNTA REGIONALE
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 12

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Linea ferroviaria regionale interconnessa Fossacesia/T.d.S. – Castel di Sangro
Tratta: ATELETA – CASTEL DI SANGRO
Comune: ATELETA – CASTEL DI SANGRO
Provincia: L'AQUILA

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Completamento funzionalità tratta Ateleta- Castel di Sangro della linea ferroviaria regionale Fossacesia/T.d.S.-Castel di Sangro.

Descrizione: Completamento T.E., S.S.E. e Attrezzaggio tecnologico, sicurezza e segnalamento.
Tratta Km. 09,373

Quadro Programmatico di riferimento: trasformazione in linea ferroviaria ad uso civile e trasporto merci.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Trazione Elettrica € 1.874.600,00, S.S.E. € 1.280.000,00, Attrezzaggio tecnologico Impianti di Sicurezza e Segnalamento € 5.108.285,00

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 8.262.885,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 8.262.885,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 13

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Linea ferroviaria PESCARA - ROMA

Comuni: PESCARA - CHIETI - MANOPPELLO.

Provincia: PESCARA - CHIETI

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: VELOCIZZAZIONE LINEA FERROVIA PESCARA-ROMA Fase A.

Descrizione: Raddoppio linea ferroviaria -PESCARA - CHIETI e raddoppio tratta CHIETI - Interporto Manoppello.

Quadro Programmatico di riferimento: Velocizzazione Pescara - Roma

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Obiettivi:

Raddoppio e velocizzazione tratte

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 602.000.000,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 250.260.000,00





GIUNTA REGIONALE
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 14

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Linea ferroviaria PESCARA - ROMA
Comuni: SULMONA - MANOPPELLO - AVEZZANO - TIVOLI - GIUDONIA.
Provincia: PESCARA - L'AQUILA - ROMA

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: VELOCIZZAZIONE LINEA FERROVIA PESCARA-ROMA Fase B.

Descrizione: Tratte GUIDONIA - TIVOLI - AVEZZANO, AVEZZANO - SULMONA, e SULMONA - MANOPPELLO.

Quadro Programmatico di riferimento: Velocizzazione Pescara - Roma

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Obiettivi:
Velocizzazione tratte

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 1.304.000.000,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 1.304.000.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI-DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 15

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Linea ferroviaria regionale molo Nord porto ORTONA
Tratta: diramazione molo Nord porto Ortona
Comune: ORTONA (CH)
Provincia: CHIETI

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Lavori di Completamento raccordo molo Nord porto Ortona.

Descrizione: Completamento opere civili, armamento raccordo ferroviario molo Nord porto Ortona Km. 1,5

Quadro Programmatico di riferimento: raccordo per imbarco treni merci.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

La proprietà del suolo molo nord sono dell'Autorità Portuale di Ancona, -Medio Adriatico-, dato in concessione alla ex Ferrovia Adriatico Sangritana.

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 2.350.000,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 2.350.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 16

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Potenziamento Piastra logistica Saletti
Tratta: Piastra logistica Saletti
Comune: Saletti
Provincia: CHIETI

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Lavori di Completamento potenziamento piastra logistica Saletti.

Descrizione: Completamento opere civili, interferenze viabilità eliminazione P.L.

Quadro Programmatico di riferimento: eliminazione interferenze.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 4.430.000,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 4.430.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI-DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 17

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Mobilità sostenibile. Realizzazione fermata ferroviaria di superficie "SILVI NORD – TORRE DEL CERRANO"

Tratta: Linea ferroviaria Bologna - Bari

Comune: SILVI (TE)

Provincia: TERAMO

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Mobilità sostenibile. Realizzazione fermata ferroviaria di superficie "SILVI NORD – TORRE DEL CERRANO"

Descrizione: Nuova fermata ferroviaria

Quadro Programmatico di riferimento: Nuove fermate ferroviarie di superficie

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Non esiste al momento studio alcuna documentazione o atto preliminare sulla fattibilità tecnica operativa dell'intervento. Esiste uno stralcio di relazione, anonima, sulla descrizione sintetica delle opere

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 1.000.000,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 1.000.000,00



GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI– DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 18

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Realizzazione nuovo HUB di superficie presso la stazione ferroviaria di Vasto finalizzata allo sviluppo dell'intermodalità e della logistica

Tratta: Linea ferroviaria Bologna - Bari

Comune: VASTO (CH)

Provincia: Chieti

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Realizzazione nuovo HUB di superficie presso la stazione ferroviaria di Vasto finalizzata allo sviluppo dell'intermodalità e della logistica

Descrizione: Realizzazione nuovo HUB di superficie presso la stazione ferroviaria di Vasto, con la previsione di stalli di fermata per TPL, colonnine elettriche per ricarica veicoli e biciclette, previsione di infrastrutture finalizzate a Car sharing e Bike sharing, biciclette elettriche, parcheggi multimodali.

Quadro Programmatico di riferimento: Nuove fermate ferroviarie/Hub di superficie

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Non esiste al momento studio alcuna documentazione o atto preliminare sulla fattibilità tecnica operativa dell'intervento

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 22.000.000,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 22.000.000,00



GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 19

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Potenziamento, completamento e infrastrutturizzazione tratta ferroviaria L'Aquila – Avezzano

Tratta: Linea ferroviaria L'AQUILA-AVEZZANO

Comune: L'AQUILA – MAGLIANO DEI MARSI - AVEZZANO

Provincia: L'AQUILA

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Potenziamento e infrastrutturizzazione tratta ferroviaria L'Aquila – Avezzano

Descrizione: Completamento ferrovia e infrastrutturizzazione

Quadro Programmatico di riferimento: Nuove tratte ferroviarie adduttrici

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

L'obiettivo è quello di realizzare un'opera che sia in grado di: ammagliare le diverse attrezzature di livello nazionale e regionale, valorizzandole in termini di diminuzione delle distanze compatibile ambientalmente, sanare o colmare le enormi differenziazioni del tessuto sociale ed economico fra le varie zone dell'entroterra aquilano, incrementare l'attrattività, la conoscenza della storia, arte, cultura e benchmarking urbano della città di L'Aquila, raggiungere il raddoppio indicato dall'UITP.

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 1.050.000.000,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 1.050.000.000,00



GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 20

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Potenziamento, elettrificazione e velocizzazione tratta TERNI-RIETI-L'AQUILA-SULMONA
Tratta: Linea ferroviaria Terni - Sulmona
Comune: L'AQUILA – SULMONA
Provincia: L'AQUILA

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Potenziamento, elettrificazione e velocizzazione tratta TERNI-RIETI-L'AQUILA-SULMONA
Descrizione: Completamento ferrovia e infrastrutturizzazione

Quadro Programmatico di riferimento: Nuove tratte ferroviarie adduttrici

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Il progetto ha l'obiettivo di aumentare la capacità e velocizzazione della linea Terni – Sulmona, nonché completare il processo di elettrificazione dell'intera linea.

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 909.000.000,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 909.000.000,00



GIUNTA REGIONALE
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

ALLEGATO 3

**INFRASTRUTTURE IMPIANTI FISSI A FUNE E OPERE
ANNESSE**



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE, METROPOLITANE E FILOVIARIE (all.2)

2	Eliminazione di n°22 P.L. e realizzazione di opere sostitutive. Linea ferroviaria Roccasecca - Avezzano	RFI s.p.a.	14.850.000,00 €	7.425.000,00 €	7.425.000,00 €	1
3	Eliminazione di n°46 P.L. e realizzazione di opere sostitutive. Linea ferroviaria ROMA - PESCARA	RFI s.p.a.	31.050.000,00 €	15.175.000,00 €	15.875.000,00 €	1
4	Eliminazione di n°17 P.L. e realizzazione di opere sostitutive. Linea ferroviaria Sulmona - Carpinone	RFI s.p.a.	11.475.000,00 €	5.737.500,00 €	5.737.500,00 €	1
5	Eliminazione di n°44 P.L. e realizzazione di opere sostitutive. Linea ferroviaria Terni - Sulmona	RFI s.p.a.	29.700.000,00 €	14.850.000,00 €	14.850.000,00 €	1
6	Linea ferroviaria regionale interconnessa Fossacesia/T.d.S. – Castel di Sangro. Tratta: FOSSACESIA/T.d.S. – SALETTI – ARCHI	TUA s.p.a. div. ferroviaria	2.060.000,00 €	- €	2.060.000,00 €	1
7	Linea ferroviaria regionale interconnessa Fossacesia/T.d.S. – Castel di Sangro. Tratta: ARCHI-BOMBA	TUA s.p.a. div. ferroviaria	7.894.855,00 €	- €	7.894.855,00 €	1
8	Linea ferroviaria regionale interconnessa Fossacesia/T.d.S. – Castel di Sangro. Tratta: BOMBA-VILLA S.MARIA	TUA s.p.a. div. ferroviaria	9.512.871,00 €	- €	9.512.871,00 €	1
9	Linea ferroviaria regionale interconnessa Fossacesia/T.d.S. – Castel di Sangro. Tratta: VILLA S.MARIA-QUADRI	TUA s.p.a. div. ferroviaria	14.364.709,00 €	- €	14.364.709,00 €	1
10	Linea ferroviaria regionale interconnessa Fossacesia/T.d.S. – Castel di Sangro. Tratta: QUADRI-GAMBERALE	TUA s.p.a. div. ferroviaria	13.170.546,00 €	- €	13.170.546,00 €	1
11	Linea ferroviaria regionale interconnessa Fossacesia/T.d.S. – Castel di Sangro. Tratta: GAMBERALE-ATELETA	TUA s.p.a. div. ferroviaria	7.770.223,00 €	- €	7.770.223,00 €	1
12	Linea ferroviaria regionale interconnessa Fossacesia/T.d.S. – Castel di Sangro. Tratta: ATELETA-CASTEL DI SANGRO	TUA s.p.a. div. ferroviaria	8.262.885,00 €	- €	8.262.885,00 €	1
13	Velocizzazione linea ferroviaria Pescara-Roma - fase A (raddoppio linea ferroviaria Chieti-Pescara e raddoppio tratta Interporto Manoppello-Chieti)	RFI s.p.a.	602.000.000,00 €	351.740.000,00 €	250.260.000,00 €	1
14	Velocizzazione linea ferroviaria Pescara-Roma - fase B (tratte Guidonia-Tivoli-Avezzano, Avezzano-Sulmona e Sulmona-Manoppello)	RFI s.p.a.	1.304.000.000,00 €	- €	1.304.000.000,00 €	1
18	Realizzazione nuovo "HUB" di superficie presso la stazione ferroviaria Vasto finalizzata allo sviluppo dell'intermodalità e della mobilità sostenibile	Comune di Vasto	22.000.000,00 €	- €	22.000.000,00 €	1
19	Potenziamento e infrastrutturizzazione tratta ferroviaria L'Aquila – Avezzano	RFI s.p.a.	1.050.000.000,00 €	- €	1.050.000.000,00 €	1
TOTALE			3.136.211.089,00 €	398.977.500,00 €	2.737.233.589,00 €	

Nr scheda	Denominazione intervento	Soggetto Attuatore	Costo (€)	Totale Disponibilità / Cof. nto (€)	Totale fabbisogno (€)	Priorità
15	Linea ferroviaria regionale molo Nord porto ORTONA. Tratta: diramazione molo Nord porto Ortona	TUA s.p.a. div. ferroviaria	2.350.000,00 €	- €	2.350.000,00 €	2
16	Linea ferroviaria regionale interconnessa Fossacesia/T.d.S. – Castel di Sangro. Lavori di Completamento potenziamento piastra logistica Saletti.	TUA s.p.a. div. ferroviaria	4.430.000,00 €	- €	4.430.000,00 €	2
17	Mobilità sostenibile. Realizzazione fermata di superficie "SILVI NORD-TORRE DI CERRANO"	Comune di Silvi	1.000.000,00 €	- €	1.000.000,00 €	2
20	Potenziamento, elettrificazione e velocizzazione tratta TERNI-RIETI-L'AQUILA-SULMONA	RFI s.p.a.	909.000.000,00 €	61.500.000,00 €	847.500.000,00 €	2
TOTALE			916.780.000,00 €	- €	855.280.000,00 €	



GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 01

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema filoviario	<input type="checkbox"/>
sistema funiviario/Impianto Fisso	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Bacino Scistico M.Magnola – Campi della Magnola Valle delle lenzuola -
Comune: Ovindoli
Provincia: AQ

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: lotto II nuovi impianti valle delle lenzuola campi della Magnola

Descrizione: realizzazione di n.1 seggiovia e n.2 piste

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: nuova seggiovia costa della tavola lunghezza inclinata 565 m; pista costa della tavola n.1 lunghezza 440 m; pista costa della tavola n.2 lunghezza 594 m.

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Opera approvata nell'ambito del procedimento PAUR 18/261501 con conferenza servizi finale in data 12/12/2019.
Il Lotto I è stato già finanziato con fondi Masterplan Abruzzo PAR-FSC 2014-2020 cod. PSRA 74/A per € 4.340.000,00
realizzazione n° 1 seggiovia + n° 2 piste.

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 5.000.000,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 5.000.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 02

SETTORE DI INTERVENTO

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| sistema stradale | <input type="checkbox"/> |
| sistema ferroviario | <input type="checkbox"/> |
| sistema filoviario | <input type="checkbox"/> |
| sistema funiviario/Impianto Fisso | <input checked="" type="checkbox"/> |
| sistema portuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema aeroportuale | <input type="checkbox"/> |

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Bacino Scistico M.Magnola – Campi della Magnola Valle delle lenzuola -
Comune: Ovindoli
Provincia: AQ

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: lotto III nuovi impianti valle delle lenzuola campi della Magnola

Descrizione: realizzazione di n.1 seggiovia e n.1 piste

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: nuova seggiovia valle delle lenzuola lunghezza inclinata 440 m; pista valle delle lenzuola lunghezza 500 m;

STATO PROGETTUALE:

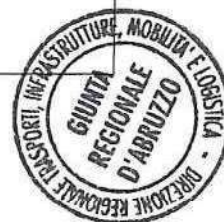
- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| studio fattibilità | <input type="checkbox"/> |
| progetto di fattibilità/preliminare | <input type="checkbox"/> |
| progetto definitivo | <input checked="" type="checkbox"/> |
| progetto esecutivo | <input type="checkbox"/> |

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Opera approvata nell'ambito del procedimento PAUR 18/261501 con conferenza servizi finale in data 12/12/2019
Il Lotto I è stato già finanziato con fondi Masterplan Abruzzo PAR-FSC 2014-2020 cod. PSRA 74/A per € 4.340.000,00
realizzazione n° 1 seggiovia + n° 2 piste.

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 3.800.000,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 3.800.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 3

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema filoviario	<input type="checkbox"/>
sistema funiviario/Impianto Fisso	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: REALIZZAZIONE DI AREE DI SOSTA E SERVIZIO PER L'ACCESSO AL BACINO TURISTICO DI PASSOLANCIANO - MAIELLETTA

Comune: PRETORO (CH) - LETTOMANOPPELLO (PE) - ROCCAMORICE (PE)

Provincia: CHIETI - PESCARA

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: REALIZZAZIONE DI AREE DI SOSTA E SERVIZIO PER L'ACCESSO AL BACINO TURISTICO DI PASSOLANCIANO - MAIELLETTA

Descrizione: L'intervento prevede la razionalizzazione del sistema di accesso e dei parcheggi della stazione turistica di Passolanciano - Mammarsa, facendo fronte all'impossibilità di trovare in quota aree di sosta rispondenti alla domanda dei giorni di punta.

Quadro Programmatico di riferimento: Progetto Speciale Territoriale dell'area Passo Lanciano - Majelletta (P.S.T.)

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo intervento:	€ 2.500.000,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 2.500.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 4

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema filoviario	<input type="checkbox"/>
sistema funiviario/Impianto Fisso	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Localita' Stazzetto - Comune di Pescasseroli (AQ)
Comune: PESCASSEROLI (AQ)
Provincia: L'AQUILA

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Sostituzione della sciovvia "Stazzetto" con l'omonima seggiovia biposto a collegamento permanente dei veicoli.

Descrizione: Lavori di riqualificazione e completamento del bacino sciistico di Pescasseroli (AQ) inerente l'impianto di risalita seggiovia biposto "Stazzetto".

Quadro Programmatico di riferimento: Realizzazione impianto seggiovia.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input checked="" type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

La progettazione è stata finanziata con il programma operativo PAR-FSC 2007-2013 Linea Azione III.2.1.a. per € 76.093,84. Tutti i pareri sono stati acquisiti e la stazione appaltante è pronta per avviare l'iter di aggiudicazione della gara per l'affidamento dei lavori.

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 2.365.000,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 2.365.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 5

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema filoviario	<input type="checkbox"/>
sistema funiviario/Impianto Fisso	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Progetto di innevamento stadio del fondo Bosco Sant'Antonio PESCOCONSTANZO (AQ)
Comune: PESCOCONSTANZO (AQ)
Provincia: L'AQUILA

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Realizzazione di infrastrutture a servizio attività turistiche estive ed invernali Bosco Sant'Antonio - Pescocostanzo (AQ)-

Descrizione: Potenziamento preliminare per la realizzazione delle infrastrutture a servizio delle attività turistiche estive ed invernali in località Bosco Sant'Antonio - Pescocostanzo (AQ)-.

Quadro Programmatico di riferimento: Programma triennale OO.PP.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 796.465,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 796.465,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 06

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema filoviario	<input type="checkbox"/>
sistema funiviario/Impianto Fisso	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: RIQUALIFICAZIONE URBANISTICA DELLA LOCALITÀ TURISTICA DI PASSOLANCIANO, POTENZIAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEI PARCHEGGI.

Comune: PRETORO (CH) - SERRAMONACESCA (PE)

Provincia: CHIETI - PESCARA

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: REALIZZAZIONE DI AREE DI SOSTA E SERVIZIO PER L'ACCESSO AL BACINO TURISTICO DI PASSOLANCIANO - MAIELLETTA

Descrizione: L'intervento prevede la realizzazione di nuovi parcheggi e la razionalizzazione di quelli esistenti. La riduzione del consumo di suolo sarà perseguita attraverso l'ottimizzazione del sistema per la sosta, anche con la realizzazione di strutture multilivello.

Quadro Programmatico di riferimento: Progetto Speciale Territoriale dell'area Passo Lanciano - Majelletta (P.S.T.)

Quadro Progettuale/Dati Sintetici: Piano del Parco della Majella nella sottozona D1 - *Insedimenti turistici esistenti*

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

--

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 5.000.000,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 5.000.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 7

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema filoviario	<input type="checkbox"/>
sistema funiviario/Impianto Fisso	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI ARROCCAMENTO. TRATTA MAMMAROSA - BLOCK HAUS
Comune: PRETORO - ROCCAMORICE (PE)
Provincia: PESCARA

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI ARROCCAMENTO. TRATTA MAMMAROSA - BLOCK HAUS

Descrizione: La costruzione dell'impianto di collegamento tra Mammarsosa ed il Block Haus, tramite gli impianti esistenti a Passolanciano ed attraverso il nuovo impianto funiviario che collegherà lo stazzo di Roccamorice a Mammarsosa, permetterà il completamento del sistema di arroccamento e sarà realizzato un collegamento organico ed unitario tra Passolanciano ed il Block Haus.

Quadro Programmatico di riferimento: Progetto Speciale Territoriale dell'area Passo Lanciano - Majelletta (P.S.T.)

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 8.000.000,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 8.000.000,00





GIUNTA REGIONALE
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 8

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema filoviario	<input type="checkbox"/>
sistema funiviario/Impianto Fisso	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: POTENZIAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE PIETRACAMELA
- PRATI DI TIVO
Comune: PIETRACAMELA
Provincia: TERAMO

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Potenziamento e riqualificazione del sistema infrastrutturale Pietracamela – Prati di Tivo

Descrizione: Potenziamento e riqualificazione del sistema infrastrutturale delle aree di sosta e dei parcheggi annessi al comprensorio turistico-ricettivo del Gran Sasso in località Prati di Tivo – Pietracamela.

Quadro Programmatico di riferimento: Potenziamento infrastrutturale Prati di Tivo-Pietracamela

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

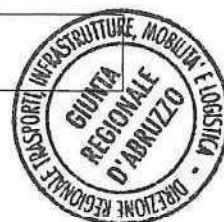
STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo intervento:	€ 5.000.000,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 5.000.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 09

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema filoviario	<input type="checkbox"/>
sistema funiviario/Impianto Fisso	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Località la FORCELLA - Comune di Gamberale (CH)

Comune: GAMBERALE

Provincia: CHIETI

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Realizzazione impianto innevamento artificiale e realizzazione linea energia elettrica per l'impianto sciistico esistente nel centro turistico "Oasi del Cervo" a Gamberale(CH)

Descrizione: Ai fini della funzionalità dell'impianto sciistico esistente di recente ammodernamento si rende necessario realizzare la linea elettrica e l'impianto di innevamento artificiale.

Quadro Programmatico di riferimento: Realizzazione impianto innevamento e linea elettrica.

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

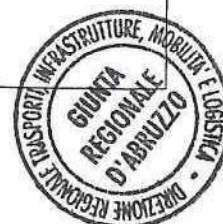
studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

L'impianto si rende necessario per migliorare la fruibilità e funzionalità dell'impianto esistente e ad eliminare il gruppo elettrogeno reso necessario poiché l'area la forcella è sprovvista di linea elettrica.

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 1.067.315,84
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 1.067.315,84





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 10

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema impianti a fune	<input checked="" type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: SCIOVIA "VALLE DEL SOLE"
Comune: PIZZOFERRATO
Provincia: Chieti

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: LAVORI DI REIMPIANTO SCIOVIA "VALLE DEL SOLE"

Descrizione:

- A) Costruzione di una sciovia monoposto;
B) Costruzione di un edificio servizi in legno.

Quadro Programmatico di riferimento: Il Comune di Pizzoferrato, nell'ambito del proprio programma di incentivazione dello sviluppo turistico del proprio territorio, intende procedere alla ricostruzione della sciovia in esame, in quanto tale struttura costituisce notevole incentivo allo sviluppo socio-economico dell'intero comprensorio.

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

Da acquisire

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo dell'intervento:	€ . 800.000,00
Importo finanziamento intervento:	€ . 800.000,00





GIUNTA REGIONALE
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 11

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema filoviario	<input type="checkbox"/>
sistema funiviario/Impianto Fisso	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Potenziamento Impianto di innevamento del bacino sciistico di Vallefura PESCOGOSTANZO (AQ)
Comune: PESCOGOSTANZO (AQ)
Provincia: L'AQUILA

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Impianto di innevamento bacino sciistico Vallefura.
Descrizione: Potenziamento delle infrastrutture a servizio del bacino sciistico Vallefura di Pescasseroli (AQ).
Quadro Programmatico di riferimento: Programma triennale OO.PP. approvato con D.C.C. n°20 del 04/07/2019
Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

--

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo Complessivo Intervento:	€ 2.000.000,00
Importo finanziamento dell'intervento:	€ 2.000.000,00



REGIONE
ABRUZZO



GIUNTA REGIONALE
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

ALLEGATO 4
INFRASTRUTTURE PORTUALI



INFRASTRUTTURE PORTUALI (all.4)

Numero scheda	Denominazione intervento	Soggetto attuatore	Costo (€)	Totale Disponibilità / Cofinanziamento (€)	Totale fabbisogno (€)	Priorità
1	Interventi di potenziamento ed ampliamento del Porto di Giulianova	Regione Abruzzo	20.000.000,00 €	- €	20.000.000,00 €	1
2	Completamento interventi di deviazione del "nuovo porto canale" di Pescara	ASP/ARAP	21.200.000,00 €	- €	21.200.000,00 €	1
3	Interventi di potenziamento ed ampliamento del Porto di Vasto. Fase 1 - Banchina levante/molo martello/molo sopraflutto	Regione Abruzzo	19.650.000,00 €	12.000.000,00 €	7.650.000,00 €	1
4	Interventi di potenziamento ed ampliamento del Porto di Vasto. Fase 2 - Completamento molo sopraflutto (diga foranea)	Regione Abruzzo	20.350.000,00 €	- €	20.350.000,00 €	1
7	Interventi di Potenziamento ed ampliamento del porto di Ortona	ASP/MIT/ARAP	130.000.000,00 €	49.850.000,00 €	80.150.000,00 €	1
TOTALE			211.200.000,00 €	61.850.000,00 €	149.350.000,00 €	

Nr. scheda	Denominazione intervento	Soggetto attuatore	Costo (€)	Totale Disponibilità / Cofinanziamento (€)	Totale fabbisogno (€)	Priorità
5	Intervento di completamento approdo turistico di Martinsicuro e protezione costa	Regione Abruzzo	1.400.000,00 €	- €	1.400.000,00 €	2
6	Realizzazione nuova darsena commerciale Porto di Pescara in attuazione al PRP 2016	ASP/MIT	30.000.000,00 €	- €	30.000.000,00 €	2
8	Interventi di potenziamento ed ampliamento del Porto di Vasto. Fase 3 - riqualificazione darsena storica, realizzazione molo di sottoflutto e nuova darsena levante	Regione Abruzzo	53.000.000,00 €	- €	53.000.000,00 €	2
9	Interventi di potenziamento ed ampliamento del Porto di Vasto. Fase 4 - realizzazione piazzali, nuova darsena, dragaggi (colmata) e opere annesse	Regione Abruzzo	25.000.000,00 €	- €	25.000.000,00 €	3
TOTALE			109.400.000,00 €	- €	109.400.000,00 €	





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 1

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura:
Comune: Giulianova
Provincia: Teramo

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Interventi di potenziamento ed ampliamento del porto di Giulianova.

Descrizione: completamento nuova diga nord e predisposizione testata, demolizione estremità vecchio molo sopraflutto, realizzazione nuovo molo martello sud ed escavazione dei fondali, lavori di straordinaria manutenzione banchina di riva.

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:
Importo Complessivo dell'intervento: € 20.000.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 2

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura:

Comune: Pescara

Provincia: Pescara

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Completamento interventi di deviazione del "nuovo porto canale" di Pescara.

Descrizione: Completamento opere per la deviazione del porto canale. Demolizione dell'attuale molo nord, dragaggio, completamento sponde, banchinamento darsena commerciale e prolungamento diga foranea.

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:

Importo Complessivo dell'intervento: € 21.200.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 3

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura:

Comune: Vasto

Provincia: Chieti

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Interventi di potenziamento ed ampliamento del porto di Vasto. Fase 1 – Banchina levante/molo martello/molo sopraflutto.

Descrizione: interventi banchina levante/molo martello/molo sopraflutto.

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:**Importo Complessivo dell'intervento:** € 7.650.000,00



GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 4

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura:
Comune: Vasto
Provincia: Chieti

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Interventi di potenziamento ed ampliamento del Porto di Vasto. Fase 2 – Completamento molo sopraflutto (diga foranea).

Descrizione: Completamento molo sopraflutto (diga foranea).

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:
Importo Complessivo dell'intervento: € 20.350.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 5

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura:
Comune: Martinsicuro
Provincia: Teramo

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Intervento di completamento approdo turistico di Martinsicuro e protezione costa

Descrizione: realizzazione di un pennello per il completamento dell'imboccatura portuale ed il rifiorimento delle testate dei moli esistenti.

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:
Importo Complessivo dell'intervento: € 1.400.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 6

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura:

Comune: Pescara

Provincia: Pescara

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Realizzazione nuova darsena commerciale Porto di Pescara in attuazione al PRP 2016.

Descrizione: Realizzazione nuova darsena commerciale.

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:

Importo Complessivo dell'intervento: € 30.000.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 7

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura:

Comune: Ortona

Provincia: Chieti

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Interventi di potenziamento ed ampliamento del porto di Ortona.

Descrizione: Interventi di potenziamento ed ampliamento del porto di Ortona.

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:

Importo Complessivo dell'intervento: € 80.150.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 8

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura:

Comune: Vasto

Provincia: Chieti

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Interventi di potenziamento ed ampliamento del porto di Vasto. Fase 3 – riqualificazione darsena storica, realizzazione molo di sottoflutto e nuova darsena levante.

Descrizione: riqualificazione darsena storica, nuovo molo di sottoflutto, nuova darsena di levante.

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:

Importo Complessivo dell'intervento: € 53.000.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 9

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input checked="" type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura:

Comune: Vasto

Provincia: Chieti

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Interventi di potenziamento ed ampliamento del porto di Vasto. Fase 4 – realizzazione piazzali, nuova darsena, dragaggi (colmata) e opere annesse.

Descrizione: realizzazione piazzali, nuova darsena, dragaggi (colmata) e opere annesse.

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:

Importo Complessivo dell'intervento: € 25.000.000,00





GIUNTA REGIONALE
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

ALLEGATO 5
INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI



INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI (all. 5)

Nr. scheda	Denominazione intervento	Soggetto attuatore	Costo (€)	Totale Disponibilità / Cofinanziamento (€)	Totale fabbisogno (€)	Priorità
1	Potenziamento, ammodernamento e miglioramento della sicurezza dell'Aeroporto d'Abruzzo	S.A.G.A. S.p.A.	48.530.000,00 €	- €	48.530.000,00 €	2
TOTALE			48.530.000,00 €		48.530.000,00 €	





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr. 1

SETTORE DI INTERVENTO

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input checked="" type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura:
Comune: Pescara/San Giovanni Teatino
Provincia: Pescara

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Potenziamento, ammodernamento e miglioramento della sicurezza dell'Aeroporto d'Abruzzo.

Descrizione: Riqualificazione fasce laterali pista di volo, completamento delle opere per i reparti volo nell'area Nord, adeguamenti antincendio ai sensi del DPR 151/2011, fornitura attrezzatura controlli security, Adeguamento tecnologico e interventi straordinari sicurezza perimetrale (videosorveglianza e reti), Ammodernamento parco mezzi aeroportuali con inserimento di alimentazione elettrica, Innovazione tecnologica area check-in, Ampliamento funzionale aerostazione con loading bridge, Ampliamento infrastrutture area cargo, Realizzazione ingresso dedicato da Asse attrezzato (viabilità veloce), Reparto Volo Guardia Costiera nell'area Nord del sedime, Realizzazione polo Aviazione Generale e relative infrastrutture per attività specialistiche di manutenzione, Nuovi piazzali aeromobili aviazione generale, Nuova palazzina uffici direzionali.

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

E.N.A.C.

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni:
Importo Complessivo dell'intervento: € 48.530.000,00





GIUNTA REGIONALE
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

ALLEGATO 6

INFRASTRUTTURE
DIGHE E SBARRAMENTI



DIGHE e SBARRAMENTI (all.6)



Nr. scheda	Denominazione intervento	Soggetto attuatore	Costo (€)	Totale Disponibilità / Cof. nto (€)	Totale fabbisogno (€)	Priorità
1	Riqualificazione sistema di azionamento della traversa di Villa Vomano (TE)	Consorzio di Bonifica Nord	1.300.000,00 €	- €	1.300.000,00 €	1
2	Recupero della capacità di invaso del bacino di Villa Vomano (TE)	Consorzio di Bonifica Nord	6.000.000,00 €	- €	6.000.000,00 €	1
3	Recupero della capacità di invaso vasca di compensazione denominata "Pagliare" (TE)	Consorzio di Bonifica Nord	900.000,00 €	- €	900.000,00 €	1
4	Rimozione interrimento, verifica strutturale, dello scarico di fondo, della derivazione, della condotta di adduzione della galleria "Cassa Gargane"	Consorzio di Bonifica Centro	9.000.000,00 €	- €	9.000.000,00 €	1
5	Ammodernamento e rinnovamento delle apparecchiature elettromeccaniche ed elettriche dell'impianto di sollevamento della diga di Penne (PE)	Consorzio di Bonifica Centro	1.509.196,00 €	- €	1.509.196,00 €	1
6	Dissesto idrogeologico gennaio 2017 (danni erosione/danneggiamenti) diga di Penne (PE)	Consorzio di Bonifica Centro	7.357.000,00 €	- €	7.357.000,00 €	1
7	Intervento di stabilizzazione delle pendici dell'invaso della diga di Penne (PE)	Consorzio di Bonifica Centro	10.369.888,00 €	- €	10.369.888,00 €	1
8	Opere idrauliche sul Fiume Foro - traversa di Fara Filiorum Petri sul Fiume Foro (CH)	Consorzio di Bonifica Centro	2.414.000,00 €	- €	2.414.000,00 €	1
9	Traversa di Passo Cordone : verifica consolidamento strutturale, recupero volume di invaso, sostituzione dei panconi mobili e delle paratoie (PE)	Consorzio di Bonifica Centro	3.843.000,00 €	- €	3.843.000,00 €	1
10	Impianti irrigui del comprensorio consortile/bacini di compenso - vasche di accumulo diga di Penne (PE)	Consorzio di Bonifica Centro	5.680.000,00 €	- €	5.680.000,00 €	1
11	Consolidamento sbarramento in terra e opere di consolidamento strutture in cemento armato diga di Capodacqua (AQ) Comune di Capistrano (AQ)	Consorzio di Bonifica Badino Aterno e Sagittario	760.914,00 €	- €	760.914,00 €	1
12	Consolidamento sbarramento in terra e opere di consolidamento strutture in cemento armato Lago di S. Giovanni nei Comuni di Ocre (AQ) e L'Aquila (AQ)	Consorzio di Bonifica Badino Aterno e Sagittario	702.939,60 €	- €	702.939,60 €	1
13	Consolidamento sbarramento in terra e opere di consolidamento strutture in cemento armato Lago di S. Giovanni nel Comune di L'Aquila (AQ)	Consorzio di Bonifica Badino Aterno e Sagittario	630.471,60 €	- €	630.471,60 €	1
14	Derivazione delle acque del Fiume Sangro per usi irrigui traversa di Serranella nel Comune di Altino (CH)	Consorzio di Bonifica Sud-Vasto	700.000,00 €	- €	700.000,00 €	1
15	Derivazione delle acque del Fiume Trigno per usi irrigui traversa Trigno nel Comune di San Giovanni Lupatone (CH)	Consorzio di Bonifica Sud-Vasto	600.000,00 €	- €	600.000,00 €	1
16	Interventi di miglioramento briglia - traversa Fosso Ragna nel Comune di Chieti	Consorzio di Bonifica Sud-Vasto	150.000,00 €	- €	150.000,00 €	1
17	Manutenzione straordinaria degli invasi traversa Callisto I° e traversa Callisto III°	Comune di Popoli (PE)	88.000,00 €	- €	88.000,00 €	1
18	Intervento di messa in sicurezza degli invasi del Fiume Tasso e affluenti	Comune di Scanno (AQ)	931.000,00 €	- €	931.000,00 €	1
TOTALE			52.936.409,20 €		52.936.409,20 €	



GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.01

SETTORE DI INTERVENTO

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| sistema stradale | <input type="checkbox"/> |
| sistema ferroviario | <input type="checkbox"/> |
| sistema portuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema aeroportuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema diga | <input checked="" type="checkbox"/> |

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Traversa di Villa Vomano (TE)
Comune: Teramo – Penna S. Andrea
Provincia: Teramo

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Riqualificazione sistema di azionamento della Traversa di Villa Vomano

Descrizione: Riqualificazione sistema di azionamento della Traversa di Villa Vomano .

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| studio fattibilità | <input type="checkbox"/> |
| progetto di fattibilità/preliminare | <input checked="" type="checkbox"/> |
| progetto definitivo | <input type="checkbox"/> |
| progetto esecutivo | <input type="checkbox"/> |

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

--

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni: 1.300.000,00
Importo Complessivo dell'intervento: 1.300.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.02

SETTORE DI INTERVENTO

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| sistema stradale | <input type="checkbox"/> |
| sistema ferroviario | <input type="checkbox"/> |
| sistema portuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema aeroportuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema diga | <input checked="" type="checkbox"/> |

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Traversa di Villa Vomano (TE)
Comune: Teramo – Penna S. Andrea
Provincia: Teramo

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Traversa di Villa Vomano (TE).Recupero della capacità di invaso del bacino di Villa Vomano

Descrizione: recupero della capacità di invaso del bacino di Villa Vomano attraverso lo sfangamento del sedime per un volume di circa 200.000 mc.

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| studio fattibilità | <input type="checkbox"/> |
| progetto di fattibilità/preliminare | <input checked="" type="checkbox"/> |
| progetto definitivo | <input type="checkbox"/> |
| progetto esecutivo | <input type="checkbox"/> |

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

--

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni: 6.000.000,00
Importo Complessivo dell'intervento: 6.000.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.03

SETTORE DI INTERVENTO

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| sistema stradale | <input type="checkbox"/> |
| sistema ferroviario | <input type="checkbox"/> |
| sistema portuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema aeroportuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema diga | <input checked="" type="checkbox"/> |

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Traversa di Villa Vomano (TE)
Comune: Teramo – Penna S. Andrea
Provincia: Teramo

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Manutenzione Traversa di Villa Vomano (TE)

Descrizione: recupero della capacità di invaso vasca di compensazione denominata Pagliare attraverso lo sfangamento del sedime per un volume di circa 30.000 mc.

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| studio fattibilità | <input type="checkbox"/> |
| progetto di fattibilità/preliminare | <input checked="" type="checkbox"/> |
| progetto definitivo | <input type="checkbox"/> |
| progetto esecutivo | <input type="checkbox"/> |

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

--

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni: 900.000,00
Importo Complessivo dell'intervento: 900.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.04

SETTORE DI INTERVENTO

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| sistema stradale | <input type="checkbox"/> |
| sistema ferroviario | <input type="checkbox"/> |
| sistema portuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema aeroportuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema diga | <input checked="" type="checkbox"/> |

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Diga di Penne (PE)

Comune: Penne

Provincia: Pescara

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: rimozione interrimento, verifica strutturale, dello scarico di fondo

Descrizione: rimozione interrimento, verifica strutturale, dello scarico di fondo, della derivazione, della condotta di adduzione, della galleria Cassa Gargane, panconi a monte dello scarico di fondo, sostituzione impianto oliodinamico, realizzazione supervisione e comando automatico impianto autosollevamento e scarico

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| studio fattibilità | <input type="checkbox"/> |
| progetto di fattibilità/preliminare | <input type="checkbox"/> |
| progetto definitivo | <input type="checkbox"/> |
| progetto esecutivo | <input type="checkbox"/> |

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni: 9.000.000,00

Importo Complessivo dell'intervento: 9.000.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.05

SETTORE DI INTERVENTO

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| sistema stradale | <input type="checkbox"/> |
| sistema ferroviario | <input type="checkbox"/> |
| sistema portuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema aeroportuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema diga | <input checked="" type="checkbox"/> |

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Diga di Penne (PE)
Comune: Penne
Provincia: Pescara

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: ammodernamento e rinnovamento delle apparecchiature elettromeccaniche ed elettriche dell'impianto di sollevamento della diga di Penne

Descrizione: ammodernamento e rinnovamento delle apparecchiature elettromeccaniche ed elettriche dell'impianto di sollevamento della diga di Penne con la sostituzione di un gruppo turbina pompa con un gruppo turbo generatore

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| studio fattibilità | <input type="checkbox"/> |
| progetto di fattibilità/preliminare | <input type="checkbox"/> |
| progetto definitivo | <input type="checkbox"/> |
| progetto esecutivo | <input type="checkbox"/> |

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

--

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni: 1.509.196,00
Importo Complessivo dell'intervento: 1.509.196,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.06

SETTORE DI INTERVENTO

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| sistema stradale | <input type="checkbox"/> |
| sistema ferroviario | <input type="checkbox"/> |
| sistema portuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema aeroportuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema diga | <input checked="" type="checkbox"/> |

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Diga di Penne (PE)

Comune: Penne

Provincia: Pescara

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: diga di Penne (PE) Dissesto idrogeologico gennaio 2017 (danni erosione/danneggiamenti).

Descrizione: diga di Penne (PE) Dissesto idrogeologico gennaio 2017 (danni erosione/danneggiamenti).

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| studio fattibilità | <input type="checkbox"/> |
| progetto di fattibilità/preliminare | <input type="checkbox"/> |
| progetto definitivo | <input type="checkbox"/> |
| progetto esecutivo | <input type="checkbox"/> |

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni: 7.357.000,00

Importo Complessivo dell'intervento: 7.357.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.07

SETTORE DI INTERVENTO

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| sistema stradale | <input type="checkbox"/> |
| sistema ferroviario | <input type="checkbox"/> |
| sistema portuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema aeroportuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema diga | <input checked="" type="checkbox"/> |

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Diga di Penne (PE)

Comune: Penne

Provincia: Pescara

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Intervento stabilizzazione delle pendici dell'invaso della Diga di Penne

Descrizione: Intervento stabilizzazione delle pendici dell'invaso della Diga di Penne e per l'eliminazione delle infiltrazioni della sponda destra del corpo diga

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| studio fattibilità | <input type="checkbox"/> |
| progetto di fattibilità/preliminare | <input type="checkbox"/> |
| progetto definitivo | <input type="checkbox"/> |
| progetto esecutivo | <input type="checkbox"/> |

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni: 10.369.888,00

Importo Complessivo dell'intervento: 10.369.888,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.08

SETTORE DI INTERVENTO

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| sistema stradale | <input type="checkbox"/> |
| sistema ferroviario | <input type="checkbox"/> |
| sistema portuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema aeroportuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema diga | <input checked="" type="checkbox"/> |

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Opere idrauliche sul Fiume Foro – Traversa di Fara Filiorum Petri sul Fiume Foro
Comune: Fara Filiorum Petri
Provincia: Chieti

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Opere idrauliche sul Fiume Foro – Traversa di Fara Filiorum Petri sul Fiume Foro

Descrizione: Opere idrauliche sul Fiume Foro – Traversa di Fara Filiorum Petri sul Fiume Foro; verifica e consolidamento strutturale, sostituzione paratoie e linello costante e dell'impianto oliodinamico, dello sgrigliatore e del filtro a tamburo dell'opera di presa

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| studio fattibilità | <input type="checkbox"/> |
| progetto di fattibilità/preliminare | <input type="checkbox"/> |
| progetto definitivo | <input type="checkbox"/> |
| progetto esecutivo | <input type="checkbox"/> |

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

--

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni: 2.414.000,00
Importo Complessivo dell'intervento: 2.414.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.09

SETTORE DI INTERVENTO

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| sistema stradale | <input type="checkbox"/> |
| sistema ferroviario | <input type="checkbox"/> |
| sistema portuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema aeroportuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema diga | <input checked="" type="checkbox"/> |

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Traversa di Passo Cordone (PE)
Comune: Penne
Provincia: Pescara

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Traversa di Passo Cordone

Descrizione: Traversa di Passo Cordone: verifica consolidamento strutturale, recupero volume di invaso, sostituzione dei panconi mobili e delle paratoie, dello sgrigliatore e del filtro tamburo dell'opera di presa

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

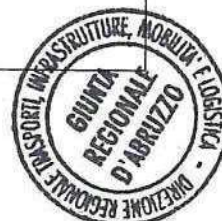
- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| studio fattibilità | <input type="checkbox"/> |
| progetto di fattibilità/preliminare | <input type="checkbox"/> |
| progetto definitivo | <input type="checkbox"/> |
| progetto esecutivo | <input type="checkbox"/> |

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

--

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni: 3.843.000,00
Importo Complessivo dell'intervento: 3.843.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.10

SETTORE DI INTERVENTO

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| sistema stradale | <input type="checkbox"/> |
| sistema ferroviario | <input type="checkbox"/> |
| sistema portuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema aeroportuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema diga | <input checked="" type="checkbox"/> |

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Diga di Penne (PE)

Comune: Penne

Provincia: Pescara

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Impianti irrigui del comprensorio consortile/bacini di compenso - vasche di accumulo

Descrizione: Impianti irrigui del comprensorio consortile/bacini di compenso - vasche di accumulo: verifiche e consolidamento strutturale, impermeabilizzazione, eliminazione delle perdite, sostituzione apparecchiature idrauliche.

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| studio fattibilità | <input type="checkbox"/> |
| progetto di fattibilità/preliminare | <input type="checkbox"/> |
| progetto definitivo | <input type="checkbox"/> |
| progetto esecutivo | <input type="checkbox"/> |

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni: 5.680.000,00

Importo Complessivo dell'intervento: 5.680.000,00



**GIUNTA REGIONALE****DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE****SCHEDA INTERVENTO Nr.11****SETTORE DI INTERVENTO**

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>
sistema diga	<input checked="" type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Consorzio di Bonifica Interno (AQ) _ Diga di Capodacqua in
Comune di Capestrano (AQ)
Comune: Capestrano
Provincia: L'Aquila

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Consolidamento sbarramento in terra e opere di consolidamento di strutture in cemento armato, ripristino delle recinzioni e paratie con sostituzione apparecchiature idrauliche

Descrizione: Consolidamento sbarramento in terra e opere di consolidamento di strutture in cemento armato, ripristino delle recinzioni e paratie con sostituzione apparecchiature idrauliche

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

--

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni: 760.914,00
Importo Complessivo dell'intervento: 760.914,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.12

SETTORE DI INTERVENTO

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| sistema stradale | <input type="checkbox"/> |
| sistema ferroviario | <input type="checkbox"/> |
| sistema portuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema aeroportuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema diga | <input checked="" type="checkbox"/> |

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Lago di san Giovanni nei Comuni di Ocre (AQ) e L'Aquila (AQ)

Comune: Ocre (AQ) _ L'Aquila (AQ)

Provincia: L'Aquila (AQ)

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Consolidamento sbarramento in terra e opera di consolidamento di strutture in cemento armato, ripristino di recinzioni e paratie con sostituzione di apparecchiature idrauliche.

Descrizione: Consolidamento sbarramento in terra e opera di consolidamento di strutture in cemento armato, ripristino di recinzioni e paratie con sostituzione di apparecchiature idrauliche.

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| studio fattibilità | <input type="checkbox"/> |
| progetto di fattibilità/preliminare | <input type="checkbox"/> |
| progetto definitivo | <input type="checkbox"/> |
| progetto esecutivo | <input type="checkbox"/> |

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

--

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni: 702.939,60

Importo Complessivo dell'intervento: 702.939.60





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.13

SETTORE DI INTERVENTO

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| sistema stradale | <input type="checkbox"/> |
| sistema ferroviario | <input type="checkbox"/> |
| sistema portuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema aeroportuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema diga | <input checked="" type="checkbox"/> |

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Lago di san Giovanni in Comune di L'Aquila (AQ)

Comune: L'Aquila

Provincia: L'Aquila

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Consolidamento sbarramento in terra e opere di consolidamento di strutture in cemento armato, ripristino di recinzioni e paratie con sostituzione di apparecchiature idrauliche

Descrizione: Consolidamento sbarramento in terra e opere di consolidamento di strutture in cemento armato, ripristino di recinzioni e paratie con sostituzione di apparecchiature idrauliche

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| studio fattibilità | <input type="checkbox"/> |
| progetto di fattibilità/preliminare | <input type="checkbox"/> |
| progetto definitivo | <input type="checkbox"/> |
| progetto esecutivo | <input type="checkbox"/> |

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

--

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni: 630.471,60

Importo Complessivo dell'intervento: 630.471,60



**GIUNTA REGIONALE****DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE****SCHEDA INTERVENTO Nr.14****SETTORE DI INTERVENTO**

sistema stradale	<input type="checkbox"/>
sistema ferroviario	<input type="checkbox"/>
sistema portuale	<input type="checkbox"/>
sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>
sistema diga	<input checked="" type="checkbox"/>

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: traversa di Serranella
Comune: Altino
Provincia: Chieti

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Derivazione delle acque del fiume Sangro

Descrizione: realizzata per la derivazione delle acque del fiume Sangro per usi irrigui, costituita da un'opera trasversale in calcestruzzo armato avente caratteristica di soglia fissa (lunga circa 300 metri) priva di qualsiasi organo di regolazione. Messa a norma quadri elettrici di manovra e ammodernamento sistema di paratoie

Quadro Programmatico di riferimento:

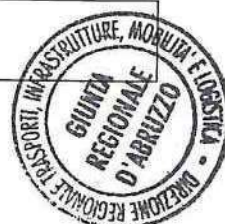
Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

studio fattibilità	<input type="checkbox"/>
progetto di fattibilità/preliminare	<input type="checkbox"/>
progetto definitivo	<input type="checkbox"/>
progetto esecutivo	<input type="checkbox"/>

CRITICITÀ/NOTE/PARERI**IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO**

Importo lavorazioni: 700.000,00
Importo Complessivo dell'intervento: 700.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.15

SETTORE DI INTERVENTO

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| sistema stradale | <input type="checkbox"/> |
| sistema ferroviario | <input type="checkbox"/> |
| sistema portuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema aeroportuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema diga | <input checked="" type="checkbox"/> |

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: traversa Trigno
Comune: san Giovanni Lipioni
Provincia: Chieti

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Derivazione delle acque del fiume Trigno

Descrizione: realizzata per la derivazione delle acque del fiume Trigno per scopi irrigui, potabili ed industriale anch'essa un'opera trasversale in calcestruzzo armato avente caratteristica di soglia fissa (lunga circa 80 metri) priva di qualsiasi organo di regolazione. Messa a norma quadri elettrici di manovra e ammodernamento sistema di paratoie oltre allo sfangamento del tratto a monte per il recupero del volume di invaso.

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| studio fattibilità | <input type="checkbox"/> |
| progetto di fattibilità/preliminare | <input type="checkbox"/> |
| progetto definitivo | <input type="checkbox"/> |
| progetto esecutivo | <input type="checkbox"/> |

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni: 600.000,00
Importo Complessivo dell'intervento: 600.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.16

SETTORE DI INTERVENTO

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| sistema stradale | <input type="checkbox"/> |
| sistema ferroviario | <input type="checkbox"/> |
| sistema portuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema aeroportuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema diga | <input checked="" type="checkbox"/> |

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: traversa Fosso Ragna
Comune: Chieti
Provincia: Chieti

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Interventi di miglioramento briglia

Descrizione: una briglia il cui fine è quello di stabilizzare il fondo del torrente diminuendone la pendenza e quindi la capacità erosiva dell'acqua contro le sponde.

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| studio fattibilità | <input type="checkbox"/> |
| progetto di fattibilità/preliminare | <input type="checkbox"/> |
| progetto definitivo | <input type="checkbox"/> |
| progetto esecutivo | <input type="checkbox"/> |

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

--

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni: 150.000,00
Importo Complessivo dell'intervento: 150.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI-DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.17

SETTORE DI INTERVENTO

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| sistema stradale | <input type="checkbox"/> |
| sistema ferroviario | <input type="checkbox"/> |
| sistema portuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema aeroportuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema diga | <input checked="" type="checkbox"/> |

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Traversa di Callisto I e Traversa Callisto III
Comune: Popoli
Provincia: Pescara

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Manutenzione straordinaria degli invasi Traversa Callisto I e Traversa Callisto III

Descrizione: manutenzione straordinaria degli invasi Traversa Callisto I e Traversa Callisto III

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| studio fattibilità | <input type="checkbox"/> |
| progetto di fattibilità/preliminare | <input type="checkbox"/> |
| progetto definitivo | <input type="checkbox"/> |
| progetto esecutivo | <input type="checkbox"/> |

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

--

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni: 88.000,00
Importo Complessivo dell'intervento: 88.000,00





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

SCHEDA INTERVENTO Nr.18

SETTORE DI INTERVENTO

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| sistema stradale | <input type="checkbox"/> |
| sistema ferroviario | <input type="checkbox"/> |
| sistema portuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema aeroportuale | <input type="checkbox"/> |
| sistema diga | <input checked="" type="checkbox"/> |

LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Arteria/Infrastruttura: Fiume Tasso e affluenti

Comune: Scanno

Provincia: L'Aquila

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Titolo intervento: Intervento di messa in sicurezza degli invasi del Fiume Tasso e affluenti.

Descrizione: ripristino argini, pulizia dei tratti intubati, adeguamento ponte pedonale, manutenzione briglia, ripristino sponde, manutenzione attraversamento ripulitura e sistemazione fosso nel tratto zona AcqueVive, ripristino opere attraversamento stradale località bivio per Frattura, opere di regimentazione delle acque, sistemazione sponde nella zona del lago

Quadro Programmatico di riferimento:

Quadro Progettuale/Dati Sintetici:

STATO PROGETTUALE:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| studio fattibilità | <input type="checkbox"/> |
| progetto di fattibilità/preliminare | <input type="checkbox"/> |
| progetto definitivo | <input type="checkbox"/> |
| progetto esecutivo | <input type="checkbox"/> |

CRITICITÀ/NOTE/PARERI

IMPORTO COMPLESSIVO DEL FINANZIAMENTO

Importo lavorazioni: 931.000,00

Importo Complessivo dell'intervento: 931.000,00

