

REGIONE:	ABRUZZO
Contributo Previsto dal Riparto di cui agli allegati 1-B e 1-C del Decreto Interministeriale:	€ 70.819.241,12

Tipologia di autobus	2019-2020			Importo totale periodo :				€ 8.047.641,04	
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI				INFRASTRUTTURE	
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	Impegno a cofinanziare con risorse regionali acquisto mezzi	importo finanziamento statale per tipologia	Importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per le infrastrutture
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	40,00%	no	€ 3.219.056,41	€ 1.609.528,21	€ 1.609.528,21	€ -	ok	€ 1.609.528,20	€ -
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici o ad idrogeno e relative infrastrutture	10,00%	no	€ 804.764,10	€ 402.382,05	€ 402.382,05	€ -	ok	€ 402.382,05	€ -
EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano o ad idrogeno e relative infrastrutture	10,00%	no	€ 804.764,10	€ 402.382,05	€ 402.382,05	€ -	ok	€ 402.382,05	€ -
EXTRAURBANO % di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel e/o ibrido <i>(Solo per gli anni 2019-2020- e per il 2021-2023 solo nei casi previsti dal piano)</i>	40,00%	no	€ 3.219.056,41	NON PRESENTE	€ 3.219.056,41	€ -	NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel o ibrido <i>(solo per gli anni 2019-2020)</i>	40,00%	no	€ 3.219.056,41	NON PRESENTE	€ 3.219.056,41	€ -	NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE
valori non validi-somma % acquisto mezzi diversa da 100%								* Nota: l'importo potrà essere ridotto a consuntivo a seguito dell'applicazione di quanto previsto dalla lettera c comma 1 articolo 6 del dpcm del 17/04/2019.	

Tipologia di autobus	2021-2023			Importo totale periodo:				€ 14.485.753,86	
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI				INFRASTRUTTURE	
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	Impegno a cofinanziare con risorse regionali	importo finanziamento statale per tipologia	Importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare ad acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per le infrastrutture
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	50,00%	no	€ 7.242.876,93	€ 6.035.730,78	€ 6.035.730,78	€ -	ok	€ 1.207.146,15	€ -
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici o ad idrogeno e relative infrastrutture	10,00%	no	€ 1.448.575,39	€ 1.207.146,16	€ 1.207.146,16	€ -	ok	€ 241.429,23	€ -
EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano o ad idrogeno e relative infrastrutture	20,00%	no	€ 2.897.150,77	€ 2.414.292,31	€ 2.414.292,31	€ -	ok	€ 482.858,46	€ -
EXTRAURBANO % di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel e/o ibrido <i>(Solo per gli anni 2019-2020- e per il 2021-2023 solo nei casi previsti dal piano)</i>	20,00%	no	€ 2.897.150,77	NON PRESENTE	€ 2.897.150,77	€ -	NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE
percentuale corretta								* Nota: l'importo potrà essere ridotto a consuntivo a seguito dell'applicazione di quanto previsto dalla lettera c comma 1 articolo 6 del dpcm del 17/04/2019.	

Tipologia di autobus	2024-2033			Importo totale periodo:				€ 48.285.846,22	
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI				INFRASTRUTTURE	
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	Impegno a cofinanziare con risorse regionali	importo finanziamento statale per tipologia	Importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare acquisto mezzi	cofinanziamento regionale da assicurare per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	importo del cofinanziamento regionale da assicurare per le infrastrutture*
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	50,00%	no	€ 15.451.470,79	€ 10.816.029,55	€ 10.816.029,55	€ -	ok	€ 4.635.441,24	€ 1.158.860,31
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici o ad idrogeno e relative infrastrutture	10,00%	no	€ 3.959.439,39	€ 2.771.607,57	€ 2.771.607,57	€ -	ok	€ 1.187.831,82	€ 296.957,95
EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano o ad idrogeno e relative infrastrutture	40,00%	no	€ 15.837.757,56	€ 11.086.430,29	€ 11.086.430,29	€ -	ok	€ 4.751.327,27	€ 1.187.831,82
percentuale corretta								* Nota: l'importo potrà essere ridotto a consuntivo a seguito dell'applicazione di quanto previsto dalla lettera c comma 1 articolo 6 del dpcm del 17/04/2019.	

	2019-2023	2024-2033	totale (2019-2033)
IMPORTO FINANZIAMENTO STATALE PER ACQUISTO MEZZI	€ 21.406.725,16	€ 24.674.067,41	€ 46.080.792,57
IMPORTO DEL FINANZIAMENTO STATALE PER INFRASTRUTTURA DI SUPPORTO (A) E PIANI ESECUTIVI	€ 4.345.726,15	€ 10.574.600,33	€ 14.920.326,48
(B) quota max da destinare ai piani esecutivi (2% di A)	€ 86.914,52	€ 211.492,01	€ 298.406,53
TOTALE FINANZIAMENTO STATALE	€ 25.752.451,31	€ 35.248.667,74	€ 61.001.119,05
IMPORTO del cofinanziamento regionale per acquisto mezzi	€ -	€ -	€ -
IMPORTO del cofinanziamento regionale per infrastruttura di supporto	€ -	€ 2.643.650,08	€ 2.643.650,08
TOTALE Cofinanziamento regionale da assicurare (mezzi +infrastrutture)	€ -	€ 2.643.650,08	€ 2.643.650,08

Il Dirigente

Legenda

- Caselle da compilare
- Caselle compilate automaticamente dal sistema
- caselle test