

DIREZIONE GENERALE/DIPARTIMENTO: Infrastrutture e Trasporti

SERVIZIO: PROGRAMMAZIONE DEI TRASPORTI-DPE002

UFFICIO: QUALITÀ DELLE POLITICHE DEI TRASPORTI

L'Estensore Ing. Giovanni Mascetta <small>(firmato elettronicamente)</small>	Il Responsabile dell'Ufficio Ing. Giovanni Mascetta <small>(firmato elettronicamente)</small>	Il Dirigente del Servizio dott. Tobia Monaco <small>(firmato digitalmente)</small>
Il Direttore Regionale ing. Emidio Primavera <small>(firmato digitalmente)</small>	Il Componente la Giunta dott. Marco Marsilio <small>(firmato digitalmente)</small>	
=====		
Approvato e sottoscritto:	Il Presidente della Giunta dott. Marco Marsilio <small>(firma)</small>	

Il Segretario della Giunta <small>(firma)</small>		
=====		



GIUNTA REGIONALE

Seduta del	Deliberazione N.	
L’anno il giorno del mese di		
negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Presidente Sig.		
con l’intervento dei componenti:		
	P	A
1. IMPRUDENTE Emanuele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 CAMPITELLI Nicola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. FEBBO Mauro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. FIORETTI Piero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. LIRIS Guido Quintino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. VERI’ Nicoletta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Svolge le funzioni di Segretario		

OGGETTO

Decreto interministeriale (Mit-Mise-Mef) del 14 febbraio 2020, n. 81, per l'attuazione del Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile (PSNMS), ai sensi dell'articolo 1, commi 613-615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017) e del DPCM 17 aprile 2019 – Approvazione schede di riparto ministeriali.

LA GIUNTA REGIONALE

- PREMESSO:**
- Che con il Decreto Interministeriale n.81 del 14/02/2020 art. 1 co. 1) sono state complessivamente destinate alle Regioni, per le finalità di cui all’art.5 del DPCM 17/04/2019, le somme di €.150 milioni per il 2019 ed €.150 milioni per ciascuno degli anni dal 2020 al 2023, a valere sul fondo di cui all’art.1, co. 866 della Legge n.208 del 28/12/2015;
 - Che le suddette somme, ai sensi del successivo comma 2) del sopra citato articolo 1 del DM 81/2020 sono destinate all’acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture sulla base delle direttive impartite con il sopra citato DPCM del 17/04/2019;
 - Che con l’Allegato 1 di cui l’art.2 del DM 81/2020 sono state approvate le graduatorie di riparto tra le singole Regioni;
 - Che l’assegnazione delle risorse è stata effettuata ai sensi del comma 2 dell’art.2 del DM 81/2020, ossia in base alle graduatorie normalizzate di cui alle tabelle B e C in applicazione dell’art.7 bis della Legge di conversione n.18 del 27/02/2017;
 - Che la Regione Abruzzo trova collocazione nella tabella B per un totale di € 70'819'241;

- Che, ai sensi del comma 3 dell’art.2 del DM 81/2020, i soggetti destinatari dei suddetti fondi sono le Regioni individuate nelle citate tabelle;
- Che, ai sensi del comma 4 dell’art.2 del DM 81/2020, le risorse sono attribuite per la copertura dei costi delle infrastrutture e degli impianti necessari per il rinnovo sostenibile dei parchi autobus;
- Che, ai sensi del comma 5 dell’art.2 del DM 81/2020, è prevista l’erogazione, contenuta nel tetto massimo del 2% dei contributi assegnati, per la redazione dei piani di investimento esecutivi;
- Che, ai sensi dell’art. 3 del DM 81/2020, viene demandata alla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi ed il Trasporto Pubblico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti la richiesta alle Regioni delle modalità di utilizzo delle risorse assegnate e l’eventuale cofinanziamento regionale;
- Che, in attuazione del co.2 dell’art.6 del DPCM 17/04/2019, sono state redatte apposite schede tecniche da restituire entro il termine massimo di 120 giorni, pena la decadenza dal contributo;

DATO ATTO che nella nota n.0004079 del 24/06/2020 si dà assicurazione di una possibile rideterminazione della scheda a partire dal 2023;

RITENUTO di dover aderire al Piano Strategico della Mobilità Sostenibile con l’invio delle schede compilate a cura della DPE - Direzione Infrastrutture e Trasporti;

RILEVATO:

- Che, ai fini della redazione programmazione delle risorse si è ritenuto non esservi risorse per il cofinanziamento regionale del suddetto piano Strategico delle mobilità sostenibile;
- Che per l’indicazione della programmazione relativa ai periodi individuati nelle schede ministeriali si è fatto riferimento al parco mezzi circolate alla data del 31/12/2018 così come comunicato dalle ditte esercenti il T.P.L. in occasione del redigendo Piano dei Servizi Minimi;
- Che dai suddetti dati emerge:
 - o che sono censiti 1387 mezzi circolanti per T.P.L. con una vetustà media di circa 14,3 anni;
 - o Che si registra una percentuale del 22% di mezzi con più di 15 anni, che quelli con più di 10 anni rappresentano il 25% del parco circolante e che quelli con più di 6 anni rappresentano il 28%;
 - o Che pertanto il parco mezzi pre-Euro 6 (normativa settembre 2014) ha una percentuale che si aggira intorno al 75% del parco totale circolante per T.P.L.;
 - o Che la percentuale di mezzi con alimentazione a metano non è significativa sul totale circolante (inferiore al 5%);

RICORDATO:

- Che la Regione ha in essere lo studio per l’infrastrutturazione per il rifornimento di mezzi ad idrogeno;
- Che detto piano non è comunque sostitutivo dell’attuale sistema di rifornimento;

RITENUTO:

- Di dover procedere con uno svecchiamento del parco mezzi in armonia con gli indirizzi di contenimento delle emissioni;
- Di dover favorire la mobilità con alimentazioni a basse emissioni;

DATO ATTO:

- Che gli importi massimi relativi ai periodi 2019-2020, 2021-2023 e 2023-2033, sono predeterminati dal riparto ministeriale, ossia:
 - o Periodo 2019-2020: importo massimo € **8.047.641,04**
 - o Periodo 2021-2023: importo massimo € **14.485.753,86**
 - o Periodo 2021-2023: importo massimo € **48.285.846,22**

RITENUTO:

- Di dover agevolare il percorso di cambiamento con una progressiva sostituzione del parco mezzi adibito a T.P.L. ma tenendo conto sia delle caratteristiche oro-planimetriche della Regione Abruzzo che della rete infrastrutturale per i rifornimenti;
- Di dover incentivare l’uso dei carburanti alternativi soprattutto per quanto riguarda il trasporto urbano;
- Di consentire comunque uno svecchiamento finalizzato ad un maggior rispetto e tutela dell’ambiente anche del parco mezzi dedicato al trasporto extraurbano;

VISTA la L.R. 77/1999, nonché la normativa di riferimento;

PRESO ATTO che il Direttore del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti e il Dirigente del Servizio DPE002 – Politiche dei trasporti, con la sottoscrizione del presente atto ne attestano la legittimità e la regolarità tecnica;

a voti palesi espressi nelle forme di legge

DELIBERA

per tutto quanto esposto in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

1. Di approvare le schede ministeriali relative al Piano Strategico della Mobilità sostenibile di cui al Decreto Interministeriale n. 81 del 14/02/2020 con il riparto ivi indicato e che formano parte integrante del presente atto;
2. Di delegare le attività amministrative conseguenti al DPE002 - Servizio Politiche dei Trasporti;
3. Di demandare a successivi atti di riprogrammazione all’esito delle nuove e ulteriori normative emanate in merito;
4. di pubblicare la presente deliberazione sul BURAT;
5. di dare atto che il presente provvedimento viene pubblicato sul sito web della Regione Abruzzo nella specifica sezione dedicata a “trasparenza, valutazione e merito” in ottemperanza a quanto previsto dall’art.18 del D.L. 22 giugno 2012, n.83.

