



DIREZIONE GENERALE/DIPARTIMENTO: Infrastrutture e Trasporti

SERVIZIO: PROGRAMMAZIONE DEI TRASPORTI-DPE002

UFFICIO: QUALITÀ DELLE POLITICHE DEI TRASPORTI

L'Estensore
Ing. Giovanni Mascetta
(firmato elettronicamente)

Il Responsabile dell'Ufficio
Ing. Giovanni Mascetta
(firmato elettronicamente)

Il Dirigente del Servizio
dott. Tobia Monaco
(firmato digitalmente)

Il Direttore Regionale
ing. Emidio Primavera
(firmato digitalmente)

Il Componente la Giunta
dott. Marco Marsilio
(firmato digitalmente)

Approvato e sottoscritto:

Il Presidente della Giunta

dott. Marco Marsilio
(firma)

Il Segretario della Giunta

(firma)

GIUNTA REGIONALE

Seduta del Deliberazione N.

L'anno il giorno del mese di
negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Presidente Sig.

con l'intervento dei componenti:

	P	A
1. IMPRUDENTE Emanuele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. CAMPITELLI Nicola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. FEBBO Mauro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. FIORETTI Piero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. LIRIS Guido Quintino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. VERI' Nicoletta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Svolge le funzioni di Segretario

OGGETTO

Decreto interministeriale (Mit-Mise-Mef) del 14 febbraio 2020, n. 81, per l'attuazione del Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile (PSNMS), ai sensi dell'articolo 1, commi 613-615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017) e del DPCM 17 aprile 2019 – Approvazione schede di riparto ministeriali.

LA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO:

- Che con il Decreto Interministeriale n.81 del 14/02/2020 art. 1 co. 1) sono state complessivamente destinate alle Regioni, per le finalità di cui all'art.5 del DPCM 17/04/2019, le somme di €150 milioni per il 2019 ed €150 milioni per ciascuno degli anni dal 2020 al 2023, a valere sul fondo di cui all'art.1, co. 866 della Legge n.208 del 28/12/2015;
- Che le suddette somme, ai sensi del successivo comma 2) del sopra citato articolo 1 del DM 81/2020 sono destinate all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture sulla base delle direttive impartite con il sopra citato DPCM del 17/04/2019;
- Che con l'Allegato 1 di cui l'art.2 del DM 81/2020 sono state approvate le graduatorie di riparto tra le singole Regioni;
- Che l'assegnazione delle risorse è stata effettuata ai sensi del comma 2 dell'art.2 del DM 81/2020, ossia in base alle graduatorie normalizzate di cui alle tabelle B e C in applicazione dell'art.7 bis della Legge di conversione n.18 del 27/02/2017;
- Che la Regione Abruzzo trova collocazione nella tabella B per un totale di € 70'819'241;

- Che, ai sensi del comma 3 dell'art.2 del DM 81/2020, i soggetti destinatari dei suddetti fondi sono le Regioni individuate nelle citate tabelle;
- Che, ai sensi del comma 4 dell'art.2 del DM 81/2020, le risorse sono attribuite per la copertura dei costi delle infrastrutture e degli impianti necessari per il rinnovo sostenibile dei parchi autobus;
- Che, ai sensi del comma 5 dell'art.2 del DM 81/2020, è prevista l'erogazione, contenuta nel tetto massimo del 2% dei contributi assegnati, per la redazione dei piani di investimento esecutivi;
- Che, ai sensi dell'art. 3 del DM 81/2020, viene demandata alla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi ed il Trasporto Pubblico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti la richiesta alle Regioni delle modalità di utilizzo delle risorse assegnate e l'eventuale cofinanziamento regionale;
- Che, in attuazione del co.2 dell'art.6 del DPCM 17/04/2019, sono state redatte apposite schede tecniche da restituire entro il termine massimo di 120 giorni, pena la decadenza dal contributo;

DATO ATTO che nella nota n.0004079 del 24/06/2020 si dà assicurazione di una possibile rideterminazione della scheda a partire dal 2023;

RITENUTO di dover aderire al Piano Strategico della Mobilità Sostenibile con l'invio delle schede compilate a cura della DPE - Direzione Infrastrutture e Trasporti;

RILEVATO:

- Che, ai fini della redazione programmazione delle risorse si è ritenuto non esservi risorse per il cofinanziamento regionale del suddetto piano Strategico delle mobilità sostenibile;
- Che per l'indicazione della programmazione relativa ai periodi individuati nelle schede ministeriali si è fatto riferimento al parco mezzi circolanti alla data del 31/12/2018 così come comunicato dalle ditte esercenti il T.P.L. in occasione del redigendo Piano dei Servizi Minimi;
- Che dai suddetti dati emerge:
 - o che sono censiti 1387 mezzi circolanti per T.P.L. con una vetustà media di circa 14,3 anni;
 - o Che si registra una percentuale del 22% di mezzi con più di 15 anni, che quelli con più di 10 anni rappresentano il 25% del parco circolante e che quelli con più di 6 anni rappresentano il 28%;
 - o Che pertanto il parco mezzi pre-Euro 6 (normativa settembre 2014) ha una percentuale che si aggira intorno al 75% del parco totale circolante per T.P.L.;
 - o Che la percentuale di mezzi con alimentazione a metano non è significativa sul totale circolante (inferiore al 5%);

RICORDATO:

- Che la Regione ha in essere lo studio per l'infrastrutturazione per il rifornimento di mezzi ad idrogeno;
- Che detto piano non è comunque sostitutivo dell'attuale sistema di rifornimento;

RITENUTO:

- Di dover procedere con uno svecchiamento del parco mezzi in armonia con gli indirizzi di contenimento delle emissioni;
- Di dover favorire la mobilità con alimentazioni a basse emissioni;

DATO ATTO:

- Che gli importi massimi relativi ai periodi 2019-2020, 2021-2023 e 2023-2033, sono predeterminati dal riparto ministeriale, ossia:
 - o Periodo 2019-2020: importo massimo € **8.047.641,04**
 - o Periodo 2021-2023: importo massimo € **14.485.753,86**
 - o Periodo 2021-2023: importo massimo € **48.285.846,22**

RITENUTO:

- Di dover agevolare il percorso di cambiamento con una progressiva sostituzione del parco mezzi adibito a T.P.L. ma tenendo conto sia delle caratteristiche oro-planimetriche della Regione Abruzzo che della rete infrastrutturale per i rifornimenti;
- Di dover incentivare l'uso dei carburanti alternativi soprattutto per quanto riguarda il trasporto urbano;
- Di consentire comunque uno svecchiamento finalizzato ad un maggior rispetto e tutela dell'ambiente anche del parco mezzi dedicato al trasporto extraurbano;

VISTA la L.R. 77/1999, nonché la normativa di riferimento;

PRESO ATTO che il Direttore del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti e il Dirigente del Servizio DPE002 – Politiche dei trasporti, con la sottoscrizione del presente atto ne attestano la legittimità e la regolarità tecnica;

a voti palesi espressi nelle forme di legge

DELIBERA

per tutto quanto esposto in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

1. Di approvare le schede ministeriali relative al Piano Strategico della Mobilità sostenibile di cui al Decreto Interministeriale n. 81 del 14/02/2020 con il riparto ivi indicato e che formano parte integrante del presente atto;
2. Di delegare le attività amministrative conseguenti al DPE002 - Servizio Politiche dei Trasporti;
3. Di demandare a successivi atti di riprogrammazione all'esito delle nuove e ulteriori normative emanate in merito;
4. di pubblicare la presente deliberazione sul BURAT;
5. di dare atto che il presente provvedimento viene pubblicato sul sito web della Regione Abruzzo nella specifica sezione dedicata a "trasparenza, valutazione e merito" in ottemperanza a quanto previsto dall'art.18 del D.L. 22 giugno 2012, n.83.

