

DIREZIONE GENERALE/DIPARTIMENTO: DPE – INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO: DPE002 - PROGRAMMAZIONE DEI TRASPORTI

UFFICIO: PROGRAMMAZIONE SERVIZI DI TRASPORTO E CONTROLLO PARTECIPATE



GIUNTA REGIONALE

Seduta del ... 3. MAR. 2020

Deliberazione N. 101

L'anno il giorno del mese di ... 3 MAR. 2020
negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Presidente Sig.
..... Dott. Marco MARSILIO
con l'intervento dei componenti:

	P	A
1. IMPRUDENTE Emanuele	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. CAMPITELLI Nicola	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. FEBBO Mauro	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. FIORETTI Piero	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. LIRIS Guido Quintino	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. VERI' Nicoletta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Svolge le funzioni di Segretario Daniela Valenza

OGGETTO

Approvazione dello Schema di Protocollo di Intesa per la "Costituzione di un Gruppo di Lavoro per il potenziamento del collegamento ferroviario Roma-Pescara" tra Regione Abruzzo, Regione Lazio, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A

LA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO che:

- la Regione Abruzzo ha incentrato l'attività di programmazione nel settore dei trasporti sulla valorizzazione del trasporto ferroviario inteso come asse portante del sistema regionale del trasporto pubblico locale e sistema di riferimento per l'integrazione tra le diverse modalità di trasporto;
- tra le opere prioritarie individuate nel Documento di economia e finanza regionale (DEF) 2020-2022, approvato dal Consiglio Regionale con Verbale n. 22/1 del 27/12/2019, vi è, tra l'altro, il potenziamento della linea ferroviaria Pescara-Avezzano-Roma;
- la rete ferroviaria nazionale dell'Abruzzo è gestita da Rete Ferroviaria Italiana (RFI) in forza dell'Atto di Concessione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) di cui al DM 138T del 31 ottobre 2000;

DATO ATTO che:

- Regione Abruzzo e RFI hanno sottoscritto il 09/11/2016 l'Accordo Quadro in attuazione dell'art. 22 del D.lgs. 15 luglio 2015, n. 112 "Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico", acquisito al protocollo dell'Ente n. 0008986/16 del 20/07/2016, il cui schema è stato approvato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 379 del 21/06/2016;

L' Estensore

Dott. Tobia Monaco
(firma)

La Responsabile dell'Ufficio

(firma)

Il Dirigente del Servizio DPE002

Dott. Tobia Monaco
(firma)

Il Direttore Regionale

Ing. Emilio Primavera
(firma)

Il Presidente della Giunta

Dott. Marco Marsilio
(firma)

Approvato e sottoscritto:

Il Segretario della Giunta

Il Presidente della Giunta

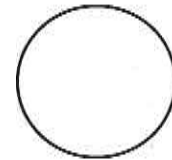
Dott. Marco Marsilio
(firma)

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

L'Aquila, li _____

Il Dirigente del Servizio Affari della Giunta

(firma)



- il predetto Accordo Quadro, di durata quinquennale, permette l'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria per una capacità massima annua di 5.697.360 treni*km, al fine di consentire alla Regione Abruzzo di organizzare la rete di servizi da offrire all'utenza per rispondere alla relativa domanda di trasporto;

PRESO ATTO che il nuovo *Contratto di Programma RFI-MIT parte Investimenti 2017-2021*, esaminato nella seduta del 7 agosto 2017 dal CIPE che ha espresso parere favorevole, ha concluso il suo iter autorizzativo con la registrazione della Corte dei Conti del Decreto di approvazione MIT/MEF avvenuta in data 9 maggio 2019;

RILEVATO che nel *Contratto di Programma MIT RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2018-2019* tra le risorse finanziarie in esso contrattualizzate vi sono quelle destinate in favore degli interventi sulla rete ferroviaria abruzzese relativi alla sicurezza, all'ammodernamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente e allo sviluppo di nuove infrastrutture e, con specifico riferimento alla linea ferroviaria Roma-Pescara, quale trasversale appenninica del centro Italia, gli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario si articolano come di seguito rappresentato:

Intervento	Costo totale opere	CdP-I	CdP-I	Fabbisogni finanziari oltre il 2020
		agg. 2018-2019 Sezione 1 (opere in corso finanziate)	agg. 2018-2019 Sezione 2 (fabbisogni finanziari 2018-2021)	
0307A (classe c – prioritario) Roma-Pescara opere prioritarie Raddoppio Chieti-Pescara Raddoppio tratta Interporto d'Abruzzo-Chieti	602,00 milioni di euro	351,74 milioni di euro	250,26 milioni di euro	-
0307B (classe d – progettazione) Roma-Pescara Tratte Guidonia-Tivoli-Avezzano, Avezzano-Sulmona e Sulmona-Manoppello	1.304,00 milioni di euro	-	-	1.304,00 milioni di euro

CONSIDERATO che:

- la linea ferroviaria Roma-Pescara, in base alla classificazione delle linee ferroviarie riportata nel D.M. 18.8.2006 del Ministero dei Trasporti, appartiene alla rete complementare secondaria, è lunga 240 km di cui 15,360 km sono a doppio binario, è elettrificata a 3000 volt in corrente continua ed è attrezzata con il Sistema Controllo Marcia Treno (S.C.M.T.) e serve con le sue 55 località di servizio un bacino d'utenza a cui fanno riferimento circa 60 comuni;
- nel 2005 è stato attivato il doppio binario nel tratto compreso tra Roma Prenestina e Salone, nel 2007 il doppio binario il tratto fra Salone e Lunghezza e dal 2011 sono iniziati lavori per il raddoppio del tratto tra Lunghezza e Guidonia il cui termine è previsto per il 2022;
- il 10/11/2016 è stata firmata una convenzione relativa ad alcuni interventi previsti dal Masterplan-Patto per il Sud per l'Abruzzo tra la Regione e i soggetti attuatori individuati. Il CIPE, a tale scopo, ha deliberato lo stanziamento del Fondo di sviluppo e coesione per i seguenti progetti:
 - 1) velocizzazione e il raddoppio della linea Pescara-Chieti lungo la linea Pescara-Roma (10 milioni di euro);
 - 2) fermata ferroviaria dedicata all'Aeroporto di Pescara (21 milioni di euro).

CONSIDERATO che attualmente la linea offre un servizio poco competitivo rispetto al trasporto su gomma sia pubblico sia privato per gli elevati tempi di percorrenza relativamente alla lunghezza della linea e per la frequenza ridotta dei servizi offerti;

VISTO il Regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013 sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti che all'allegato I e alla parte 2 dell'allegato II contempla le seguenti infrastrutture lineari e nodali dell'Abruzzo classificate rete "globale":

- a) la linea ferroviaria Adriatica (Bologna – Bari) nella tratta Foggia – Ancona (trasporto passeggeri e merci);
- b) la linea ferroviaria Pescara-Roma (trasporto passeggeri e merci);
- c) Autostrada A24 (Teramo-Roma) – A25 (Magliano dei Marsi-Pescara);
- d) Autostrada A14 (Bologna-Taranto), in cui la tratta Ancona – Pescara è rientrata nella "rete globale" come strada da adeguare;
- e) Interporto d'Abruzzo;

EVIDENZIATO che la Commissione europea sta procedendo alla revisione del Regolamento (UE) n.1315/2013 allo scopo di includere parti mancanti ed eliminare le strozzature esistenti e, in tale contesto, è interesse della Regione Abruzzo includere nella "rete centrale" le infrastrutture sopraelencate allo scopo di estendere i Corridoi della rete transeuropea dei trasporti con:

- I. il prolungamento nord-sud del Corridoio Baltico-Adriatico e Scandinavo-Mediterraneo al tratto Ancona-Pescara-Bari, al fine di completare la rete TEN-T lungo la direttrice Adriatico-Ionica con un vero e proprio "anello mancante" per rafforzare la competitività dell'Europa e in particolare con l'area balcanica;
- II. la diramazione del Corridoio Mediterraneo che realizzi la relazione tra la penisola iberica (Mediterraneo Occidentale), la Regione Lazio, la Regione Abruzzo (Mare Adriatico) e le Regioni dei Balcani (Croazia, Bosnia-Erzegovina, Montenegro, Albania, Slovenia, Grecia, Serbia fino a raggiungere la Romania) e l'inclusione di questa nell'ambito delle Autostrade del Mare;

RICHIAMATE le deliberazioni di Giunta regionale n. 229 del 19/4/2016, n. 402 del 25/6/2016, n. 693 del 5/11/2016 e n. 863 del 20/12/2016 relative al Masterplan Abruzzo - Patto per lo sviluppo con cui la Regione ha dotato di copertura finanziaria interventi di potenziamento e ammodernamento della rete ferroviaria, di cui e in dettaglio:

- a) ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Abruzzo - bretella di Sulmona - velocizzazione collegamento ferroviario L'Aquila-Pescara dell'importo di €11.000.000;
- b) velocizzazione Linea Pescara-Roma raddoppio Pescara-Chieti dell'importo di €10.000.000,00;

VISTI:

- l'articolo 117 della Costituzione secondo cui nelle materie di sua competenza la Regione può concludere accordi con Stati e intese con enti territoriali interni ad altro Stato, nei casi e con le forme disciplinate da leggi dello Stato;
- l'articolo 50 dello Statuto regionale che stabilisce che la Regione Abruzzo coordina la propria azione con quella delle altre Regioni per la cura di interessi ultraregionali, adotta intese e costituisce forme di gestione comune; collabora con gli enti territoriali e gli Stati membri dell'Unione Europea e promuove le intese su materie di comune interesse;

RITENUTO necessario redigere un Protocollo d'Intesa per istituire un Gruppo di Lavoro congiunto per individuare gli interventi di tipo infrastrutturale, tecnologico, operativo ed organizzativo necessari per il miglioramento del collegamento ferroviario tra Roma e Pescara e, in particolare, per il potenziamento della frequenza dei servizi tra Pescara e Chieti e per la velocizzazione dei servizi nella tratta Roma – Avezzano;

DATO ATTO, altresì, che tale intesa risulta funzionale a rafforzare la rete infrastrutturale in relazione all'implementazione delle opere del Masterplan Abruzzo - Patto per lo sviluppo stipulato il 17/05/2016 con il Governo nazionale, con cui la Regione ha dotato di copertura finanziaria, tra l'altro, interventi di potenziamento e ammodernamento della rete ferroviaria e delle autostazioni del trasporto pubblico locale;

VISTO lo schema di Protocollo d'Intesa fra", **Allegato A** al presente provvedimento quale sua parte integrante;

VISTA la L.R. 14/09/1999, n. 77 e s. m. i.;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta oneri economici a carico del bilancio regionale;

DATO ATTO che il Direttore del Dipartimento DPE, Infrastrutture e Trasporti e il Dirigente del Servizio competente nella materia trattata nella presente proposta ha espresso, per quanto di competenza, il proprio parere favorevole in ordine alla regolarità del presente provvedimento ritenendo la proposta conforme agli indirizzi, competenze e funzioni assegnate al Dipartimento;

su proposta del Presidente della Giunta Regionale, nella sua qualità di legale rappresentante dell'Ente, a voti espressi nelle forme di legge

DELIBERA

per le motivazioni riportate in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate:

- 1 di approvare** lo schema di Protocollo d'Intesa "Costituzione di un Gruppo di Lavoro per il potenziamento del collegamento ferroviario Roma-Pescara" tra Regione Abruzzo, Regione Lazio, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Allegato A al presente provvedimento quale sua parte integrante;
- 2 di demandare** al Presidente della Giunta Regionale, o suo delegato, la sottoscrizione del Protocollo d'Intesa, autorizzandolo ad apportare eventuali modifiche non sostanziali allo schema di Protocollo per la migliore definizione dello stesso;
- 3 di autorizzare** il Dipartimento Infrastrutture e Trasporti - DPE, tramite il competente Servizio DPE002 - Programmazione dei Trasporti all'esecuzione del presente atto;
- 4 di pubblicare** il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione del Abruzzo e sul sito ufficiale (www.regione.abruzzo.it).

Protocollo di Intesa

per la

“Costituzione di un Gruppo di Lavoro per il potenziamento del collegamento ferroviario Roma - Pescara”

tra

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (di seguito anche MIT), nella persona dell'onorevole Ministro Paola De Micheli

Regione Abruzzo con sede in L'Aquila in Via Leonardo da Vinci, 6 - cap 67100, Codice fiscale 80003170661, rappresentata dal Dott. Marco Marsilio, nato a [REDACTED] [REDACTED] qualità di Presidente della Regione Abruzzo

Regione Lazio con sede in Roma in Via R. Raimondi Garibaldi 7 - cap 00145 Codice fiscale 80143490581, rappresentata dal Dott. Nicola Zingaretti, [REDACTED] [REDACTED], in qualità di Presidente della Regione Lazio

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI) - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane - “Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e del D.Lgs n.112/2015” - di seguito denominata “RFI”, con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161, codice fiscale e numero di iscrizione del Registro delle Imprese di Roma 01585570581, R.E.A. n. 758300, partita IVA 01008081000, rappresentata dall’ Ing. Maurizio Gentile [REDACTED] [REDACTED] in qualità di Amministratore Delegato e Direttore Generale di RFI, in virtù dei poteri attribuitigli,

Tutte nel prosieguo identificate congiuntamente come le “Parti”.

Premesso che

- gli interventi oggetto del presente protocollo rispondono alla strategia nazionale per il completamento dei collegamenti inter-città per l'accessibilità territoriale;
- la programmazione nazionale prevede lo sviluppo di studi di fattibilità volti a individuare le soluzioni per il miglioramento dei collegamenti tra Roma e la dorsale adriatica, con specifico riferimento a quelli ferroviari che, ad oggi, risultano meno competitivi rispetto alle altre modalità di trasporto;
- l'ottica delle connessioni delle grandi aree metropolitane spinge sempre di più a creare sistemi di trasporto collettivo ed in particolare ferroviario che garantiscano sicurezza, rapidità ed efficacia dei collegamenti;
- il trasporto ferroviario rappresenta ad oggi il sistema di connessione che meglio garantisce i parametri di uno sviluppo sostenibile;
- le Parti riconoscono l'urgenza di sostenere la fattibilità del programma degli interventi con una corrispondente priorità nella allocazione dei finanziamenti di competenza, in coerenza con l'avanzamento progettuale e realizzativo.

Tutto ciò premesso si conviene e si stipula quanto segue

Art. 1

(Premesse)

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo.

Art. 2

(Oggetto - Obiettivi del Protocollo d'Intesa)

Con il presente Protocollo d'Intesa viene istituito un Gruppo di Lavoro congiunto per individuare gli interventi di tipo infrastrutturale, tecnologico, operativo ed organizzativo necessari per il miglioramento del collegamento ferroviario tra Roma e Pescara e, in particolare, per il potenziamento della frequenza dei servizi tra Pescara, Chieti e Sulmona e per la velocizzazione dei servizi nella tratta Roma - Avezzano.

Nello specifico saranno sviluppate:

- valutazioni trasportistiche sulla domanda di mobilità regionale e interregionale e individuazione condivisa della possibile evoluzione dell'offerta di servizi ferroviari, in differenti scenari di sviluppo;
- analisi delle possibili alternative di intervento con valorizzazione, per ciascuna soluzione progettuale individuata, dei costi di investimento e gestione, dei tempi presumibili di realizzazione e dei benefici attesi (in primo luogo in ottica di velocizzazione dei collegamenti e di capacità complessiva del sistema).

Tutte le soluzioni progettuali sviluppate terranno conto del sistema urbano e territoriale al fine di costituire soluzioni integrate e condivise con le realtà locali.

Dette soluzioni saranno sviluppate nell'ambito dello studio di pre-fattibilità degli interventi ferroviari che trovano copertura a valere sul vigente Contratto di Programma - parte Investimenti 2017-2021.

Art. 3 **(Gruppo di lavoro)**

Ciascuna Parte collaborerà nell'ambito del Gruppo di Lavoro attraverso propri referenti, come di seguito indicati:

- per il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti: ing. Pier Luigi Navone, Dirigente della Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie;
- per la Regione Abruzzo: ing. Emidio Rocco Primavera, Direttore del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti
- per la Regione Lazio: dott. Stefano Fermante, Responsabile regionale Infrastrutture e Mobilità
- per RFI S.p.A.: ing. Christian Colaneri, Direttore commerciale.

I costi associati alla partecipazione di ciascun referente saranno a carico della Parte che lo ha designato.

Il Gruppo di Lavoro, che si riunirà mensilmente per condividere l'avanzamento delle attività, definirà con studi di pre-fattibilità le possibili soluzioni individuate e dovrà completare gli approfondimenti oggetto del presente Protocollo entro il 30 giugno 2020.

I risultati condivisi dal Gruppo di Lavoro saranno oggetto di una presentazione ai rappresentanti istituzionali delle Parti.

Art. 4 **(Impegno delle Parti)**

Le Parti, ognuna per gli ambiti di propria competenza, si impegnano a farsi parte attiva per il recepimento degli esiti degli studi del Gruppo di Lavoro nei propri documenti di programmazione e nell'individuare e proporre forme di finanziamento per i successivi sviluppi progettuali e realizzativi.

In particolare, nel prossimo aggiornamento 2020 del Contratto di Programma - parte Investimenti tra RFI ed il MIT, le Parti proporranno in via prioritaria la completa copertura finanziaria dell'intervento sulla linea Roma-Pescara relativo al raddoppio della tratta Pescara-Chieti e il finanziamento dei successivi sviluppi progettuali.

Roma, 3 marzo 2020

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Ministro - Paola De Micheli

REGIONE ABRUZZO

Presidente - Marco Marsilio

REGIONE LAZIO

Presidente - Nicola Zingaretti

RETE FERROVIARIA ITALIANA Società per Azioni

Amministratore Delegato e Direttore Generale - Maurizio Gentile