

SIFATT SRL



Sostituzione della seggiovia quadriposto
"Fontanile - Vallone" con una cabinovia ad
ammorsamento automatico.

PROFILO LONGITUDINALE: STATO FUTURO



Viale F. Crispi, 19 b 67100 L'Aquila
Via Zavatti, 3 62012 Civitanova Marche
DIRETTORE TECNICO: ing. Marco Cordeschi
tel: 0862 451184 - info@altevie.eu

GRUPPO DI LAVORO

Progettazione e coordinamento:

ing. Marco Cordeschi	(Direttore Tecnico)
ing. Marco Rinaldi	
arch. Antonietta Cellini	(Resp. Ufficio Progetti)
ing. Doriana Febo	(Ufficio Progetti)
ing. Nicola Ranieri	(Ufficio Progetti)
ing. Matteo Ciammetti	(Ufficio Progetti)
geom. Giuliano Ciccone	(Ufficio Progetti)
geom. Giorgio Stringini	(Ufficio Cantieri)

Collaborazioni Specialistiche
dott.geol. Andrea Ciampaglia
dott.ssa Erika Iacobucci

Direzione dei lavori:

data 03.12.2020	ident. committente 034_MONTEPR/SIFATT	eseguito: arch. Antonietta Cellini	ELABORATO : <div style="font-size: 48px; text-align: center;">EG10</div>
revisione	codice commessa 0220_F34_FONTANILE	controllato: ing. Marco Cordeschi	
1.		approvato: ing. Marco Cordeschi	
2.			
3.			
	codice elaborato EG10	Questo elaborato è di proprietà della Allive e per tanto non può essere riprodotto né integralmente, né in parte, senza l'autorizzazione della stessa. Da non utilizzare per scopi diversi da quelli per i quali è stato elaborato.	
		scala:	1:1000

Regione ABRUZZO	
PARERI / NULLA OSTA	

REGIONE ABRUZZO	Comune di RIVISONDOLI	
PARENTI / NITITA OSTA		

LEGENDA	
	Fune con veicoli vuoti, T_{nom} Rope with empty vehicles, T_{nom}
	Fune con veicoli carichi, T_{nom} Rope with loaded vehicles, T_{nom}
	Fune con veicoli carichi, T_{min} , freccia +25% Rope with loaded vehicles, T_{min} , sag +25%
	Profilo terreno sull'asse rilevato Ground profile on the axis detected
	Profilo terreno ca. 6.00 m a sinistra Ground profile 6.00 m left
	Profilo terreno ca. 6.00 m a destra Ground profile 6.00 m right
	Riparto Filling
	Scavo Excavation
	Sezioni da valle verso monte Sections from bottom to top
	Asse della seggiovia da sostituire Axis of the chairlift to replace
CABINOVA	"Fontanile - Vallone"
	Asse impianto in progetto

The diagram shows a vertical tower structure with a central shaft and two side rails. A horizontal line across the middle represents the roller battery. Labels on the left side, from top to bottom, are: **sostegno numero** (tower number), **pressione massima sulla rulliera (daN)** (maximum load on roller battery (daN)), **pressione massima sul rullo (daN)** (maximum load on roller (daN)), and **lunghezza fusto (m)** (length of shaft (m)). Labels on the right side, from top to bottom, are: **numero rulli ramo salita/discesa** (number of sleeves uphill/downhill), **pressione minima sulla rulliera (daN)** (minimum load on roller battery (daN)), **pressione minima sul rullo (daN)** (minimum load on roller (daN)), and **inclinazione sostegno (%)** (tower inclination (%)).

DATI TECNICI TECHNICAL DATA			
UBICAZIONE MOTRICE POSITION OF ENGINE		MONTE TOP	
UBICAZIONE TENDITRICE POSITION OF TENSIONING		VALLE BOTTOM	
SENSO DI ROTAZIONE SENSE OF ROTATION		ANTIORARIO COUNTERCLOCKWISE	
VEICOLO TIPO TYPE OF CARRIER			
LUNGHEZZA ORIZZONTALE HORIZONTAL LENGTH		727.00	m
DISLIVELLO VERTICAL RISE		105.20	m
LUNGHEZZA SVILUPPATA DEVELOPED LENGTH		737.96	m
DIAMETRO FUNE ROPE DIAMETER		52	mm
POTENZA A REGIME RATED POWER OF MAIN MOTOR		350	kW
POTENZA IN AVVIAMENTO STARTING POWER OF MAIN MOTOR		400	kW
TENSIONE NOMINALE NOMINAL TENSION		570	kN
INTERVIA LINE GAUGE		6.10	m
		PORTATA FINALE FINAL CAPACITY	
PORTATA UPHILL CAPACITY		2800	ph
VELOCITÀ IMPIANTO OPERATING SPEED		6.00	m/s m/sec
EQUIDISTANZA TRA I VEICOLI DISTANCE BETWEEN CARRIERS		77.14	m
INTERVALLO TRA I VEICOLI TIME INTERVAL BETWEEN CARRIERS		12.86	s sec
NUMERO TOTALE DEI VEICOLI NUMBER OF CARRIERS		28	
TEMPO DI PERCORRENZA TRAVEL TIME		2' 03"	

