



GIUNTA REGIONALE

Seduta in data Deliberazione N.

Negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Sig. Presidente

con l'intervento dei componenti:

	P	A
1. IMPRUDENTE Emanuele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. CAMPITELLI Nicola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. D'AMARIO Daniele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. LIRIS Guido Quintino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. QUARESIMALE Pietro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. VERI' Nicoletta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Svolge le funzioni di Segretario

OGGETTO

Disposizioni attuative in esecuzione dell'Ordinanza n. 3 del 20 dicembre 2021 del Commissario Straordinario Ricostruzione Sisma 2016, per l'attuazione degli interventi del Piano complementare nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Infrastrutture e mobilità", Linea di intervento 2, intitolata "Adeguamento della tratta Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona e realizzazione dei punti di produzione dell'idrogeno da fonti rinnovabili", ai sensi dell'art. 14 bis del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 28 luglio 2021, n. 108.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti" ed in particolare l'art. 1, secondo comma lett. b), che prevede che "Le risorse nazionali degli interventi del Piano nazionale per gli investimenti complementari di cui al comma 1 sono ripartite come segue: quanto a complessivi 1.780 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026 da iscrivere, per gli importi e le annualità sopra indicati, nei pertinenti capitoli dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze riferiti al seguente programma: 1. Interventi per le aree del terremoto del 2009 e del 2016: 220 milioni di euro per l'anno 2021, 720

milioni di euro per l'anno 2022, 320 milioni di euro per l'anno 2023, 280 milioni di euro per l'anno 2024, 160 milioni di euro per l'anno 2025 e 80 milioni di euro per l'anno 2026”;

VISTO il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”, ed in particolare l’art. 14, intitolato “Estensione della disciplina del PNRR al Piano complementare” nonché l’art. 14-bis, recante “Governance degli interventi del Piano complementare nei territori interessati dagli eventi sismici del 2009 e del 2016”;

VISTO il decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze 15 luglio 2021 con cui, in attuazione di quanto disposto dall’articolo 1, comma 7, del decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 luglio 2021, n.101, si individuano gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano, nonché le relative modalità di monitoraggio;

VISTO il decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia”;

VISTO il decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 6 agosto 2021 relativo all’assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti milestone e target;

VISTI i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

VISTI gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

CONSIDERATO che:

- il Fondo complementare che affianca il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza stanZIA 1 miliardo e 780 milioni di euro per un programma di interventi nei territori colpiti dai terremoti del 2016 in Italia Centrale e del 2009 in Abruzzo, complementari alla ricostruzione privata e pubblica post sisma;
- il pacchetto Sisma è suddiviso in due macromisure, A e B, la prima dotata di 1 miliardo e 80 milioni destinata essenzialmente a soggetti pubblici e finalizzata a migliorare la sicurezza, la sostenibilità e la connessione digitale dei territori, la seconda, dotata di 700 milioni di euro, per gli incentivi alle imprese sui nuovi investimenti;
- il Programma Unico degli Interventi è stato approvato dalla Cabina di Coordinamento che gestisce il pacchetto sisma in data 30/09/2021;
- è presente nel suddetto Programma la sub-misura A4 del Piano complementare sisma intitolata “Infrastrutture e mobilità”, linea di intervento 2, intitolata “Adeguamento della tratta Terni-Rieti-L’Aquila-Sulmona e realizzazione dei punti di produzione dell’idrogeno da fonti rinnovabili”;

VISTA l’Ordinanza n. 3 del 20 dicembre 2021 del Commissario Straordinario della Ricostruzione Sisma 2016, per l’attuazione degli interventi del Piano complementare nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, “*Infrastrutture e mobilità*”, Linea di intervento 2, intitolata “*Adeguamento della tratta Terni-Rieti-L’Aquila-Sulmona e realizzazione dei punti di produzione dell’idrogeno da fonti rinnovabili*”, ai sensi dell’art. 14 bis del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 28 luglio 2021, n. 108;

CONSIDERATO che la suddetta Ordinanza stabilisce che:

- la progettazione dell’intervento 2 della sub misura A4 è affidata a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ai sensi all’articolo 2, c. 2;
- soggetto attuatore degli interventi previsti dalla presente ordinanza è l’Ufficio del Commissario Straordinario sisma 2016 e la Struttura tecnica di missione sisma 2009, ciascuno per quanto concerne il territorio di competenza;
- la Regione Abruzzo e la Regione Lazio sono Responsabili degli interventi previsti dall’ art. 4, primo comma, lett. b), relativi all’acquisto del materiale rotabile per il servizio Terni - L’Aquila e L’Aquila-Sulmona ai sensi dell’art. 3, c. 2;
- spettano al Soggetto attuatore i compiti relativi al finanziamento e alla rendicontazione nonché le funzioni di indirizzo e di controllo (art. 3, c. 3);

- spettano al Responsabile dell'intervento tutti gli adempimenti relativi alla realizzazione degli interventi, anche relativi all'apertura del Codice Identificativo Gara (CIG) e del Codice Unico di Progetto (CUP), ove per legge necessari, nonché all'attuazione e al monitoraggio degli stessi, ai sensi di quanto previsto dall'art. 5 del decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021 (art. 3, c. 3);
- il Responsabile dell'intervento assume e garantisce l'attuazione nel puntuale rispetto dei milestone previsti dal cronoprogramma allegato al Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021, ed assume l'impegno di tenere informato, mediante relazione bimestrale, i Soggetti attuatori circa la speditezza degli interventi e le eventuali criticità (art. 3, c. 4);

PRESO ATTO che all'art. 4, c.1, lett. b) è approvato, tra l'altro, il finanziamento di 28 milioni di euro per l'acquisto di materiale rotabile alimentato ad idrogeno, di cui 9 milioni alla Regione Abruzzo per il servizio L'Aquila-Sulmona e 19 milioni alla Regione Lazio per il servizio Terni-L'Aquila;

PRESO ATTO che è altresì previsto, sempre all'art. 4, c.1, lett. b) un ulteriore finanziamento pari a 59 milioni di euro, a carico del M.I.M.S., previa approvazione della legge di bilancio per l'anno 2022, nei termini indicati nella nota del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, (All. sub 3 all'Ordinanza), con uno stanziamento di risorse in favore di Regione Abruzzo pari a 19 milioni di euro sempre per l'acquisto di treni a idrogeno;

PRESO ATTO che nel rispetto delle Linee guida e delle milestone indicate nel decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 15 luglio 2021 che per la macro misura A prevedono: II trimestre/2022 approvazione della progettazione posta a base di gara da parte del soggetto attuatore previa acquisizione delle relative autorizzazioni o concertazioni in sede di conferenza permanente (rispettivamente, del sisma 2016 o di quello 2009); III trimestre/2022 pubblicazione, da parte delle stazioni appaltanti, dei bandi di gara; IV trimestre/2022 aggiudicazione e avvio dei lavori;

TENUTO CONTO che nel rispetto del cronoprogramma per la sub misura A4.2, entro il 30/06/2022, debba avvenire *"...l'approvazione della progettazione da porre a base di gara previa acquisizione delle autorizzazioni o concertazioni..."*;

DATO ATTO per quanto sopra che le Regioni Abruzzo e Lazio - in qualità di Responsabili degli interventi di acquisto del materiale rotabile a idrogeno per il trasporto ferroviario sulla linea Sulmona-L'Aquila-Terni – nell'attività istruttoria coordinata dalla struttura del Commissario straordinario del Governo per la ricostruzione sisma 2016 e dalla Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili nelle riunioni tenutesi nei giorni 22, 23 e 24 giugno 2022, sono state chiamate a produrre documentazione tecnica relativa alle caratteristiche della fornitura, agli orientamenti sulle modalità di acquisizione dei convogli, sul soggetto gestore del servizio di trasporto pubblico ferroviario specializzato nelle attività da porre in essere per l'acquisto di materiale rotabile, al fine di definire la progettazione nel rispetto della milestone del II trimestre/2022 prevista dal decreto MEF 15 luglio 2021;

CONSIDERATI gli esiti positivi delle valutazioni preliminari acquisite tramite attività istruttoria svolta con la Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e con la Struttura Commissariale, nelle riunioni di cui al precedente punto, in cui le Regioni Abruzzo e Lazio hanno condiviso la volontà di attribuire a Trenitalia S.p.A. le risorse come declinate nell'Ordinanza n. 3/2021, unitamente alle successive eventuali risorse che saranno rese disponibili per la medesima finalità, per l'acquisto di un parco rotabile Trimodale idrogeno/elettrico (H2 + Batterie + 3kVdc), inclusa la possibile dotazione di pantografo, al fine di perseguire anche obiettivi di maggiore flessibilità e programmazione integrata dell'esercizio ferroviario e di miglioramento della qualità dell'offerta ferroviaria nelle regioni interessate, le cui specifiche tecniche sono riportate nell'**Allegato 1** al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale;

RIBADITO che Soggetto attuatore degli interventi previsti dall'ordinanza n. 3/2021 è l'Ufficio del Commissario Straordinario sisma 2016 e la Struttura tecnica di missione sisma 2009, ciascuno per quanto concerne il territorio di competenza, e spettano al Soggetto attuatore i compiti relativi al finanziamento e alla rendicontazione, ed il trasferimento delle risorse avverrà con le modalità stabilite nei provvedimenti d'attuazione;

RITENUTO necessario, procedere all'assegnazione delle risorse stanziare, al fine di allineare le procedure di acquisto da porre in essere con il cronoprogramma del PNRR, di rispondere alla esigenza improcrastinabile di mettere in servizio materiale rotabile pulito, migliorare la qualità di vita del cittadino ed efficientare la gestione del trasporto pubblico ferroviario;

DATO ATTO che Trenitalia spa è affidataria del servizio di trasporto pubblico regionale per un volume di circa 4,1 treni-km sulla base del Contratto di Servizio 2015-2023 stipulato in data 27/10/2016;

CONSIDERATO che la Regione Abruzzo con DGR n. 341 del 14/06/2021 ha confermato la volontà di procedere ad un nuovo affidamento diretto del servizio ferroviario regionale a Trenitalia SpA, ai sensi dell'art. 5, par. 6, del Reg. (CE) 1370/2007 - come da pubblicazione sulla GUUE dell'Avviso di preinformazione 2017/S 153-317968 dell'11/08/2017 e sua rettifica del 5/11/2021 con Avviso 2021/S 215-567176, per una durata di dieci anni;

CONSIDERATI altresì i seguenti elementi: volume di servizi in capo a Trenitalia pari circa all'80 % di quelli complessivamente svolti in Abruzzo, vetustà del parco mezzi attualmente in circolazione e favorevole impatto sul corrispettivo spettante a Trenitalia in previsione del nuovo Contratto di Servizio, in particolare, sulla quota degli investimenti in autofinanziamento da parte della medesima;

RITENUTO, pertanto, di voler attribuire a Trenitalia la risorsa di 9 milioni di euro di cui all'art. 4, c.1, lett. b) affinché la stessa possa procedere all'acquisto di convogli ferroviari trimodali idrogeno/elettrici (H2 + Batterie + 3kVdc), con dotazione di pantografo, nel rispetto delle Linee guida, delle milestone indicate nel decreto del Ministro dell'Economica e delle Finanze 15 luglio 2021 e delle specifiche tecniche di cui all'Allegato 1 al presente provvedimento;

VISTO il D.Lgs. n. 422/97 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59" e ss.mm.ii;

VISTA la L.R. 23 dicembre 1998, n. 152 "Norme per il trasporto pubblico locale";

VISTO lo Statuto regionale;

VISTA la L.R. 14 settembre 1999, n. 77 "Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo" e ss.mm.ii.;

DATO ATTO che il Direttore del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti attesta che il presente provvedimento è conforme agli indirizzi, funzioni ed obiettivi assegnati al Dipartimento stesso ed esprime parere favorevole in merito alla legittimità e alla regolarità tecnica ed amministrativa del medesimo;

Su proposta del Presidente della Giunta Regionale, nella sua qualità di legale rappresentante dell'Ente;
a voti unanimi espressi nelle forme di legge

DELIBERA

per le motivazioni riportate in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate e trascritte:

- 1. di approvare** le premesse quali parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2. di stabilire**, in qualità di Responsabile dell'intervento di acquisto del materiale rotabile a idrogeno per il trasporto ferroviario sulla linea L'Aquila-Sulmona, ai sensi dell'art. 3, c. 2 dell'Ordinanza n. 3/2021 del Commissario Straordinario della Ricostruzione Sisma 2016, l'attribuzione a Trenitalia S.p.A. delle risorse di 9 milioni di euro di cui all'art. 4, c.1, lett. b);
- 3. di incaricare** Trenitalia S.p.A. dell'acquisto di convogli ferroviaria a trazione trimodale idrogeno/elettrica (H2 + Batterie + 3kVdc), con dotazione di pantografo, nel rispetto delle Linee guida, delle milestone indicate nel decreto del Ministro dell'Economica e delle Finanze 15 luglio 2021 e delle specifiche tecniche descritte nell'**Allegato 1** al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale;
- 4. di dare atto** che per la fornitura di che trattasi, in ottemperanza al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e all'impianto normativo vigente, Trenitalia può espletare una nuova procedura di gara ovvero può avvalersi della cessione parziale di accordi quadro già stipulati ed in corso di validità qualora tale condizione sia in questi ultimi prevista, al fine di rispettare le milestone indicate nel decreto del Ministro dell'Economica e delle Finanze 15 luglio 2021;

5. **di dare atto** che Trenitalia è tenuta a rispettare quanto già stabilito dalla citata Ordinanza n. 3/2021, dal presente provvedimento e da futuri atti ministeriali, della Struttura commissariale e regionali, anche con riferimento alle modalità di rendicontazione delle spese sostenute;
6. **di dare atto** che il presente atto non comporta oneri a carico del bilancio regionale e le modalità relative al trasferimento delle risorse a Trenitalia e alla rendicontazione delle spese sostenute si svolgeranno nel rispetto della vigente disciplina connessa la PNRR, all'Ordinanza n. 3/2021 e agli ulteriori provvedimenti attuativi di riferimento;
7. **di notificare** il presente provvedimento alla Struttura tecnica di missione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, al Commissario Straordinario per la ricostruzione del sisma 2016, alla Regione Lazio, a Trenitalia S.p.A.- Direzione Business Regionale e Direzione Regionale e a RFI S.p.A.;
8. **di incaricare** le strutture competenti del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti ad eseguire tutti gli adempimenti connessi all'attuazione del presente provvedimento;
9. **di dare atto** che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi del Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
10. **di pubblicare** il presente atto nel Bollettino Ufficiale e sul sito internet della Regione.

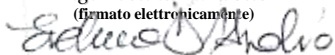
DIREZIONE GENERALE/DIPARTIMENTO: DPE – INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO: DPE005 – TRASPORTO PUBBLICO

UFFICIO: TPL FERROVIARIO

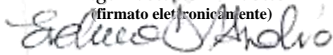
L'Estensore

Ing. Evelina D'Avolio
(firmato elettronicamente)



La Responsabile dell'Ufficio

Ing. Evelina D'Avolio
(firmato elettronicamente)



Il Dirigente del Servizio DPE005

(Vacante)
(firma)

Il Direttore Regionale

Ing. Emidio Primavera
(firmato digitalmente)

(firma)

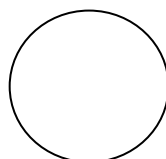
Il Componente la Giunta

Dott. Marco Marsilio

Approvato e sottoscritto:

Il Segretario della Giunta

(firma)

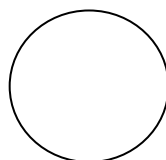


Il Presidente della Giunta

Dott. Marco Marsilio
(firma)

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

L'Aquila, li _____



Il Dirigente del Servizio Affari della Giunta

(firma)