



GIUNTA REGIONALE

DELIBERAZIONE DI GIUNTA REGIONALE

OGGETTO: MASTERPLAN Abruzzo: Patto per il Sud – PSRA/54: Completamento Bike to Coast, intervento di “Realizzazione del ponte ciclopedonale sul Fiume Tronto tra la Regione Abruzzo e la Regione Marche”- CUP B81B18000820006 – Presa d’atto, conferma dell’indirizzo alla revoca e dell’interesse al finanziamento dell’opera – Provvedimenti conseguenti.

LA GIUNTA REGIONALE

RICHIAMATA la Delibera di Giunta Regionale n. 229 del 19/04/2016 avente ad oggetto il “*Masterplan Abruzzo – Patto per il Sud*”, con la quale sono state approvate le strategie e gli interventi per lo sviluppo e la crescita della Regione, tra i quali il progetto “*Bike to Coast and inside*”;

RICHIAMATA la Delibera di Giunta Regionale n. 402 del 25/06/2016 con la quale sono stati individuati i soggetti attuatori dei 77 interventi del Masterplan Abruzzo – Patto per il Sud, tra cui, per la “*Bike To Coast and inside*” le amministrazioni provinciali nei rispettivi territori;

RICHIAMATA la Delibera di Giunta Regionale n. 565 del 11/10/2017 con la quale, preso atto della necessità di rivisitare e precisare, tra gli altri, l’intervento codice PSRA/54, sono stati individuati quali soggetti attuatori per il “*Completamento Bike to Coast and inside*” i Comuni competenti per territorio per la realizzazione della pista ciclabile, e la Provincia di Teramo per l’intervento relativo al Ponte ciclopedonale Marche-Abruzzo;

RICHIAMATA la Delibera di Giunta Regionale n. 369 del 04/06/2018, che a parziale modifica della citata DGR 565/2017, in relazione all’intervento di completamento di “*Bike to Coast- Ponte ciclopedonale Abruzzo- Marche*”, individua quale soggetto attuatore il Provveditorato interregionale OOPP Toscana Marche Umbria – sede Ancona;

RICHIAMATA la Determinazione nr. DPH002/322 del 06/12/2018 concernente: “*MASTERPLAN Abruzzo- Patto per il Sud – Intervento PSRA54 “Completamento Bike to Coast and inside”, con la quale si è provveduto ad accertare lo stanziamento statale riservato all’intervento, di cui alla Delibera CIPE 26/2016 ad oggetto “Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse”* con la quale, per gli esercizi 2018-2019-2020, si è provveduto ad impegnare, con riferimento al Provveditorato delle OOPP Ancona, le necessarie risorse;

RICHIAMATA la Delibera di Giunta Regionale n. 979 del 15/12/18 recante “*Masterplan Abruzzo – Patto per il Sud: Completamento della Bike to Coast realizzazione del collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto tra la Regione Abruzzo e la Regione Marche. Approvazione Accordo Istituzionale tra MIT Provveditorato Interregionale OO.PP. di Ancona, Regione Abruzzo e Regione Marche*”;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale n. 545 del 14/09/2020 recante l'approvazione dello schema del nuovo accordo istituzionale (Articolo 15 della Legge 7 Agosto 1990 n. 241), tra la Regione Marche, la Regione Abruzzo e il Provveditorato alle OO.PP. di Toscana, Marche, Umbria, avente oggetto: *“Realizzazione del collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto”* e lo schema di Convenzione tra la Regione Marche e la Regione Abruzzo avente oggetto: *“Realizzazione del collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto: definizione modalità di attuazione”* con la quale, tra le altre cose, si autorizzava il Dirigente del Servizio DPH002 alla sottoscrizione;

VISTA la Convenzione sottoscritta in data 17/09/2020 tra la Regione Marche e la Regione Abruzzo, per la regolamentazione delle fasi di progettazione e di esecuzione dei lavori per la realizzazione del ponte ciclopedonale sul Tronto, cui è stato attribuito il CUP B81B18000820006;

VISTO l'Accordo Istituzionale sottoscritto tra Regione Abruzzo, Regione Marche e Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Toscana Marche Umbria in data 02/10/2020, nel quale si esplicita l'interesse comune a realizzare l'infrastruttura in oggetto;

CONSIDERATO che l'intervento di realizzazione del Collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto ammontava ad un importo complessivo di € 1.100.000,00, per la quota di competenza della Regione Abruzzo;

ATTESO che con nota del 13.04.22 n. prot. RA/0146629/22, la Regione Abruzzo aveva chiesto aggiornamento circa l'assunzione delle OGV al 31/12/22, visto l'approssimarsi della scadenza;

CONSIDERATO che la Regione Marche, con nota protocollo n.0735506 del 13/06/2022, ha comunicato l'impossibilità di assicurare l'assunzione delle OGV entro il 31.12.2022, attesa anche la necessità di provvedere all'aggiornamento dei costi stimati per la realizzazione dell'opera, alla luce della recente normativa di cui al D.L. 50/2022 che prevede l'approvazione di un nuovo prezzario regionale che inevitabilmente inciderà sull'importo totale dell'opera e quindi del quadro economico generale e dei costi a carico di ciascuna Regione;

CONSIDERATO che il mancato rispetto della tempistica prevista per l'assunzione dell'OGV entro il 31.12.2022 comporterebbe la decadenza dal finanziamento, con conseguente taglio delle risorse FSC;

CONSIDERATO che il Servizio Politiche Turistiche e Sportive DPH002 con nota protocollo n.RA/0340666/22 del 20/09/2022, alla luce di tutto quanto sopra, ha comunicato alla Regione Marche la propria intenzione di rimettere la somma prevista per la realizzazione del collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto nella disponibilità dell'Autorità responsabile del PSC al fine di scongiurare il tagli o delle risorse previste nella programmazione 2014-2020, ribadendo, nella stessa, l'interesse affermato nell'Accordo Istituzionale sottoscritto tra Regione Abruzzo, Regione Marche e Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Toscana Marche Umbria in data 02/10/2020, circa la realizzazione dell'opera e, conseguentemente, il connesso finanziamento;

ATTESO che la Regione Marche, in risposta alla nota innanzi citata, ha trasmesso la pec, assunta al protocollo n.RA/00346057 del 23.09.2022, dove ha preso atto, senza contestazione alcuna, della richiamata nota n.RA/0340666/22 del 20/09/2022, in cui si evidenziavano le determinazioni circa la necessità di individuare altro finanziamento e si comunicava, altresì, che le somme inizialmente previste nella convenzione dovranno essere riviste in aumento a seguito della lievitazione dei costi delle materie prime che i progettisti, in fase di redazione di progetto definitivo hanno evidenziato;

CONSIDERATO lo stato di attuazione progettuale dell'Intervento, per il quale è tuttora in corso la predisposizione, da parte della Regione Marche, della progettazione definitiva;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale n. 556 del 27.09.2022 recante “**Piano Sviluppo e Coesione Abruzzo 2000-2020. Parte ordinaria. Proposta riprogrammazione economie**” con la quale, tra le altre cose, si è pertanto stabilito di incaricare il Servizio DPH002 di addivenire alla revoca della Convenzione sottoscritta in data 17/09/2020 tra la Regione Marche e la Regione Abruzzo ai sensi dell'Art. 21-quinquies (Revoca del provvedimento) e dell'Art. 21-sexies (Recesso dai contratti) della Legge 7 agosto 1990, n. 241;

RIBADITO che per quanto riguarda la Regione Abruzzo permane comunque l'interesse affermato nell'Accordo Istituzionale sottoscritto tra Regione Abruzzo, Regione Marche e Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Toscana Marche Umbria in data 02/10/2020 in merito alla realizzazione del collegamento ciclopedonale sul Fiume Tronto, rendendosi necessaria la sottoscrizione di un nuovo atto che disciplini il nuovo quadro economico risultante dall'aggiornamento dei prezzi, il nuovo cronoprogramma e la relativa nuova fonte di finanziamento;

CONSIDERATO che, con D.M. n.4 del 12 Gennaio 2022, in attuazione di quanto previsto nel PNRR – Misura M2C2-23 – 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” subinvestimento “Ciclovie turistiche” sono state assegnate alla Regione Abruzzo somme pari ad € 24.482.456,14 per la realizzazione, incluse le opere di manutenzione straordinaria, di km aggiuntivi di ciclovie turistica adriatica;

RICHIAMATO il D.lgs. 14/03/2013, n.33 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”, pubblicato sulla G.U. n.80 del 05/04/2013;

VISTA la L.R. n.14 settembre 1999, n.77 (Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo) e successive modifiche e integrazioni;

DATO ATTO della regolarità tecnico-amministrativa e della legittimità del presente provvedimento, attestata con le firme in calce allo stesso a norma degli artt.23 e 24 della L.R. n.77/1999;

DATO ATTO dell'assenza di dati da omettere sulla proposta e sugli allegati, parte integrante e sostanziale;

PRESO ATTO CHE la presente proposta di deliberazione non comporta oneri aggiuntivi sul Bilancio di Previsione 2022/2024, riguardando rimodulazione di interventi nell'invarianza delle dotazioni complessivamente stanziati;

Dopo puntuale istruttoria favorevole da parte della struttura proponente;

A termini delle vigenti norme legislative e regolamentari e a voti unanimi espressi nella forma di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni riportate in premessa che si intendono integralmente riportate:

- **Di confermare**, alla luce dei contenuti di cui alla DGR n. 556 del 27 settembre scorso ed in particolare della impossibilità di conseguire l'OGV entro il prossimo 31 dicembre – attestata dagli Enti coinvolti - l'indirizzo al definitivo perfezionamento della revoca della

convenzione sottoscritta in data 17 settembre 2020 tra Regione Marche e Regione Abruzzo per la realizzazione del ponte ciclopedonale sul fiume Tronto, dando mandato al Servizio DPH002 a porre in essere ogni provvedimento utile in tal senso, onde consentire la riprogrammazione delle risorse in tal modo rese disponibili nell'esercizio corrente;

- **Di confermare**, al contempo, l'interesse dell'Ente alla realizzazione dell'intervento in disamina che, previa istruttoria e verifica, al termine della redazione del nuovo quadro economico da parte della regione Marche, potrebbe essere imputato sull'esercizio 2023 sulle risorse di cui al DM 12 gennaio 2022, n. 4, in attuazione di quanto previsto dal PNRR – Misura M2C2-23 – 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie Turistiche”;
- **Di dare mandato** al Servizio DPH002 alla predisposizione del nuovo schema di convenzione da stipulare di concerto con la Regione Marche, ai fini della realizzazione dell'intervento in questione nell'esercizio 2023 e ciò previa individuazione delle necessarie risorse finanziarie nei termini di cui sopra, in modo tale da consentire altresì l'adeguamento dei costi previsti alla luce di quanto dedotto dalle competenti Strutture degli Enti interessati;
- **Di dare atto** che la presente proposta di deliberazione non comporta oneri aggiuntivi sul Bilancio di Previsione 2022/2024, riguardando rimodulazione di interventi nell'invarianza delle dotazioni complessivamente stanziato.

DIPARTIMENTO: DPH - SVILUPPO ECONOMICO – TURISMO

SERVIZIO: DPH002 – POLITICHE TURISTICHE E SPORTIVE

UFFICIO: POLITICHE TURISTICHE E MOBILITA' TURISTICA

L'Estensore

Michela Portacci

(firmato elettronicamente)

Il Responsabile dell'Ufficio

Roberto Iezzi

(firmato elettronicamente)

Il Dirigente del Servizio

Carlo Tereo de Landerset

(firmato digitalmente)

Il Direttore Regionale

Germano De Sanctis

(firmato digitalmente)

Il Componente la Giunta

Daniele D'Amario

(firma)

=====
Approvato e sottoscritto:

Il Presidente della Giunta

(firma)

Il Segretario della Giunta

(firma)

=====