



CONFERENZA DELLE REGIONI  
E DELLE PROVINCE AUTONOME

18/24/CR04a/C2

## **PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA MOBILITA' DEL BOLLO AUTO**

### **Compensazione interregionale tassa automobilistica**

- La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ha approvato all'unanimità le compensazioni infraregionali in base alla distribuzione del gettito della tassa automobilistica sul territorio ai fini della compensazione interregionale delle Tasse automobilistiche per gli anni 2006 e 2007, nella seduta dell'8 luglio 2010 (articolo 22- bis del DL 78/2009 convertito in legge 102/2009).
- Non si è dato più seguito alla norma a causa delle problematiche di verifica dei dati.
- Sulla base della matrice dei dati complessivi della riscossione della tassa automobilistica oggetto di potenziale compensazione interregionale dal 2009 al 2016 (sistema SGATA) che il Dipartimento delle Finanze – MEF rende disponibile, si potrà procedere, utilizzando il metodo che consente di gestire la mobilità sanitaria interregionale.
- Si è appena conclusa, infatti, la compensazione sulla “mobilità sanitaria” con un abbattimento forfettizzato dell'importo in termini percentuali legato - tra l'altro - alla potenziale “bassa complessità” dei ricoveri sul privato o alle esigenze di sostenibilità, metodo che potrà essere replicato sul versante della compensazione della Tassa automobilistica (a mero titolo di esempio: nel caso di importo elevato, si potrà procedere con una rateizzazione pluriennale come per il saldo mobilità sanitaria 2014 che verrà corrisposto negli anni 2018, 2019, 2020 e 2021).

Roma, 22 febbraio 2018