



CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME

19/37/CU6/C4

**POSIZIONE SULLA RELAZIONE ANNUALE AL PARLAMENTO
DELL'OSSERVATORIO NAZIONALE SULLE POLITICHE DEL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. ANNO 2017.**

**Parere, ai sensi dell'articolo 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto
1997, n.281**

Punto 6) O.d.g. Conferenza Unificata

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome esprime parere favorevole sulla Relazione annuale al Parlamento dell'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale, Anno 2017, con le seguenti raccomandazioni:

- *che il MIT si impegni formalmente ad assicurare che qualsiasi modifica alle tabelle e ai grafici determinate a seguito delle osservazioni delle Regioni, che non fosse stato possibile inserire nell'attuale Relazione, saranno inserite nella Relazione dell'Osservatorio per il TPL, 2018;*
- *che il MIT si impegni formalmente a trasmettere il Rapporto dell'Osservatorio per il TPL, 2018 entro settembre 2019, prima dell'approvazione dello stesso in sede di Comitato e l'avvio del successivo iter approvativo, al fine di consentire alle Regioni/PA il controllo preventivo dei dati rappresentanti nel documento;*
- *che sia indicato con chiarezza nelle premesse che i dati rappresentati nel documento risultano in alcuni casi disallineati rispetto alla realtà del TPL delle singole Regioni/PA in ragione del fatto che il sistema, che presenta un livello di complessità estremamente elevato, è ancora in fase di messa a punto;*
- *che il MIT si impegni a istituire, con tutta l'urgenza del caso, un Tavolo Tecnico con le Regioni/PA nel quale affrontare le criticità del Sistema Informativo e i limiti delle procedure di utilizzazione dello stesso.*

Le Regioni e Province autonome ribadiscono, inoltre, la propria forte preoccupazione per la perdurante possibilità di decurtazione del Fondo Nazionale trasporti per l'ammontare di 300 M€, attribuiti al Fondo di salvaguardia di cui alla Legge Finanziaria 2019. Tale incertezza permane nonostante gli impegni politici assunti dal Governo. Le Regioni sottolineano, ancora una volta, il grave nocimento che tale decurtazione potrà avere sulla tenuta di un sistema che è governato da contratti di servizio puntuali e vincolanti.

Roma, 7 marzo 2019