



CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME

19/96/CR8bis/C4-C5-C10

**PROPOSTE DI MODIFICA AL “PROTOCOLLO DI INTESA PER
L’ADOZIONE COORDINATA E CONGIUNTA DI MISURE PER IL
MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL’ARIA” (CLEAN AIR
DIALOGUE).**

All’art.3 comma 2 dopo le parole “e il segretario della Conferenza della Regioni”
aggiungere le parole “o un suo delegato”

- All’Ambito d’intervento 1 (Misure trasversali) apportare le seguenti modifiche:
 - all’Azione 1
 - lettera A) sostituire** “gruppo di lavoro interministeriale” con “gruppo di lavoro interministeriale, con la partecipazione delle Regioni”
 - lettera B) sostituire** “presentazione di proposte” con “presentazione alle Parti di proposte”; alla fine della lettera B) aggiungere “e all’utilizzo delle relative risorse per la realizzazione di misure per il miglioramento della qualità dell’aria”
 - all’Azione 2
 - modificare** il titolo in “Fondo per il finanziamento del Programma nazionale di controllo dell’inquinamento atmosferico, degli accordi tra Stato, Regioni e Province Autonome e dei Piani regionali per il miglioramento della qualità dell’aria”;
 - alla lettera A),** alla fine del periodo, inserire la seguente frase “(anche al fine di anticipare il raggiungimento degli obiettivi nazionali previsti dalla Direttiva stessa), per lo sviluppo degli accordi tra Stato, Regioni e Province Autonome e per il finanziamento dei Piani regionali. Le risorse saranno individuate in termini di spese correnti e di investimento”
 - all’Azione 3,
 - modificare** il titolo nel modo seguente: “Adozione degli accordi tra Stato, Regioni e Province autonome per il miglioramento della qualità dell’aria”, aggiungere alla lettera A) alla fine del periodo “e dai Ministeri competenti in materia, prevedendo l’utilizzo di risorse messe a disposizione nel fondo di cui all’Azione 2 dell’ambito 1”
 - aggiungere,** dopo la lettera A), la seguente lettera B): “definizione, nell’ambito degli accordi regionali, di una pianificazione/programmazione annuale della disponibilità dei fondi di cui all’azione 2;”;

sostituire “Regioni e Province interessate dalle procedure di infrazione europee” con “Regioni e Province interessate dalle procedure di infrazione europee, le Regioni a rischio di procedura di infrazione, come rilevabile dai report sulla qualità dell’aria trasmessi annualmente alla CE ed ulteriori Regioni che ne facessero richiesta”)

- **Aggiungere l’Ambito d’intervento 5**, denominato “Attività portuali”, inserendo l’Azione 1 “Sistema incentivante per le navi a basse emissioni” Referente Ministero dell’economia e delle finanze con il Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Tempistica: entro il 31 dicembre 2019
Misure attuative:
Criteri per la definizione di imposizione fiscale differenziata in ragione dell’impatto emissivo delle navi basato su Environmental ship index (ESI) in acque territoriali ovvero in sosta ed elaborazione e presentazione di proposte normative.

Roma, 30 maggio 2019