

# **ORDINANZA DI VIABILITA'**

## **N. 15 DEL 10-04-2024**

**OGGETTO: S.P. N.17 A DI PAGANNONI TRATTO IN CORRISPONDENZA DEL PONTE SUL TORRENTE FIUMICINO prog.va. 1+900 . ISTITUZIONE SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA E LIMITE DI VELOCITA'.**

**IL DIRIGENTE**

**IL DIRIGENTE**

**VISTO** il Decreto n. 3 del 28/03/2024 di conferimento dell'incarico al sottoscritto delle funzioni dirigenziali dell'Area 3 Tecnica della Provincia di Teramo;

**PREMESSO** che la S.P. n.17/A di Pagannoni è stata classificata Strada Provinciale ed è inserita nel demanio stradale di questa Provincia;

**PREMESSO** che tra le opere pubbliche inserite nel Programma di cui al D.M.n.225 del 29.05.2021 – Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, per la “Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall’art.49 del Decreto Legge 14 agosto 2020 n.104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020 n.126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane”, autorizzato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile come comunicato con nota prot.MINF.STRA.REGISTROUFFICIALE.U.0010967.09-12-2021 acquisita agli atti della Provincia con prot.n.26085 del 9.12.2021, è presente l'intervento denominato “D.M.n.225 del 29.05.2021 – Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, per la “Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall’art.49 del Decreto Legge 14 agosto 2020 n.104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020 n.126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti, con

problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane.” Lavori di manutenzione straordinaria del ponte sul Torrente Fiumicino, sito lungo la S.P.n. 17/A di Pagannoni”;

**CONSIDERATO CHE** nel corso delle verifiche effettuate è stato riscontrato sul ponte sito sulla Strada Provinciale n.17/A in corrispondenza del Torrente Fiumicino un sistema di ritenuta ammalorato e non conforme alle normative vigenti;

**CONSIDERATO CHE** si rende necessario programmare un intervento di manutenzione straordinaria dell'opera d'arte e, nelle more della realizzazione di tale intervento, al fine di tutelare la pubblica incolumità, in via precauzionale, si rende opportuno porre delle limitazioni al transito sul manufatto;

**VISTO** l'art.6 comma 4) punto a) del decreto legislativo del 30.4.1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento;

**VISTI** gli artt. 5 e 6 del decreto legislativo del 30.4.1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento;

**VISTO** l'art. 107 del D.Lgs.n.267/2000 “Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;

**RITENUTO CHE** le limitazioni da imporre, in via cautelare, possano comprendere l'istituzione di un senso unico alternato a vista e limite massimo di velocità pari a 30km/h;

### **ORDINA**

a partire dal **15/04/2024**, l'istituzione di un senso unico alternato a vista e limite massimo di velocità pari a 30km/h, sulla S.P.n.17/A di Pagannoni in corrispondenza del ponte sul Torrente Fiumicino prog.va. 1+900 ;

La segnaletica sarà apposta dalla ditta GMC STRADE srl con sede in Pescara Corso Vittorio Emanuele II n. 161 , P. iva n. 02031860683.

Chiunque viola il presente divieto è punito ai termini dell'art. 6 del D.L. 30.4.1992 n. 285.

Gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti della Forza Pubblica sono incaricati dell'osservanza ed esecuzione di quanto disposto con la presente Ordinanza, ai sensi dell'art. 12 del vigente Nuovo Codice della Strada.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada e con le procedure di cui all'art. 74 del regolamento di attuazione dello stesso Codice.

Teramo, li 10-04-2024

**IL DIRIGENTE**  
*Dirigente Francesco Ranieri*