

SPETT.LE ACI CHIETI
SPETT.LE CENTRALE OPERATIVA 118 CHIETI
SPETT.LE AUTOSTRADE PER L'ITALIA
ALL' IMPRESA LAVORITALIA S.R.L.
ALLA TUA
SPETT.LE COMANDO PROVINCIALE DEI CARABINIERI DI CHIETI
AL COMUNE DI FRANCAVILLA AL MARE
SPETT.LE COMANDO POLIZIA STRADALE DI CHIETI
SPETT.LE PREFETTURA DI CHIETI
ALLA PROVINCIA DI CHIETI
SPETT.LE QUESTURA DI CHIETI
SPETT.LE REGIONE ABRUZZO ASSESSORATO ALLA MOBILITA
SPETT.LE COMANDO DEI VIGILI DEL FUOCO CHIETI
SPETT.LE C.C.I.S.S.
ALL' DIREZIONE CENTRALE RELAZIONI ESTERNE SERVIZIO STAMPA
A ENZO DI VITTORIO
A DAVIDE LUBERTI
AL COMUNE DI FOSSACESIA
AL COMUNE DI ORTONA
AL COMUNE DI ROCCA SAN GIOVANNI
AL COMUNE DI SAN VITO CHIETINO
A CRISTIANO D'INNOCENZO
A SARA MENICOCCI
A NATASCIA PASSERINI

OGGETTO

Cantiere - Gestione opere di sicurezza

*** Tratta SS 16 ADRIATICA dal km 467+700 al km 468+200, Ponte Peticcio, Corsie: tutte
Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico**

Restringimento di carreggiata con istituzione del senso unico alternato, regolato da impianto semaforico, tra il km 467+700 e il km 468+200 della SS 16 "Adriatica" per lavori di manutenzione

Struttura Territoriale Abruzzo e Molise

Via dei Piccolomini, 5 - 67100 L'Aquila - T [+39] 0862305001 - F [+39] 0862305260
Pec anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



programmata del ponte "Peticcio" ubicato tra il km 467+801 e 468+141 della SS 16

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **24/2024/AQ**

ORDINANZA N. 24/2024/AQ

RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE

PREMESSO

Che sono in corso i lavori di manutenzione programmata del Ponte Peticcio sito tra il km 467+801 e 468+141 della SS 16 "Adriatica"

VISTO

il Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.1992;
il regolamento di esecuzione approvato con DPR 16.12.1992 n. 495;
gli articoli 5 comma 3 e 6 comma 4 del D.lgs n. 285 del 30.04.1992;
il DM 10 luglio 2002 contenente il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo;
il Decreto Interministeriale 4.3.2013 recante i criteri generali di sicurezza relativi alla procedura di revisione integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali del 22.01.2019 recante l'individuazione della procedura di revisione, integrazione, apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

- La procura del 24/09/2020, repertorio n. 84753
- La proposta del Direttore Lavori

CONSIDERATO

Che con note prot. CDG-0072445-E del 29.01.2024 e prot. CDG-0083476-E del 31.01.2024 l'Appaltatore ha richiesto l'emissione di apposita ordinanza di regolamentazione del traffico per l'esecuzione dei lavori di manutenzione programmata sul ponte Peticcio II ubicato sulla SS 16 "Adriatica" tra il km 467+801 e il km 468+141;

Che con nota prot. CDG-0115947-U del 12.02.2024 questa Anas ha trasmesso agli enti interessati e alle forze dell'ordine apposita comunicazione al fine di informare gli stessi circa le lavorazioni in corso sul ponte Peticcio e la necessità di istituire il senso unico alternato regolato da impianto semaforico con limite di velocità di 30 Km/h e il divieto di sorpasso tra il Km 467+700 ed il Km 468+200 della SS 16 "Adriatica" limitando il passaggio dei veicoli al centro della carreggiata con divieto di transito per i mezzi di massa superiore a 20t allo scopo di garantire la piena sicurezza per l'utenza stradale e per la maestranze impegnate

in cantiere;

Che, ad oggi, non sono pervenute osservazioni in merito alle limitazioni di traffico comunicate con le predette note;

Che in relazione alle valutazioni effettuate sulle esigenze di sicurezza del cantiere e di fluidità del traffico, il competente Centro di Manutenzione di questa Anas ha evidenziato la necessità di emettere formale ordinanza per regolamentare il traffico sul ponte Peticcio come sopra indicato;

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

ORDINA

* senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS 16 ADRIATICA dal km 467+700 al km 468+200, Ponte Peticcio, su tutte le corsie a partire dalle ore 07:00 del 21/02/2024 fino alle ore 19:00 del 10/05/2024; interesserà tutti gli utenti.

Il presente provvedimento prevede il passaggio dei veicoli al centro della carreggiata attraverso l'istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico tra i km 467+700 e 468+200 della SS 16 "Adriatica" per tratte successive di 100m, in avanzamento secondo l'andamento dei lavori.

Con il presente provvedimento viene istituito altresì il limite di velocità di 30 Km/h e il divieto di sorpasso in corrispondenza delle aree di cantiere.

Inoltre, tra il km 467+000 e il km 468+500 della SS 16 "Adriatica", viene istituito il **divieto di transito per tutti i mezzi con massa complessiva a pieno carico superiore a 20 t** per i quali è previsto il percorso alternativo riportato nella planimetria allegata.

L'Impresa esecutrice, Lavoritalia Srl con sede in Canello ed Arnone (CE), è incaricata dell'esecuzione della presente ordinanza e provvederà alla fornitura, installazione e manutenzione di tutta la segnaletica necessaria, compreso l'impianto semaforico, nel rispetto delle norme previste dal Nuovo Codice della Strada (Dlegs 30.06.1992 n. 285) e relativo regolamento attuativo (DPR 16.12.1992 n. 495 e smi) nonché nel rispetto del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002 e del decreto interministeriale del 4 marzo 2013.

La stessa impresa dovrà al termine del periodo previsto per eseguire le opere rimuovere la segnaletica stradale al fine di ripristinare le normali condizioni di circolazione del traffico.

Prima dell'inizio delle lavorazioni l'impresa dovrà comunicare alla sala operativa compartimentale al n. 0862-305107 l'apertura del cantiere onde consentire la verifica di eventuali interferenze con altri cantieri presenti sul tratto interessato, dovrà successivamente comunicare la fine dei lavori.

L'Anas si riserva la facoltà di impartire durante i lavori, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della sicurezza e fluidità della circolazione e della conservazione del corpo stradale.

L'impresa resta unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando l'Anas da qualsiasi pretesa anche giudiziaria, avanzata da terzi relativamente all'esecuzione dei lavori oggetto dell'appalto.

Inoltre sarà a carico della stessa impresa tutto quanto necessario per la regolamentazione del traffico con proprio personale nell'eventualità del passaggio di mezzi di soccorso adibiti a particolari urgenze o in caso di particolare intensità del traffico.

L'impresa ha comunicato che responsabile del Cantiere è il sig Simeone Capezzuto tel 333-6267487.

Restano a totale carico dell'impresa tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del Dlegs 81/2008 per le maestranze, tecnici attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, nonché del decreto 22.01.2019 inerente l'individuazione delle procedure di revisione integrazione e apposizione della segnaletica stradale.

La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica con modalità e responsabilità di cui sopra.

La presente ordinanza è emanata in attuazione del Dlvo 30 aprile 1992 n. 285 e della legge 29 luglio 2010, n. 120 "Disposizioni in materia di sicurezza stradale" art. 1. Sono incaricati di fare osservare la presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'Art. 12 del Codice della Strada (Dlegs 285/1992).

RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE
(MARCO ANGELO BOSIO)

TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS16	467+700	468+200	entrambe	tutte le corsie	15m



