

SPETT.LE ACI CHIETI  
ALL' ACI PESCARA  
SPETT.LE CENTRALE OPERATIVA 118 CHIETI  
ALLA CENTRALE OPERATIVA 118 PESCARA  
SPETT.LE AUTOSTRADE PER L'ITALIA  
ALL' IMPRESA LAVORITALIA S.R.L.  
ALLA TUA  
AI COMANDO POLIZIA STRADALE DI PESCARA  
SPETT.LE COMANDO PROVINCIALE DEI CARABINIERI DI CHIETI  
AL COMANDO PROVINCIALE DEI CARABINIERI DI PESCARA  
ALLA QUESTURA DI PESCARA  
AL COMUNE DI CHIETI  
AL COMUNE DI FRANCAVILLA AL MARE  
AL COMUNE DI MONTESILVANO  
AL COMUNE DI PESCARA  
SPETT.LE COMANDO POLIZIA STRADALE DI CHIETI  
SPETT.LE PREFETTURA DI CHIETI  
ALLA PREFETTURA DI PESCARA  
ALLA PROVINCIA DI CHIETI  
ALLA PROVINCIA DI PESCARA  
SPETT.LE QUESTURA DI CHIETI  
SPETT.LE REGIONE ABRUZZO ASSESSORATO ALLA MOBILITA  
SPETT.LE COMANDO DEI VIGILI DEL FUOCO CHIETI  
AL COMANDO VIGILI DEL FUOCO PESCARA  
SPETT.LE C.C.I.S.S.  
ALL' DIREZIONE CENTRALE RELAZIONI ESTERNE SERVIZIO STAMPA  
A ENZO DI VITTORIO  
A DAVIDE LUBERTI  
A GIANNI MARINELLI  
A ATTILIO PANZONE  
A ROBERTO PARENTE  
A LUCA CIARCELLUTI  
A PIERLUIGI DI TONNO

**Struttura Territoriale Abruzzo e Molise**

Via dei Piccolomini, 5 - 67100 L'Aquila - T [+39] 0862305001 - F [+39] 0862305260  
Pec [anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



## OGGETTO

Cantiere - Gestione opere di sicurezza

\* Tratta SS 656 VAL PESCARA - CHIETI dal km 2+600 al km 3+600, Viadotto San Martino II, Corsie:  
tutte Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico

Restringimento di carreggiata con istituzione del senso unico alternato, regolato da impianto semaforico, tra il km 2+600 e il km 3+600 della SS 656 "Val Pescara - Chieti" per lavori di manutenzione programmata del viadotto "San Martino II"

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **50/2024/AQ**

## ORDINANZA N. 50/2024/AQ

### RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE

#### PREMESSO

Che sono in corso i lavori di manutenzione programmata riguardanti i risanamenti corticali e la sostituzione di giunti, appoggi e caditoie del Viadotto San Martino II sito tra il km 2+650 e 3+280 della SS 656 "Val di Pescara - Chieti";

Che con nota prot. CDG-0280700-E del 04/04/2024 l'Appaltatore ha richiesto l'emissione di apposita ordinanza di regolamentazione del traffico per il rifacimento dei giunti di dilatazione sul predetto viadotto mediante restringimento della carreggiata con l'installazione del senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o movieri fino al 31/05/2024;

#### VISTO

il Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.1992;

il regolamento di esecuzione approvato con DPR 16.12.1992 n. 495;

gli articoli 5 comma 3 e 6 comma 4 del D.lgs n. 285 del 30.04.1992;

il DM 10 luglio 2002 contenente il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo;

il Decreto Interministeriale 4.3.2013 recante i criteri generali di sicurezza relativi alla procedura di revisione integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali del 22.01.2019 recante l'individuazione della procedura di revisione, integrazione, apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

- La procura del 24/09/2020, repertorio n. 84753

- La proposta del Direttore Lavori

#### CONSIDERATO

Che in relazione alle valutazioni effettuate sulle esigenze di sicurezza del cantiere e di fluidità del traffico, il competente Centro di Manutenzione di questa Anas ha evidenziato la necessità di emettere formale ordinanza per regolamentare il traffico sul Viadotto San Martino II come sopra indicato;

## SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Centro

## ORDINA

\* senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS 656 VAL PESCARA - CHIETI dal km 2+600 al km 3+600, Viadotto San Martino II, su tutte le corsie a partire dalle ore 07:00 dell'8/04/2024 fino alle ore 18:00 del 31/05/2024; interesserà tutti gli utenti.

Con il presente provvedimento viene istituito altresì il limite di velocità di 30 Km/h e il divieto di sorpasso in corrispondenza delle aree di cantiere.

L'Impresa esecutrice, Lavoritalia Srl con sede in Canello ed Arnone (CE), è incaricata dell'esecuzione della presente ordinanza e provvederà alla fornitura, installazione e manutenzione di tutta la segnaletica necessaria, compreso l'impianto semaforico, nel rispetto delle norme previste dal Nuovo Codice della Strada (Dlgs 30.06.1992 n. 285) e relativo regolamento attuativo (DPR 16.12.1992 n. 495 e smi) nonché nel rispetto del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002 e del decreto interministeriale del 4 marzo 2013.

La stessa impresa dovrà, al termine del periodo previsto per eseguire le opere, rimuovere la segnaletica stradale al fine di ripristinare le normali condizioni di circolazione del traffico.

Prima dell'inizio delle lavorazioni l'impresa dovrà comunicare alla Sala Operativa Territoriale al n. 0862-305107 l'apertura del cantiere onde consentire la verifica di eventuali interferenze con altri cantieri presenti sul tratto interessato; dovrà successivamente comunicare la fine dei lavori.

**L'Anas si riserva la facoltà di impartire durante i lavori, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada, qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della sicurezza e fluidità della circolazione e della conservazione del corpo stradale.**

L'impresa resta unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando l'Anas da qualsiasi pretesa anche giudiziaria, avanzata da terzi relativamente all'esecuzione dei lavori oggetto dell'appalto.

**Inoltre sarà a carico della stessa impresa tutto quanto necessario per la regolamentazione del traffico con proprio personale nell'eventualità del passaggio di mezzi di soccorso adibiti a particolari urgenze o in caso di particolare intensità del traffico.**

L'impresa ha comunicato che responsabile del Cantiere è il sig. Simeone Capezzuto tel 333-6267487.

Restano a totale carico dell'impresa tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del Dlgs 81/2008 per le maestranze, tecnici attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, nonché del decreto 22.01.2019 inerente l'individuazione delle procedure di revisione integrazione e apposizione della segnaletica stradale.

La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica con modalità e responsabilità di cui sopra.

La presente ordinanza è emanata in attuazione del Dlvo 30 aprile 1992 n. 285 e della legge 29 luglio 2010, n. 120 "Disposizioni in materia di sicurezza stradale" art. 1. Sono incaricati di fare osservare la presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'Art. 12 del Codice della Strada (Dlegs 285/1992).

**RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE**  
( MARCO ANGELO BOSIO )

**MAPPA COROGRAFICA**  
**SS 656 VAL PESCARA - CHIETI**  
Dal km. 2600 al km. 3600



