

ALLA C.R.I. DI L'AQUILA
ALLA TUA
AL COMANDO PROVINCIALE DEI CARABINIERI DI L'AQUILA
AL COMUNE DI RIVISONDOLI
AL COMUNE DI ROCCARASO
AL COMANDO POLIZIA STRADALE DI L'AQUILA
ALLA PREFETTURA DI L'AQUILA
ALLA QUESTURA DI L'AQUILA
SPETT.LE REGIONE ABRUZZO ASSESSORATO ALLA MOBILITA
AL COMANDO VIGILI DEL FUOCO DI L'AQUILA
SPETT.LE C.C.I.S.S.
ALL' DIREZIONE CENTRALE RELAZIONI ESTERNE SERVIZIO STAMPA
A CARMELO CIACCIA
A MAURO ODDIS
AL COMUNE DI PESCOLOSTANZO
AL CONSORZIO STABILE INFRAVIA SCARL
A MARIANNA VALENDINO

OGGETTO

Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada

*** Tratta SS 84 FRENTANA dal km 2+150 al km 2+800, Lato destro, Corsie: di destra Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri**

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **64/2024/AQ**

Struttura Territoriale Abruzzo e Molise

Via dei Piccolomini, 5 - 67100 L'Aquila - T [+39] 0862305001 - F [+39] 0862305260
Pec anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



ORDINANZA N. 64/2024/AQ

RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE

PREMESSO

che nel tratto di intervento Anas ha programmato lavori di manutenzione ordinaria del corpo stradale, delle opere di regimentazione delle acque, delle opere di sostegno e degli elementi marginali e dei cordoli delle isole spartitraffico delle strade statali di competenza del Centro di Manutenzione A di L'Aquila;
che con nota prot. CDG-0328698-E del 18/04/2024 la RTI Consorzio Stabile INFRAVIA scarl ha richiesto l'emissione di apposita ordinanza di senso unico alternato fino al 28/06/2024;

VISTO

- il D.Lgs. n.285 del 30/04/1992;
- il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n.495;
- il D.M. del 10 Luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 pubblicato sulla G.U. n.37 del 13/02/2019 recante "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

- La procura del 24/09/2020, repertorio n. 84753

CONSIDERATO

Che le valutazioni effettuate sulle esigenze di cantiere e di fluidità della circolazione stradale, dal Centro di Manutenzione A - Nucleo C di questa Struttura Territoriale, hanno evidenziato la necessità, per motivi di sicurezza dell'utenza stradale e del personale adibito all'esecuzione dei lavori, di procedere, durante l'esecuzione delle attività in premessa, all'istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico con limite di velocità di 30 km/h e divieto di sorpasso.

SENTITO

- Il parere favorevole Direttore Lavori
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

ORDINA

* senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri su SS 84 FRENTANA dal km 2+150 al km 2+800, Lato destro, su corsia di destra a partire dalle ore 08:00 del 22/04/2024 fino alle ore 18:00 del 28/06/2024; interesserà tutti gli utenti.

Ordina altresì il divieto di sorpasso e il limite di velocità a 30 km/h per tutti i veicoli in transito lungo la tratta interessata dai lavori.

Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 luglio 2002, e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dall'Impresa RTI Consorzio Stabile INFRAVIA scarl che resta unica responsabile, sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria. La suddetta impresa ha inoltre comunicato che responsabile del cantiere è il Geom. Antonio D'Addario (cell. 334.1431992)

RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE
(MARCO ANGELO BOSIO)

TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS84	2+150	2+800	crescente	corsia di destra	3m

MAPPA COROGRAFICA
SS 84 FRENTANA
Dal km. 2150 al km. 2800

