



GIUNTA REGIONALE

Seduta in data **- 6 MAG, 2019** Deliberazione N. **255**.....

Negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal
Sig. Presidente **Dott. Marco MARSILIO**

con l'intervento dei componenti:

	P	A
1. IMPRUDENTE Emanuele	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. CAMPITELLI Nicola	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. FEBBO Mauro	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. FIORETTI Piero	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. LIRIS Guido Quintino	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. VERI' Nicoletta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Svolge le funzioni di Segretario **Daniela Valenza**

OGGETTO

POR FESR Abruzzo 2014-2020, Asse VII Sviluppo Urbano Sostenibile. Azione 4.6.2. Rinnovo materiale rotabile. Indirizzi per l'espletamento della procedura di gara finalizzata all'acquisto del materiale rotabile e per l'utilizzo dello stesso da parte delle Autorità Urbane di Pescara e di Teramo. Modifica alla DGR n. 183 del 29/03/2018.

LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17/12/2013 recante "Disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca", che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;

- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17/12/2013, relativo al *Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione"*, che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 215/2014, della Commissione del 07/03/2014 che ha stabilito norme di attuazione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca per quanto riguarda le metodologie per il sostegno in materia di cambiamenti climatici, la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- Regolamento (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i regolamenti (UE) n. 1296/2013, (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 1304/2013, (UE) n. 1309/2013, (UE) n. 1316/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;- il Regolamento delegato (UE) n. 480/2014 della Commissione del 03/03/2014 integrante il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;
- il Regolamento (UE) 2016/2338 del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 dicembre 2016 che modifica il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativamente all'apertura del mercato dei servizi di trasporto ferroviario nazionale di passeggeri;
- la Comunicazione della Commissione Europea COM (2010) 2020 del 03/03/2010, "*Europa 2020, una strategia per una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva*", alla cui realizzazione contribuiscono i fondi strutturali e di investimento europei;
- l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020 per l'impiego dei fondi SIE, adottato con decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2014) 8021 del 29/10/2014;
- la Decisione C(2015) 5818 della Commissione Europea del 13 agosto 2015, con cui è stato adottato il POR FESR Abruzzo 2014-2020 recepita con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 723 del 09.09.2015;
- la Decisione C(2017) 7089 final della Commissione Europea del 17 ottobre 2017, con cui è stato integrato il POR FESR Abruzzo 2014-2020 recepita con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 18 del 24 gennaio 2018;
- la Decisione C(2018)18 finale della Commissione Europea del 09 gennaio 2018, con cui è stata approvata la modifica ed integrazione della nuova versione del POR FESR Abruzzo 2014-2020, recepita con la Deliberazione di Giunta n. 301 del 08.05.2018, con cui si è preso atto della Decisione C(2018)18 finale della Commissione Europea del 09 gennaio 2018;
- Decisione di Esecuzione della Commissione C(2019) 1706 final del 28.02.2019 recante "*Modifica del Quadro di efficacia e degli indicatori di Output; modifica della dotazione finanziaria Asse III e Asse VI*";
- le Linee guida per gli Stati membri sullo sviluppo urbano sostenibile integrato di cui al documento EGESIF del 18.05.2015;
- le Linee guida per gli Stati membri sulle verifiche di gestione di cui al documento EGESIF_14-0012_02 final del 17/09/2015;
- le Linee guida. Interventi materiale rotabile. Accordo di partenariato 2014-2020 dell'Agenzia per la Coesione Territoriale del 12 maggio 2017;
- la Legge regionale 27 settembre 2016, n. 34, recante "*Disposizioni in materia di centrale unica di committenza regionale e modifiche alle leggi regionali 14 marzo 2000, n. 25 (Organizzazione del comparto sistemi informativi e telematici), 29 luglio 1998, n. 64 (Istituzione dell'Agenzia Regionale per la Tutela dell'Ambiente (A.R.T.A.) e 3 agosto 2011, n. 27 (Modifiche alla legge regionale 21 luglio 1999, n. 44 (Norme per il riordino degli Enti di edilizia residenziale pubblica): attuazione del comma 1, dell'articolo 2 della legge regionale 24 marzo 2009, n. 4 (Principi generali in materia di riordino degli Enti regionali)*" e successive modifiche ed integrazioni;

- la DGR n. 566 del 10/10/2017 avente ad oggetto *“Soggetto Aggregatore regionale individuato ai sensi dell’articolo 9, commi 1 e 5, del Decreto Legge 24 aprile 2014, n. 66. Disposizioni nelle more della costituzione di ARIC ai sensi della LR 34/2016. Struttura organizzativa”*;
- la DGR n. 220 del 28/04/2017 con cui sono state approvate le *Linee Guida per la definizione delle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile – SUS - delle 4 città capoluogo (in attuazione dell’articolo 7 del Reg. – UE – n. 1301/2013)*;
- la DGR n. 307 del 15/06/2017 recante: *“Attuazione del Common Understanding - Accordo sottoscritto dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le Politiche europee con la Commissione Europea per rafforzare gli assetti istituzionali ai fini di un più efficace controllo degli aiuti di Stato in Italia”*;
- la DGR n. 395 del 18/07/2017 avente ad oggetto *“POR FESR Abruzzo 2014-2020 e POR FSE Abruzzo 2014-2020 Obiettivo investimenti in favore della crescita e dell’occupazione – Designazione Autorità di Gestione Unica FESR-FSE e Autorità di Certificazione dei Programmi POR FESR e POR FSE”*, e con la quale tra l’altro è stato approvato il SI.GE.CO. Unico *“Sistema di Gestione e Controllo”* del POR FESR e POR FSE Abruzzo 2014-2020 e relativi allegati;
- la Determinazione DPA/130 dell’11/08/2017, POR FESR Abruzzo 2014-2020 - Obiettivo "Investimenti in favore della crescita e dell’occupazione"- CCI 2014IT16RFOP004 - Approvazione del Manuale delle Procedure dell’Autorità di Gestione del POR FESR;
- la Determinazione DPA/189 del 07/11/2017, POR FESR Abruzzo 2014-2020 Obiettivo "Investimenti in favore della crescita e dell’occupazione"- CCI 2014IT16RFOP004 – Modifiche al Manuale delle Procedure dell’Autorità di Gestione POR FESR;
- la DPA/380 del 27.11.2018 recante *“POR FESR Abruzzo 2014-2020 – Obiettivo "Investimenti in favore della crescita e dell’occupazione” – CCI 2014IT16RFOP004 e POR FSE ABRUZZO 2014-2020 Obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” - CCI 2014IT05SFOP009 – Approvazione modifica del Sistema di Gestione e Controllo - Si.Ge.Co. di cui alla DGR n.395 del le c18.07.2017 – Versione 4.0 - Novembre 2018”*;
- la Determinazione DPA/384 del 27.11.2018 recante *“POR FESR Abruzzo 2014-2020 – Obiettivo "Investimenti in favore della crescita e dell’occupazione – CCI 2014IT16RFOP004 – Approvazione modifica del Manuale delle Procedure dell’Autorità di Gestione e Allegati del POR FESR 2014-2020 – Versione 5.0 - Novembre 2018”*;
- la Determinazione DPA/193 del 13/11/2017, POR FESR Abruzzo 2014-2020. Asse VII - Sviluppo Urbano Sostenibile. Approvazione graduatoria Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (SUS), redatte dalle Autorità Urbane dei quattro comuni capoluogo abruzzesi, in attuazione dell’articolo 7 del Reg. (UE) n. 1301/2013;
- la Determinazione DPA/209 del 29/11/2017, POR FESR Abruzzo 2014-2020. Asse VII - Sviluppo Urbano Sostenibile. Modifiche e integrazioni alla determinazione DPA/193 del 13/11/2017 recante ad oggetto *“Approvazione graduatoria Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (SUS), redatte dalle Autorità Urbane dei quattro comuni capoluogo abruzzesi, in attuazione dell’articolo 7 del Reg. (UE) n. 1301/2013” e “approvazione Checklist di verifica dei requisiti formali degli Organismi Intermedi per adempiere alle funzioni delegate”*;
- la DPA/214 del 01/12/2017 con la quale, nell’ambito dell’Asse VII Sviluppo Urbano Sostenibile, sono state individuate le quattro Autorità Urbane quali Organismi Intermedi responsabili dell’attuazione delle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (SUS), in attuazione dell’articolo 7 del Reg. (UE) n. 1301/2013 ed è stato approvato lo schema di Convenzione tra l’Autorità di Gestione Unica FESR-FSE e gli Organismi Intermedi Autorità Urbane;

RICHIAMATI:

- la DGR n. 183 del 29/03/2018 avente ad oggetto *“POR FESR ABRUZZO 2014-2020- Asse VII – Sviluppo Urbano Sostenibile- Azione 4.6.2. - Rinnovo Materiale Rotabile - Indirizzi per l’espletamento della procedura di gara finalizzata all’acquisto del materiale rotabile e per l’utilizzo dello stesso”*;
- l’addendum alla Convenzione tra l’Organismo Intermedio Comune di Chieti e l’Autorità di Gestione Unica FESR/FSE che è stato sottoscritto in data 30/07/2018;

- l'addendum alla Convenzione tra l'Organismo Intermedio Comune di L'Aquila e l'Autorità di Gestione Unica FESR/FSE che è stato sottoscritto in data 21/09/2018;
- l'addendum alla Convenzione tra l'Organismo Intermedio Comune di Pescara e l'Autorità di Gestione Unica FESR/FSE che è stato sottoscritto in data 14/11/2018;
- la determinazione DPA/394 del 29/11/2018 recante: POR FESR Abruzzo 2014-2020 – Asse VII Sviluppo Urbano Sostenibile. Disposizione in merito all'utilizzo del materiale rotabile di cui all'Azione 4.6.2., ad integrazione degli addendum alle convenzioni per la delega delle funzioni agli Organismi Intermedi Autorità Urbane, debitamente sottoscritti, il cui schema è stato approvato con la Determinazione n. DPA/241 del 03/07/2018;
DPA/214 *lua*

PREMESSO CHE:

- l'art. 7, paragrafo 1, del Reg. (UE) n. 1301/2013, prevede che il POR FESR sostenga lo Sviluppo Urbano Sostenibile attraverso strategie integrate volte a far fronte alle sfide economiche, ambientali, climatiche, demografiche e sociali delle aree urbane;
- nell'ambito del POR FESR Abruzzo 2014-2020 è stato individuato uno specifico Asse prioritario, l'Asse VII "Sviluppo Urbano Sostenibile", come modalità attuativa delle politiche urbane;
- l'art. 7, comma 4, del Reg. (UE) n. 1301/2013, individua le Autorità Urbane quali "responsabili almeno dei compiti relativi alla selezione delle operazioni";
- il POR FESR Abruzzo 2014-2020, in riferimento alle modalità attuative delle politiche urbane, ha individuato come Autorità Urbane le quattro città capoluogo, alla luce della contenuta dimensione finanziaria del medesimo Programma e delle specifiche peculiarità del territorio regionale caratterizzato da fenomeni di polarizzazione verso gli addensamenti urbani della fascia costiera (Chieti-Pescara, fino a Teramo) ed in alcuni fondovalle interni;
- per l'attuazione dell'Asse VII, l'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE ha elaborato le Linee Guida per la definizione delle strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile – SUS – delle città (di seguito Linee Guida per le Strategie SUS), approvate con DGR n. 220 del 28/04/2017 e finalizzate a fornire alle quattro Autorità Urbane un supporto metodologico per la definizione delle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (SUS), alla luce delle indicazioni del POR FESR Abruzzo 2014-2020 e dell'art. 7 del Reg. (UE) 1301/2013;
- l'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE con la Determinazione n° DPA/70 del 17/5/2017 ha costituito un gruppo di lavoro a supporto delle quattro Autorità Urbane;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013, all'art. 7, paragrafo 4, prevede che le Autorità Urbane siano designate quali **Organismi Intermedi**, qualunque sia la portata dei compiti delegati, conformemente all'articolo 123, paragrafo 6, del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- la nota EGESIF_15_0010-01 del 18/05/2015, Linee guida per gli Stati membri sullo sviluppo urbano sostenibile integrato (Articolo 7 del Regolamento FESR), indica i contenuti degli accordi scritti da siglare tra Autorità di Gestione e Organismo Intermedio/Autorità Urbana;
- l'Azione 4.6.2 dell'Asse VII del POR FESR Abruzzo 2014-2020 "Promuovere strategie per basse emissioni di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di pertinenti misure di adattamento e mitigazione" è finalizzata al **Rinnovo del materiale rotabile**;

DATO ATTO che:

- con la Determinazione DPA/214 del 1/12/2017 l'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE ha approvato lo schema di Convenzione per la delega delle funzioni all'Organismo Intermedio, condiviso con i referenti quattro Autorità Urbane, individuati con la determinazione DPA/70 del 17/05/2017;
- lo schema di Convenzione contiene il dettaglio dei compiti da delegare agli Organismi Intermedi e stabilisce gli obblighi e le responsabilità connesse alla delega, nonché le funzioni da ripartire all'interno dell'Organismo Intermedio nel rispetto del principio della separazione delle funzioni di cui alla nota EGESIF_14-0012_02 final del 17/09/2015;
- il suddetto schema di Convenzione è corredato del Documento attuativo della SUS, elaborato dall'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE al fine di agevolare le quattro Autorità Urbane nella

predisposizione della rimodulazione delle rispettive Strategie e nella pianificazione degli interventi da realizzare in termini di tempistica, di indicatori finanziari e di indicatori di attuazione;

- in data 11/12/2017 sono state sottoscritte le Convenzioni tra l'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE e le Autorità Urbane di **Pescara e Chieti** e in data 14/12/2017 è stata sottoscritta la Convenzione tra l'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE e l'Autorità Urbana di **L'Aquila**, finalizzate alla delega delle funzioni di Organismo Intermedio del POR FESR Abruzzo 2014-2010;
- con la determinazione direttoriale DPA/245 del 22 dicembre 2017, l'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE ha disposto la liquidazione dell'acconto, pari al 40% dell'importo assegnato alle Autorità Urbane di Chieti, Pescara e L'Aquila nelle rispettive convenzioni (escluse le risorse relative al rinnovo del materiale rotabile) per un ammontare complessivo pari a € 4.160.000;

DATO ATTO, altresì, che:

- il gruppo di lavoro, di cui alla citata determinazione DPA/70 del 17/05/2017, ha condiviso la necessità di far espletare, in relazione all'Azione 4.6.2 Rinnovo del materiale rotabile, Asse VII Sviluppo Urbano Sostenibile del POR FESR Abruzzo 2014-2020, **una gara di appalto unica per l'acquisto del materiale rotabile**, al fine di:
 - i. snellire l'iter amministrativo e accelerare i tempi di esecuzione dell'intervento da parte delle quattro Autorità Urbane;
 - ii. perseguire l'ottimizzazione delle risorse nell'ottica di un conseguente risparmio;
 - iii. consentire una più rapida ed efficace attuazione dell'Azione 4.6.2 Rinnovo del materiale rotabile, previsto dall'Asse VII del POR FESR Abruzzo 2014-2020, assicurando il pieno raggiungimento dei target, intermedi e finali;
- tale scelta è stata formalizzata nella seduta del gruppo di lavoro del 31/05/2017, avendo le quattro Autorità Urbane condiviso la scelta di affidare alla Regione Abruzzo la responsabilità della predisposizione e della esecuzione di un'unica gara per il Rinnovo del materiale rotabile, indicato specificamente nelle rispettive SUS e, successivamente, nei correlati Documenti attuativi;
- in esito a specifica richiesta dell'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE, al fine di predisporre il **Capitolato Tecnico di gara**, le quattro Autorità Urbane hanno comunicato le specifiche tecniche del materiale rotabile da acquistare per l'attuazione delle SUS;
- l'importo complessivo a base della gara di appalto è stato quantificato in Euro 8.196.721,31, oltre IVA per Euro 1.803.278,69, per un totale di Euro 10.000.000,00 IVA inclusa, corrispondente alla dotazione finanziaria della menzionata Azione 4.6.2, Asse VII, del POR FESR Abruzzo 2014-2020;
- il Comune di Teramo con propria nota prot. 13535 del 06/03/2018 ha dichiarato, in merito all'attuazione dell'Asse VII del POR FESR 2014-2020, di trovarsi in stato di Gestione Commissariale e pertanto di non essere in grado di assumere impegni di carattere strategico fino alla individuazione della nuova amministrazione;
- è stata indetta dalla Stazione Appaltante della Regione Abruzzo una procedura di gara "aperta", finalizzata all'acquisto di autobus nuovi e alla sottoscrizione di accordi quadro a più fornitori, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lettera a) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché alla sottoscrizione di contratti applicativi con le Autorità Urbane di Chieti, L'Aquila e Pescara, di cui alla Determinazione n. DPC018/134 del 24/05/2018;
- la predetta gara non ha riguardato il comune di Teramo in considerazione della gestione commissariale che lo ha riguardato e che ha impedito la sottoscrizione della Convenzione;
- la predetta procedura di gara "aperta" ha visto, dei sette lotti messi a gara, la sola aggiudicazione dei lotti 5 e 6, mentre i lotti 1, 2, 3 e 4 sono andati deserti in quanto non sono pervenute offerte. Il lotto 7, invece, non è stato aggiudicato in quanto l'offerta tecnica, pervenuta dall'unico operatore economico partecipante, non è stata ammessa dalla Commissione giudicatrice, così come da Determinazione DPE016/035 del 16/10/2018;
- la proposta di aggiudicazione del RUP, relativa ai lotti n. 5 e n. 6, rispettivamente a favore dell'AU di L'Aquila e dell'AU di Chieti, aggiudicati in esito alla predetta gara, è divenuta efficace con la Determinazione DPE016/068 del 15/11/2018;

- la Stazione Appaltante della Regione Abruzzo ha provveduto, in attuazione di quanto disposto dalla DPA/342 del 22/10/2018, a svolgere una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 63, comma 2, lettera a) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., di cui la Determinazione n. DPE016/059 del 06/11/2018, riguardante i lotti n. 1, 2, 3, 4 e 7, andati deserti o infruttuosi nelle precedenti procedure, precisando che nella procedura negoziata il lotto n. 7 veniva rideterminato lotto n. 5;
- ai sensi dell'art. 40, comma 2 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. la predetta procedura è stata svolta sulla piattaforma per le negoziazioni denominata "Sintel", in uso ad ARAP e resa disponibile alla Stazione Appaltante della Regione Abruzzo tramite scambio di note di consenso;
- in data 30/11/2018 la commissione giudicatrice, riunitasi in seduta pubblica, ha verificato che i lotti 1, 2, 3, 4 e 5 della predetta procedura di gara negoziata sono andati deserti ed ha provveduto a redigere apposito verbale dandone tempestiva comunicazione via email al RUP;
- il RUP ha provveduto con propria comunicazione prot. RA/0339012/18 del 04/12/2018 a rendere pubblica tale circostanza, dandone notizia sia sulla piattaforma per le negoziazioni denominata "Sintel", sia sul sito istituzionale della Regione Abruzzo;
- la Stazione Appaltante con le determinazioni dirigenziali DPE016/93, DPE016/94 e DPE016/95 del 05/12/2018 ha dato avvio a procedure negoziate, in applicazione dell'articolo 63 comma 2, lettere a) e c) del D.lgs. 50/2016;
- con la nota Prot. 352035/18 del 13/12/2018 il RUP, in esito ad approfondimenti tecnico-giuridici in ordine alla corretta applicazione del codice degli appalti, ha chiesto, a titolo cautelativo, alla Stazione Appaltante di adottare il provvedimento di annullamento d'ufficio, ai sensi dell'articolo 21-nonies della L. n. 241/1990, delle determinazioni dirigenziali DPE016/93, DPE016/94 e DPE016/95 del 5 dicembre 2018, stante la non chiara interpretazione dell'art. 63, comma 2, lettera c), del D.lgs. n. 50/2016, con riferimento alle procedure di rilevanza europea;
- la Stazione Appaltante con la determinazione DPE016/102 del 13/12/2018 ha disposto l'annullamento d'ufficio delle determinazioni DPE016/93 del 5/12/2018, DPE016/94 del 05/12/2018 e DPE016/95 del 5/012/2018;
- con la medesima nota prot. 352035/18 il RUP ha chiesto l'avvio di una nuova procedura negoziata, divisa per lotti funzionali, ai sensi dell'articolo 63, comma 2, lettera c), senza previa pubblicazione di un bando di gara, stanti le ragioni di estrema urgenza legate alla potenziale perdita di risorse europee, con invito a cinque operatori economici in applicazione del comma 6 del medesimo articolo, precisando che la procedura avrebbe dovuto consentire l'acquisto di almeno 7 mezzi, nonché la certificazione della spesa alla Commissione europea di almeno due milioni di euro, entro il 31.12.2018;
- tale spesa avrebbe dovuto essere sostenuta e quietanzata, da parte dalle Autorità Urbane, entro il 31/12/2018 al fine del raggiungimento del target finanziario e di quello fisico, relativo alla fornitura dei mezzi, ambedue previsti dal *Performance framework* del POR FESR 2014-2020, per evitare la perdita di risorse pari al 6% della dotazione dell'Asse VII che ammonta a Euro 23.000.000;
- con la determinazione DPE016/103 del 13/12/2018 la Stazione Appaltante della Regione Abruzzo, sulla scorta della predetta comunicazione prot. 352035/18, ha proceduto all'avvio di un'ulteriore procedura per l'affidamento dell'appalto ai sensi dell'art. 63, comma 2, lettera c) per l'acquisto di n. 12 autobus diesel nuovi, così come richiesto nella nota, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, tenuto conto del prezzo unitario posto a base d'asta per ciascun mezzo, così come indicato nelle citate procedure di gara andate deserte;
- con la nota del 13/12/2018, l'Autorità Urbana di Pescara ha rappresentato all'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE, in considerazione delle particolarità del Trasporto Pubblico Locale, la necessità d'uso di mezzi elettrici di ridotta lunghezza (cd bus corti), non inferiori a mt 8,50, e non più la tipologia di mezzi elettrici inizialmente previsti nel lotto n. 7 per i quali le procedure *aperte e negoziate a 7 operatori* sono andate deserte;
- attraverso le suddette procedure di gara, espletate dalla Stazione Appaltante della Regione Abruzzo, è stato acquistato il materiale rotabile nel limite dei mezzi previsti nelle SUS delle Autorità Urbane di Chieti e di L'Aquila;

CONSIDERATO che:

- l'avanzamento fisico e finanziario dell'Asse VII ha consentito il raggiungimento di tutti gli indicatori del *performance framework* fissato al 31/12/2018;
- non sussistono le ragioni per svolgere, al momento, una gara unica, in quanto i tempi consentono alle Autorità Urbane di Pescara e di Teramo di organizzare propri procedimenti di gara, dovendo comunque le stesse Autorità concorrere al raggiungimento del target di spesa previsto dalla cosiddetta *regola "N+3"* sull'intero Programma (art. 136 del Regolamento CE 1303/2013), in scadenza al 31/12/2019;
- è in corso l'iter istruttorio per la sottoscrizione della *Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio* tra l'Autorità di Gestione e l'Autorità Urbana di **Teramo**;

SI RENDE NECESSARIO stabilire, alla luce di quanto sopra, e al fine del raggiungimento al 31/12/2019 del target di spesa previsto dalla cosiddetta *regola "N+3"* (art. 136 del Regolamento CE 1303/2013) sull'intero Programma, **che:**

- l'Autorità Urbana di **Pescara** provveda ad avviare, attraverso le proprie strutture, un procedimento di gara per l'acquisto di autobus nuovi elettrici, vista l'esigenza di acquisire la fornitura del predetto materiale rotabile per l'attuazione della SUS di Pescara;
- l'Autorità Urbana di **Teramo**, una volta sottoscritta con l'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE la *Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio*, corredata del Documento attuativo, provveda ad avviare, in via prioritaria, un procedimento di gara per l'acquisto del materiale rotabile indicato nella propria SUS, in corso di approvazione, ovvero di avvalersi della Stazione Appaltante della Regione Abruzzo in base a specifica e motivata richiesta, solo dopo aver verificato la non sussistenza del materiale rotabile nell'ambito di convenzioni CONSIP;
- l'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE, una volta approvata la SUS dell'Autorità Urbana di Teramo, sottoscriva con la stessa la *Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio*, corredata del Documento attuativo;
- l'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE eroghi all'Autorità Urbana di Teramo un'anticipazione pari al 20% del valore della Convenzione, al netto dell'importo relativo al materiale rotabile;
- le Autorità Urbane di **Pescara** e di **Teramo**, in esito alla aggiudicazione della gara:
 - i. provvedano a stipulare il relativo contratto applicativo per l'acquisto del materiale rotabile, nonché la corresponsione del prezzo dei mezzi e degli anticipi, in quanto beneficiarie dalle risorse del POR FESR 2014-2020 – Asse VII;
 - ii. provvedano alla liquidazione degli importi relativi alla fornitura degli autobus previa verifica della regolarità della fornitura e dello svolgimento del controllo di primo livello previsto dal Manuale delle Procedure degli Organismi Intermedi;
 - iii. stabiliscano che i rapporti e le condizioni d'uso dei mezzi siano regolamentati attraverso addendum ai Contratti di Servizio esistenti, o attraverso nuovi contratti, rispettosi di quanto stabilito dal Reg. (CE) n. 1370/2007, e ss.mm.ii., con riferimento al contenuto dei contratti di servizio, alla definizione ex-ante della compensazione e alla metodologia per la verifica delle sovra-compensazioni;
 - iv. prevedano, in attuazione delle "*Linee guida. Interventi materiale rotabile. Accordo di partenariato 2014-2020*" dell'Agenzia per la Coesione Territoriale, del 12 maggio 2017, che negli addendum ai Contratti di Servizio esistenti, ovvero nei nuovi contratti, siano contenuti i seguenti vincoli:
 - vincolo di destinazione d'uso dei mezzi volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio, tenuto conto di quanto previsto nella Strategia Urbana Sostenibile e nel correlato Documento attuativo;
 - inalienabilità dei mezzi;
 - aggiuntività dei mezzi acquistati rispetto a quelli che l'azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare;
 - manutenzione dei mezzi a cura dell'azienda di Trasporto Pubblico Locale, il cui importo viene restituito nell'ambito della compensazione dello svolgimento del servizio;

- restituzione del mezzo in caso di cessazione del servizio;
 - separata evidenziazione contabile, a cura delle aziende di Trasporto Pubblico Locale, delle compensazioni corrisposte in relazione al materiale rotabile di cui all'Asse VII del POR FESR Abruzzo 2014-2020;
- acquisiscano dalle aziende concessionarie o affidatarie del TPL, così come previsto dalla DPA/394 del 29/11/2018, il piano economico-finanziario per il calcolo della compensazione, in osservanza al Reg. (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii., entro e non oltre 6 mesi dalla stipula dei contratti di comodato d'uso per l'utilizzo del materiale rotabile;
 - comunichino all'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE l'effettiva acquisizione, nei termini previsti, del piano economico-finanziario per il calcolo della compensazione, determinata ai sensi del Reg. (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii.;

RITENUTO NECESSARIO, altresì, **stabilire che** saranno stipulate specifiche convenzioni con le Autorità Urbane di Pescara e di Teramo per la disciplina, in particolare, del circuito finanziario relativo al trasferimento delle risorse riguardanti le procedure di gara che le stesse Autorità espletano autonomamente, ovvero, per l'Autorità Urbana di Teramo, in relazione alla procedura che verrà seguita;

DATO ATTO che il Direttore del "Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'Europa" in qualità di Autorità di Gestione ed il Dirigente del Servizio "Autorità di Gestione Unica FESR-FSE; programmazione e coordinamento unitario" hanno espresso parere favorevole in merito alla regolarità tecnico-amministrativa ed alla legittimità del presente atto con la sottoscrizione dello stesso;

Dopo puntuale istruttoria favorevole da parte della Struttura proponente;

Su proposta del Presidente della Giunta Regionale;

A VOTI UNANIMI espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

per le motivazioni di cui in narrativa, che si intendono qui integralmente richiamate:

- **di modificare la DGR n. 183 del 29/03/2018** avente ad oggetto "*POR FESR ABRUZZO 2014-2020- Asse VII – Sviluppo Urbano Sostenibile- Azione 4.6.2. - Rinnovo Materiale Rotabile - Indirizzi per l'espletamento della procedura di gara finalizzata all'acquisto del materiale rotabile e per l'utilizzo dello stesso*", e di formulare, pertanto i seguenti indirizzi;
- **di stabilire** che l'Autorità Urbana di **Pescara** provveda ad avviare, attraverso le proprie strutture, un procedimento di gara per l'acquisto di autobus nuovi elettrici, vista l'esigenza di acquisire la fornitura del predetto materiale rotabile per l'attuazione della SUS di Pescara;
- **di stabilire** che l'Autorità Urbana di **Teramo**, una volta sottoscritta con l'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE la *Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio*, corredata del Documento attuativo, provveda ad avviare, in via prioritaria, un procedimento di gara per l'acquisto del materiale rotabile indicato nella SUS di Teramo, in corso di approvazione, ovvero di avvalersi della Stazione Appaltante della Regione Abruzzo in base a specifica e motivata richiesta;
- **di stabilire** che l'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE, una volta approvata la SUS dell'Autorità Urbana di Teramo, sottoscriva con la stessa la *Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio*, corredata del Documento attuativo;
- **di stabilire** che l'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE eroghi all'Autorità Urbana di Teramo un'anticipazione pari al 20% del valore della Convenzione, al netto dell'importo relativo al materiale rotabile;
- **di stabilire** che le Autorità Urbane di **Pescara** e di **Teramo**, in esito alla aggiudicazione della gara:

- i. provvedano a stipulare il relativo contratto applicativo per l'acquisto del materiale rotabile, nonché la corresponsione del prezzo dei mezzi e degli anticipi, in quanto beneficiarie dalle risorse del POR FESR 2014-2020 – Asse VII;
 - ii. provvedano alla liquidazione degli importi relativi alla fornitura degli autobus previa verifica della regolarità della fornitura e dello svolgimento del controllo di primo livello previsto dal Manuale delle Procedure degli Organismi Intermedi;
 - iii. stabiliscano che i rapporti e le condizioni d'uso dei mezzi siano regolamentati attraverso addendum ai Contratti di Servizio esistenti, o attraverso nuovi contratti, rispettosi di quanto stabilito dal Reg. (CE) n. 1370/2007, e ss.mm.ii., con riferimento al contenuto dei contratti di servizio, alla definizione ex-ante della compensazione e alla metodologia per la verifica delle sovra-compensazioni;
 - iv. prevedano, in attuazione delle *“Linee guida. Interventi materiale rotabile. Accordo di partenariato 2014-2020”* dell'Agenzia per la Coesione Territoriale, del 12 maggio 2017, che negli addendum ai Contratti di Servizio esistenti, ovvero nei nuovi contratti, siano contenuti i seguenti vincoli:
 - vincolo di destinazione d'uso dei mezzi volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio, tenuto conto di quanto previsto nella Strategia Urbana Sostenibile e nel correlato Documento attuativo;
 - inalienabilità dei mezzi;
 - aggiuntività dei mezzi acquistati rispetto a quelli che l'azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare;
 - manutenzione dei mezzi a cura dell'azienda di Trasporto Pubblico Locale, il cui importo viene restituito nell'ambito della compensazione dello svolgimento del servizio;
 - restituzione del mezzo in caso di cessazione del servizio;
 - separata evidenziazione contabile, a cura delle aziende di Trasporto Pubblico Locale, delle compensazioni corrisposte in relazione al materiale rotabile di cui all'Asse VII del POR FESR Abruzzo 2014-2020;
 - v. acquisiscano dalle aziende concessionarie o affidatarie del TPL, così come previsto dalla DPA/394 del 29/11/2018, il piano economico-finanziario per il calcolo della compensazione, in osservanza al Reg. (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii., entro e non oltre 6 mesi dalla stipula dei contratti di comodato d'uso per l'utilizzo del materiale rotabile;
 - vi. comunichino all'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE l'effettiva acquisizione, nei termini previsti, del piano economico-finanziario per il calcolo della compensazione, determinata ai sensi del Reg. (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii.;
- **di stabilire** che saranno stipulate specifiche convenzioni con le Autorità Urbane di Pescara e di Teramo per la disciplina, in particolare, del circuito finanziario relativo al trasferimento delle risorse riguardanti le procedure di gara che le stesse Autorità espletano autonomamente, ovvero, per l'Autorità Urbana di Teramo, in relazione alla procedura che verrà seguita;
 - **di stabilire** che la presente proposta di deliberazione non prevede oneri a carico del bilancio regionale stante la natura programmatica dell'atto;
 - **di trasmettere**, a cura del Servizio Autorità di Gestione Unica FESR-FSE, copia del presente provvedimento alle Autorità Urbane delle città di Teramo e Pescara;
 - **di disporre** la pubblicazione della presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Abruzzo e nella sezione L'ABRUZZO IN EUROPA del sito istituzionale della Regione Abruzzo.

DIREZIONE GENERALE/DIPARTIMENTO:

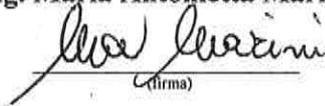
DPA - DIPARTIMENTO DELLA PRESIDENZA E RAPPORTI CON L'EUROPA

**SERVIZIO: DPA 011 - SERVIZIO AUTORITA' DI GESTIONE UNICA FESR-FSE,
PROGRAMMAZIONE E COORDINAMENTO UNITARIO**

UFFICIO: COORDINAMENTO, GESTIONE E MONITORAGGIO DEL P.O. FESR

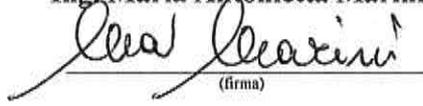
L'Estensore

Ing. Maria Antonietta Marini


(firma)

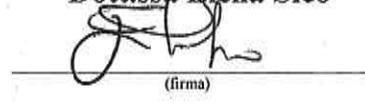
Il Responsabile dell'Ufficio

Ing. Maria Antonietta Marini


(firma)

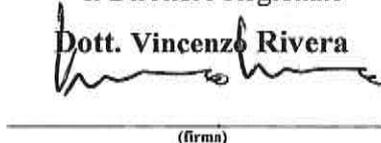
Il Dirigente del Servizio

Dott.ssa Elena Sico


(firma)

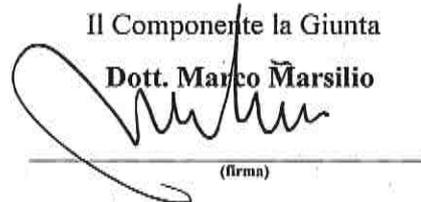
Il Direttore Regionale

Dott. Vincenzo Rivera


(firma)

Il Componente la Giunta

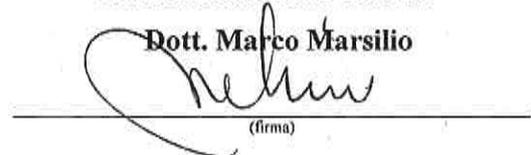
Dott. Marco Marsilio


(firma)

Approvato e sottoscritto:

Il Presidente della Giunta

Dott. Marco Marsilio


(firma)

Il Segretario della Giunta


(firma)