

Programmazione della politica di coesione 2021 - 2027

Tavolo di partenariato OP 3 - un'Europa più connessa



Proposte di riflessione della Regione Marche

all'incontro del 12 giugno 2019 (Roma - Hotel Quirinale)

Su quali direttrici orientarsi?

compatibilmente con gli orientamenti in materia di investimenti finanziati dalla politica di coesione 2021-2027 per l'Italia (allegato D - COM(2019) 150 final)

SVILUPPO DELLE FERROVIE REGIONALI

TPL PIÙ ACCESSIBILE E SMART

MOBILITÀ SOSTENIBILE

INTEGRAZIONE PORTI - ALTRE INFRASTRUTTURE

Su quali direttrici orientarsi?

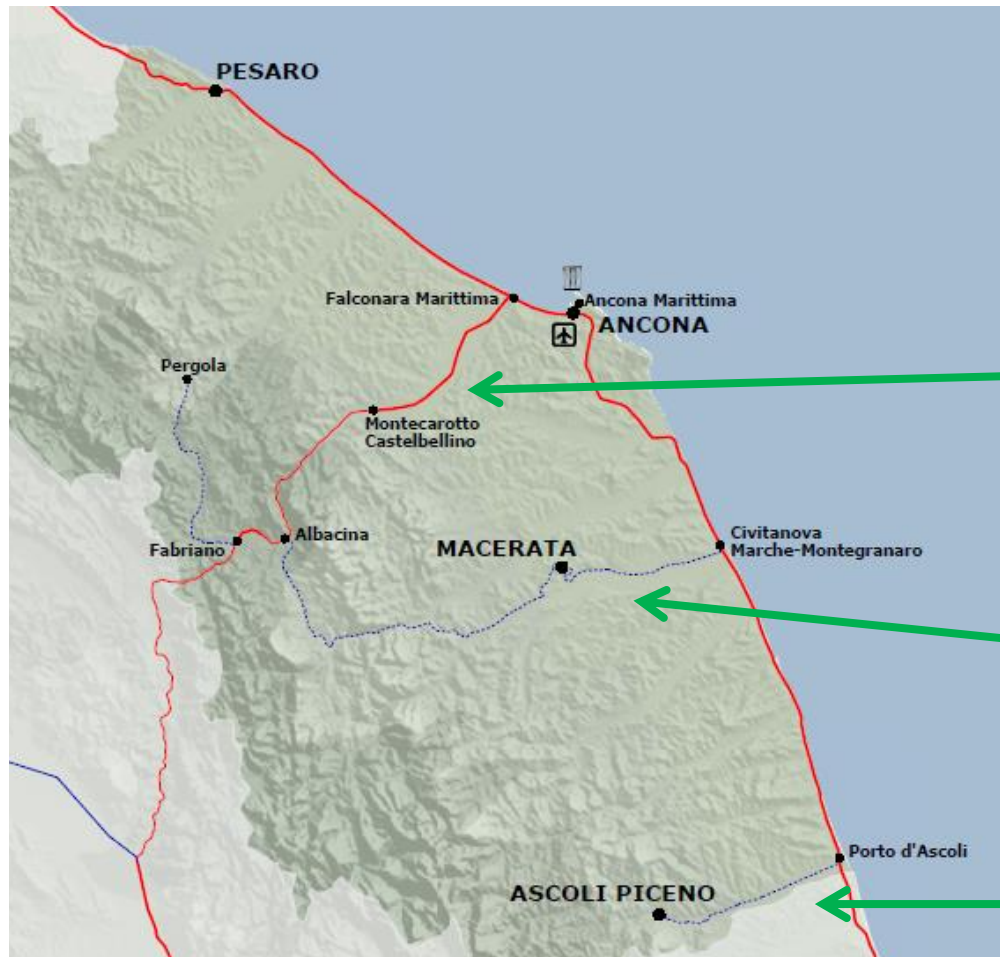
compatibilmente con gli orientamenti in materia di investimenti finanziati dalla politica di coesione 2021-2027 per l'Italia (allegato D - COM(2019) 150 final)

SVILUPPO DELLE FERROVIE REGIONALI

- ✓ Eliminare i passaggi a livello
- ✓ Completare l'elettrificazione delle linee
- ✓ Aumentare il livello di intermodalità

SVILUPPO DELLE FERROVIE REGIONALI

✓ Eliminare i passaggi a livello (es. Marche)



Orte - Falconara
13 PL

Civitanova Marche - Albacina
42 PL

Ascoli Piceno - Porto d'Ascoli
16 PL

SVILUPPO DELLE FERROVIE REGIONALI

✓ Eliminare i passaggi a livello

Buona pratica Regione Marche: Intesa con RFI per la **soppressione di 71 PL** mediante realizzazione di manufatti sostitutivi o deviazioni stradali



Fabbisogno per il primo triennio:
15 milioni di Euro

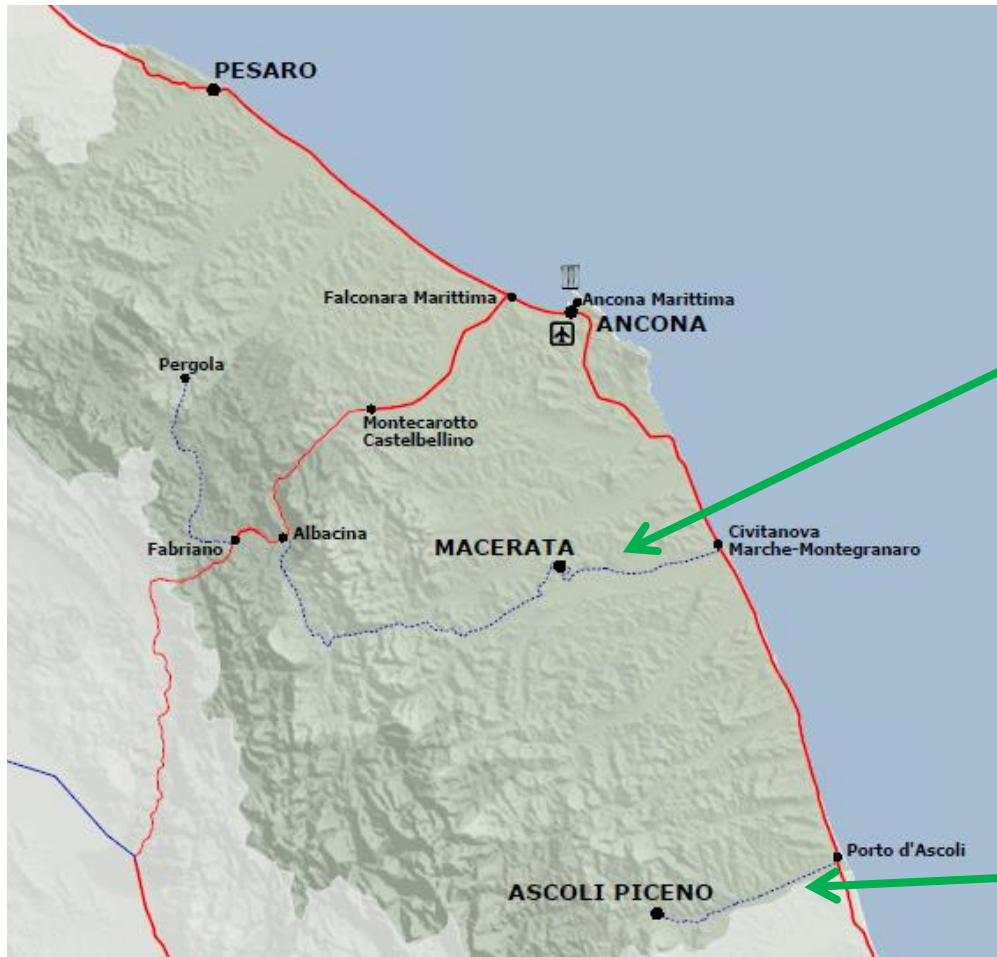
VANTAGGI

- ✓ miglioramento del trasporto ferroviario e del pubblico transito
- ✓ maggiore sicurezza nella circolazione dei treni
- ✓ diminuzione dei rischi connessi a perturbazioni del traffico ferroviario
- ✓ riduzione dei costi per il mantenimento in perfetto stato di efficienza degli impianti dei passaggi a livello e dei relativi dispositivi di sicurezza



SVILUPPO DELLE FERROVIE REGIONALI

✓ Completare l'elettrificazione delle linee



Civitanova Marche - Albacina:
richiesta al MIT per 70 milioni di Euro



Ascoli Piceno - Porto d'Ascoli **elettrificata nel 2013**



SVILUPPO DELLE FERROVIE REGIONALI

✓ Aumentare il livello di intermodalità delle stazioni

Bike station?



Bike sharing?



Su quali direttrici orientarsi?

coompatibilmente con gli orientamenti in materia di investimenti finanziati dalla politica di coesione 2021-2027 per l'Italia (allegato D - COM(2019) 150 final)

TPL PIÙ ACCESSIBILE E SMART

✓ Andare oltre la bigliettazione elettronica

TPL PIÙ ACCESSIBILE E SMART

✓ Andare oltre la bigliettazione elettronica

Agire su due fronti: lato «bordo» e lato «terra»

Es. Marche. Rinnovo flotte

Requisiti minimi dei dispositivi di bordo



- ✓ alimentazione a metano, elettrica o ibrida, diesel EURO VI
- ✓ aria condizionata
- ✓ tabella luminosa - indicazione di percorso
- ✓ dispositivi satellitari per il monitoraggio in tempo reale della flotta
- ✓ postazione disabili con incarrozzamento
- ✓ sistemi conta passeggeri in salita e discesa
- ✓ impianto di videosorveglianza
- ✓ wi-fi di bordo
- ✓ Incentivi per portabiciclette



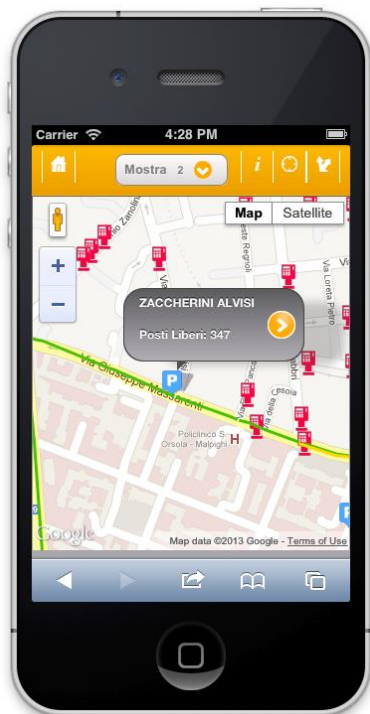
TPL PIÙ ACCESSIBILE E SMART

✓ Andare oltre la bigliettazione elettronica

Agire su due fronti: lato «bordo» e lato «terra»

I dispositivi di «bordo» sono fondamentali per lo sviluppo e l'utilizzo dei **dispositivi di «terra»** rivolti all'utenza.

Es. Marche - Interventi Piano investimenti 2019-2021



- ✓ grandi pannelli a messaggi variabili da installare nelle principali autostazioni e nodi di scambio
- ✓ monitor informativi da installare all'interno delle sale d'attesa
- ✓ paline elettroniche alle fermate
- ✓ **sviluppo e pubblicazione di app gratuite per dispositivi mobili (Android+IOs) per la consultazione delle informazioni in tempo reale sui servizi di TPL**



Su quali direttrici orientarsi?

compatibilmente con gli orientamenti in materia di investimenti finanziati dalla politica di coesione 2021-2027 per l'Italia (allegato D - COM(2019) 150 final)

MOBILITÀ SOSTENIBILE

- ✓ **Ciclovie: ulteriore sviluppo / completamento**
 - ✓ **Colonnine di ricarica**

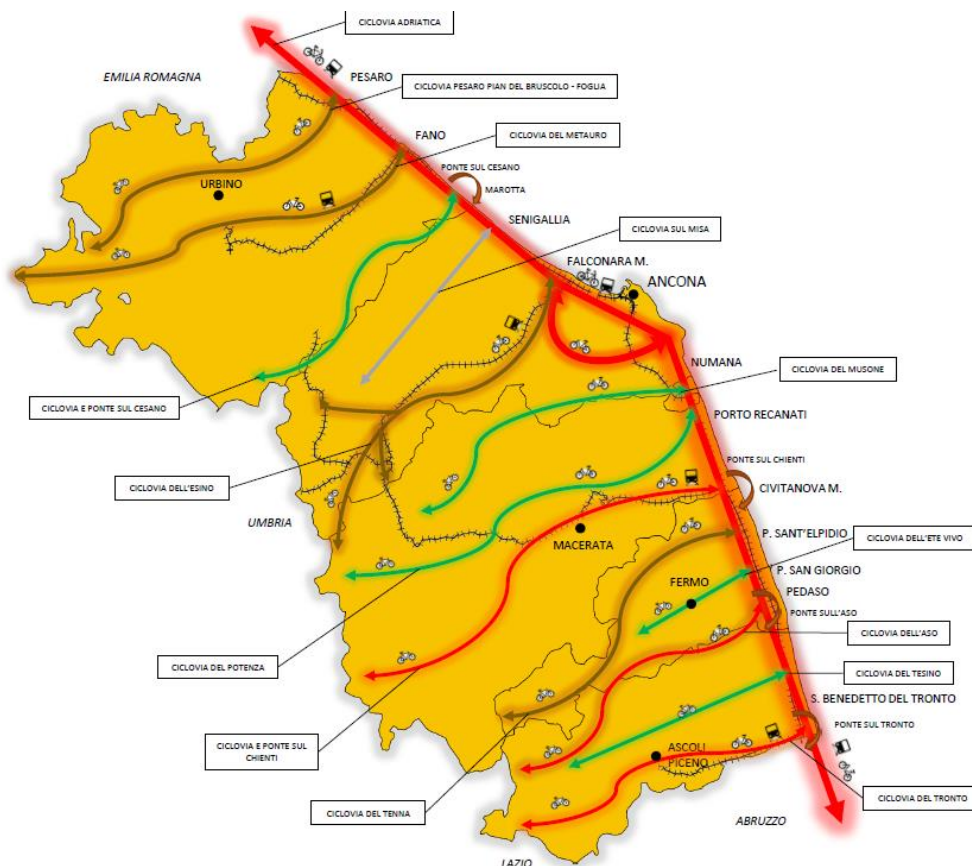
MOBILITÀ SOSTENIBILE



✓ Ciclovie: ulteriore sviluppo / completamento

Es. Marche: il sistema delle ciclovie è costituito da un asse costiero (nord-sud) che percorre la fascia adriatica e si connette con le direttrici trasversali (est-ovest) disposte lungo le principali vallate fluviali.

n.	CICLOVIA	ITINERARIO
1	ADRIATICA	Gabicce Mare - S. Benedetto del Tronto - Sentina
2	del FOGLIA	Pesaro - Pian del Bruscolo - Belforte all'Isauro
3	del METAURO	Fano - Borgo Pace
4	del CESANO	Cesano di Senigallia - Serra Sant'Abbondio
5	del MISA	Senigallia - Arcevia
6	dell'ESINO	Falconara - Sassoferrato - Fabriano - Esanatoglia
7	del MUSONE	Numana - Gagliole
8	del POTENZA	Porto Recanati - Fiuminata
9	del CHIANTI	Civitanova - Urbisaglia - Serravalle
10	del TENNA	Porto Sant'Elpidio - Fermo - Montefortino
11	dell'ETE VIVO	Porto San Giorgio - S. Vittoria in Matenano
12	dell'ASO	Altidona - Montemonaco
13	del TESINO	Grottammare - Force
14	del TRONTO	S. Benedetto del Tronto - Arquata del Tronto





MOBILITÀ SOSTENIBILE

✓ Colonnine di ricarica



Es. Marche: contributi ai Comuni per l'acquisto e l'installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative



Su quali direttrici orientarsi?

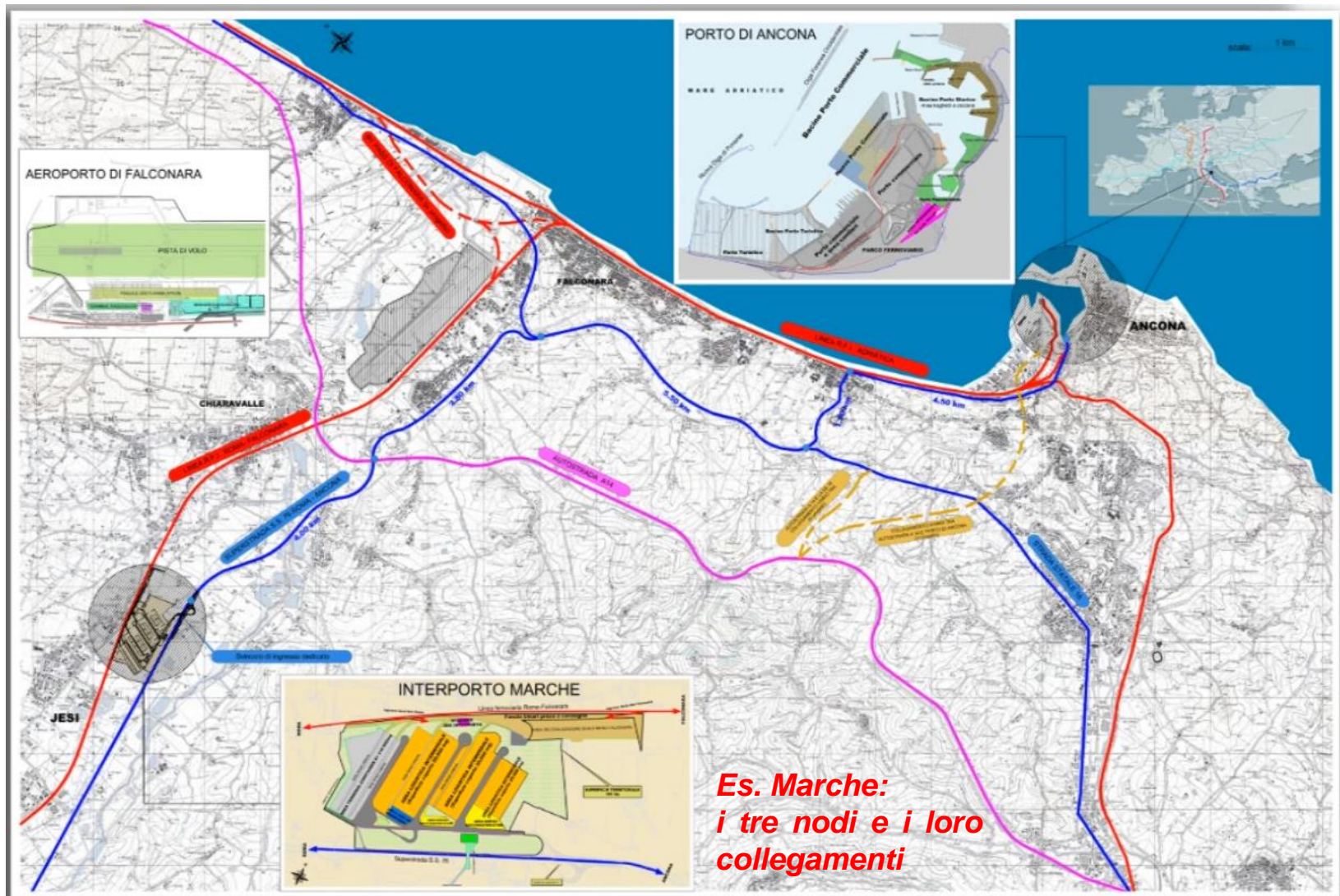
compatibilmente con gli orientamenti in materia di investimenti finanziati dalla politica di coesione 2021-2027 per l'Italia (allegato D - COM(2019) 150 final)

INTEGRAZIONE PORTI - ALTRE INFRASTRUTTURE

✓ **Sviluppo dell'intermodalità**

INTEGRAZIONE PORTI - ALTRE INFRASTRUTTURE

✓ Sviluppo dell'intermodalità



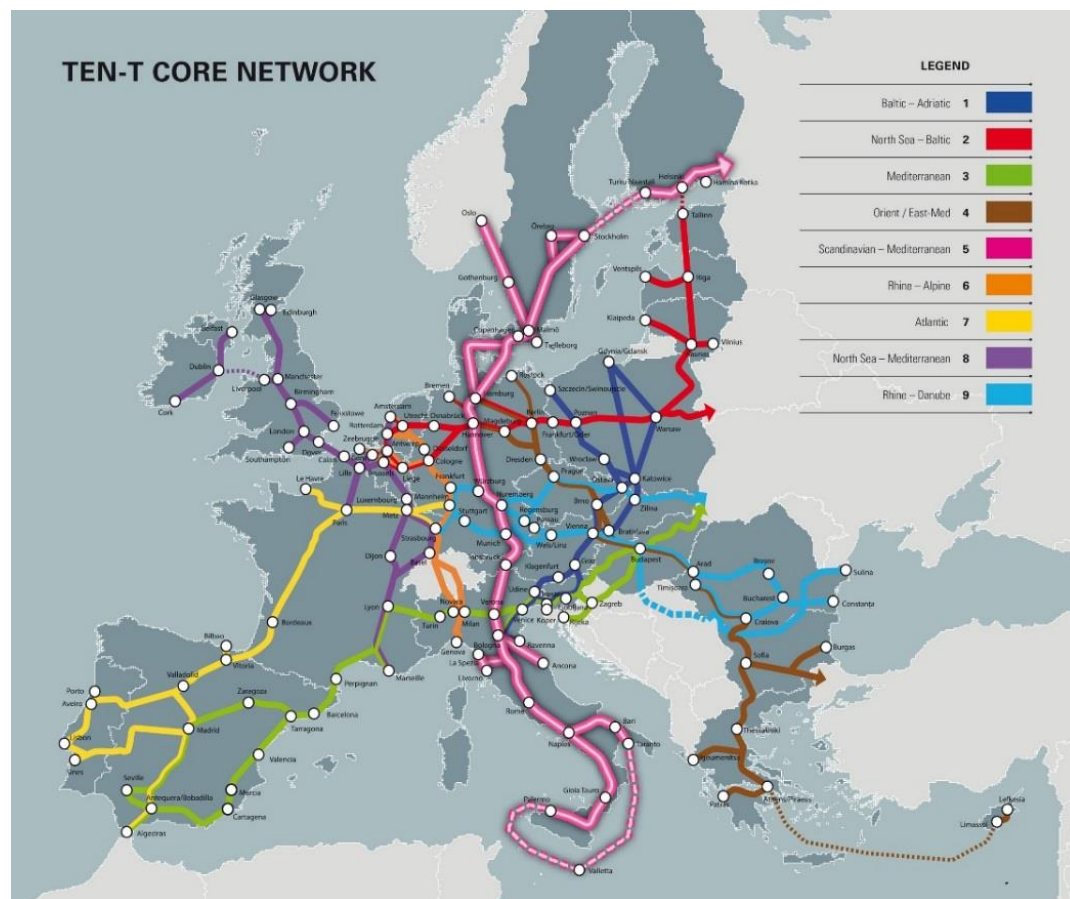
INTEGRAZIONE PORTI - ALTRE INFRASTRUTTURE

✓ Sviluppo dell'intermodalità

Interventi volti a sviluppare una rete transeuropea di trasporto sostenibile, resiliente al clima, intelligente, sicura e intermodale

Per ottenere la multimodalità nei trasporti occorre **continuare ad investire nei collegamenti tra i nodi**. Es. Marche:

- ✓ Stazione ferroviaria interporto Jesi
- ✓ Progetto Lungomare Nord Comune Ancona
- ✓ Bypass ferroviario Falconara



INTEGRAZIONE PORTI - ALTRE INFRASTRUTTURE

✓ Sviluppo dell'intermodalità

Es. Marche. **Nuova stazione ferroviaria Jesi Interporto** (attivazione 23/12/2018)
Permette l'instradamento diretto dei treni dall'Interporto sulla linea ferroviaria principale "Orte-Falconara", in entrambe le direzioni, con una netta riduzione dei tempi (e quindi dei costi) per la messa in circolazione dei treni merci e con un maggior livello di la sicurezza.



PRIMA

Interruzione di linea
(velocità 30km/h)
30 minuti



DOPO

Con automatizzazione
(velocità 160 km/h)
5 minuti



RAPPORTO CON SNSVS



Le linee di azione descritte sono perfettamente funzionali al raggiungimento degli Obiettivi strategici nazionali elencati nella **Strategia nazionale per lo sviluppo sostenibile SNSVS**:

Obiettivo III.2: Assicurare elevate prestazioni ambientali di edifici, infrastrutture e spazi aperti

Obiettivo III.3 Rigenerare le città, garantire l'accessibilità e assicurare la sostenibilità delle connessioni

Obiettivo IV.2 Aumentare la mobilità sostenibile di persone e merci

target Agenda 2030 correlati

7.3 Raddoppiare entro il 2030 il tasso globale di miglioramento dell'efficienza energetica

9.1 Sviluppare infrastrutture di qualità, affidabili, sostenibili e resilienti - comprese quelle regionali e transfrontaliere - per supportare lo sviluppo economico e il benessere degli individui, con particolare attenzione ad un accesso equo e conveniente per tutti

11.2 Entro il 2030, garantire a tutti l'accesso a un sistema di trasporti sicuro, conveniente, accessibile e sostenibile, migliorando la sicurezza delle strade, in particolar modo potenziando i trasporti pubblici, con particolare attenzione ai bisogni di coloro che sono più vulnerabili, donne, bambini, persone con invalidità e anziani



Grazie per l'attenzione