
Programmazione della politica di coesione 2021-2027

Tavolo 3 Un'Europa più Connessa

2 riunione di confronto partenariale

12 Giugno 2019

Risorse ordinarie ed aggiuntive per il finanziamento delle infrastrutture di TRASPORTO

Mantenere il carattere di aggiuntività e complementarietà delle risorse della coesione rispetto alle RISORSE ORDINARE



individuare e approfondire il perimetro, le modalità e l'intensità dell'intervento della politica ordinaria settoriale


I principali contenitori e le risorse delle politiche ordinarie per il settore dei trasporti

- ✓ **Contratti di programma** ANAS e RFI
- ✓ **Programmazione settoriale** Mit e Mise (Allegato Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Porti e Logistica, Sicurezza stradale,..)
- ✓ Risorse destinate a interventi settoriali nella **Legge di bilancio**
- ✓ **Risorse** previste in altre leggi dello Stato

Contratto di programma ANAS 2016-2020 – parte Investimenti

Valore complessivo pari a 23,44 mld di euro

Risorse finanziarie pari a 15,89 mld:

- 
- 4,38 mld già disponibili
 - 6,43 mld LB 2016
 - 5,08 mld FSC

- ✓ Completamento di itinerari **8,4 mld**
- ✓ Adeguamento e messa in sicurezza **5,3 mld**
- ✓ Interventi di manutenzione straordinaria **5,2 mld**
- ✓ Nuove opere **3,9 mld**
- ✓ Altri investimenti **0,6 mld**

Fabbisogno residuo pari a 7,55 mld

CdP ANAS – Investimenti: valore complessivo pari a 23,44 MLD DI EURO

- ✓ Previsti 221 interventi **17,4 mld**:
 - ✓ Calabria 35 interventi **2,9 mld**
 - ✓ Campania 15 interventi **1,6 mld**
 - ✓ Sicilia 13 interventi **1,5 mld**
 - ✓ Sardegna 23 interventi **1,5 mld**
- ✓ Interventi di **manutenzione straordinaria 5,2 mld**

Finanziati principalmente da risorse ordinarie: Fondo unico 2,3 mld

Contratto di programma RFI 2017-2021 – parte Investimenti

+13.924,70

Altre fonti Stato
328,89

UE, EE.LL e altro
726,99

FSC Cabina Regia
1.858,40

FSC Patti Sud
430,42

Decreto Fiscale
720,00

Fondo da ripartire ex
L.Bilancio 2017
9.860,00

- ✓ Portafoglio progetti pari a **65,9 mld**
- ✓ Fabbisogni finanziari indicati per il periodo di
vigenza del CdP pari a circa **35 mld**
- ✓ Risorse finanziarie incrementalì pari a **13,9 mld**

Aggiornamenti 2018-2019?

- ✓ Legge di bilancio 2018 **5,9 mld**
- ✓ Legge di bilancio 2019 comma
59
- ✓ ...

Contratto di programma RFI 2017-2021 – parte Investimenti

Programmi di investimento

- ✓ 5 mld di euro per lo sviluppo delle principali direttrici ferroviarie
 - ✓ 2,7 mld di euro per il proseguimento dei progetti da realizzarsi per lotti costruttivi
 - ✓ 2 mld di euro per il proseguimento dei programmi di sicurezza ed adeguamento agli obblighi di legge
 - ✓ 1,3 mld di euro per la valorizzazione delle reti regionali
 - ✓ 0,9 mld di euro per lo il potenziamento e sviluppo delle aree metropolitane
 - ✓ 0,7 mld di euro per l'ammodernamento tecnologico della dotazione delle linee e degli impianti ferroviari
 - ✓ 0,7 mld di euro per lo sviluppo dell'intermodalità (porti, interporti ed aeroporti)
-

Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile

(art.1, commi 613-615, Legge di bilancio 2017)

- ✓ La dotazione finanziaria statale **3,7 mld**, orizzonte temporale 2019 al 2033
 - ✓ **Nuovi mezzi** e relative infrastrutture di supporto e 100 milioni di euro per il sostegno alla filiera produttiva
 - ✓ Le risorse verranno erogate in **3 periodi quinquennali**, in base a criteri prefissati su tre graduatorie distinte:
 - ✓ Comuni capoluogo di città metropolitane e Comuni capoluogo di provincia ad alto inquinamento di PM10 e biossido di azoto (a cui verranno assegnati limitatamente al primo quinquennio di applicazione 398 milioni di euro)
 - ✓ Comuni e le città metropolitane con più di 100.000 abitanti (a cui andrà 1,1 miliardi di euro)
 - ✓ Regioni (a cui verranno ripartiti 2,2 miliardi di euro)
 - ✓ Le risorse assegnate nel primo triennio, sino al 50% del contributo concesso, potranno essere destinate alla **realizzazione della rete infrastrutturale per l'alimentazione alternativa** (es. metano, idrogeno, elettrica)
-

Legge di bilancio 2019 (L.n.145/2018)

- ✓ comma 95 **Fondo rilancio investimenti delle amministrazioni centrali: 43,6 mld** per gli anni dal 2019 al 2033
 - ✓ Una quota parte (non definita) è specificamente destinata alla realizzazione, allo sviluppo e alla sicurezza di sistemi di trasporto pubblico di massa su sede propria

 - ✓ commi 122, 123, 126 **Fondo rilancio investimenti enti territoriali, 35 mld** fino al 2033: manutenzione della rete viaria:
 - ✓ **Copertura comma 843** 2,5 mld per ciascuno degli anni 2019 e 2020 alle Regioni interventi nel settore della viabilità e dei trasporti
 - ✓ **Copertura comma 890** 250 mln annui dal 2019 al 2033 alle Province per il finanziamento di piani di sicurezza per la manutenzione di strade e scuole

 - ✓ comma 107: **Min Interno 400 mln** per il 2019 ai Comuni per la messa in sicurezza di scuole, strade, edifici pubblici e patrimonio comunale
 - ✓ commi 134-148 **due distinti programmi** - gestiti rispettivamente dalle Regioni e dal Min Interno – dal 2021-2033 **8,1 mld** per la realizzazione di opere pubbliche per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio
-

Investimenti nel Trasporto rapido di massa

(L.n. 211/1992)

Risorse ORDINARIE:

- Già ripartite
- ✓ **Legge di bilancio 2017** (L. n.232/2016), art. 1 comma 140 – Fondo investimenti – DPCM di riparto n. 360/2018 **1.397 mln**
 - ✓ **Legge n. 147/2013**, art.1 comma 88, DM 86/2018 **191 mln**
 - ✓ **Legge di bilancio 2018** (L. n.205/2017), art. 1 comma 1072 **2.348 mln**
- TOT. 3,9 mld**
- ✓ **Legge di bilancio 2019** (L. n.145/2018), art.1 comma 95 ?

Investimenti in Trasporto rapido di massa (L.n. 211/1992)

Risorse AGGIUNTIVE FSC (già ripartite):

- ✓ **PO infrastrutture** – Asse C – Delib. CIPE 54/2016
589,90 mln
- ✓ **1 Addendum al PO** – Asse C – Delib. CIPE 98/2017
452,17 mln

Totale risorse aggiuntive 1.043 mln

TOT complessivo 4,9 mld di investimenti
