

Programmazione della politica di coesione 2021-2027

Tavolo 3

UN'EUROPA PIU' CONNESSA

***Obiettivi strategici 2021-2027 e fabbisogni
per i trasporti e le infrastrutture: elementi
di continuità e di discontinuità con il ciclo
2014 2020***

Roma, 12 giugno 2019

Continuità con la programmazione 2014-2020 nel periodo 2021-2027

Obiettivi Specifici OS3

Sviluppare una rete TEN-T intermodale, sicura, intelligente, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile

Sviluppare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera

Sviluppare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera

Possibili sinergie con OS1 - A2) *Permettere ai cittadini, alle imprese e alle amministrazioni pubbliche di cogliere i vantaggi della digitalizzazione*

Interventi prioritari per il MIT

Completamento della rete trans-europea

Multimodalità:

- Collegamenti ferrovia-mare ai porti
- Collegamenti ferroviari/ di trasporto pubblico agli aeroporti

Supporto a misure volte a promuovere lo sviluppo di Sistemi Intelligenti di Trasporto e digitalizzazione infrastrutture

Discontinuità con la programmazione 2014-2020 nel periodo 2021-2027 – Tutela del patrimonio infrastrutturale esistente



Strategia

Ampliare le possibilità di veicolare finanziamenti, nell'ambito del nuovo QFP, non solo alla realizzazione di nuove infrastrutture, ma anche al finanziamento di interventi volti alla tutela del patrimonio esistente e alla messa in sicurezza



I Benefici attesi

- Aumento della sicurezza per gli utenti;
- Prevenzione di eventi catastrofici che generano interruzioni significative nelle reti di trasporto principali;
- Resilienza al cambiamento climatico.

Sinergie tra OS 3 *Sviluppare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera*
e OS 2 *Promuovere l'adattamento ai cambiamenti climatici, la prevenzione dei rischi e la resilienza alle catastrofi*

Discontinuità con la programmazione 2014-2020 nel periodo 2021-2027 – PON nazionale



Strategia

Aumento delle risorse destinate al **Programma Nazionale**, estendendone la competenza, anche se con intensità di finanziamento diversificata, alle regioni del Nord



Limiti ipotesi focalizzazione fondi al solo Sud

- contraddizione con l'idea stessa di corridoi e di **collegamenti interconnessi**
- difficoltà attuative nella progettazione e nell'analisi dei benefici



I Benefici attesi

- **minimizzare il rischio di regionalizzazione e realizzazione di «cattedrali nel deserto»;**
- **promuovere l'effetto rete delle infrastrutture di trasporto**, consentendo di ragionare in termini di sviluppo infrastrutturale integrato a livello nazionale, sia in termini territoriali che tra modalità, e di estendere meccanismi partenariali, quali le Aree Logistiche Integrate, già adottati nelle regioni meno sviluppate all'intero territorio nazionale;
- **consentire una più efficace diffusione degli Intelligent Transport Systems**, il cui sviluppo risente del necessario ridimensionamento alle sole Regioni in cui insistono i fondi del PON.

Grazie per l'attenzione