



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE DI COESIONE

Programmazione della politica di coesione 2021-27

TAVOLO #3: «UN'EUROPA PIÙ CONNESSA»

Seconda riunione di confronto partenariale

Roma, 12 giugno 2019

Agenda: prima sessione (BUL)

- 1) Raccordi con il ciclo in corso
- 2) Questioni specifiche per BUL e Digitale
- 3) Piano BUL (MiSE / Infratel SpA)
- 4) I servizi digitali per la PA (PCM / AgID)
- 5) Q&A con il Partenariato

BUL : raccordo tematico fra OS 2021-27 e OT 2014-20



Rafforzare la
connettività digitale



OT 2

MIGLIORARE L'ACCESSO TIC
NONCHÉ IL LORO UTILIZZO
E QUALITÀ

- 2.1 Riduzione dei divari digitali nei territori e diffusione di connettività in banda ultra larga

Programmazione 2014-20: proiezione finanziaria su OP#3 2021-27

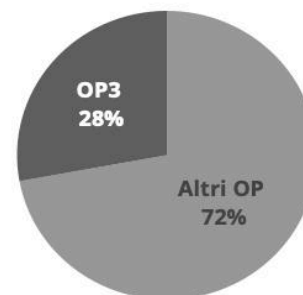
BUL e TRASPORTI

30,8 miliardi

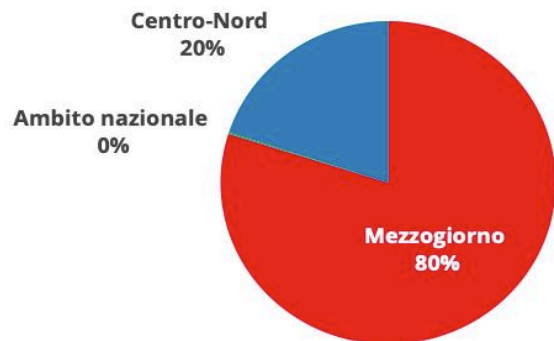
Risorse programmate 2014-2020 alla luce degli obiettivi specifici dell'Obiettivo di Policy 3 - 2021-2027

28% Risorse della coesione programmate ciclo 2014 – 2020 su OP#3

Risorse OP su totale

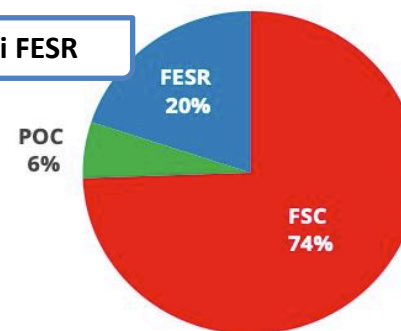


Risorse programmate per Macroarea



Risorse programmate per Ambito di programmazione

6,16 Miliardi FESR



Programmazione 2014-20: proiezione finanziaria sugli OS in OP#3 2021-27

30,8 miliardi

Risorse programmate totali

11,5 miliardi

Costo pubblico monitorato totale

**BUL e
TRASPORTI**

Risorse programmate per OPOS

CONNETTIVITÀ DIGITALE

**3,3 miliardi
11%**

RETI TEN-T

**1,4 miliardi
5%**

ACCESSO A RETI TEN-T

MOBILITÀ URBANA

**6,3 miliardi
21%**

	MLD	%
Connettività digitale	3,3	
di cui		
FSC BUL	2,2	67%
BUL in POR	1,1	33%
*1,2 mld Piano BUL in digitalizzazione		

Raccordo OS / azioni ammesse (c.1)

#OS	OS	CODES	INTERVENTION FIELD DIMENSION (CPR, Annex I)
c1	rafforzare la connettività digitale	51	ICT: Very High-Capacity broadband network (backbone/backhaul network)
		52	ICT: Very High-Capacity broadband network for multi-dwelling premises
		53	ICT: Very High-Capacity broadband network for homes and business premises
		54	ICT: Very High-Capacity broadband network (base stations for wireless communication)
		55	ICT: Other types of ICT infrastructure (including large-scale computer, data centres and wireless equipment)

BUL: *Country Report, Annex D*

*On ultrafast internet connectivity (100 Mbps and above), Italy **still lags behind EU average**. In order to enhance digital connectivity, high-priority investment needs have therefore been identified:*

BUILD VERY-HIGH CAPACITY BROADBAND NETWORKS, STARTING FROM THE DEPLOYMENT OF INFRASTRUCTURE NETWORKS FOR ULTRAFAST INTERNET ACCESS (100 MBPS OR MORE) IN WHITE AREAS, ALSO WITH THE AIM OF TACKLING THE URBAN-RURAL BROADBAND COVERAGE GAP

https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file_import/2019-european-semester-country-report-italy_en.pdf

Questioni specifiche per BUL e Digitale

- Assetto proprietario dell'infrastruttura di accesso
- Opzione tecnologica: BUL e (o ?) 5G
- Competenze digitali (cfr. DESI)
- Ripercussioni sulla domanda di lavoro (TU #1)
- Governance pubblica
- Ambiti di fragilità (CSR 2019: «*rural areas*»)
- Pianificazione di settore ed ECs

- ERDF 3.1 («*National Broadband Plan*»)

- Ambiti di esclusione

- Indicatori

Sessioni tecniche ?

- Quali ? Quale metodologia ? Come fissare i target ?

Grazie per l'attenzione 😊



programmazione2021-2027@governo.it

Agenda: seconda sessione (trasporti)

- 1) Raccordi con il ciclo in corso
- 2) Questioni specifiche per i Trasporti
- 3) Fabbisogni & Obiettivi per il 2021-27 (MIT)
- 4) Risorse per le infrastrutture (NUVAP/DPCoe)
- 5) Grandi progetti dal 2014-20 (ACT)
- 6) Proposte per il prossimo ciclo (Regione Campania)
- 7) Proposte per il prossimo ciclo (Regione Marche)
- 8) Q&A con il Partenariato

Trasporti: raccordo tematico fra OS 2021-27 e OT 2014-20



Promuovere la mobilità urbana
multimodale sostenibile

OT 4

SOSTENERE LA TRANSIZIONE VERSO
UN'ECONOMIA A BASSE EMISSIONI DI
CARBONIO

4.6 - Aumento della mobilità sostenibile nelle aree
urbane



Sviluppare una rete TEN-T
intermodale, sicura, intelligente,
resiliente ai cambiamenti
climatici e sostenibile

OT 7

PROMUOVERE IL TRASPORTO
SOSTENIBILE E MIGLIORARE LE
INFRASTRUTTURE DI RETE

7.1 Potenziamento della modalità ferroviaria a
livello nazionale e miglioramento del servizio in
termini di qualità e tempi di percorrenza

7.2 - Miglioramento della competitività del
sistema portuale e interportuale

7.3 Miglioramento della mobilità regionale,
integrazione modale e miglioramento dei
collegamenti multimodali

7.4 Rafforzamento delle connessioni dei nodi
secondari e terziari alla rete TEN-T



Sviluppare una mobilità locale,
regionale e nazionale, intelligente,
intermodale, resiliente ai
cambiamenti climatici e
sostenibile, migliorando l'accesso
alla rete TEN-T e la mobilità
transfrontaliera

Programmazione 2014-20: proiezione finanziaria su OP#3 2021-27

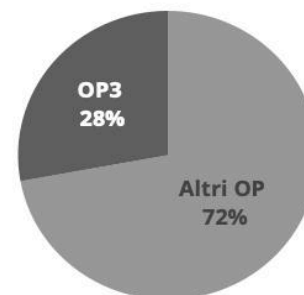
BUL e TRASPORTI

30,8 miliardi

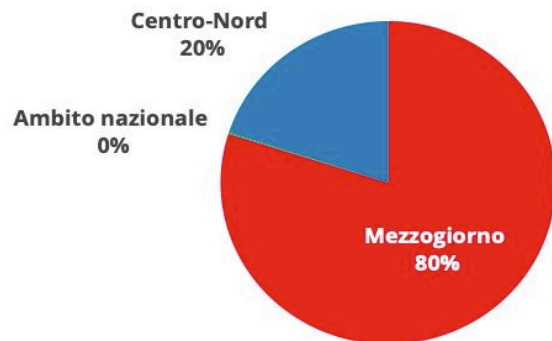
Risorse programmate 2014-2020 alla luce degli obiettivi specifici dell'Obiettivo di Policy 3 - 2021-2027

28% Risorse della coesione programmate ciclo 2014 – 2020 su OP#3

Risorse OP su totale

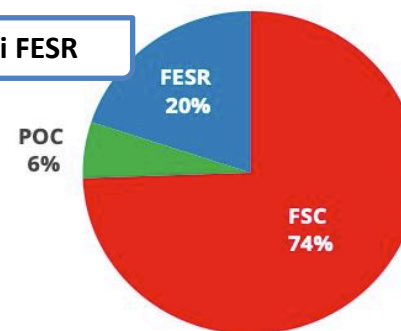


Risorse programmate per Macroarea



Risorse programmate per Ambito di programmazione

6,16 Miliardi FESR



Programmazione 2014-20: proiezione finanziaria su OS in OP#3 2021-27

30,8 miliardi

Risorse programmate totali

11,5 miliardi

Costo pubblico monitorato totale

**BUL e
TRASPORTI**

Risorse programmate per OPOS

CONNETTIVITÀ DIGITALE

**3,3 miliardi
11%**

RETI TEN-T

**1,4 miliardi
5%**

ACCESSO A RETI TEN-T

**19,8 miliardi
64%**

MOBILITÀ URBANA

**6,3 miliardi
21%**

TRASPORTI

28,4 MLD €

**+ 0,934 miliardi in
PO 5**

Di CUI 21,2 miliardi riferiti a RA Potenziamento mobilità ferroviaria (7.1), competitività portuale (7.2), rafforzamento nodi secondari TEN-T (7.4) e miglioramento mobilità regionale (7.1)

Raccordo OS / azioni ammesse (c.2)

#OS	OS	CODES	INTERVENTION FIELD DIMENSION (CPR, Annex I)
c2	sviluppare una rete TEN-T intermodale, sicura, intelligente, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile	56	Newly built motorways and roads - TEN-T core network
		57	Newly built motorways and roads - TEN-T comprehensive network
		60	Reconstructed or improved motorways and roads - TEN-T core network
		61	Reconstructed or improved motorways and roads - TEN-T comprehensive network
		63	Digitalisation of transport: road
		64	Newly built railways - TEN-T core network
		65	Newly built railways - TEN-T comprehensive network
		67	Reconstructed or improved railways - TEN-T core network
		68	Reconstructed or improved railways - TEN-T comprehensive network
		78	Multimodal transport (TEN-T)
		80	Seaports (TEN-T)

Raccordo OS / azioni ammesse (c.3)

#OS	OS	CODES	INTERVENTION FIELD DIMENSION (CPR, Annex I)
c3	sviluppare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera	69	Other constructed or improved railroads
		70	Digitalisation of transport: railroads
		71	European Rail Traffic Management System (ERTMS)
		72	Mobile rail assets
		79	Multimodal transport (not urban)
		81	Other seaports
		82	Inland waterways and ports
		58	Newly built secondary road links to TEN-T road network and nodes
		59	Newly built other national, regional and local access roads
		62	Other reconstructed or improved roads (motorway, national, regional or local)
		66	Other newly built railways
		83	Inland waterways and ports (regional and local)

Raccordo OS / azioni ammesse (c.4)

#OS	OS	CODES	INTERVENTION FIELD DIMENSION (CPR, Annex I)
c4	promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile	73	Clean urban transport infrastructure
		74	Clean urban transport rolling stock
		75	Cycling infrastructure
		76	Digitalisation of urban transport
		77	Alternative fuels infrastructure
		84	Digitising transport: other transport modes

Trasporti: *Country Report, Annex D*

*The Italian transportation system relies heavily on roads. The sector could contribute more to **climate change objectives**. Moreover, the Italian section of the Scandinavian-Mediterranean corridor, eligible for ERDF funding in the less developed regions, is **still incomplete**. In order to develop a sustainable, climate resilient, intelligent, secure and intermodal TEN-T, investment needs have therefore been identified in the following areas:*

COMPLETION OF TEN-T AND EU STANDARDS (ERMITS)

MULTIMODALITY:

- *rail-sea links to TEN-T core ports for freights*
- *rail-public transport links to TEN-T core airport for PAX*

REGIONAL RAILWAYS:

- *Electrification*
- *Traffic smoothing (getting rid of non-automated level crossings + enhanced access to railways)*
- *Better accessibility to urban centers + TEN-T through intermodal hubs*

https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file_import/2019-european-semester-country-report-italy_en.pdf

Questioni specifiche per i Trasporti (1)

- Domanda, fabbisogni e investimenti (scenari)
- Assetto industriale dell'offerta
- Governance
 - pianificazione e regolazione
- Risorse ordinarie e aggiuntive
 - dimensioni finanziarie / perimetri / interventi
 - coordinamento con FSC
- Pipeline progettuale
 - Finanziamento della progettazione
- Cicli sovrapposti: «Grandi Progetti» dal 2014-20

Questioni specifiche per i Trasporti (2)

- Indicatori:

- Quali scegliere
- Metodologie di quantificazione
- Fissazione dei target

Sessioni tecniche ???

- Pianificazione di settore (multi-livello)

- Enabling Conditions:

- «*pianificazione completa dei trasporti a livello appropriato*»

Focus sui Grandi Progetti (ACT)

- Comparti: Mobilità Sostenibile & Trasporti
- **Analisi: GP non-CIS vs GP nei CIS**
- Saranno verosimilmente completati entro il periodo eleggibile per la spesa del 2021-27
- *Progetti ben identificati ma ...*
- *... con copertura finanziaria incompleta*
- Costo totale : **17-18 MLD €**

Grandi Progetti 2014-20: PON e POR

OT	Titolo	Adg	Costo ammesso complessivo	POR		PON	
				2007-2013	2014-2020	2007-2013	2014-2020
OT7	Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrello	MIT	332,99			182,73	150,26
OT7	Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia	MIT	73,74			4,41	69,33
OT7	Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest- I e II lotto	MIT	146,60			60,96	85,64
OT7	Anello ferroviario di Palermo - I Tratta Giachery - Politeama	Sicilia	nd		nd		
OT7	Itinerario Agrigento-Caltanissetta. Adeguamento a 4 corsie della SS 640 "di Porto Empedocle" - secondo tratto fino al Km 74+300 "	Sicilia	628,20	162,58	465,62		
OT7	Interporto di Termini Imerese	Sicilia	nd		nd		
OT7	Tratta ferroviaria Ogliastrello - Castelbuono	Sicilia	nd		nd		
OT4	Tratta Stesicoro - Aeroporto della FCE nella città di Catania	Sicilia	478,25		478,25		
OT4	Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza-Rende e Università della Calabria	Calabria	144,25	2,48	141,77		
OT4	Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro città e Germaneto	Calabria	145,00	1,20	143,80		
OT7	S.S. 268 "del Vesuvio". Lavori di costruzione del 3° tronco compreso lo svincolo di Angri	Campania	42,97	29,83	13,14		
OT4	Completamento delle opere della Metropolitana di Napoli - Linea 1 - Materiale rotabile	Campania	671,37	573,37	98,00		
OT7	Adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Nord-barese	Puglia	180,00	34,48	145,52		
OT4	Interventi per il miglioramento della mobilità collettiva nell'area metropolitana fiorentina	Toscana	147,95		147,95		

TOTALE COSTI AMMESSI : 3,0 MLD €
di cui : POR 2,5 MLD €
PON 0,5 MLD €

Grandi Progetti 2014-20 nei CIS (1)

QT	Titolo	Adg	CIS	Costo intera opera	Altre fonti nazionali	POR		PON	
						2007-2013	2014-2020	2007-2013	2014-2020
OT7	Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria	MIT	SA RC (714)	153,00	6,20			47,10	99,70
OT7	Raddoppio Bari - S. Andrea Biletto	MIT	NA BA (785)	240,20	120,10			30,10	90,00
OT7	Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancellò-Benevento, Primo lotto funzionale Cancellò-Frasso Telesino*	MIT	NA BA (769)	630,00	456,50			8,50	165,00
OT7	Itinerario NA-BA, 1ª tratta: Variante alla linea Napoli-Cancellò*	MIT	NA BA (788)	813,00	648,30			13,70	151,00
OT7	Asse Ferroviario Palermo -Catania -Messina. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenuova *	MIT	ME CT PA (791)	415,00	275,60			4,40	135,00
OT7	Passante ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini (tratta C)	MIT	ME CT PA (133)	nd	721,86			107,10	16,27
OT7	Passante ferroviario di Palermo: tratta Palermo-Notarbartolo (tratta A): Fase II - Tratta urbana bivio Oreto Notarbartolo	Sicilia				265,99	39,46		
OT4	Passante ferroviario di Palermo: tratta Notarbartolo - La Malfa (tratta B)	Sicilia					nd		

TOTALE COSTO: 2,3 MLD €
di cui: fonti nazionali 1,54 MLD €
NB: escluso Passante di Palermo

Grandi Progetti 2014-20 nei CIS (2)

Titolo	CIS
Raddoppio Frasso Telesino - Vitulano(*)	NA BA (770)
Raddoppio Apice - Orsara (*)	NA BA (771)
Tratta Bovino-Orsara (*)	NA BA (ID...)
Velocizzazione Adriatica: upgrading tecnologico Foggia-Bari-Brindisi	NA BA (ID...)
Nodo di Bari: Bari Sud (Bari C.le - Bari Torre a Mare)	NA BA (798)
Ammodernamento linea ferroviaria Potenza - Foggia - Sottoprogetto 2	NA BA (34b)
Raddoppio Pescara - Bari: tratta Ripalta - Lesina	NA BA (982)
Raddoppio Giampiglieri - Fiumefreddo (*)	ME CT PA (467)
Interramento della Stazione Centrale e del passante ferroviario metropolitano (*)	ME CT PA (ID ...)
Interramento della linea ferroviaria per il prolungamento della pista dell'aeroporto "Vincenzo Bellini" di Catania (*)	ME CT PA (ID...)
Catenanuova-Fiumetorto - 1 Macrofase - Nuovo singolo binario veloce (*)	ME CT PA (ID...)
Catenanuova-Fiumetorto - 2 Macrofase - Adeguamento linea storica e velocizzazioni (*)	ME CT PA (ID...)
Potenziamento infrastrutturale e tecnologico Lamezia-Catanzaro-Sibari	SA RC (975)

TOTALE COSTO: 12,1 MLD €
di cui: fonti nazionali 8,4 MLD €

Grazie per l'attenzione 😊



programmazione2021-2027@governo.it
