ABRUZZO PROSSIMO

GLI ATELIER TEMATICI

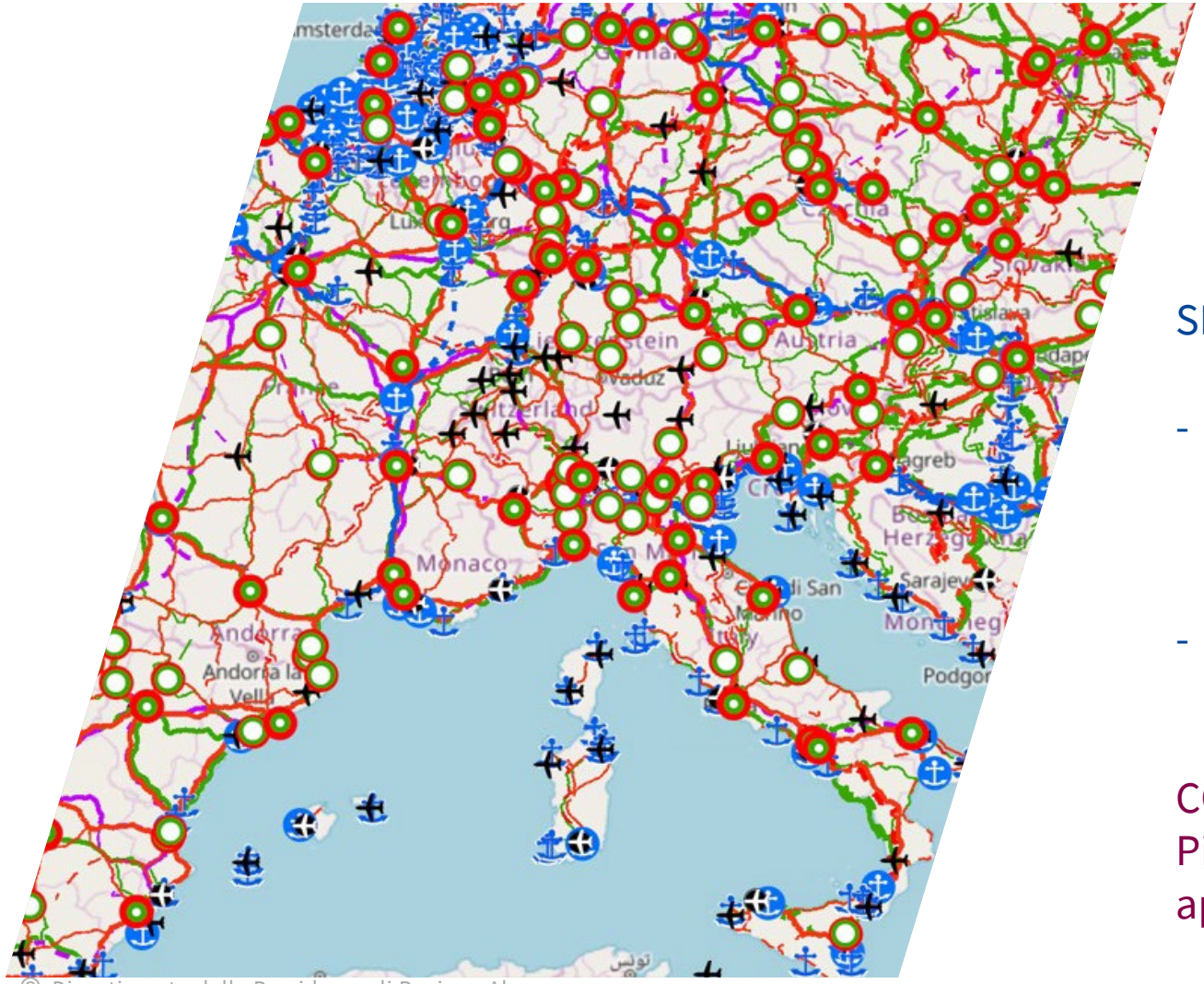
Confronto con gli stakeholder regionali

OBIETTIVO DI POLICY n° 3: UN'EUROPA PIU' CONNESSA

Relazione del Direttore del
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE-TRASPORTI
Emidio Primavera

© Dipartimento della Presidenza di Regione Abruzzo
Ufficio Comunicazione Fondi europei e nazionali

Area Strategica n° 2 del Documento Abruzzo Prossimo: INFRASTRUTTURARE L'ABRUZZO CERNIERA DELL'ADRIATICO



Trova riscontro nell'Obiettivo Policy 3
«UN'EUROPA PIU' CONNESSA»
della Politica di Coesione 21-27:

SETTORI DI INTERVENTO:

- SVILUPPARE RETE TEN-T : tutte le infrastrutture sia della rete globale che della rete centrale (Regolamento 1315/2013 CE);

- MOBILITA' DI AREA VASTA : infrastrutture, trasporto intermodale e digitalizzazione dei trasporti;

CONDIZONE ABILITANTE:
Pianificazione completa dei trasporti a livello appropriato

© Dipartimento della Presidenza di Regione Abruzzo
Ufficio Comunicazione Fondi europei e nazionali

L'Area Strategica “Infrastrutturare l'Abruzzo cerniera dell'Adriatico” ha individuato

4 Obiettivi Specifici suddivisi in 12 Obiettivi Operativi:

OS 2.1 Integrazione macroregione Adriatica (lo sviluppo del Corridoio Adriatico)
Obiettivi operativi: Potenziamento ruolo nel Corridoio Baltico-Adriatico; Sistema infrastrutturale multimodale costiero Adriatico-Ionico

OS 2.2 Infrastrutture materiali (strade, ferrovie, ospedali, ponti, porti, aeroporti e interporti)
Obiettivi operativi: Sviluppo intermodalità; Velocizzazione Pescara-Roma; Potenziamento aeroporto; Potenziamento trasporto marittimo; Potenziamento sistema ferroviario Sulmona-Terni

OS 2.3 Il Trasporto ecosostenibile
Obiettivi operativi: Trasporto pubblico efficiente; Infrastrutture per carburanti alternativi

OS 2.4 Sviluppo delle Zone Economiche Speciali
Obiettivi operativi: Istituzione della ZES; Collegamento logistico porti aree-industriali; Collegamenti con il territorio e le aree a vocazione produttiva

© Dipartimento della Presidenza di Regione Abruzzo
Ufficio Comunicazione Fondi europei e nazionali

DAGLI OBIETTIVI OPERATIVI DI ABRUZZO PROSSIMO AI PROGETTI DELLA PROGRAMMAZIONE DELLA POLITICA DI COESIONE

AREA STRATEGICA di Abruuzzo Prossimo	OBIETTIVI SPECIFICI			Coerenza dei progetti con OBIETTIVI DI POLICY - Politica di Coesione	STRUMENTI DI FINANZIAMENTO
Infrastrutturare l'Abruzzo cerniera dell'Adriatico	OS 2.1 Integrazione macroregione Adriatica	Individuazione PUNTI DI FORZA E DEBOLEZZE DELLA PROGRAMMAZIONE 2014-2020	Individuazione PROGETTI DELLA PROGRAMMAZIONE 2021-2027	OP1 UN'EUROPA PIU' INTTELLIGENTE	PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA Fondo complementare PNRR REACT FSC Politica di Coesione FESR
	OS 2.2 Infrastrutture materiali			OP2 UN'EUROPA PIU' VERDE	
	OS 2.3 Il Trasporto ecosostenibile			OP3 UN'EUROPA PIU' CONNESSA	
	OS 2.4 Sviluppo delle Zone Economiche Speciali			OP5 UN'EUROPA PIU' VICINA AI CITTADINI	

© Dipartimento della Presidenza di Regione Abruzzo
Ufficio Comunicazione Fondi europei e nazionali

PUNTI DI FORZA

Cooperazione interregionale con le Regioni interessate a progetti comuni (TEN-T)	**Una maggiore coerenza degli strumenti di pianificazione nazionale e regionale che incrociano le programmazioni europee**	**Investimenti che la Regione Abruzzo ha già messo in campo (ferrovia Pescara-Roma, Porti Pescara e Ortona, Aeroporto)**	**Patrimonio informativo delle infrastrutture esistenti e programmate, progetti preliminari già sviluppati negli strumenti di piano a varie scale**	**Posizione baricentrica della rete a livello nazionale e rispetto alle reti europee (reti TEN-T)**
Performance crescente dell'Aeroporto d'Abruzzo	**Posizione baricentrica dell'Interporto d'Abruzzo (nel raggio di 20 km A25, A14, stazione di Pescara, l'ospedale, il polo industriale, i poli ad alta tecnologia , i centri di ricerca, le Università e l'aeroporto)**	**Dotazione stradale superiore alla media nazionale**	**In aumento la dotazione della rete ciclabile (ciclovia adriatica**	**Presenza di strumenti di pianificazione regionale 1. PRIT 2. PTS 3. Piano d'azione dell'innovazione nel sistema regionale del trasporto pubblico; 4. Programma di interventi per lo sviluppo dell'intermodalità nelle stazioni ferroviarie**

© Dipartimento della Presidenza di Regione Abruzzo
Ufficio Comunicazione Fondi europei e nazionali

DEBOLEZZE DA AFFRONTARE CON LA PROGRAMMAZIONE 2021-2027

Inclusione della sezione Ancona-Bari alla RETE CORE (Corridoio Baltico-Adriatico)	**Il PRIT - Piano Regionale Integrato dei Trasporti ha un orizzonte temporale fissato al 2020 e quindi va sicuramente proiettato a scadenze e obiettivi futuri tiene conto di un quadro programmatico e socio-economico diverso dalla situazione attuale;**	**La dotazione ferroviaria della Regione Abruzzo è pari a 49 km per 1000 km2 , mentre la media nazionale e di 53 km per 1000 km2. Inoltre, non sono presenti linee ad alta velocità;**	**Il trasporto delle merci è ostacolato dalla presenza di standard tecnici, tecnologici e qualitativi inferiori alla media nazionale ed europea;**
Esistono squilibri di domanda e offerta di mobilità tra le aree costiere e le aree interne;	**Vi è una tendenza in crescita del fenomeno di incidentalità con alti indici di mortalità;**	**Negli agglomerati urbani permane l'utilizzo del mezzo privato con arterie congestionate ed elevate quantità di polveri fini;**	**Vi è uno scarso riequilibrio modale verso l'utilizzo del trasporto pubblico e nel settore della logistica**

© Dipartimento della Presidenza di Regione Abruzzo
Ufficio Comunicazione Fondi europei e nazionali

DEBOLEZZE DA AFFRONTARE CON LA PROGRAMMAZIONE 2021-2027

Il 70% del totale della CO2 da trasporto passeggeri e prodotta in ambito locale	**49 treni di età media superiore a 25 anni**	**1200 autobus di età media superiore a 12 anni**	**Scarsa integrazione tra le diverse modalità di trasporto**	**Carente attività di monitoraggio della gestione dei contratti di servizio**
Sistemi tariffari non più idonei all'esigenza dell'utenza	**Scarsa attrattività e competitività del TPL**	**Elementi di arretratezza e di carenza strutturale che si riflettono sulla qualità del viaggio e sull'uso del mezzo pubblico**	**Ritardi accumulati nel tempo nella dotazione di tecnologie digitali in risposta alle esigenze di mobilità di una società in cambiamento**	**Bassi livelli di automazione dei veicoli**

© Dipartimento della Presidenza di Regione Abruzzo
Ufficio Comunicazione Fondi europei e nazionali

Programmazione della Politica di Coesione 2021-2027: L'OBIETTIVO DI POLICY n° 3

	Obiettivi Specifici	INTERVENTI
OBIETTIVO DI POLICY n° 3 «Un'Europa più connessa»	**OS1: Sviluppare una rete TEN-T intermodale, sicura, intelligente, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile**	N° 11 schede progettuali per complessivi €. 731.855.000,00
	OS2: Sviluppare, e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso al rete TEN-T e alla mobilità transfrontaliera	N° 29 schede progettuali per complessivi €. 983.767.500,00

© Dipartimento della Presidenza di Regione Abruzzo
Ufficio Comunicazione Fondi europei e nazionali

PRIORITA' INDIVIDUATE NELLA PROGRAMMAZIONE 2021-2027

ESIGENZE INFRASTRUTTURALI REGIONALI INSERITE NELL'OP3 € 1.715.622.500,00

OS1:

- Connessione trasportistiche a medio-lungo raggio (stradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali) convergenti sul Corridoio TEN-T Scandinavo-Mediterraneo, Baltico-Adriatico e Trasversale Balcanico-Iberico (in funzione della attuale revisione delle Reti Core da parte della CE)

OS2:

- Infrastrutture trasportistiche a scala regionale (stradali, ferroviarie, portuali) e di accesso ai nodi urbani

- Le stazioni multimodali di cui al Programma sviluppato con RFI

- Il rafforzamento strutturale dei nodi del trasporto pubblico lo

- Le infrastrutture intelligenti – smart road

I PROGETTI DEVONO SODDISFARE GLI OBIETTIVI SPECIFICI DELL'OP3 a cui corrispondono INDICATORI DI OUTPUT E INDICATORI DI RISULTATO

© Dipartimento della Presidenza di Regione Abruzzo
Ufficio Comunicazione Fondi europei e nazionali