2° ciclo ATELIER TEMATICI con il Partenariato sugli Op come da DGR 14/04/2022

Dipartimento INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Direttore: ING. EMIDIO PRIMAVERA

PRIORITÀ V (RIEQUILIBRARE L'ABRUZZO PER UN BENESSERE DIFFUSO) - OP 5 - RSO 5.1
Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree urbane .
Azione 5.1.1: Rigenerazione dello spazio urbano

Il progetto rientra nell'ambito dell'attuazione del **PROTOCOLLO D'INTESA tra Regione e RFI per lo sviluppo** dell'INTERMODALITA' NELLE STAZIONI FERROVIARIE

Approvazione Schema di Protocollo di Intesa	DGR 102 del 03/03/2020
Stipulato dalle Parti in data	12/03/2020

PROGETTI DA REALIZZARE
Hub della mobilità sostenibile

Co-pianificazione e **co-programmazione** della **mobilità** afferente alle stazioni ferroviarie nella duplice accezione di nodo di mobilità e polo di servizi

Reciproco scambio di dati e informazioni utili alle analisi per la definizione e l´atterraggio degli interventi

Utilizzo delle rispettive **risorse** per incrementare l'accessibilità e l'attrattività delle stazioni

PRIORITÀ V (RIEQUILIBRARE L'ABRUZZO PER UN BENESSERE DIFFUSO) - OP 5 - RSO 5.1
Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree urbane .
Azione 5.1.1: Rigenerazione dello spazio urbano

INQUADRAMENTO FERROVIARIO

PROGETTI DA REALIZZARE
Hub della mobilità sostenibile

87 stazioni (di cui 78 attive)

524 Km di rete

direttrici principali:

Adriatica

Roma-Pescara

collegamenti secondari:

Sulmona- L'Aquila - Rieti –Terni

Avezzano-Cassino

5,1 milioni treni*km/anno

242 treni/giorno

11 mln di passeggeri annui

PRIORITÀ V (RIEQUILIBRARE L'ABRUZZO PER UN BENESSERE DIFFUSO) - OP 5 - RSO 5.1
Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree urbane .
Azione 5.1.1: Rigenerazione dello spazio urbano

Pedonalità
percorsi di qualità

Piste ciclabili
connessioni alla rete,
servizi alla bici e al ciclista

TPL Gomma
riorganizzazione rete

Sharing Mobility
servizi condivisi

eMobility
rete di ricarica,
nuovi servizi mobilità attiva

Sosta mezzi privati
servizi per target utenza

PROGETTI DA REALIZZARE

Hub della mobilità sostenibile

Il progetto prevede la **convergenza di diverse modalità di trasporto green nei pressi delle stazioni considerate hub di connessione e integrazione urbana**, per permettere agli utenti del trasporto pubblico di raggiungere in maniera integrata i punti di interesse della città sia per gli spostamenti sistematici che per quelli turistici.

Coinvolge tre ambiti di intervento:

1. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
2. CICLABILITA'
3. MOBILITA' ELETTRICA E CONDIVISA

La realizzazione prevede la **collaborazione con i singoli Comuni e RFI** mediante la stipula di specifici accordi.

PRIORITÀ V (RIEQUILIBRARE L'ABRUZZO PER UN BENESSERE DIFFUSO) - OP 5 - RSO 5.1
Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree urbane .
Azione 5.1.1: Rigenerazione dello spazio urbano

PROGETTI DA REALIZZARE

Hub della mobilità sostenibile

DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO

Velostazioni con stalli bici, punti di presa e rilascio mezzi sharing, auto elettriche condivise e ricarica e-bike per ambiti di stazione caratterizzati da ciclomobilità consolidata – INTERVENTO DISTINTO E SPECIFICO IN FUNZIONE DELLA VOCAZIONE DELLA STAZIONE.

COSTO DEL PROGETTO	€ 11.081.715,00

Il Progetto riflette gli obiettivi dettati dal nuovo Documento Strategico della mobilità ferroviaria di passeggeri e merci (MIMS) per quanto riguarda la mobilità dei passeggeri nelle stazioni ferroviarie

- *migliorare la **pedonalità** nel raggio di **1 km***
- *promuovere la **ciclabilità** nel raggio di **3 Km***
- *garantire un buon collegamento della stazione con il **TPL** entro i **30 minuti***
- *sviluppare la **sharing mobility***
- *localizzare **infrastrutture di ricarica per mezzi elettrici***
- *offrire strumenti di **infomobilità** per ottimizzare **l'interscambio***

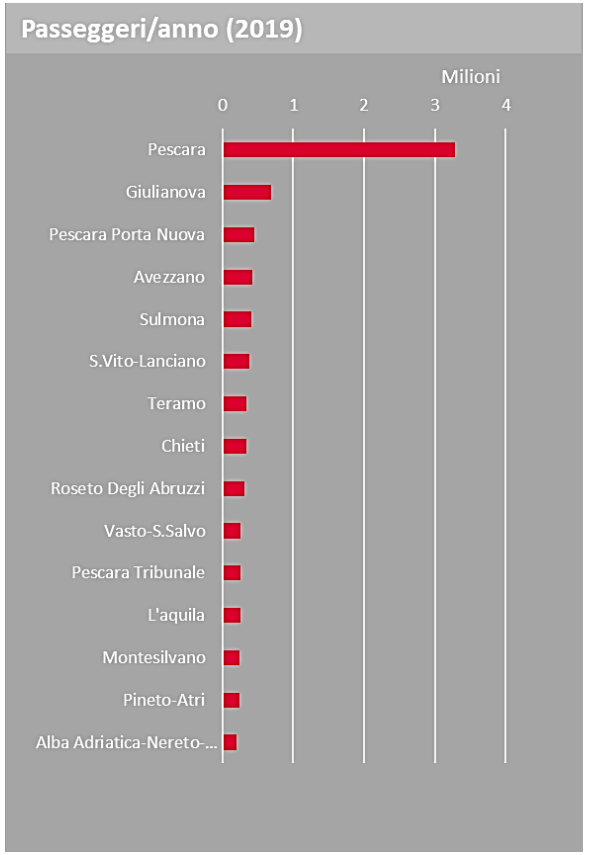
PRIORITÀ V (RIEQUILIBRARE L'ABRUZZO PER UN BENESSERE DIFFUSO) - OP 5 - RSO 5.1
Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree urbane **.**
Azione 5.1.1: Rigenerazione dello spazio urbano

PROGETTI DA REALIZZARE: **Hub della mobilità sostenibile**

Per identificare le stazioni da candidare ad «hub della mobilità sostenibile» sono stati messi a sistema i dati elencati, individuando la vocazione di ciascuna stazione abruzzese (stazioni intermodali, della cultura, della salute, dell'istruzione, del cicloturismo).	
Analisi del contesto territoriale e di mobilità	Copertura TPL e isocrone
Offerta ferroviaria/Domanda ferroviaria: passeggeri/anno	Destinazioni ferroviarie
Rete ciclabile nel bacino a 3km	Pendenza delle strade nel bacino a 3km
Accessi in bici in stazione	Servizi per la ciclabilità in stazione (bacino di prossimità – 250mt)
Dati demografici della popolazione	Prossimità alle Ciclovie
Contribuenti	Disponibilità degli spazi in stazione o nelle sue prossimità
Reddito medio pro-capite	Parco veicolare circolante in Regione
Offerta turistica: posti letto	Immatricolazioni auto elettriche
Domanda turistica: arrivi e presenze e indice di densità turistica	Servizi di sosta in stazione
Punti di interesse	Car, scooter, bike sharing, taxi, micromobilità
Livello di incidentalità	Rete attuale di ricarica veicoli elettrici
Inquinamento atmosferico	a. Ricognizione piani/programmi regionali o di area vasta b. Misure ed incentivi da fondi regionali a favore degli utenti c. Numero di licenze Taxi per Comune d. Numero di licenze Taxi Elettrico per Comune
Profilazione dell'utente e modal share di accesso in stazione	Stato di attuazione dei PUMS

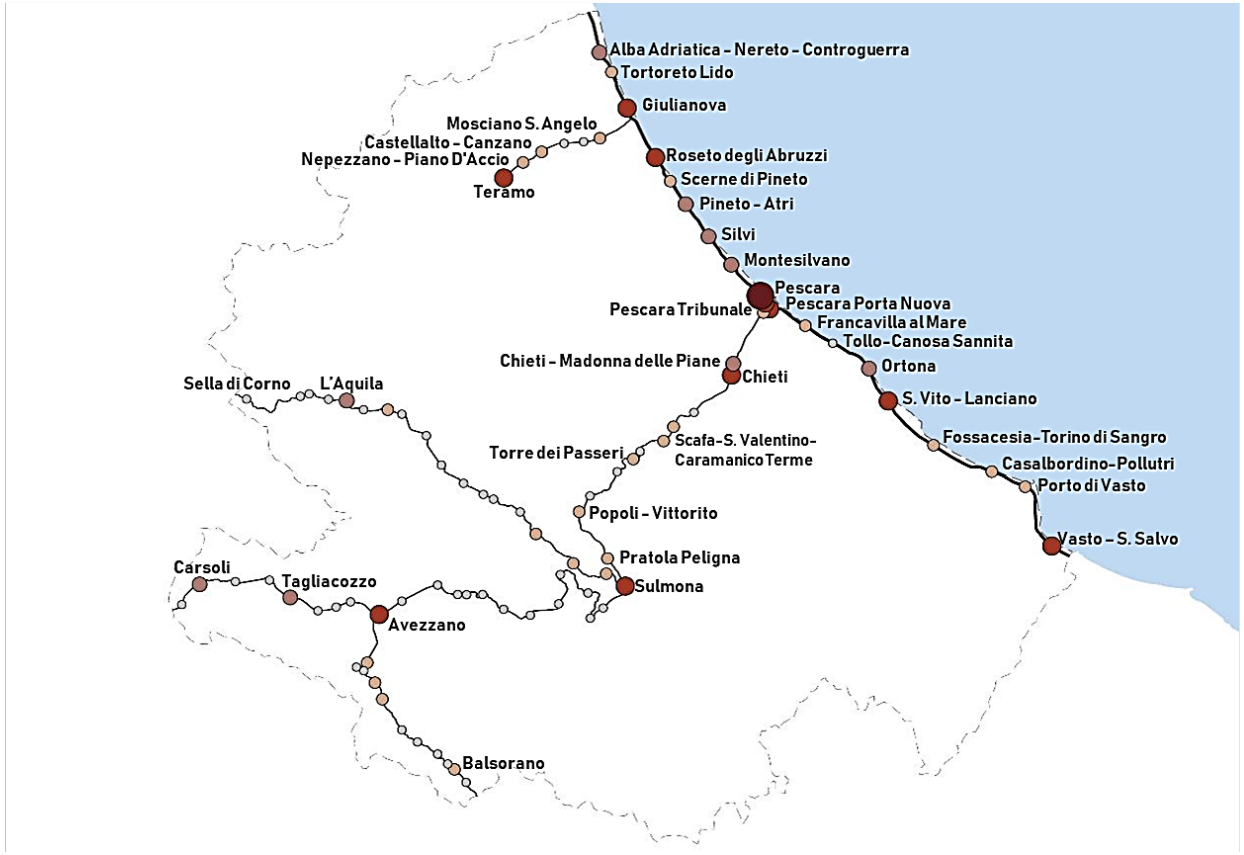
PRIORITÀ V (RIEQUILIBRARE L'ABRUZZO PER UN BENESSERE DIFFUSO) - OP 5 - RSO 5.1
Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree urbane **.**
Azione 5.1.1: Rigenerazione dello spazio urbano

Domanda ferroviaria



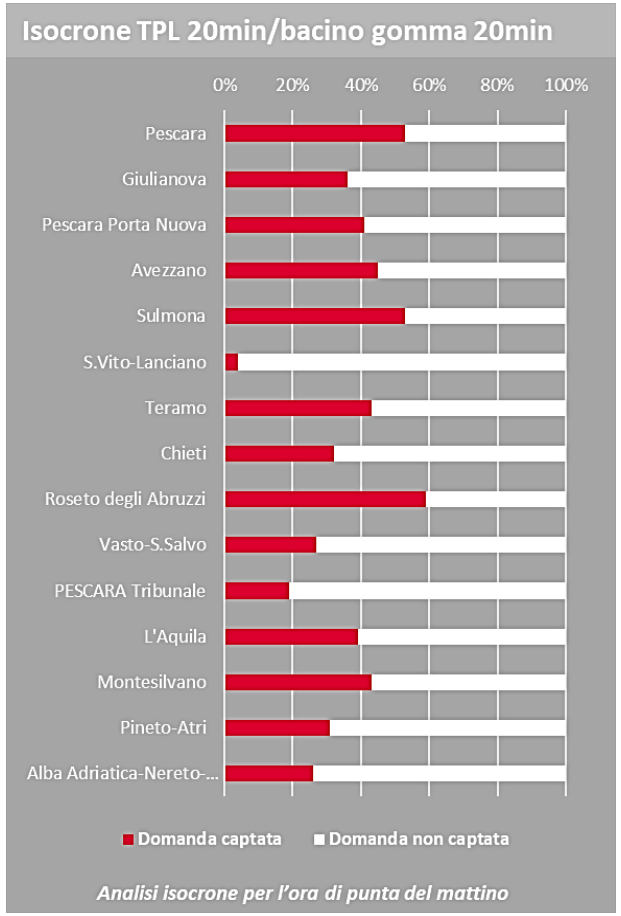
PROGETTI DA REALIZZARE

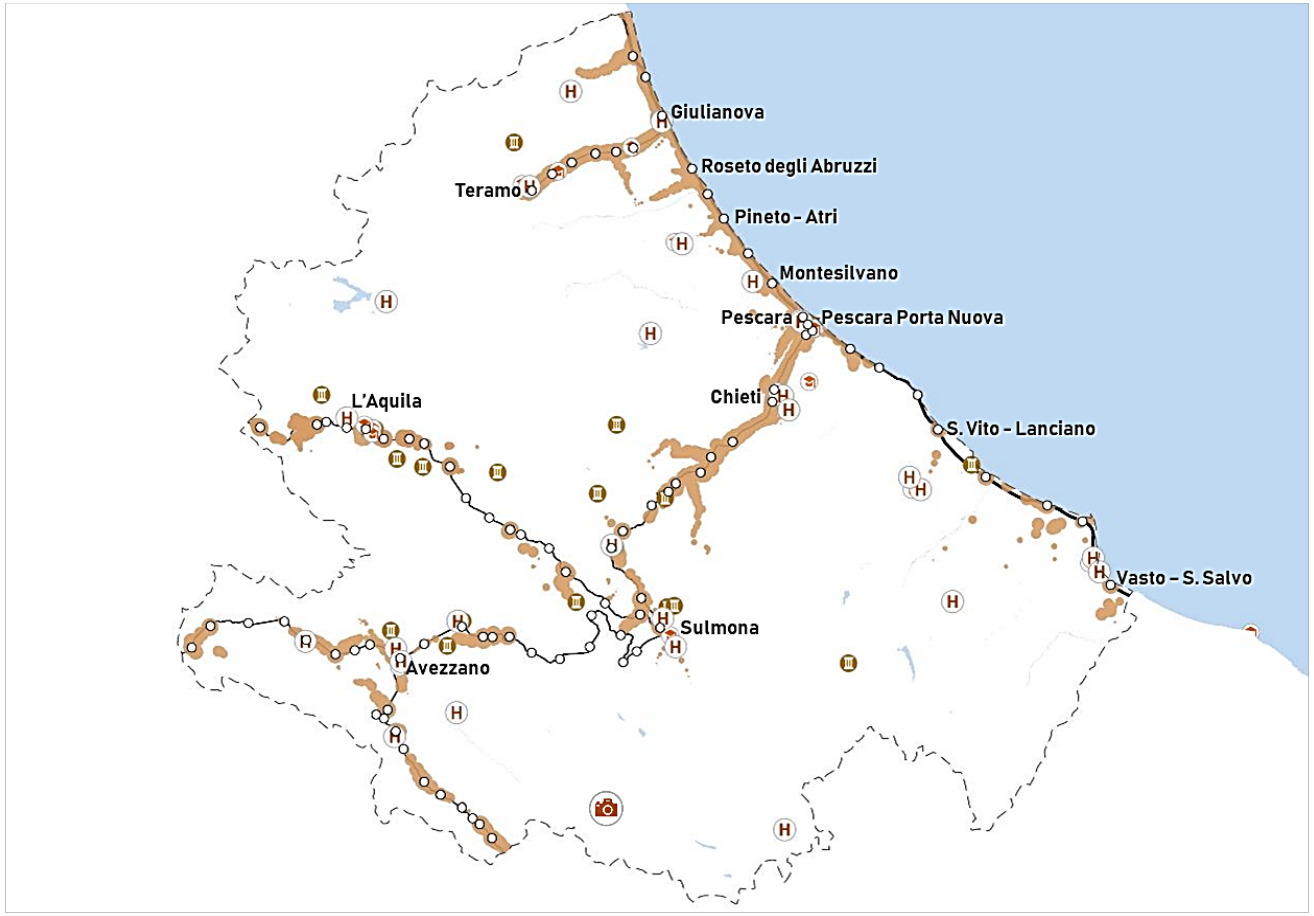
Hub della mobilità sostenibile



PRIORITÀ V (RIEQUILIBRARE L'ABRUZZO PER UN BENESSERE DIFFUSO) - OP 5 - RSO 5.1
Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree urbane .
Azione 5.1.1: Rigenerazione dello spazio urbano

Domanda captata TPL





PRIORITÀ V (RIEQUILIBRARE L'ABRUZZO PER UN BENESSERE DIFFUSO) - OP 5 - RSO 5.1
Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree urbane .
Azione 5.1.1: Rigenerazione dello spazio urbano

La vocazione delle stazioni – alcuni esempi

PROGETTI DA REALIZZARE
Hub della mobilità sostenibile

L'analisi del **contesto territoriale** in cui ciascuna **stazione** si inserisce consente di comprenderne le peculiarità attraverso l'esame delle **funzioni** presenti nel tessuto urbano, per determinare la **vocazione** (o le vocazioni) **prevalenti** della specifica **realtà locale**.

Questo approccio di analisi consente di definire **interventi mirati** a rafforzare il ruolo di centralità delle stazioni e migliorarne l'attrattività.

Vocazioni prevalenti

18	Hub Intermodali
13	Stazioni dell'Istruzione
7	Stazioni della Salute
13	Stazioni della Cultura e del Turismo
26	Stazioni del Cicloturismo

Uno sguardo d’insieme

Acciano
Aielli
Alanno
Alba Adriatica-Nereto-Controguerra
Anversa-Villalago-Scanno
Avezzano
Balsorano
Bazzano
Beffi
Bellante-Ripattone
Bugnara
Bussi
Canistro
Capistrello
Cappelle-Magliano
Carrito-Ortona
Carsoli
Casalbordino-Pollutri
Castellalto-Canzano
Celano-Ovindoli
Cerchio
Chieti
Chieti-Madonna Delle Piane
Civita D'antino-Morino
Civitella Roveto
Cocullo
Collarmele
Colli Di Monte Bove
Cupone

Fagnano-Campana
Fontecchio
Fossacesia-Torino Di Sangro
Francavilla Al Mare
Giulianova
Goriano Sicoli
L’Aquila
L’Aquila Campo Di Pile
L’Aquila S.Gregorio
L’Aquila Sassa Nucleo Sviluppo I.
Manoppello
Molina-Castelvecchio Subequo
Montesilvano
Morrea-Castronovo-Rendinara
Mosciano S.Angelo
Nepezzano-Piano D'accio
Notaresco
Oricola-Pereto
Ortona
Paganica
Paterno-S.Pelino
Pescara
Pescara Porta Nuova
Pescara S.Marco
Pescara Tribunale
Pescina
Pescocanale
Piano D'orta Bolognano
Pineto-Atri

Popoli-Vittorito
Porto Di Vasto
Pratola Peligna
Pratola Peligna Superiore
Prezza
Raiano
Ridotti-Collepiano
Roseto Degli Abruzzi
S.Demetrio De' Vestini
S.Vincenzo Valle Roveto
S.Vito-Lanciano
San Vincenzo Valle Roveto
Sante Marie
Sassa-Tornimparte
Scafa-S.Valentino-Caramanico Terme
Scerne Di Pineto
Scurcola Marsicana
Sella Di Corno
Silvi
Sulmona
Tagliacozzo
Teramo
Tione Degli Abruzzi
Tocco-Castiglione
Tollo-Canosa Sannita
Torre Dei Passeri
Tortoreto Lido
Vasto-S.Salvo
Villa S.Sebastiano

Hub Intermodali **Istruzione** **Salute** **Cultura e Turismo** **Cicloturismo**

PRIORITÀ V (RIEQUILIBRARE L'ABRUZZO PER UN BENESSERE DIFFUSO) - OP 5 - RSO 5.1
Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree urbane **.**
Azione 5.1.1: Rigenerazione dello spazio urbano

PROGETTI DA REALIZZARE

Hub della mobilità sostenibile

TIPOLOGIA INTEVENTI
Miglioramento dell'**accessibilità pedonale**, dell'attrattività e della connettività della stazione con il territorio che la ospita
Miglioramento **integrazione modale gomma/ferro** tramite l'ottimizzazione degli spazi dedicati al TPL al fine di ridurre al minimo il tempo di trasbordo per gli utenti e migliorare la qualità dei percorsi pedonali per l'accesso al servizio ferroviario
Miglioramento **connessioni ciclabili** tra la stazione e le piste ciclabili esistenti/di progetto e/o con importanti polarità territoriali con priorità per ambiti di stazione caratterizzati da ciclomobilità consolidata e ampie potenzialità di sviluppo
Localizzazione di nuovi **servizi per la ciclomobiltà** (elementi portabici, velostazioni, bike sharing, ecc.)
Individuazione preliminare **corridoi di TPL elettrico** e di aree per flash/opp charge per bus
Miglioramento dei **collegamenti del TPL (utenza sistematica)** e miglioramento o realizzazione di **ciclabili dedicate** alla connessione tra la stazione ed i grandi poli universitari, scolastici e ospedalieri (bacino 3km) con priorità per ambiti di stazione caratterizzati da ciclomobilità consolidata e ampie potenzialità di sviluppo
Realizzazione di **connessioni ciclabili tra le ciclovie nazionali/regionali** esistenti o di progetto **e tutte le stazioni** che ricadono nel bacino ciclabile (3 km) Localizzazione di nuovi **servizi per la ciclomobiltà turistica** (elementi portabici, ciclofficina, bike rent, ecc.) Integrare la **segnaletica di stazione a messaggio fisso** rispetto alle connessioni con le ciclovie nazionali e regionali
Definizione e dimensionamento della **rete di ricarica per veicoli elettrici**, prediligendo le stazioni ferroviarie in cui sono attivi **servizi di veicoli in condivisione**. Preferita l'opportunità di posizionamento delle colonnine di ricarica nei parcheggi in struttura, laddove presenti o di progetto

2° ciclo ATELIER TEMATICI con il Partenariato sugli Op come da DGR 14/04/2022

Grazie per l’attenzione