

## Si conclude il Progetto europeo MIMOSA su trasporto marittimo passeggeri tra Italia e Croazia

Il [progetto strategico MIMOSA - Maritime and Multimodal Sustainable Passenger transport solutions and services](#), finanziato dal Programma Interreg Italia-Croazia, si avvia verso la chiusura.

La conferenza finale, che si è tenuta a Opatija, in Croazia, il 14 giugno 2023 e a cui era presente il team di progetto per conto della Regione, ha sancito la **conclusione delle attività** e il **trasferimento degli importantissimi risultati** raggiunti in tema di trasporto marittimo passeggeri multimodale e sostenibile a favore delle regioni costiere di Italia e Croazia.



Le **azioni pilota** condotte dai partner hanno rappresentato il fulcro del progetto. L'obiettivo: formulare soluzioni realizzabili dopo aver preso in esame lo stato dell'arte dei collegamenti marittimi tra le due sponde, così da **rafforzare il trasporto passeggeri e promuovere lo sviluppo socio-economico** dell'area, mettendo al centro della propria azione l'impatto ambientale.



In particolare, la Regione Abruzzo ha realizzato uno studio a carattere innovativo che ha verificato la **fattibilità di un collegamento marittimo a basso impatto tra i porti di Pescara e Spalato**, analizzando soluzioni alternative di alimentazione di una nave, quali il GNL, e la sua utilità all'interno dell'area compresa tra Italia e Croazia. A tal fine, si è avvalsa del supporto tecnico-scientifico del [CITRAMS - Centro di ricerca di trasporti e mobilità sostenibile](#).

Lo studio ha voluto contribuire allo sviluppo della connettività adriatica e alla sostenibile riqualificazione di un nuovo corridoio multimodale, che attraversa il centro Italia verso la sponda croata dell'Adriatico - un ponte importantissimo tra l'Europa orientale e occidentale - spostando il traffico stradale di passeggeri e merci verso vie più sostenibili.