GIUNTA REGIONALE

Seduta del 19 LUG. 2013 Deliberazione N. 499

L'anno ..... il giorno ..... del mese di .....

negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Presidente Sig.

Dott. Luciano D'ALFONSO

con l'intervento dei componenti:

1. LOLLI
2. PEPE
3. PAOLUCCI
4. SCLOCCO ASSENTE
5. D'IGNAZIO ASSENTE
6. BERARDINETTI
7.
8.
9.
10.

Svolge le funzioni di Segretario PIERGIORGIO TITTARELLI

OGGETTO

Messa in sicurezza Autostrade A24 e A25 – LEGGE 24 dicembre 2012, n. 228.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO l'art. 1, comma 183, della Legge 24 dicembre 2012, n.228, recante "Disposizioni per la formazione del Bilancio annuale e pluriennale dello Stato" (Legge di Stabilità 2013);

PREMESSO che:

che la Società Strada dei parchi è concessionaria del collegamento autostradale A24 Roma-L'Aquila-Teramo e del Tronco A25 Torano-Pescara per un'estensione complessiva di 281,4 km e che, ai sensi dell'art.4 della Convenzione vigente la scadenza della Concessione è attualmente fissata al 30 dicembre 2030;

che ai sensi dell'art. 1, comma 183, della Legge 24 dicembre 2012, n.228, recante "Disposizioni per la formazione del Bilancio annuale e pluriennale dello Stato" (Legge di Stabilità 2013), in considerazione della classificazione delle autostrade A24 e A25 quali opere strategiche per le finalità di protezione civile per effetto del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 ottobre 2003 e successive modificazioni, è necessario procedere all'adeguamento sismico e alla messa in sicurezza dei viadotti alla normativa vigente, all'adeguamento degli impianti di sicurezza in galleria, alla realizzazione di tutte

le opere necessarie in conseguenza del sisma di L'Aquila del 2009, all'adeguamento alla normativa ambientale ed alla manutenzione straordinaria delle stesse;

che detta legge, all'art. 1, comma 183, stabilisce altresì, che "ove i maggiori oneri per gli investimenti necessari per la realizzazione dei citati interventi siano di entità tale da non permettere il permanere e/o il raggiungimento delle condizioni di equilibrio del piano economico finanziario di concessione nel periodo di durata della concessione stessa, il Governo, fatta salva la preventiva verifica presso la Commissione europea della compatibilità comunitaria, rinegozia con la Società concessionaria le condizioni della concessione anche al fine di evitare un incremento delle tariffe non sostenibile per l'utenza";

che la Società Concessionaria Strada dei Parchi S.p.A., dopo diverse rimodulazioni del prodotto progettuale strettamente finalizzato all'adeguamento sismico del tracciato autostradale per la sua messa in sicurezza in adempimento a quanto disposto dalla L. 228/2012, ha ottenuto le autorizzazioni previste dalla normativa vigente per l'esecuzione dei lavori;

che ex lege n.123 del 3 agosto 2017 sono stati stanziati dal legislatore circa 250 milioni di euro a partire dal 2021, dei quali con l'approvazione dell'art.52 quinquies del DL 50/2017 e dell'art.16 bis della L. 123/2017, sono stati resi disponibili e già utilizzati 110 milioni di euro;

VISTA la nota prot. SDP/23.04.2018 16.54.40. del 23.04.2018 a firma dell'Amministratore delegato della Strada dei Parchi S.p.A. dalla quale si evince:

- che la Società concessionaria ha chiesto formalmente, dal mese di ottobre 2017, l'autorizzazione alla anticipazione delle somme stanziate;
- che la richiesta ha avuto risposta negativa da parte della competente Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota del 28 marzo 2018;
- che la Società Concessionaria, ove non si proceda, in vista del nuovo CIPE, quantomeno ad una rimodulazione degli stanziamenti di bilancio in modo da consentire l'erogazione delle somme necessarie a finanziare gli interventi in parola, sarebbe costretta a rinviare l'apertura dei cantieri, con ovvie conseguenze in termini di sicurezza e con evidenti riflessi sociali sulle maestranze (circa 700 lavoratori) che stanno già ultimando i lavori per il c.d. "antiscalinamento";

VISTA altresì la nota prot. RA/142241/18 del 17 maggio 2018 nella quale il Presidente della Regione dichiara la disponibilità alla rimodulazione degli stanziamenti di bilancio al fine di assicurare la copertura finanziaria immediata quantomeno per i lavori più urgenti e validati, poiché già approvati sul piano tecnico e immediatamente cantierabili;

DATO ATTO:

- che il ripetersi degli eventi sismici nel Centro Italia del 24 agosto, 30 ottobre 2016 e 18 gennaio 2017, nonché le ipotesi di futuri eventi sismici prospettati dagli esperti dell'INGV (Istituto Nazionale di Geofisica e vulcanologia) hanno purtroppo confermato la necessità di provvedere alla messa in sicurezza delle infrastrutture viarie;
- che gli interventi da realizzare nel tratto autostradale in questione ad altissimo rischio tellurico sono da considerare di estrema urgenza, in quanto attengono alla sicurezza del traffico ed alla salvaguardia di vite umane nella tragica eventualità che l'area su cui insiste il tracciato, venga colpita da ulteriori scosse telluriche
- che detti interventi devono essere iniziati immediatamente per poter essere conclusi prima dell'inizio del prossimo inverno;

RITENUTO di consentire, temporaneamente, al MIT, , l'utilizzo dei fondi FSC stanziati in favore della Regione Abruzzo e che riguardano quegli interventi che non possono essere oggetto di copertura di SAL entro il 31.12.2018, perché non riferibili a procedure contrattuali esecutive, al solo fine di dotare di copertura finanziaria il fabbisogno di risorse da destinare agli interventi strettamente connessi al superamento dei pericoli della percorrenza delle Autostade A24 e A25;

RITENUTO, per quanto sopra evidenziato, aderire con estrema urgenza alla realizzazione delle opere strettamente necessarie al superamento dei pericoli della percorrenza autostradale mettendo in campo ogni consentita sinergia istituzionale;

CONSIDERATO che sono stanziati a favore della regione Abruzzo risorse derivanti da fondi FSC per interventi che non possono essere oggetto di copertura di SAL entro il 31.12.2018, perché non riferibili a procedure contrattuali esecutive;

VISTI:

- l'art. 1, comma 183, della Legge 24 dicembre 2012, n.228, recante "Disposizioni per la formazione del Bilancio annuale e pluriennale dello Stato" (Legge di Stabilità 2013);
- il DL 50/2017
- la L. n.123 del 3 agosto 2017

DATO ATTO:

- che il Direttore Generale, ai sensi degli art.23 e 24 della L.R. n. 77/99, con la sottoscrizione del presente atto ha espresso il proprio parere favorevole in ordine alla regolarità e legittimità del presente provvedimento;
- che il presente provvedimento è conseguente ad una puntuale istruttoria in fatto e in diritto degli uffici competenti;

- che l'assunzione del presente provvedimento non comporta alcun onere a carico del Bilancio Regionale;

DELIBERA

per le motivazioni riportate in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate:

1. **DI PRENDERE ATTO** che il decreto-legge 20 giugno 2017, n. 91, (in Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 141 del 20 giugno 2017), coordinato con la legge di conversione 3 agosto 2017, n. 123, recante: «Disposizioni urgenti per la crescita economica nel Mezzogiorno.», all'art. 16 bis, recante "Contributo per interventi di ripristino e messa in sicurezza sulla tratta autostradale A24 e A25" , stabilisce: "*1. Per lo sviluppo dei territori delle regioni Abruzzo e Lazio ed al fine di consentire l'immediata esecuzione degli interventi di ripristino e messa in sicurezza sulla tratta autostradale A24 e A25 che si rendono necessari in conseguenza degli eventi sismici del 2009, del 2016 e del 2017* ***e' autorizzato un contributo di 50 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2021 al 2025 a favore della societa' concessionaria Strada dei Parchi S.p.A..*** *- 2. Agli oneri di cui al comma 1, pari a 50 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2021 al 2025, si provvede mediante corrispondente riduzione delle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione - programmazione 2014-2020 di cui all'articolo 1, comma 6, della legge 27 dicembre 2013, n. 147.*"
2. **DI PRECISARE** che gli interventi da realizzare nel tratto autostradale in questione ad altissimo rischio tellurico sono da considerare di estrema urgenza, in quanto attengono alla sicurezza del traffico ed alla salvaguardia di vite umane nella tragica eventualità che l'area su cui insiste il tracciato, venga colpita da ulteriori scosse telluriche;
3. **DI PRENDERE ATTO** della necessità di dotare di copertura finanziaria il fabbisogno di risorse da destinare agli interventi strettamente connessi al completamento dei lavori di messa in sicurezza per il superamento dei pericoli della percorrenza delle Autostrade A24 e A25;
4. **DI CONSENTIRE**, temporaneamente per la realizzazione degli interventi di cui al punto 2 del presente provvedimento, l'utilizzo da parte del Ministero Infrastrutture e Trasporti, dei fondi FSC assegnati e non trasferiti in favore della Regione Abruzzo e che non possono essere oggetto per copertura di SAL entro il 31.12.2018, perché non riferibili a procedure contrattuali esecutive o in esercizio;
5. **DI PRECISARE** che le citate risorse secondo i bisogni del MIT verranno solo rese disponibili da parte della Regione Abruzzo fino all'approvazione del nuovo bilancio dello Stato e della nuova legge di coordinamento della finanza pubblica, che per ordinamento si deve approvare entro il 31.12.2018, con ciò significando che, dal 2 gennaio 2019, le cifre messe a disposizione ed utilizzate dal MIT torneranno nella piena disponibilità ed operatività della Regione stessa;

6. **DI PRECISARE,** altresì, che il presente provvedimento autorizza il Direttore Generale a definire l'atto amministrativo conseguente sia per la messa a disposizione delle somme che per il loro recupero nei tempi previsti;
7. **DI COMUNICARE** il presente provvedimento al Ministero Infrastrutture e Trasporti;
8. **DI DARE ATTO** che l'assunzione del presente provvedimento non comporta alcun onere a carico del bilancio regionale.

L.R. 14.9.1999, n. 77, art. 23

DIREZIONE REGIONALE/STRUTTURA SPECIALE SUPPORTO (Art. 14 L.R. 77/99): .....

L'Estensore	Il Responsabile dell'Ufficio	Il Direttore Regionale
Liliana Di Baldassare		Vincenzo Rivera
(firma)	(firma)	(firma)

Il Direttore Regionale	Il Componente la Giunta
(firma)	(firma)

Approvato e sottoscritto:

Il Segretario della Giunta	Il Presidente della Giunta
(firma)	(firma)

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

L'Aquila, li _____

Il Dirigente del Servizio Affari della Giunta

(firma)

REGIONE ABRUZZO